

Resolució per la qual s'autoritza i adjudica el contracte per tramitació d'emergència per al noliejament d'un helicòpter biturbina polivalent per a missions de recerca i salvament (SAR), amb grua de rescat, i missió de lluita contra incendis (LCI) de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (IT-2025-1178)

1. Antecedents

Primer. A l'informe justificatiu de la tramitació d'emergència per al contracte del noliejament d'un helicòpter biturbina polivalent per a missions de recerca i salvament (SAR), amb grua de rescat, i missió de lluita contra incendis (LCI) signat per la directora general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament, en data 15 de juliol de 2025 (en endavant l'informe justificatiu), s'exposa la següent situació actual:

- els serveis SAR de la DGPEIS s'estan realitzant únicament amb la intervenció de 3 aeronaus.

- aquest dimensionament no es correspon amb les necessitats reals del servei públic de les missions de rescat i recerca necessari per a la cobertura del territori català. La DGPEIS indica que els serveis SAR de la Generalitat s'han de dur a terme mitjançant 4 aeronaus i no únicament mitjançant 3.

- hi ha 2 helicòpters de propietat model Eurocopter EC135 P2 (matrícules EC-IFU i EC-IQZ), però no estan operatius. Estan en tràmit dues licitacions relacionades directament amb aquestes 2 naus de propietat: 1. la reparació i overhaul motors de les dues aeronaus (IT-2025-318); 2. el manteniment, subministrament de recanvis, administració i operació tècnica de vol dels 2 helicòpters (IT-2025-582).

- Les 3 aeronaus mitjançant les quals es presten els serveis SAR deriven de la contractació següent:

1a) IT-2023-147: (1) un contracte d'emergència, amb l'empresa Helitrans Pyrinees SL, per disposar d'un (1) helicòpter per missions SAR.

2a) IT-2021-12: prestació del servei de noliejament de 2 helicòpters biturbina per a missions SAR. El lot 2, adjudicat a l'empresa Eliance Helicopter Global Services

SL, es troba en situació de pròrroga extraordinària. Serà substituït en el seu dia pel noliejament d'un helicòpter SAR contemplat a l'expedient en tràmit IT-2025-502 (servei de noliejament d'un helicòpter biturbina, mitjançant procediment negociat per raó de desert ex article 168 de la LCSP).

3a) IT-2025-22: relatiu al noliejament de mitjans aeris per als anys 2025-2027. En execució, a partir de l'1 de maig de 2025.

Segon. L'informe justificatiu indica que el pic principal de necessitats del servei se situa en els mesos de juny a setembre (s'adjunta gràfic) i afirma que el creixement exponencial dels serveis SAR és quelcom que una Administració diligent no hauria pogut preveure en el moment de la licitació de l'expedient IT-2021-12. Indica que ha estat amb posterioritat i durant l'execució de contracte que s'ha produït l'augment de les demandes de missions SAR. L'informe explica detalladament les necessitats i incidències ocorregudes per concloure que amb els mitjans aeris SAR actuals no és possible cobrir totes les hores previstes destinades a operacions d'aquesta tipologia de servei públic. Es conclou que el dimensionament necessari per poder assolir una prestació adequada del servei de missions SAR pel Cos de Bombers de la Generalitat, és de 4 aeronaus i una d'elles ha de ser polivalent i amb opcions de disposar-la tant en serveis SAR com LCI. Es justifica que aquesta polivalència permet afrontar una resposta més ràpida i potent en cas d'incendis forestals fora de la campanya forestal convencional.

Tercer. L'Administració ha de garantir i vetllar sempre per una adequada prestació del servei públic d'extinció d'incendis, que protegeix béns jurídics tan fonamentals com el medi natural, els béns de les persones i, fins i tot, la seva vida i integritat física.

L'objecte de l'emergència proposada es tracta d'un servei crític que es presta a la ciutadania, sense cap interrupció i ho és per tal de fer front a les emergències que puguin sorgir i que exigeixen el trasllat i rescat de persones, o l'extinció d'incendis, com a més destacables. L'administració ha d'estar en disponibilitat permanent de poder prestar aquest servei, amb independència de que s'acabi produint l'esdeveniment catastròfic o la incidència. El cos operatiu dels bombers ha d'estar en permanent disposició de prestar el servei i això és una característica essencial del servei que determina que s'hagi de disposar dels mitjans necessaris per a prestar el servei.

Quart. A l'informe justificatiu es proposa la contractació d'emergència d'un helicòpter biturbina SAR –amb polivalència LCI– fins al moment en què les dues aeronaus de

propietat estiguin operatives, és a dir, fins a l'execució dels procediments d'overhaul i de manteniment i operació dels dos helicòpters de propietat i, a més, fins que es disposi de l'aeronau del procediment en tràmit IT-2025-502 (que substituirà la pròrroga extraordinària del lot 2 de l'IT-2021-12).

Cinquè. Respecte a la necessitat de justificar la impossibilitat de recórrer a altres procediments menys restrictius de la lliure concurrència, l'informe justificatiu explicita els terminis de tramitació dels procediments a que s'ha fet referència anteriorment i conclou que no donen satisfacció a la necessitat de disposar de l'objecte contractual a temps.

El fet de tenir procediments en tràmit amb un horitzó de finalització de tres a quatre mesos, és justificació suficient per entendre que, en aquests moments, no es pot recórrer a altres procediments menys restrictius de la concurrència.

Sisè. D'acord amb l'informe justificatiu, s'ha obtingut oferta a l'empresa AVINCIS AVIATION IBERIA SL (B79223624), per al servei d'un (1) helicòpter Airbus EC145C2, per un import de 6.237,23 euros/dia de servei, exempt d'IVA, i de 1.638,82 euros/hora de vol, exempt d'IVA.

Setè. Per tot l'exposat anteriorment, en l'esmentat informe justificatiu, la directora general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament proposa la contractació per tramitació d'emergència del noliejament d'un helicòpter biturbina polivalent per a missions de recerca i salvament (SAR), amb grua de rescat, i missió de lluita contra incendis (LCI) i l'adjudicació a l'empresa AVINCIS AVIATION IBERIA SL (B79223624).

Vuitè. L'Assessoria Jurídica del Departament d'Interior i Seguretat Pública, en data 17 de juliol de 2025, ha emès informe favorable a la tramitació d'emergència proposada, un cop revisats els requisits per a la tramitació d'emergència:

1. La concurrència d'algun dels supòsits que taxativament estableix la llei, sense que sigui suficient qualsevol altra circumstància que doni lloc a una situació d'urgència.
2. Que per resoldre la situació objecte d'emergència no sigui suficient la utilització d'altres procediments menys restrictius de la lliure concurrència.
3. Que l'emergència sigui apreciada per l'òrgan de contractació.

4. Que la tramitació es limiti a l'estrictament indispensable en l'àmbit objectiu i temporal per prevenir o pal·liar els danys derivats d'aquesta situació.
5. Que la causa d'emergència no sigui imputable al propi òrgan de contractació, és a dir, que la situació d'emergència no s'hagués pogut evitar o preveure per l'òrgan de contractació mitjançant una actuació diligent.

2. Fonaments de dret

Primer. L'article 120 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE (en endavant, LCSP), disposa que quan l'Administració hagi d'actuar de manera immediata com a conseqüència de fets catastròfics, situacions que suposin un greu perill o necessitats que afectin a la defensa nacional, l'òrgan de contractació, sense obligació de tramitar expedient de contractació, podrà ordenar l'execució del que sigui necessari per pal·liar el fet produït o satisfer la necessitat sobrevinguda, o contractar lliurement el seu objecte, en tot o en part, sense haver de subjectar-se als requisits formals establerts en l'LCSP, inclòs el relatiu a l'existència de crèdit suficient.

Segon. L'article 1 lletra b de la Resolució INT/81/2011, de 18 de gener, de delegació de competències del conseller d'Interior en el secretari general del Departament d'Interior, delega en el secretari general les facultats corresponents a la persona titular del Departament com a òrgan de contractació en matèria d'obres, serveis i altres contractes administratius i privats del Departament, per un import superior a 60.101,21 euros.

Resolució

Per tant, resolc:

Primer. Autoritzar el contracte per tramitació d'emergència per al noliejament d'un helicòpter biturbina polivalent per a missions de recerca i salvament (SAR), amb grua de rescat, i missió de lluita contra incendis (LCI) –IT-2025-1178–, fins a què s'executi el contracte d'overhaul de les 2 aeronaus de propietat –IT-2025-318– i el de manteniment i

operació d'aquestes aeronaus –IT-2025-582– i, alhora, estigui també en execució l'aeronau noliejada mitjançant l'expedient IT-2025-502.

Segon. Adjudicar el contracte a l'empresa AVINCIS AVIATION IBERIA SL (B79223624), per un import de 6.237,23 euros/dia de servei, exempt d'IVA, i de 1.638,82 euros/hora de vol, exempt d'IVA.

La despesa s'imputa a la partida IT03 D/204000100/2230/0000 del pressupost vigent.

Tercer. Designar com a responsable del contracte al cap de la Divisió Sala Central de Bombers.

Quart. Autoritzar a la unitat administrativa competent per a la tramitació de la comptabilització de les fases d'execució del pressupost que derivin de la despesa descrita en el Sistema Econòmic Financer de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (GECAT).

Cinquè. Donar compte, un cop signada aquesta resolució, a la Intervenció Delegada del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

Sisè. Notificar aquesta resolució a l'empresa adjudicatària.

Setè. Comunicar al Govern aquesta resolució per tal que en prengui coneixement.

Contra aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la consellera d'Interior i Seguretat Pública en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la data de recepció de la notificació d'aquesta resolució, d'acord el que disposa l'article 76 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de Règim Jurídic i Procediment de les Administracions Públiques de Catalunya i els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, sense perjudici que es pugui exercitar qualsevol altre recurs que s'estimi procedent.

El Secretari General
(Per delegació Resolució INT/81/2011 de 18 de gener, DOGC 5802, de 24.1.2011)