

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

**SUBMINISTRAMENT DE MOTOS DE NEU PER A LES
ESTACIONS DE MUNTANYA DE LA MOLINA,
VALLTER I BOÍ TAÜLL**

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC	3
2. ABAST DEL SUBMINISTRAMENT	3
3. ÀMBIT DE PRESTACIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS	3
4. DESCRIPCIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS A REALITZAR	4
4.1 Característiques de les motos de neu	4
5. CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT	5
6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR	7
ANNEX 1 – POLÍTICA D’FGC TURISME	8

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les característiques tècniques que ha de complir el Subministrament de motos de neu per a les estacions de muntanya de La Molina, Vallter i Boí Taüll.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat al Plec de Prescripcions Administratives del present plec.

Apart de les característiques tècniques citades en aquest document, caldrà cenyir-se a les normatives d'obligat compliment vigents per aquest tipus de vehicles i activitat, tant pel que fa a les seves vessants tècnica, operativa i funcional i molt especialment, en tot el que afecta a la seguretat de les persones, del medi ambient i a la normativa de seguretat i salut laboral.

2. ABAST DEL SUBMINISTRAMENT

Les estacions de muntanya de La Molina, Vallter i Boí Taüll necessiten reposar els seus actuals vehicles motoritzats (moto de neu) i substituir-los per altres que permetin el desplaçament del personal pel terreny innivat, així com per poder arribar a les zones de difícil accés afrontant pendents ascendents i descendents sobre terrenys inestables.

3. ÀMBIT DE PRESTACIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS

El subministrament s'haurà de realitzar directament a cadascuna de les explotacions de Turisme, segons la relació següent:

- LA MOLINA (LM)
 - 17537 La Molina – Alp, Toses i Bagà, comarques de la Cerdanya, Ripollès i Berguedà (Girona)
- BOÍ TAÜLL (BT)
 - Estació de muntanya de Boí Taüll
 - Pla de Vaques s/n
 - 25528 Vall de Boí, comarca de l'Alta Ribagorça (Lleida)
- VALLTER (VTR)
 - Magatzem de Vallter
 - Pla de Morens s/n
 - 17867 Setcases, comarca del Ripollès (Girona)

No obstant les explotacions es reserven el dret de modificar el lloc indicat i que comunicarà a l'adjudicatari amb suficient antelació.

4. DESCRIPCIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS A REALITZAR

4.1 Característiques de les motos de neu

Les quantitats a subministrar per explotació són:

- LA MOLINA, 1 moto de neu.
- BOÍ TAÜLL, 1 moto de neu.
- VALLTER, 1 moto de neu.

Les especificacions tècniques bàsiques requerides per les motos a subministrar són les següents:

1) Motor:

- a) N° de cilindres: mínim de 3 cilindres.
- b) Refrigeració per líquid.
- c) Quatre temps DOHC.
- d) Cilindrada mínima: 890 cc
- e) Potència mínima: 93 CV
- f) Carburació: sistema d'injecció electrònica.
- g) Tipus de carburant: sense plom 95 octans.
- h) Sistema d'arrancada: elèctric.

2) Dimensions:

- a) Longitud màxima: 3.300 mm.
- b) Amplada màxima (patins davaners) de 1.480 mm i amplada mínim (patins davaners) de 1.350 mm
- c) Alçada màxima: 1.500 mm.
- d) Amplada mínima de cadena: 500 mm
- e) Llargada mínima de cadena: 3.920 mm.
- f) Alçada màxima de perfil de cadena (amb grampons incorporats): 40 mm
- g) Capacitat mínima del tanc de combustible: 40l.

3) Sistema de frenada:

- a) Frens de disc hidràulics.
- b) Fre d'estacionament.
- c) Fre de seguretat hidràulic (gripper) segons norma vigent.

4) Transmissió:

- a) Endavant: mínim dues velocitats.
- b) Darrera: accionament mecànic.

5) Suspensió:

- a) Davantera independent
- b) Posterior amb un amortidor

6) Altres requeriments:

- a) Dues places (conductor i acompanyant)

- b) Arc de seguretat amb llums.
- c) Incloure un element de protecció per l'electrònica del sistema de fre de seguretat / emergència.
- d) Calefactat de les empenyadores i accelerador.
- e) Presa de connexió USB.
- f) Enganxall de remolc per al trineu de transport amb doble seguretat; depenent de l'estació (a confirmar un cop formalitzat el contracte) l'enganxall serà amb bulo o normal)
- g) Llum rotatiu i banderola de senyalització
- h) Senyal acústic de marxa enrere.
- i) Porta esquís.
- j) Retrovisors.
- k) Parabrises
- l) Pantalla digital de mínim 18 cm.
- m) Botzina
- n) Les motos tindran totes les homologacions, llicències i permisos necessaris per poder ser utilitzades.
- o) L'oferta inclourà un curs de formació de manteniment de com a mínim un dia per part del servei tècnic.

Totes les prestacions i/o configuracions mínimes establertes per FGC que ho requereixin hauran d'estar homologades pels organismes competents en compliment de la normativa aplicable, sota responsabilitat del licitador.

Qualsevol millora sobre els mateixos o respecte a altres característiques tècniques de les motos proposades que, al seu entendre, esdevinguin de l'interès d'FGC, hauran de ser expressament reflectides i detallades, amb el propòsit que puguin ser avaluades en el cas d'empat en l'oferta econòmica.

Es preveu un import per modificacions de contracte per atendre l'addició de noves prestacions de les motos de neu que poguessin aparèixer abans de realitzar-se l'entrega del subministrament.

5. CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT

El subministrament es realitzarà a l'àmbit i amb l'abast que s'indiquen, per tal de garantir el nivell de la prestació, el funcionament dels equipaments i llur durabilitat, en compliment de les normatives vigents, així com tota la infraestructura tècnica i logística per poder donar el subministrament en condicions amb total seguretat. Aquest subministrament es pagarà després de la revisió de qualitat de magatzem.

Igualment és objecte del present PPT l'establiment de les prestacions de suport en la formació del personal d'FGC en quant a l'ús i seguretat dels materials subministrats, si FGC ho requereix.

El lliurament de cadascuna de les motos i materials, s'haurà d'efectuar en els llocs que s'especifiquen i en aquest sentit l'oferta contemplarà tots els costos de maquinària i mitjans, bàsics o auxiliars per a realitzar el subministrament, matriculació, la càrrega, el transport, la descàrrega i devolucions (si es dona el cas) de les motos i materials.

L'adjudicatari haurà d'incloure amb el lliurament de cadascuna de les motos la següent documentació:

- a. Marcatge CE: Aquest estarà gravat a la placa de característiques que incorpora la moto.
- b. Declaració CE de Conformitat: El document estarà redactat en castellà i figurarà com a mínim:
 - Nom i adreça completa del fabricant.
 - Descripció de la moto (marca, model, número de sèrie i any de construcció)
 - Legislació comunitària aplicable. En el cas de màquines RD 1644/2008 i/o Directiva 2006/42/CE
 - Relació de les normes tècniques harmonitzades utilitzades, si són d'aplicació.
 - Identificació i càrrec de la persona que signa i data de la signatura.
 - En el cas de ser d'aplicació, a màquines incloses a l'Annex IV del RD 1644/08 haurà de figurar al document el nom, direcció i número d'identificació de l'Organisme Notificador i el número del certificat d'examen CE tipus.
- c. Manual d'ús i manteniment. El document estarà redactat en castellà. Entre d'altres, haurà d'incloure les condicions d'utilització, instruccions de seguretat, Plànols de conjunt, esquemes elèctrics, etc.
- d. Certificat adequació RD1215/97.
- e. Els comandaments, així com tota la senyalització escrita de les motos, haurà d'estar en castellà i català

Pel que fa a les condicions respecte la garantia i el servei post-venda (subministrament de recanvis i servei tècnic):

- a. Terminis i condicions del període de garantia. Garantia mínima per un període de dues temporades o 5.000 kilòmetres per les motos i tots els seus components.

- b. Revisions obligatòries, dins el període de garantia a càrrec de l'empresa subministradora de les motos.
- c. Caldrà disposar d'un servei d'atenció tècnica 24 hores.
- d. L'empresa ha de disposar de servei de manteniment i subministrament de peces de recanvi i garantir l'atenció tècnica i el subministrament en 48 hores dels del moment de ser demanat.

El subministrador haurà d'indicar que accepta la política d'FGC Turisme segons consta a l'Annex 1 d'aquest plec en aquells aspectes que afectin aquest subministrament, així com les demés polítiques de qualitat i mediambientals que cada estació tingui implantades.

Així mateix, i seguint la línia estratègica empresarial cap a un futur de "residu zero", és voluntat de tots els centres turístics d'FGC Turisme realitzar una gestió amb perspectiva de generar el mínim residu, i apostar per mesures de reutilització i valorització, per tant, cal exigir la generació mínima de residus en origen, i per aquest motiu es demanarà als proveïdors de subministrament i serveis que els embalatges siguin retornables i/o reutilitzables; així, es recomana al subministrador, en la mesura del possible, utilitzar embalatges reciclables o de baix impacte ambiental, evitant en la mesura del possible la utilització de plàstics.

Tanmateix des d'FGC Turisme es farà el seguiment periòdic adequat perquè l'acompliment es faci efectiu.

6. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

La documentació tècnica contindrà com a mínim els següent apartats:

- 1. Descripció de les característiques, prestacions i l'equipament de sèrie de les motos proposades, amb informació detallada suficient per poder fer l'avaluació tècnica.
 - a. S'inclourà la documentació, o la certificació de la seva existència i compliment, que es cita al punt 5.CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT.
- 2. Sistemes de manteniment aplicats
- 3. Servei Post venda, segons indicat al punt 5.CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT.
- 4. Millores respecte a les característiques tècniques i de qualitat requerides al punt 4.DESCRIPCIÓ DELS SUBMINISTRAMENTS A REALITZAR.
- 5. Pla de Sistema d'actuació mediambiental, eficiència energètica, etc. aplicada en la fabricació del subministrament.

ANNEX 1 – POLÍTICA D'FGC TURISME