

Informe de valoració dels criteris objectius i proposta econòmica (SOBRE B) del concurs: “CONTRACTE DE SERVEIS PEL MANTENIMENT DELS CINEMÒMETRES-RADARS DEL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT (EXP. SCT-2025-55)”.

D'acord amb l'especificat a l'Annex 4 del Plec de clàusules administratives, es valoren els següents criteris objectius:

CRITERIS OBJECTIUS

Proposta tècnica (58 punts)

1. Experiència en el sector del responsable del contracte..... 0 a 6 punts.

L'adjudicatari del contracte haurà de designar un responsable del contracte, que coordinarà tots els aspectes relatius a l'objecte del present contracte amb els tècnics del Servei Català de Trànsit,

Els cinemòmetres són equips específics del sector ITS amb les seves peculiaritats de funcionament i la seva normativa específica. L'experiència i coneixement del sector per part del responsable del contracte implica una major capacitat tècnica, per detectar les diferents causes d'incidències dels equips, i també organitzativa, per coordinar-se amb els diferents serveis tècnics i entitats certificadores o per organitzar els recursos de manera més eficient. Per tant, es considera que una major experiència del responsable del contracte aportarà un millor funcionament del servei objecte d'aquest contracte minimitzant les avaries i els temps de resposta i reparació dels equips.

Es valorarà l'experiència en el sector del responsable del contracte de la següent manera:

Experiència com a responsable de contractes de manteniment de radars o instal·lació de radars o equipament ITS..... fins a 6 punts

La puntuació màxima d'aquest apartat serà de 6 punts, que es podran assolir de maneres diferents en funció de si la persona designada ha participat en contractes de manteniment o projectes d'instal·lació.

Es valorarà amb 6 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha actuat en qualitat de cap d'obra o responsable de contracte en almenys 1 contracte de manteniment de radars amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) per a qualsevol Administració (atès que l'objecte d'aquest contracte només és objecte de contractació amb les administracions públiques), en els últims 10 anys.

Alternativament, es valorarà amb 3 punts, fins a un màxim de 6 punts, per cada projecte d'instal·lació de radars o equipament ITS amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) que hagi realitzat la persona designada com a responsable del contracte actuant en qualitat de cap d'obra o responsable de contracte per a qualsevol Administració en els últims 10 anys. Els projectes hauran d'estar finalitzats i recepcionats en el moment de la presentació de l'oferta.

La documentació acceptada per acreditar l'experiència del responsable del contracte serà qualsevol de les següents:

- Actes de recepció final d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.*
- Certificacions d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.*
- Actes de seguiment de l'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.*
- Declaració responsable d'una Administració Pública, que acrediti l'experiència com a responsable de contracte/cap d'obra per part de l'Administració licitadora.*

Si en els documents anteriors no apareix l'import del projecte o contracte, caldrà presentar, addicionalment, la resolució d'adjudicació o formalització del contracte on hi aparegui.

En el cas dels projectes, s'haurà de presentar l'acta de recepció final d'obra o certificat de bona execució per part de l'Administració corresponent per acreditar la seva finalització.

Si no presenta cap documentació o no acredita l'experiència del responsable del contracte d'acord a allò descrit en els paràgrafs anteriors, la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts.

2. Armaris escomesa..... 0 a 13 punts.

Els cinemòmetres s'alimenten elèctricament mitjançant escomeses. Un element clau de l'escomesa és l'armari elèctric que conté tant el comptador elèctric de companyia com les proteccions de línia necessàries per reglament. Un armari antic pot ser font de problemes elèctrics davant pluges o altres esdeveniments climatològics provocant avaries o desplaçaments dels tècnics d'aquest contracte per rearmar l'escomesa. Un armari en òptim estat incrementa l'eficiència en el funcionament dels cinemòmetres en patir menys interrupcions de funcionament i també permet assignar els recursos dels tècnics de manera més eficient en evitar desplaçaments per aquest tipus d'incidències.

En aquest apartat es valorarà la instal·lació d'armaris d'escomesa per substituir armaris d'escomesa existents. Els armaris d'escomesa a substituir poden ser de dos dimensions diferents:

- Tipus 1: Armari d'escomesa de 1000 x 750 x 300 mm, d'acer galvanitzat amb un gruix de 2 mm amb clau tipus GIS seguint especificacions del banc de preu ITEC del Servei Català de Trànsit.*
- Tipus 2: Armari d'escomesa de 2300 x 780 x 400 mm, d'acer galvanitzat amb un gruix de 2 mm amb clau tipus GIS seguint especificacions del banc de preu ITEC del Servei Català de Trànsit.*

L'assignació de punts es donarà de la següent manera.

•En cas d'acceptar la instal·lació de 15 armaris tipus 1 i 9 armaris tipus 2 d'escomeses amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 13 punts

•En cas d'acceptar la instal·lació de 10 armaris tipus 1 i 6 armaris tipus 2 d'escomeses amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 8 punts

•En cas d'acceptar la instal·lació de 5 armaris tipus 1 i 3 armaris tipus 2 d'escomeses amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 4 punts

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

3. Sistema intern de detecció de vandalismes.....0 a 13 punts.

Els actes vandàlics sobre les instal·lacions dels cinemòmetres són una causa habitual d'avaries i mals funcionaments. Un sistema antivandàlic proporciona un efecte dissuasiu sobre les persones amb intenció de realitzar un vandalisme i alhora proporciona immediatesa en la seva detecció si aquest succeeix permetent avisar a les autoritats competents. La presència d'aquest sistema es considera que disminueix aquests actes i per tant permet un funcionament continuat en el temps dels cinemòmetres i un estalvi econòmic en les reparacions dels desperfectes.

En aquest apartat es valorarà la instal·lació del sistema intern de detecció de vandalismes definit pel SCT a diferents cabines existents.

Aquest sistema consta de font d'alimentació, videogravador, càmera IP, detector de fum, sensors de vibració, sensor de porta oberta i sirena instal·lats a l'interior de la cabina del radar. El sistema haurà de ser compatible amb qualsevol model de les cabines laterals instal·lades i haurà de ser accessible remotament. També s'inclou la seva integració a l'aplicació de manteniment de radars (SIGCIN).

L'assignació de punts es donarà de la següent manera.

•En cas d'acceptar la instal·lació de 21 sistemes de detecció amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 13 punts

•En cas d'acceptar la instal·lació de 14 sistemes de detecció amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 8 punts

•En cas d'acceptar la instal·lació de 7 sistemes de detecció amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 4 punts

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

4. Instal·lació de SAI's..... 0 a 13 punts.

Els elements electrònics que componen un cinemòmetre son sensibles a pujades de tensió o a aturades sobtades per falta de tensió provocant-se avaries per a aquest motiu. Un equip SAI té per objecte establir l'alimentació elèctrica i proporcionar un temps de funcionament en casos de tall de subministrament. La presència d'aquest equipament pot minimitzar las avaries sofertes pels equips oferint un millor temps de servei dels cinemòmetres i un estalvi econòmic en reparacions.

En aquest apartat es valorarà la instal·lació de SAI's amb característiques definides pel SCT a diferents cabines existents, així com la seva integració a l'aplicació de manteniment de radars (SIGCIN). Inclou les modificacions necessàries a l'aplicació esmentada per tal de detectar una fallida de corrent.

Els SAIs a instal·lar seran de 1000VA / 700W i disposaran d'interfície LAN per poder accedir-hi remotament.

L'assignació de punts es donarà de la següent manera:

•En cas d'acceptar la instal·lació de 150 SAIs amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 13 punts

•En cas d'acceptar la instal·lació de 100 SAIs amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 8 punts

•En cas d'acceptar la instal·lació de 50 SAIs amb les característiques descrites en aquest apartat, s'atorgaran a l'ofertant 4 punts

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

5. Reposició d'equipament obsolet o irreparable..... 0 a 13 punts.

L'ofertant haurà d'oferir una bossa de diners per a la substitució dels diferents equips que esdevinguin obsolets o irreparables al llarg del contracte i que no estiguin inclosos en el pressupost de licitació.

El SCT decidirà en cada cas els elements que esdevinguin obsolets i els que s'hagin de substituir a càrrec d'aquest criteri de valoració sense que l'adjudicatari pugui negar-se. Per determinar el preu dels equips a substituir s'utilitzarà el banc de preus del Servei Català de Trànsit, elaborat per l'Institut de Tecnologia de la Construcció. (ITEC), o es determinarà per analogia a aquests en cas que no hi sigui.

La quantitat a oferir serà per període contractual i com a màxim de 40.000 € amb IVA inclòs anuals. Aquesta quantitat s'anirà renovant a cada període contractual i es gastarà dins el període contractual en curs, sempre que el contracte sigui vigent, incloent les possibles pròrrogues. En cas que el període contractual sigui inferior a un any, aquesta quantitat es prorratejarà en conseqüència.

L'adjudicatari assumirà al seu càrrec, dins d'aquest criteri de valoració, les despeses generals, benefici industrial aplicables en cada cas.

En aquest apartat es valorarà amb la màxima puntuació l'empresa que ofereixi una major quantitat anual de diners, tenint en compte que no es pot superar el màxim de 40.000 € amb IVA inclòs. La resta d'ofertes es valoraran proporcionalment segons la següent fórmula:

$$P = (13 \cdot O) / O_m$$

O_m = oferta amb import màxim

OI = oferta licitador

P = puntuació oferta licitador

Proposta econòmica.(42 punts)

Es puntuarà fins a un màxim de 42 punts:

La fórmula matemàtica emprada per a la valoració d'aquest criteri serà:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts del criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.

a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.

b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.

c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següent:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

L'òrgan de contractació, però, d'acord amb el que disposa l'article 149 LCSP, previs els informes adequats i l'audiència del licitador en qüestió, podrà apreciar la proposició presentada com a susceptible de normal compliment.

LICITADORS PRESENTATS:

S'han presentat els següents licitadors:

LICITADORS
ALUMBRADOS VIARIOS S.A.
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.
TRADESEGUR S.A
UTE ETRA-FCC

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA TÈCNICA:

D'acord amb els compromisos signats i documentació acreditativa que incorporen els licitadors a les seves ofertes, s'obtenen les següents puntuacions:

1. Experiència en el sector del responsable del contracte (6 punts).

Manteniment Radars	Proposta Tècnica				
LICITADORS	Experiència en el sector del responsable del contracte (6 punts)				
	Responsable de contracte en almenys 1 contracte de manteniment de radars amb import superior a 500.000€ (6 punts)		Projecte d'instal·lació de radars o equipament ITS amb import superior a 500.000€ (3 punts per projecte fins a un màxim de 6)		Punts
ALUMBRADOS VIARIOS S.A.	N/A	N/A	SI (4 projectes)	6	6
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	6	N/A	N/A	6
TRADESEGUR S.A	N/A	N/A	SI (2 Projectes)	6	6
UTE ETRA-FCC	N/A	N/A	SI (3 Projectes)	6	6

2. Substitució d'armaris d'escomesa (13 punts)

Manteniment Radars	Proposta Tècnica						
LICITADORS	Substitució d'armaris d'escomesa (13 punts)						
	15 armaris de tipus 1 i 9 armaris de tipus 2 d'escomeses (13 Punts)		10 armaris de tipus 1 i 6 armaris de tipus 2 d'escomeses (8 Punts)		5 armaris de tipus 1 i 3 armaris de tipus 2 d'escomeses (4 Punts)		
	SI/NO	Punts	SI/NO	Punts	SI/NO	Punts	Punts
ALUMBRADOS VIARIOS S.A.	SI	13	N/A	N/A	N/A	N/A	13
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	13	N/A	N/A	N/A	N/A	13
TRADESEGUR S.A	SI	13	N/A	N/A	N/A	N/A	13
UTE ETRA-FCC	SI	13	N/A	N/A	N/A	N/A	13

3. Sistema intern de detecció de vandalismes (13 punts).

Manteniment Radars	Proposta Tècnica			
LICITADORS	Sistema intern de detecció de vandalismes (13 punts)			
	Instal·lació de 21 sistemes de detecció (13 Punts)	Instal·lació de 14 sistemes de detecció (8 Punts)	Instal·lació de 7 sistemes de detecció (4 Punts)	Punts
ALUMBRADOS VIARIOS S.A.	SI	N/A	N/A	13
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	N/A	N/A	13
TRADESEGUR S.A	SI	N/A	N/A	13
UTE ETRA-FCC	SI	N/A	N/A	13

4. Instal·lació de SAI's (13 punts)

Manteniment Radars	Proposta Tècnica			
LICITADORS	Instal·lació de SAI's (13 punts)			
	Instal·lació de 150 SAI's (13 Punts)	Instal·lació de 100 SAI's (8 Punts)	Instal·lació de 50 SAI's (4 Punts)	Punts
ALUMBRADOS VIARIOS S.A.	SI	N/A	N/A	13
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	SI	N/A	N/A	13
TRADESEGUR S.A	SI	N/A	N/A	13
UTE ETRA-FCC	SI	N/A	N/A	13

5. Reposició equipament obsolet o irreparable. (13 punts) (Màxim 40.000€/any IVA inclòs)

Manteniment Radars	Proposta Tècnica	
LICITADORS	Reposició equipament obsolet o irreparable (13 punts) (Màxim 40.000€/any IVA inclòs)	
	Proposta	Punts
ALUMBRADOS VIARIOS S.A.	40.000,00 € anuals (IVA inclòs)	13
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	Quantitat anual en euros (amb IVA inclòs): 40.000 €	13
TRADESEGUR S.A	40.000 € Quantitat anual en euros (amb IVA inclòs)	13
UTE ETRA-FCC	Quantitat anual en euros (amb IVA inclòs) 40.000€	13

Resum:

Manteniment Radars	Proposta Tècnica					
LICITADORS	Experiència en el sector del responsable del contracte (6 punts)	Substitució d'armaris d'escomesa (13 punts)	Sistema intern de detecció de vandalismes (13 punts)	Instal·lació de SAI's (13 punts)	Reposició equipament obsolet o irreparable (13 punts)	Puntuació Total
ALUMBRADOS VIARIOS S.A.	6	13	13	13	13	58
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	6	13	13	13	13	58
TRADESEGUR S.A	6	13	13	13	13	58
UTE ETRA-FCC	6	13	13	13	13	58

VALORACIÓ DE LA PROPOSTA ECONÒMICA:

Manteniment Radars	Oferta econòmica (42 punts)		
LICITADORS	Preu sense IVA	Preu amb IVA	Punts
ALUMBRADOS VIARIOS S.A.	3.224.900,00 €	3.902.129,00 €	42,00
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	3.406.720,26 €	4.122.131,51 €	40,32
TRADESEGUR S.A	3.888.270,97 €	4.704.807,87 €	35,87
UTE ETRA-FCC	4.217.778,47 €	5.103.511,95 €	32,82

Import licitació 5.495.442,64 €

Oferta millor 3.902.129,00 €

COMPROVACIÓ D'OFERTES ANORMALMENT BAIXES O DESPROPORCIONADES

D'acord amb l'apartat j del quadre de característiques del contracte del PCAP, per considerar una oferta anormalment baixa o desproporcionada s'han de complir els dos apartats següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.

Anàlisi d'ofertes:

Mitjana aritmètica de la puntuació 37,75

Límit 10% superior a la mitjana 41,53 Empreses que superen la puntuació:
- ALUMBRADOS VIARIOS S.A

2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

Anàlisi d'ofertes:

Mitjana aritmètica de la puntuació 58

Desviació mitjana de la puntuació 0

Suma i puntuació límit 58,00 Cap empresa supera la puntuació Límit

Atès que cap dels licitadors compleix amb els dos apartats anteriors, no hi ha cap oferta anormalment baixa o desproporcionada.

PUNTUACIÓ TOTAL DEL CONCURS I PROPOSTA D'ADJUDICATARI:

D'acord amb els apartats anteriors, la puntuació global del concurs per als diferents licitadors és la següent:

Manteniment Radars	PUNTUACIÓ TOTAL		
LICITADORS	Criteris Objectius Proposta Tècnica	Oferta Econòmica	TOTAL
ALUMBRADOS VIARIOS S.A.	58	42,00	100,00
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	58	40,32	98,32
TRADESEGUR S.A	58	35,87	93,87
UTE ETRA-FCC	58	32,82	90,82

L'empresa **ALUMBRADOS VIARIOS S.A.** és el licitador que ha obtingut una major puntuació global del concurs amb 100,00 punts, per tant es proposa com a adjudicatària per al contracte del "CONTRACTE DE SERVEIS PEL MANTENIMENT DELS CINEMÒMETRES-RADARS DEL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT (EXP. SCT-2025-55)"

J. Carlos García López
Cap del Servei de Planificació
i Execució d'Infraestructures de Trànsit