

INFORME TÈCNIC DE VALORACIÓ DEL SOBRE B DE LES PROPOSTES PRESENTADES A LA LICITACIÓ DELS SERVEIS DE DESCARREGA, DESEMBALATGE I REMBALATGE I MUNTATGE I DESMUNTATGE, I TRANSPORT D'ITINÈRANCIA DE L'EXPOSICIÓ "PROJECTAR UN PLANETA NEGRE. L'ART I LA CULTURA DE PANÀFRICA" DEL MUSEU D'ART CONTEMPORANI DE BARCELONA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

ÍNDEX:

1. Objecte de l'informe.
2. Empreses presentades.
3. Criteris de valoració i valoració de les propostes presentades.
4. Puntuació total.

1. Objecte de l'informe

El present informe contempla la valoració tècnica de la documentació presentada al sobre B de les diferents empreses que s'han presentat a la licitació dels SERVEIS DE DESCARREGA, DESEMBALATGE I REMBALATGE I MUNTATGE I DESMUNTATGE, I TRANSPORT D'ITINÈRANCIA DE L'EXPOSICIÓ "PROJECTAR UN PLANETA NEGRE. L'ART I LA CULTURA DE PANÀFRICA" DEL MUSEU D'ART CONTEMPORANI DE BARCELONA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE, amb codi d'expedient 2025-06 d'acord amb els criteris de valoració establerts en el Plec de clàusules administratives particulars.

2. Empreses presentades

Les empreses que s'han presentat al present procediment de contractació són les següents:

- Técnica de Transportes Internacionales, SAU.
- SIT Expedición Arte y Seguridad, SL.

3. Criteris de valoració i valoració de les propostes presentades

Criteris de valoració del sobre B: amb un total de 30 punts:

3.1. Per la proposta de solucions tècniques i solucions logístiques, fins a 20 punts.

S'haurà de presentar un escrit amb la mida de font similar a Arial 12, que no excedeixi de les 12 pàgines, on es detallarà la proposta de solucions tècniques i solucions logístiques. No es valorarà el contingut de les pàgines més enllà de les establertes.

La proposta ha d'incloure:

- Solucions tècniques:
 - eines utilitzades per la realització del trasllat i instal·lació de les obres.
 - recursos, moviments físics i mecànics utilitzats per la manipulació de les obres.
- Solucions logístiques:
 - organització que comporta la manipulació, recollida, transport i entrega de les obres així com els agents internacionals implicats.
 - transports i vehicles emprats, sistemes de fixació de les obres, climatització del remolc i amortidors.
 - nombre d'agents internacionals, que han de seguir els estàndards internacionals de manipulació i transport d'obres d'art.

Es valorarà el següent:

- que els recursos, moviments físics i mecànics utilitzats per la manipulació de les obres siguin els adequats segons la fisonomia i volum de cada obra.
- que els transports i vehicles emprats, sistemes de fixació de les obres, climatització del remolc i amortidors siguin els adequats i que combinin el màxim de rutes.
- que el nombre d'agents internacionals sigui l'adequat.
- la capacitat de fotografiar l'embalatge al domicili del prestador.

En qualsevol cas, s'hauran de complir estrictament les prescripcions tècniques mínimes establertes al Plec tècnic.

La ponderació de les propostes serà la següent:

Les propostes considerades **DESTACABLES** obtindran la màxima puntuació (20 punts); les considerades **BONES** puntuaran amb 15 punts; les considerades **ACCEPTABLES** es puntuaran amb 10 punts; les considerades **BÀSIQUES** es puntuaran amb 5 punts i les considerades **DEFICIENTS** no obtindran cap punt.

Seràn considerades **DESTACABLES** aquelles proposicions que donin resposta completa als elements requerits (solucions tècniques i logístiques), que siguin considerades adequades i viables per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte i que aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte de l'exigít en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **BONES** aquelles proposicions que donin resposta parcial als elements requerits (solucions tècniques i logístiques), però tot i així siguin considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte de l'exigít en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **ACCEPTABLES** aquelles proposicions que donin resposta completa o parcial als elements requerits (solucions tècniques i logístiques), però que en qualsevol cas siguin considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que presentin millores que no suposen un valor afegit destacable respecte de l'exigít en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **BÀSIQUES** aquelles propostes que, donant resposta completa o parcial als elements requerits (solucions tècniques i logístiques), plantegen dubtes sobre la seva viabilitat perquè presenten lleus deficiències tècniques que, en cap cas, suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.

Seràn considerades **DEFICIENTS** aquelles propostes que no donin resposta als elements requerits (solucions tècniques i logístiques) o, donant resposta completa o parcial als elements a valorar, siguin considerades inviables perquè presenten greus deficiències tècniques que suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.

Les propostes que siguin considerades DEFICIENTS en aquest criteri de valoració seran excloses de la licitació i no s'obrirà la seva proposta de criteris automàtics.

3.2. Per la proposta d'un calendari detallat del transport, fins a 10 punts.

S'haurà de presentar un calendari amb la mida de font Arial 12, que no excedeixi de les 8 pàgines, on es detallarà el calendari del transport. **No es valorarà el contingut de les pàgines més enllà de les establertes.**

La proposta ha d'incloure un calendari que indiqui de forma clara i detallada els terminis, rutes i pernòctes:

- terminis indicant el número de dies per rutes, els dies de recollides i entregues
- descripció del les rutes indicant les ciutats i les aturades i pernòctes
- agents emprats i els llocs

Es valorarà el següent:

- claredat i el nivell de detall de la proposta
- que sigui viable i factible tècnicament
- aportació de millores

En qualsevol cas, s'hauran de complir estrictament els calendaris establerts al Plec tècnic.

La ponderació de les propostes serà la següent:

Les propostes considerades **DESTACABLES** obtindran la màxima puntuació de 10 punts; les considerades **BONES** puntuaran amb 7,5 punts; les considerades **ACCEPTABLES** puntuaran amb 5 punts; les considerades **BÀSIQUES** puntuaran amb 2,5 punts i les considerades **DEFICIENTS** no obtindran cap punt.

Seràn considerades **DESTACABLES** aquelles propostes que donin resposta completa als elements requerits (terminis, rutes i pernòctes), que siguin considerades viables i factibles per a l'òptim compliment de l'objecte del

contracte i que aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **BONES** aquelles propostes que donin resposta parcial als elements requerits (terminis, rutes i pernòctes), però tot i així siguin considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **ACCEPTABLES** aquelles proposicions que donin resposta completa o parcial als elements requerits (terminis, rutes i pernòctes), que en qualsevol cas siguin considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que presentin millores que no suposen un valor afegit destacable respecte de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **BÀSIQUES** aquelles propostes que, donant resposta completa o parcial als elements requerits (terminis, rutes i pernòctes), plantegen dubtes sobre la seva viabilitat perquè presenten lleus deficiències tècniques que, en cap cas, suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.

Seràn considerades **DEFICIENTS** aquelles propostes que no donin resposta als elements requerits (terminis, rutes i pernòctes) o, donant resposta completa o parcial als elements a valorar, siguin considerades inviables perquè presenten greus deficiències tècniques que suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.

Les propostes que siguin considerades DEFICIENTS en aquest criteri de valoració seran excloses de la licitació i no s'obrirà la seva proposta de criteris automàtics.

VALORACIÓ DE LES PROPOSTES PRESENTADES

3.1. Per la proposta de solucions tècniques i solucions logístiques, fins a 20 punts.

Técnica de Transportes Internacionales, SAU. (TTI) – 10 punts

La proposta es presenta dins del límit establert de dotze pàgines i amb una mida i tipografia similar a Arial 12, ajustant-se, per tant, als requisits formals especificats.

En relació amb les solucions tècniques, la proposta detalla els recursos humans, físics i mecànics utilitzats per a la manipulació de les obres, considerant-se adequats segons la fisonomia i el volum de cada peça. Així mateix, s'indica que cada supervisor i tècnic disposarà de les eines necessàries per al trasllat i la instal·lació de les obres, com ara un trepant per obrir i tancar caixes, eines manuals, guants de cotó i de nitril, així com equips de protecció individual per a les tasques de descàrrega, desembalatge, muntatge i desmuntatge.

Quant als recursos materials, la proposta especifica que cada equip comptarà amb un portapalets normal i un portapalets elevador, sis taules de treball amb cavallets, dos carretons amb rodes i safates per al moviment intern de les peces, quatre dol·lies normals, sis dol·lies pneumàtiques, dues góndoles per al desembalatge, una càmera de fotos i walkie-talkies per a la coordinació.

Pel que fa a les solucions logístiques, en relació amb l'organització de la manipulació, recollida, transport i entrega de les obres, la proposta preveu que, un cop fet el desembalatge i tenint en compte el volum total de caixes buides, aquestes siguin recollides al MACBA per ser transportades als magatzems de TTI amb un camió de 45 m³ de capacitat i dos conductors durant cinc jornades. Així mateix, es preveu el retorn de les caixes buides per al desmuntatge. En cas que fos necessari reduir el termini de lliurament, TTI assumeix el compromís de fer-ho sense cap increment de cost. Respecte als agents internacionals, la proposta identifica com a col·laboradors en dues ciutats de França per a les pernòctacions en ruta, i un altre col·laborador a Londres per als procediments de reexportació al Regne Unit. Aquests agents compleixen amb els estàndards internacionals de manipulació i transport d'obres d'art i es considera que són adequats per al correcte compliment del contracte.

Respecte a els transports i els vehicles s'incorpora el nombre de camions i la seva tipologia així com els itineraris de transport, els quals es consideren adequats atenent els requisits. Pel que fa al transport a Londres, es preveu l'ús de quatre camions amb remolc o semiremolc, amb una capacitat de càrrega de 90 m³, per al trasllat de totes les obres, així com un cinquè camió per al transport del mobiliari amb destinació a Londres. Les càrregues de recollida per a la ruta d'itinerància es preveu que es realitzin durant la nit o matinada, ja que els camions hauran d'accedir al recinte seguint una ruta específica i en sentit contrari al trànsit habitual: Ronda de Sant Antoni – Torres i Amat – Montalegre – Plaça dels Àngels. Es contempla que les càrregues al MACBA es facin en dilluns, dimarts o dimecres, amb arribades a Londres entre dimecres i divendres. Les rutes contemplen una pernòcta en Lyon, al

segon dia una pernocta a París, i al tercer dia el lliurament a la destinació a Londres. En relació als sistemes de fixació de les obres, la climatització dels remolcs i els amortidors, la proposta no inclou una referència expressa, sí que s'indica que els vehicles són específics per al transport d'obres d'art.

Dins de les solucions logístiques la proposta indica que durant el període d'emmagatzematge, les caixes es mantindran en els magatzems de TTI, i dins de les característiques tècniques dels magatzems a més de totes els requeriments assenyalats als plecs, s'indica que a més del control ambiental, es compte amb filtres d'aire per l'eliminació de partícules. Tanmateix, no es valora com a millora, atès que es tractarà de caixes buides i no caixes amb obres d'art.

L'empresa Técnica de Transportes Internacionales, SA ha presentat una proposta tècnica i logística que dona resposta completa als elements requerits (solucions tècniques i logístiques), i presenta millores que no suposen un valor afegit destacable respecte de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Per tant, la proposta de Técnica de Transportes Internacionales, SA es considera ACCEPTABLE, ja que tot i donar resposta completa als requisits establerts, no incorpora millores que aporten un valor afegit respecte al plec de prescripcions tècniques.

Per tot això, s'assigna a la proposta una puntuació de **10 punts**.

SIT Expedición Arte y Seguridad, SL (SIT) – 10 punts

La proposta es presenta dins del límit establert de dotze pàgines i amb una mida i tipografia similar a Arial 12, ajustant-se per tant als requisits formals especificats.

En relació amb les solucions tècniques, la proposta detalla els recursos humans, físics i mecànics utilitzats per a la manipulació de les obres, considerant-se adequats segons la fisonomia i el volum de cada peça. Així mateix, es preveu l'ús d'eines necessàries per al trasllat i la instal·lació de les obres, així com els recursos per moviments físics i mecànics per la manipulació de les obres, com ara; una grua de sala hidràulica abatible i portàtil, plataforma elevadora tipus tisora, ponts grua, portapalets elevadors hidràulics, portapalets de pales curtes i llargues, protectors de terra i rampes per a les sales, escales i bastides per a treballs en alçada, carros portaobjectes per al moviment de peces petites, taules de treball, focus per a la inspecció de les obres, guants de cotó o de nitril, i materials fungibles tant per a les tasques de descàrrega, desembalatge, muntatge, i desmuntatge.

Pel que fa a les solucions logístiques, en relació amb l'organització de la manipulació, recollida, transport i entrega de les obres, la proposta preveu que, les descàrregues d'obres es facin preferentment en horari laboral. S'assenyala que la retirada de caixes buides es farà a mida que es desembali, i seran portades als magatzems de SIT, amb un equip diferent al de sales. S'assenyala que SIT distribuirà les jornades de serveis descrites i demanades expressament en el plec, amb prèvia sol·licitud del MACBA. A més, es detallen específicament els serveis que s'han de realitzar al MACBA i durant la itinerància, incloent-hi les condicions laborals del personal i la seva capacitat d'adaptació horària. Respecte als agents internacionals, la proposta identifica un col·laborador a la ciutat de París per a la pernoctació en ruta. Aquest agent compleix amb els estàndars internacionals de manipulació i transport d'obres d'art i es considera que és adequat per al correcte compliment del contracte.

Respecta els transports i vehicles s'incorpora el nombre de camions i la seva tipologia així com els itineraris de transports, els quals es consideren adequats atenent els requeriments. Pel que fa al transport a Londres, es preveu l'ús de sis transports terrestres internacionals exclusius amb destinació a Londres, utilitzant sis camions amb sis remolc en 3 combois de 2 vehicles cadascun. Es preveu que facin les pernoctes a SIT Viladecans i als magatzems d'un agent en París. Seguit d'una descarrega i transvasament del remolc a vehicles de 40m3 d'agent anglès per a poder fer lliurament a la destinació a Londres. Les rutes seran les més directes possibles i es reduiran les aturades a les mínimes imprescindibles, limitant-se als descansos, el repostatge i les pernoctacions necessàries. Els vehicles proposats són per al transport d'obres d'art i compten amb climatització, suspensió pneumàtica, sistemes de fixació homologats, carrosseria semi-blindada i sistemes avançats de seguretat com GPS, alarmes i extintors del tipus NOVEC.

Dins de les solucions logístiques la proposta indica que alguns dels vehicles disposen de motors de baix consum EURO5/EURO6 i amb sistemes Opticruise i Ecocruise, que optimitza l'eficiència de consum i fomenta les mesures de sostenibilitat i eficiència energètica. Tanmateix, no es valora com a millora, atès que no s'especifica que la flota indicada serà la que s'utilitzarà efectivament per a la prestació dels serveis que són objecte del contracte.

L'empresa SIT Expedición Arte y Seguridad, SL ha presentat una proposta tècnica i logística que dona resposta completa als elements requerits (solucions tècniques i logístiques), i presenta millores que no suposen un valor afegit destacable respecte de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Per tant, la proposta de SIT Expedición Arte y Seguridad, SL, és considera ACCEPTABLE, ja que tot i donar resposta completa als requisits establert, no incorpora millores que aporten un valor afegit respecte al plec de prescripcions tècniques.

Per tot això, s'assigna a la proposta una puntuació de **10 punts**.

3.2 Per la proposta d'un calendari detallat del transport, fins a 10 punts.

Técnica de Transportes Internacionales, SAU. (TTI) – 10 punts

La proposta detalla les setmanes, dies, i jornades laborables implicades, especificant també dates concretes corresponents a cadascun dels serveis requerits, així com el recorregut logístic previst per a cada ruta, amb informació precisa.

Aquest calendari contempla les operacions de descàrrega d'arribada, i la retirada de les caixes buides, amb una planificació en cinc dates esglaonades de cadascun d'aquests serveis, i pel que fa al transport d'itinerància, es detallen els dies assignats per al lliurament de caixes buides amb també una planificació en cinc dates esglaonades.

Així mateix, s'especifica una sortida de camions cap a Londres que es durà a terme en cinc dates també esglaonades, seguint una planificació progressiva. Les diferents rutes estan descrites, incloent-hi tant les ciutats on es faran aturades, com ara Lió i París, com també els punts de pernocta previstos.

Aquestes propostes de planificació esglaonada, es consideren una millora en la mesura que supera l'exigit en el plec de prescripcions tècniques i aporta un valor afegit en la mesura que afavoreix la reducció de riscos d'acumulació de materials i una optimització dels recursos operatius.

A més, es detallen els agents logístics que s'empraran en cadascuna d'aquestes ciutats. I també l'organització logística per a l'arribada a la destinació de Londres. També es fa referència als horaris que es preveuen per a cada fase del procés, indicant els moments estimats per a les accions planificades.

La proposta de calendari de transport de l'empresa Técnica de Transportes Internacionales SA presentada compleix completament amb els elements requerits pel plec de prescripcions tècniques, aportant un calendari detallat amb terminis indicant el nombre de dies per rutes, els dies de recollides i entregues, a més de la descripció de les rutes e indicant les ciutats i aturades i pernoctes, tant per a la fase de transport i lliurament a Londres.

La proposta és clara, estructurada cronològicament i la proposta és viable i factible tècnicament.

Per tant, aquesta proposta es considera DESTACABLE, ja que dona resposta completa als elements requerits (terminis, rutes i pernoctes), es considerada viable i factible per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte i aporta alguna millora que suposa un valor afegit destacable respecte de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Per tot això, s'assigna a la proposta una puntuació de **10 punts**.

SIT Expedición Arte y Seguridad, SL (SIT) – 10 punts

La proposta detalla les setmanes, dies i jornades laborables implicades, especificant també dates concretes corresponents a cadascun dels serveis requerits, així com el recorregut logístic previst per a cada ruta, amb informació precisa.

Aquest calendari contempla les operacions de desembalatge, recollida de caixes buides, retorn de caixes buides, carrega i transport d'itinerància a Londres.

S'especifica una sortida de camions cap a Londres (2 camions amb remolc) que es durà a terme en 3 dates esglaonades, seguint una planificació progressiva. Les rutes de transport estan descrites, incloent-hi la ciutat de París com lloc de pernocta per finalitzar amb el lliurament a l'adreça de Londres.

Aquesta proposta de planificació esglaonada, es considera una millora en la mesura que supera l'exigit en el plec de prescripcions tècniques i aporta un valor afegit en la mesura que afavoreix la reducció de riscos d'acumulació de materials i una optimització dels recursos operatius.

La proposta de calendari del transport de SIT Expedición Arte y Seguridad SL presentada compleix completament amb els elements requerits pel plec de prescripcions tècniques, aportant un calendari detallat amb terminis, rutes i pernoctes, tant per a la fase de serveis al MACBA com per a la fase de transport i lliurament a Londres.

La proposta és clara, estructurada cronològicament i la proposta és viable i factible tècnicament.

Per tant, aquesta proposta es considera DESTACABLE, ja que dona resposta completa als elements requerits (terminis, rutes i pernoctes), es considerada viable i factible per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte i aporta alguna millora que suposa un valor afegit destacable respecte de l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Per tot això, s'assigna a la proposta una puntuació de 10 punts.

4. PUNTUACIÓ TOTAL

La puntuació total obtinguda en el Sobre B per les empreses licitadores és la que es detalla a continuació:

	CRITERIS DE VALORACIÓ	Total Punts	Punts TTI	Punts SIT
3.1	Solucions tècniques i solucions logístiques	20,0	10,0	10,0
3.2	Proposta de calendari detallat del transport	10,0	10,0	10,0
	TOTAL PUNTS SOBRE B	30,0	20,0	20,0

I perquè així consti se signa el present informe a Barcelona, a la data de signatures.

Julieta Luna Haw
Tècnica de Registre

Denis Iriarte
Cap de Registre