

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

RETIRADA VINILS EXTERIORS BARCELONA BUS TURÍSTIC

Expedient número: 16061045

Procediment obert

Aprovat en data 16 de maig de 2025



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

Beatriz de la Fuente
Product Manager Serveis i Transports Turístics

ÍNDEX

1. Objecte del plec tècnic
2. Procediments i requisits generals
3. Mètode de treball
4. Descripció del personal i mitjans necessaris
5. Criteris mediambientals

1. OBJETE DEL PLEC TÈCNIC

L'objecte d'aquest plec és la contractació d'una empresa per fer la retirada dels vinils de Barcelona Bus Turístic, previs a la realització de reparacions de mitja vida (xapa, interiors, pintura, etc.) dels vehicles de Barcelona Bus Turístic.

Cada treball haurà d'efectuar-se d'acord amb les instruccions rebudes en aquest plec tècnic.

2. PROCEDIMENTS I REQUISITS GENERALS PER AL MANTENIMENT I REPARACIONS

Per a la retirada del vinil i de cara a minimitzar els desperfectes al vehicle, s'hauran d'utilitzar els mitjans químics o mecànics necessaris. Per exemple: Productes específics per a la retirada de vinils, sistemes de vapor, infrarojos o similars.. Caldrà tenir especial cura en la retirada a la part de les gomes i juntes del vehicle per evitar qualsevol desperfecte.

Un cop retirat, s'ha de netejar qualsevol resta de brutícia i/o cola que encara estigui adherit a la xapa. Cal deixar la carrosseria preparada per la reparació, imprimació i pintat posterior.

Per a les tasques de retirada de vinils l'empresa adjudicatària destinarà el següent operatiu: mínim de 2 operaris per a realitzar els treballs. Les tasques de retirada de vinils es realitzaran a les instal·lacions de l'adjudicatari.

La retirada de vinils es facturarà per vehicle.

Els vehicles de Barcelona Bus Turístic dels quals està previst fer retirada de vinils són els següents:

Tanda 1 (durant 2025/2026): 25 vehicles (De novembre 2025 a finalització campanya)

Tanda 2 (durant 2026/2027): 16 vehicles (De novembre 2026 a finalització campanya)

Tanda 3 (durant 2027/2028): 17 vehicles (De novembre 2027 a finalització campanya)

Els vehicles de Barcelona Bus Turístic actualment tenen instal·lats els següents tipus de vinils:

1. Laterals del bus i darreres:

Material: Vinil metal·litzat “cromo espejo” (vinil, no polièster)

Marques i models:

Xapa lateral i darreres (zones planes): Marca R-TAPE E3101, la referència es VINYL FLEX, SMOOT SILVER DURABLE EXTERIOR

Laminat: Laminat protector semi-mate de la marca ATP.GL 410 PSG SEMIGLOSS

Impressió: Digital UVI

2. Logotips corporatius i de senyalització

Material: vinil de tall de mitja duració, marques Avery, Mactac, 3M, Ritrama

Elements de senyalització impresos, vinil blanc polimèric de mitjana durada imprès UVI, laminat protector i tall de plotter.

3. Frontals

SERIES MAN 21XX

Material R-TAPE E3101, VINYL EFX, SMOOT SILVER DURABLE EXTERIOR

Laminat: Laminat protector semi-mate ATP.GL 410 PSG SEMIGLOSS

Vinil de tall blanc per a textos i logos

SERIES VOLVO SERCAR 22xx

Material R-TAPE E3101, VINYL EFX, SMOOT SILVER DURABLE EXTERIOR

Laminat: Laminat protector semi-mate ATP.GL 410 PSG SEMIGLOSS

Vinil de tall blanc per a textos i logos

SERIES AYATS 23xx

Vinil de fundició Vermell TMB Pantone 485

Vinil de tall blanc per a textos i logos

SERIES UNVI 20xx

Material R-TAPE E3101, VINYL EFX, SMOOT SILVER DURABLE EXTERIOR

Laminat: Laminat protector semi-mate ATP.GL 410 PSG SEMIGLOSS

Vinil de tall blanc per a textos i logos

4. Baixants de la darrera

Vinil MAC TAC 9869

Laminat Setinat Polimèric (ATP Ref. GL 410 P SG)

3. MÈTODE DE TREBALL

Prèviament a l'inici de les tasques s'enviarà una planificació dels vehicles a recollir per la retirada dels vinils, amb una antelació de 2/3 dies. La retirada dels vinils es durà a terme a les instal·lacions de l'adjudicatari. Posteriorment a la retirada de vinils, cada vehicle s'haurà d'entregar a les instal·lacions de l'adjudicatari de la mitja vida de carrosseries (pendent de concretar) o a la ubicació que designi TMB.

El termini màxim per retirar el vinil i la cola serà de 3 dies hàbils per cada vehicle. Un cop finalitzat aquest període aquest bus quedarà llest per a ser traslladat a la realització de la campanya de mitja vida de la carrosseria.

Cada treball realitzat haurà de ser reportat via correu electrònic a les persones de contacte de TMB i acompanyat de fotografies d'abans i després detallades, per verificar que el treball s'ha realitzat correctament, dins de les 24 hores hàbils següents.

Les feines de retirada de vinil s'hauran de realitzar a les dependències de l'adjudicatari.

L'adjudicatari serà responsable d'efectuar, al seu càrrec, tant les recollides dels busos afectats al CON que se li designi com el lliurament a les instal·lacions de l'adjudicatari de la campanya de mitja vida de les carrosseries que TB l'indiqui.

Tots els vehicles entregats pel proveïdor seran sotmesos a una inspecció tant des del punt de vista de la qualitat de la retirada del vinil com a per a comprovar que els vehicles tornin a les instal·lacions de l'adjudicatari de la campanya de mitja vida de les carrosseries en perfecte estat de funcionament.

Totes les anomalies que es detectin en la recepció dels vehicles per part de l'empresa contractant, imputables a l'adjudicatari, siguin causats durant l'execució dels treballs de retirada de vinils o durant el transport o trasllat dels vehicles, hauran de ser resoltes per l'adjudicatari, al seu càrrec.

Si sorgeixen defectes imputables a l'adjudicatari en els vehicles, que obliguin a una intervenció posterior per a ser resolts, TB determinarà si la intervenció es realitzarà en les instal·lacions de TB o de l'adjudicatari amb l'objectiu d'aconseguir minimitzar en el possible l'impacte en la immobilització del vehicle. El cost de reparació i dels possibles desplaçaments serà sempre a càrrec de l'adjudicatari.

Els costos de transport correran a canvi de l'adjudicatari. Si aquestes instal·lacions estan a més de 90km del centre de origen (Cotxera de Horta) aquest transport s'haurà de realitzar amb gòndola. No es permetrà que es realitzi amb el vehicle circulant.

Els treballs i l'adjudicatari poden estar subjectes a auditories per part de TB. En el cas que la prestació d'aquests treballs es dugui a terme a més de 90 km del municipi de Barcelona, l'adjudicatari haurà d'assumir els costos de desplaçament i allotjament de l'auditor/s (s'estima una mitjana de 1 auditoria quinzenal).

PROTRANS

És obligació del proveïdor adjudicatat mantenir tota la documentació d'empresa i treballadors actualitzada al portal Achilles (Protrans). No es permetrà l'accés a cotxeres a cap treballador que no tingui la documentació al dia. Tampoc no se'ls permetrà l'accés si l'empresa disposa d'algun document caducat.

Dins de les instal·lacions de TMB, s'hauran de seguir en tot moment els procediments de seguretat i higiene marcats per TMB i que són de coneixement obligat per part dels treballadors que actuïn a les seves instal·lacions. A més, cada centre de treball disposa de les pròpies normes i horaris, que també s'hauran de complir.

4. DESCRIPCIÓ DEL PERSONAL I MITJANS NECESSARIS

Per a la realització correcta del servei en el temps màxim per bus requerit, l'empresa adjudicatària aportarà el personal i els mitjans necessaris.

L'adjudicatari disposarà de:

- Una estructura de personal adequada per al desenvolupament de tots els serveis descrits, així com el personal de suport, assistència tècnica, adreça i control dels serveis.

1. Equip de Camp:

- Tècnics especialistes: Mínim dos tècnics especialistes. Han de tenir experiència en la retirada de vinils, coneixements sobre diferents tipus de materials i superfícies, i habilitat en l'ús de les eines i productes químics.
- Ajudants: Mínim dos ajudants. Donen suport als tècnics en tasques com la preparació de l'àrea de treball, la neteja i la càrrega i descàrrega d'equips.

2. Equip Administratiu:

Cap d'equip o supervisor: Coordina les operacions diàries, assigna feines i informa a TMB de l'evolució de les tasques.

El personal estarà qualificat, ha de comptar amb la titulació, formació i experiència necessàries per al correcte desenvolupament del servei.

- Mitjans materials i maquinària necessaris i essencials per executar el servei. En cas que no en disposi alguna, haurà de preveure'n el lloguer a càrrec seu.

Mitjans Materials i Maquinària Essencials:

- Rascadors:
 - Carscraper: Ideal per a grans superfícies i vinils difícils.
 - Scrubblade: Fulles intercanviables per a diferents tipus de vinil i superfícies.
 - Scrubfloor: Per a grans superfícies planes.
 - Peladora elèctrica: Accelera el procés i redueix l'esforç físic.
 - Vaporeta: Estova l'adhesiu i facilita l'extracció, especialment en superfícies delicades.
 - Pistola de calor: Alternativa a la vaporeta, però requereix més cura per evitar danys a la superfície.
 - Màquina d'ultrasons: Alternativa molt més ràpida que permet la retirada del vinil amb menor temps i amb l'extracció més sencera del vinil.
 - Fulles: Per talls precisos i eliminació de restes d'adhesiu.
 - Espàtules: Per aixecar les vores del vinil i facilitar-ne l'extracció.
 - Rodets: Per aplicar productes químics i pressionar el vinil durant l'extracció.
 - Productes químics:
 - Netejadors d'adhesiu: dissolen l'adhesiu i faciliten la neteja.
 - Desgreixants: Eliminen residus de greix i brutícia.
 - Altres:
 - Cinta de carrosser: Per protegir zones adjacents.
 - Draps: Per netejar la superfície i retirar residus.
 - Aspiradora: Per eliminar pols i partícules petites.
- Mitjans propis de transport i mitjans auxiliars necessaris, així com dels equips de protecció personal necessaris per a cada tipus de treball a desenvolupar.
- Escales: Per assolir alçades i treballar en superfícies elevades.
 - Il·luminació: Per treballar en zones amb poca llum.
 - Equip de protecció individual (EPI): Guants, ulleres de seguretat, màscara, etc.

Serà responsable de la col·locació dels elements de protecció i senyalització necessaris per evitar accidents, tant al propi personal com a personal del centre de treball, durant l'execució del servei.

TB podrà establir controls interns de qualitat dels treballs objecte d'aquest contracte, així com de les instal·lacions i mesures de PRL de l'adjudicatari.

L'adjudicatari estarà obligat a facilitar l'accés i facilitar la documentació que es requereixi per part de la/es persona/es designades per TB que realitzaren l'auditora corresponent.

5. CRITERIS MEDIAMBIENTALS

A tots els efectes, l'adjudicatari actuarà com a productor del residu generat derivat de l'activitat objecte d'aquest contracte, donant compliment als requeriments legals d'aplicació derivats de la legislació ambiental aplicable, especialment la Llei 7/2022 de residus i sòls contaminats per a una economia circular, el Decret Legislatiu 1/2009 pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus, el Reial decret 553/2020 pel qual es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat i el Decret 152/2017 sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya, i altres normes concordants.

Als efectes informatius, i sens perjudici del catàleg d'obligacions derivades de la normativa sectorial aplicable, el productor de residus:

Haurà de caracteritzar, codificar, separar i classificar els residus que produeixi o posseeixi de conformitat amb les determinacions del Catàleg Europeu de residus (CER).

Haurà de realitzar l'emmagatzematge de residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat, en condicions adequades d'higiene i salut, i sempre utilitzant envasos adequats i en zones d'emmagatzematge d'acord amb la legislació. El període d'emmagatzematge mai podrà superar els 6 mesos per als residus perillosos (a excepció de disposar d'una autorització especial per superar aquest temps) o en el cas dels residus no perillosos aquest període serà inferior a 2 anys en cas que es destinin a valorització, i un any quan es destinin a eliminació.

Haurà d'etiquetar els residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat de manera clara i visible, llegible i indeleble, seguint la normativa d'aplicació i, en el cas dels residus perillosos, haurà d'identificar la naturalesa dels riscos mitjançant els pictogrames d'aplicació segons les normatives vigents.

Haurà de formalitzar la documentació de control de la gestió de residus (notificacions prèvies, contractes particulars, fitxes d'acceptació, fitxes de destinació, fulls de seguiment).

Haurà d'utilitzar per al transport dels residus empreses transportistes autoritzades. En cap cas realitzarà cap trasllat del residu amb un transportista no

autoritzat. Els residus generats a les instal·lacions de TMB hauran de ser transportats directament a gestor autoritzat mitjançant un transportista autoritzat.

Haurà de gestionar el residu mitjançant gestor autoritzat, i sempre mitjançant una via de gestió autoritzada, pels residus que es produeixen.

Haurà de portar al dia un registre propi de residus (arxiu cronològic) amb la informació de les retirades de residus efectuades i, on haurà de constar, com a mínim, les dades especificades per la normativa vigent.

Haurà de disposar de procediments i pautes de treball per a la correcta gestió del residu en les seves instal·lacions i el personal que hi treballa haurà de ser coneixedor.

Així mateix, haurà d'accedir al altre que TMB pugui en tot moment inspeccionar i vigilar de manera mostral i aleatòria els seus treballs com a adjudicatari del contracte, així com el compliment de les seves obligacions. Quedarà obligat a facilitar tota la col·laboració necessària per a la realització d'aquestes tasques d'inspecció (facilitarà documentació, donarà lliure accés a les instal·lacions, etc.).

En el cas que el contractista subcontracti part de la seva activitat a un tercer que inclogui la generació de residus, és responsabilitat del contractista principal indicar en el contracte qui actuarà com a productor del residu generat (contractista o subcontractista). En cas de no indicar res, el contractista principal assumirà aquesta funció, així com les responsabilitats que se'n deriven.