



servei català de

Trànsit

PLEC DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ACTUALITZACIÓ DEL PROJECTE iRAP 2025 A CATALUNYA**SCT-2025-134****1. Característiques tècniques del servei**

Servei de suport tècnic per l'actualització de les dades de trànsit i accidents corresponents a l'any natural en curs i als tres exercicis anteriors del projecte europeu iRAP. El Servei Català de Trànsit té el compromís de col·laboració amb l'entitat europea iRAP, de la qual l'SCT n'és soci, per elaborar i publicar el mapa de les carreteres amb una elevada sinistralitat.

En aquest servei s'identifiquen aquelles vies amb alt risc d'accidentalitat a nivell individual i d'una elevada concentració d'accidents i, per tant, on és necessari actuar per tal de poder disminuir la sinistralitat viària. Complementàriament, també s'identifiquen les vies convencionals que registren un risc d'accident elevat.

En aquest servei s'efectua una anàlisi econòmica per quantificar monetàriament els cost de l'accidentalitat a les vies identificades.

Per a l'execució del servei l'SCT proporciona les bases de dades d'accidentalitat i intensitat de trànsit. També es proporcionen les edicions anteriors de l'EuroRAP que són d'utilitat per comparar l'evolució dels indicadors respecte els anys anteriors.

2. Mitjans mínims exigits**Metodologia**

La metodologia a utilitzar per a l'elaboració dels resultats és la definida pel Transport Research Laboratory (TRL) que també és l'emprada per la resta de països europeus.

A l'apartat *Tasques i lliuraments* es mostra el pla de treball amb el contingut del detall de les feines, el proveïdor de la informació, els lliuraments i els terminis.

iRAP

L'adjudicatari realitzarà les següents tasques:

1. Recopilació de dades: a partir de les bases de dades disponibles a l'SCT.
2. Definició de la xarxa de carreteres: incorporació de les vies de la xarxa interurbana objecte d'anàlisi.
3. Tramificació de la xarxa segons directrius iRAP: actualització dels trams amb classificació segon el titular de la via.
4. Assignació dels accidents a cada tram de la xarxa: accidents totals, per tipus de vehicle, per tipus d'accident.

1/12



Doc. original signat per:
Òscar Llatje Hierro 26/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06M8607H87HHMPC4AEGCAFA3CNM6QSCS

Data creació còpia:
30/06/2025 13:11:57

Pàgina 1 de 12



5. Assignació del trànsit a cada tram de la xarxa.
6. Càlcul del risc d'accident i de la concentració d'accidents en base a la metodologia per a l'elaboració de l'iRAP. Els trams a analitzar han de complir les següents característiques:
 - que tinguin una IMD (Intensitat Mitjana Diària de vehicles que circulen per un tram) superior a 5.000 vehicles/dia,
 - que hi hagi hagut almenys 1 accident amb morts o ferits greus en els últims dos anys,
 - que la seva longitud sigui superior a 5 km.

Càlcul del risc d'accident i de la concentració d'accidents per a la xarxa de vies locals (veure *iRAP xarxa de vies locals*).

L'índex de perillositat i la concentració d'accident es calcularan per al total d'accidents mortals i greus anuals. La concentració d'accident tindrà també una anàlisi particularitzada per a les motos, les bicicletes i els vehicles pesants.

7. Comparativa amb els anys anteriors: evolució, com a mínim dels dos anys anteriors, de les dades proporcionades per l'SCT.
8. Avaluació econòmica dels accidents (veure *Avaluació econòmica*)
9. Elaboració de l'informe i la cartografia que permeti l'avaluació comparativa global amb els principals resultats de l'anàlisi.
10. Elaboració dels materials per la presentació dels resultats en sessió pública.

L'anàlisi estadístic permetrà conèixer el nivell de risc mitjançant l'avaluació dels accidents i la seva gravetat en relació amb la intensitat de trànsit de les carreteres i la concentració d'accidents en relació a la longitud.

Anualment es tindran en compte els accidents mortals i amb ferits greus (MFG) dels tres anys anteriors proporcionats per l'SCT.

Any anàlisi	Accidentalitat
2025	2022, 2023, 2024
2026	2023, 2024, 2025
2027	2024, 2025, 2026
2028	2025, 2026, 2027
2029	2026, 2027, 2028

iRAP xarxa de vies locals

La metodologia seguida durant els darrers anys, amb els criteris definits anteriorment, ha permès l'anàlisi d'aproximadament la meitat de les carreteres catalanes, en concret, el 53% del total de la xarxa, que és per on es desplaça el 93% de la mobilitat per carretera de Catalunya.





Tanmateix, els resultats obtinguts els anys anteriors, mostren com les vies convencionals de calçada única són les que registren un major risc d'accident, i de l'anàlisi del conjunt de quilòmetres de la xarxa, al voltant d'un 24% d'aquests tenen un risc "alt" i "molt alt".

És per aquest motiu que, de manera independent a l'anàlisi anterior, l'adjudicatari haurà d'analitzar el risc d'accident i la concentració d'accidents d'aquells trams que compleixin les característiques següents:

- que tingui una IMD (Intensitat Mitjana Diària de vehicles que circulen per un tram) inferior a 5.000 vehicles/dia,
- que hi hagi hagut almenys 1 accident amb morts o ferits greus en els últims dos anys,
- que la seva longitud sigui superior a 3 km.

Aquesta anàlisi permetrà identificar i comparar la perillositat a la xarxa de vies locals, especialment de les Diputacions, evitant la comparació amb vies d'altres prestacions, donat que es tracta d'unes característiques molt diferents.

El tractament de les dades es realitzarà mitjançant la plantilla de riscos de l'iRAP en format Microsoft Excel.

Avaluació econòmica

L'adjudicatari haurà de realitzar una anàlisi econòmica mitjançant l'assignació d'un cost a cada accident en funció de la seva gravetat i el tipus de carretera on s'ha produït l'accident.

La suma dels costos per a cada tram es mostraran en un mapa (Mapa de cost dels accidents) utilitzant la mateixa escala gràfica que per l'anàlisi del risc. Es farà servir el mateix número i gama de colors que per als mapes de risc, amb una distribució per tota la xarxa, de manera que el 20% superior dels trams de carretera seran negres i el 20% inferior seran de color verd.

Software

El licitador ha de disposar, com a mínim, del següent software per l'elaboració del servei:

- Microsoft Word o editor de text de software lliure
- Microsoft Excel o full de càlcul de software lliure
- Microsoft Power Point o editor de presentacions de software lliure
- Sistema d'Informació Geogràfica (GIS)
- Paquet estadístic R





servei català de

Trànsit**Informació que es posarà a l'abast de l'empresa adjudicatària**

L'SCT posarà a disposició de l'empresa adjudicatària la següent informació, necessària per a dur a terme el treball:

- Base de dades d'accidents de trànsit, com a mínim, morts i ferits greus a 24 hores.
- Base de dades d'intensitat de trànsit.
- Base de dades d'edicions anteriors de l'EuroRAP.

En tots els casos, serà necessari comprovar la qualitat de la informació lliurada i detectar, corregir o depurar les possibles errades/errates que continguin.

Serà obligació de l'adjudicatari obtenir les dades de trànsit que no puguin ser facilitades pel Servei Català de Trànsit com, per exemple, les intensitats de motocicletes/ciclomotors i bicicletes, on l'adjudicatari haurà d'especificar la seva obtenció.

Per a l'iRAP de l'any 2025 l'SCT proporcionarà les dades corresponents al període 2022-2024.

Tasques i lliuraments

Els treballs tècnics a realitzar queden especificats al Pla de treball mitjançant les tasques a dur a terme, la desagregació del contingut a realitzar, les dades i anàlisis a efectuar, el proveïdor de la informació i els lliuraments associats a les diferents tasques, amb el format necessari i el termini màxim de lliurament a la unitat promotora.

Respecte els terminis màxims de lliurament:

- per a l'any 2025 haurà de lliurar-se tota la documentació abans del 5 de desembre,
- en el supòsit de pròrrogues, hi haurien dues entregues que en cap cas serien modificables i, per tant, no es podrien endarrerir
- l'adjudicatari haurà de realitzar una entrega parcial de les primeres vuit tasques a finals d'octubre de cada any amb un esborrany dels resultats,
- els resultats de l'anàlisi es faran públics la segona setmana de desembre de cada any, per tant, el termini de lliurament de l'informe final i del resum dels principals resultats de l'anàlisi inclosos a l'informe final serà els primers 5 dies de desembre.



Doc.original signat per:
Òscar Llatje Hierro 26/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06M8607H87HHMPC4AEGCAFA3CNM6QSCS

Data creació còpia:
30/06/2025 13:11:57

Pàgina 4 de 12



El Pla de treball definit per al servei és el següent:

iRAP	Tasca	Proveïdor de la informació	Dades/anàlisis	Lliurables empresa adjudicatària	Format dels lliurables empresa adjudicatària	Termini màxim per al lliurament
iRAP/iRAP xarxa de vies locals	1 Recopilació de dades Recull de totes les bases de dades necessàries per a l'execució del servei	SCT	Bases de dades de l'SCT (per a l'anàlisi corresponent a l'any 2025 es facilitaran les dades dels tres anys anteriors): - Accidents de trànsit (.RData) - Intensitat de trànsit (.RData) - EuroRAP: edicions anteriors (.pdf i/o presentació)	- Comprovació de la qualitat de les dades de l'SCT: detallant quines dades es consideren vàlides i a quines se li ha aplicat alguna correcció - Obtenció de la informació no facilitada per l'SCT com, per exemple, intensitat de motocicletes/ciclomotors i bicicletes: criteris i càlculs emprats per a l'obtenció de la intensitat de motocicletes/ciclomotors i bicicletes.	.Rdata, .R i .xlsx/full de càlcul, i .docx/editor de text amb el contingut de les comprovacions realitzades .Rdata, .R i .xlsx/full de càlcul, i .docx/editor de text amb el contingut de la informació obtinguda per a l'execució del servei	Any 2025. Lliurament màx. 5 de desembre Anys 2026-2029. Lliurament parcial 1 (dades, trams i assignacions): 2 mesos des de l'inici del servei
	2 Definició de la xarxa de carreteres Anàlisi i incorporació de les vies de la xarxa interurbana objecte d'anàlisi	SCT Metodologia iRAP	Metodologia iRAP: conjunt de directrius definides pel Transport Research Laboratory (TRL) que també són les utilitzades per la resta de països europeus (publicacions via web).	- Criteris emprats per definir les vies a incorporar dins l'anàlisi de l'iRAP i tramificació realitzada en base a les directrius definides per l'iRAP: anàlisis efectuades per a les diferents carreteres i trams d'anàlisi. Les bases de dades inclouran, com a mínim: tram, via, inici, pkIni, final, pkFi, comarca, vegueria, demarcació, agrupació per tipus de via, tipus de via, règim de gestió, classificació tècnica, codi funcional, òrgan competent, longitud del tram per titular de la via, distàncies en hectòmetres, IMD.	.RData, .R i .xlsx/full de càlcul, i .docx/editor de text amb anàlisis i criteris	
	3 Tramificació de la xarxa segons directrius iRAP Actualització dels trams amb classificació segon el titular de la via	SCT Metodologia iRAP				
	4 Assignació dels accidents a cada tram de la xarxa Accidents totals, per tipus de vehicle, per tipus d'accident	SCT		- Assignació dels accidents segons gravetat a la xarxa definida i tramificada anteriorment: metodologia emprada. Les bases de dades inclouran, com a mínim: nombre anual d'accidents amb morts, ferits greus, ferits lleus.	.RData, .R i .xlsx/full de càlcul, i .docx/editor de text amb les assignacions dels accidents	
	5 Assignació del trànsit a cada tram de la xarxa	SCT		- Assignació del trànsit a la xarxa definida i tramificada anteriorment: metodologia emprada.	.RData, .R i .xlsx/full de càlcul, i .docx/editor de text amb les assignacions de trànsit	



Doc.original signat per:
Oscar Llatje Hierro 26/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06M8607H87HHMPC4AEGCAFA3CNM6QSCS

Data creació còpia:
30/06/2025 13:11:57

Pàgina 5 de 12

iRAP	Tasca	Proveïdor de la informació	Dades/anàlisis	Lliurables empresa adjudicatària	Format dels lliurables empresa adjudicatària	Termini màxim per al lliurament
iRAP/iRAP xarxa de vies locals	6 Càlcul del risc d'accident i de la concentració d'accidents	SCT Metodologia iRAP	Anàlisi estadístic a partir de la metodologia definida pel Transport Research Laboratory (TRL) per conèixer el nivell de risc mitjançant l'avaluació dels accidents i la seva gravetat en relació amb la intensitat de trànsit de les carreteres, i la concentració d'accidents en relació a la longitud. L'índex de perillositat i la concentració d'accident es calcularan per al total d'accidents mortals i greus anuals. La concentració d'accident tindrà també una anàlisi particularitzada per a les motos/ciclomotors, les bicicletes i els vehicles pesants.	- Càlcul de l'índex de perillositat per a cada tram definit, dels quals se n'extreuen els trams més insegurs per als trams que compleixen les característiques d'IMD, nombre d'accidents i longituds definits a l'iRAP i a l'iRAP per a la xarxa de vies locals. - Càlcul de la concentració d'accidents per a cada tram definit, dels quals se n'extreuen els 10 trams més insegurs per als trams que compleixen les característiques d'IMD, nombre d'accidents i longituds definits a l'iRAP i a l'iRAP per a la xarxa de vies locals, amb desagregació per al trànsit total, motocicletes, bicicletes i vehicles pesants. - Trams sense accidents, especialment aquells que durant l'iRAP o EuroRAP anterior varen registrar una concentració elevada d'accidents. - Distribució del risc per demarcació, titularitat de la via i tipus de carretera. - Les bases de dades inclouran, com a mínim: identificador de la secció, via, punt inici, punt final, longitud, nombre d'accidents amb morts, ferits greus i lleus, IMD, indicador de l'índex de perillositat, indicador de la proporció d'accidents amb morts i ferits greus per quilòmetre durant el trienni analitzat. - Mapa de riscos dels trams de via i el nivell de seguretat	.RData, .R i .xlsx/full de càlcul, i .docx/editor de text amb anàlisis i criteris (bases de dades mitjançant la plantilla de riscos de l'iRAP amb el nivell de risc, la concentració d'accidents i el cost dels accidents). .shp i .mxd/projecte amb la cartografia per l'elaboració del mapa de riscos dels trams i nivell de seguretat	Any 2025. Lliurament màx. 5 de desembre Anys 2026-2029. Lliurament parcial 2 (risc i concentració): 4 mesos des de l'inici del servei
iRAP	6.1 Càlcul dels indicadors en base a la metodologia per a l'elaboració de l'iRAP	SCT Metodologia iRAP	Els trams a analitzar han de complir les següents característiques: - IMD>5.000 veh./dia - 1 o més accidents MFG als darrers dos anys - long.>5 km			
iRAP xarxa de vies locals	6.2 Càlcul dels indicadors en base a la metodologia per a l'elaboració de l'iRAP a la xarxa de vies locals	SCT Metodologia iRAP	Els trams a analitzar han de complir les següents característiques: - IMD<5.000 veh./dia - 1 o més accidents MFG als darrers dos anys - long.>3 km			



Doc.original signat per:
Oscar Llatje Hierro 26/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06M8607H87HHMPC4AEGCAFA3CNM6QSCS

Data creació còpia:
30/06/2025 13:11:57

Pàgina 6 de 12

iRAP	Tasca	Proveïdor de la informació	Dades/anàlisis	Lliurables empresa adjudicatària	Format dels lliurables empresa adjudicatària	Termini màxim per al lliurament
iRAP/iRAP xarxa de vies locals	7 Comparativa amb els anys anteriors Evolució de les dades proporcionades per l'SCT	SCT	- EuroRAP edicions anteriors	- Evolucions triennals de l'índex de perillositat. - Evolucions anuals, especialment per als col·lectius vulnerables.	.RData, .R i .xlsx/full de càlcul, i .docx/editor de text amb evolucions (base de dades amb el recull acumulatiu dels resultats de cada edició per a cada anàlisi efectuada: IMD, pesants, motocicletes/ciclomotors, bicicletes, etc.)	
	8 Avaluació econòmica	SCT Metodologia iRAP	Anàlisi de costos dels accidents a partir de la metodologia iRAP.	- Càlcul del cost de l'accidentalitat a les vies identificades en funció de la gravetat de l'accident i del tipus de carretera on s'ha produït l'accident. - Mapa de cost dels accidents amb la suma dels costos per a cada tram.	.RData, .R i .xlsx/full de càlcul, i .docx/editor de text amb anàlisis i càlculs .shp i .mxd/projecte amb la cartografia per l'elaboració del mapa de cost dels accidents	Any 2025. Lliurament màx. 5 de desembre Anys 2026-2029. Lliurament parcial 3 (avaluació econòmica): 5 mesos des de l'inici del servei
	9 Informe final Elaboració de l'informe i la cartografia que permeti l'avaluació comparativa global amb els principals resultats de l'anàlisi	empresa adjudicatària	Dades i anàlisis efectuats als punts anteriors.	L'informe final estarà format per totes les tasques i anàlisis efectuades anteriorment, en concret s'haurà de detallar: - Resultats de l'anàlisi: introducció, objectius, metodologia, anàlisi de la xarxa, evolució del risc a Catalunya, evolució del risc per trienni, per demarcació, per tipus de carretera, anàlisi del risc d'accident i concentració d'accidents per trams en base a les característiques definides per l'iRAP i l'iRAP a la xarxa de vies locals, destacant els trams amb més i menys risc i concentració d'accident, i evolució amb l'iRAP/EuroRAP anterior. - Elaboració de la cartografia associada al mapa de risc de Catalunya i cartografia en format html amb els trams amb més risc a Catalunya.	.RData, .R i .xlsx/full de càlcul, i .docx/editor de text i pdf amb informació base, correccions, comprovacions, assignacions, anàlisis, criteris, càlculs i evolucions (bases de dades mitjançant la plantilla de riscos de l'iRAP amb el nivell de risc, la concentració d'accidents i el cost dels accidents). .shp i .mxd/projecte amb la cartografia per l'elaboració dels mapes de cost .docx/editor de text i pdf amb informe final de comparació global de resultats	Any 2025. Lliurament màx. 5 de desembre Anys 2026-2029. Lliurament parcial 4 (esborrany dels resultats): finals d'octubre



iRAP	Tasca	Proveïdor de la informació	Dades/anàlisis	Lliurables empresa adjudicatària	Format dels lliurables empresa adjudicatària	Termini màxim per al lliurament
				- Evolució de l'accidentalitat de motos/ciclomotors, pesants i bicicletes (accidents totals i accidents amb MiFG), trams amb més accidents, evolució respecte l'anàlisi anterior i representació cartogràfica dels trams. - Avaluació econòmica dels accidents. - Conclusions de l'anàlisi.	Mapa interactiu amb les diferents capes de l'anàlisi efectuat en format html (publicació web) amb activació/desactivació de capes	Anys 2025-2029. Lliurament final: màx. 5 de desembre
	10 Presentació Elaboració dels materials per la presentació dels resultats en sessió pública	empresa adjudicatària	Resultats de l'informe final	- Resum dels principals resultats de l'anàlisi inclosos a l'informe final - Presentació del resum dels principals resultats en sessió pública per part de l'empresa adjudicatària.	.pptx/presentació de l'informe final a exposar en sessió pública .html/presentació per publicació web	segona setmana de desembre (a acordar amb l'SCT)

Nota 1. Totes les bases de dades generades per l'anàlisi hauran de presentar-se amb els scripts de codi amb les funcions i les anàlisis de dades efectuades en format .R, com a mínim amb una estructura de dades conformada per via, pkIni, pkFi, distàncies en hectòmetres i indicadors/resultats de l'anàlisi actual i edicions anteriors

Nota 2. Tota la documentació lliurada s'entregarà tant en format presentació com en editable, on l'adjudicatari ha d'assegurar que tant els documents ofimàtics com els pdf derivats siguin accessibles. La cartografia es generarà mitjançant un software de GIS.

Nota 3. MFG: accident amb morts o ferits greus



3. Obligacions del adjudicatari

A banda dels terminis d'execució establerts al Pla de treball d'aquest plec, el licitador haurà de tenir en compte els següents aspectes.

Propietat dels productes

Tots els productes que resultin del desenvolupament del projecte (documentació d'anàlisi previ, anàlisi funcional, disseny tècnic, tractament de dades, etc.), passaran a ser propietat del Servei Català de Trànsit sense que l'adjudicatari pugui exercir cap mena de dret de propietat sobre els mateixos.

Personal

Es considera que per aquest projecte es requerirà, com a mínim:

- coordinador/a del projecte (amb un perfil d'enginyer superior o assimilat) el qual dirigirà i coordinarà la realització i el desenvolupament dels treballs i informarà periòdicament, com a mínim durant els lliuraments previstos al Pla de treball, del progrés dels treballs a l'SCT, amb coneixements en projectes de mobilitat i seguretat viària,
- consultor/a sènior encarregat del projecte, amb un perfil d'enginyer tècnic o assimilat amb coneixements en enginyeria de trànsit i sistemes d'informació geogràfica,
- consultor/a júnior com a personal de suport per a l'execució del projecte, amb un perfil d'enginyer tècnic o assimilat amb coneixements en enginyeria de trànsit i/o sistemes d'informació geogràfica.

Si durant l'execució del contracte es produeix un canvi de la persona coordinadora del projecte o de la encarregada del projecte, les persones que les substitueixin hauran d'acreditar que disposen de la mateixa titulació o assimilada que les persones que es van incloure en l'oferta inicial de l'adjudicatari.

El Servei Català de Trànsit es reserva el dret en qualsevol punt d'execució del projecte de demanar la substitució immediata de qualsevol membre de l'equip que no satisfaci els requisits mínims exigits.

Confidencialitat

Serà d'obligat compliment la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril, relatiu a la Protecció de les persones físiques respecte al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (Reglament general de protecció de dades), sens perjudici de l'aplicació de la legislació sobre gestió i preservació de la documentació administrativa.

L'adjudicatari signarà amb el Servei Català de Trànsit un acord d'encàrrec de tractament de dades de caràcter personal. Únicament tractarà les dades de conformitat amb les





instruccions del responsable del tractament que és el Servei Català de Trànsit. No les aplicarà o utilitzarà amb finalitat diferent a la relativa a l'objecte d'aquest contracte.

Un cop s'hagi complert la prestació contractual, les dades de caràcter personal han de ser destruïdes o retornades al responsable del tractament, com també qualsevol suport o documents en què consti alguna dada de caràcter personal objecte del tractament.

Els adjudicataris es comprometen a no difondre cap dada o informació obtinguda durant la prestació del servei, tant relacionada amb l'àmbit específic del servei com amb el funcionament general del Servei Català de Trànsit (procediments, organització, comunicacions, incidències, etc.).

Idioma dels treballs

Tots els documents que es lliurin en el marc de desenvolupament del treball tècnic, tant de tipus documental (presentacions, documentació associada, planificacions, etc.) com a d'interfases informàtiques (informes, anàlisis, resultats, etc.) seran lliurats al menys en idioma català. La presentació de l'informe final a exposar en sessió pública també serà lliurada en anglès.

El català serà la llengua habitual de relació, tant oral com escrita en l'àmbit de les comunicacions que es produeixin entre l'Administració i l'adjudicatari durant l'execució del projecte.

Contingut i estructura de la presentació de l'oferta

Els licitadors detallaran a les seves ofertes de forma clara una Memòria que servirà per a una millor valoració i una resposta més ràpida de les diferents ofertes presentades.

La Memòria haurà de detallar les seves referències tècniques, professionals i en especial les relacionades amb la matèria del present contracte, que tindrà els següents apartats:

- Relació de personal que tindrà relació amb els treballs del contracte de forma total o parcial.
- Currículum vitae dels tècnics especialistes que intervindran a les tasques del contracte.
- Memòria descriptiva de la metodologia d'execució del projecte. Procediment que es proposa per a la realització dels treballs, de manera que es pugui avaluar la comprensió del licitant sobre el Plec i si el seu enfocament és adequat per a aquest contracte. Afegint tots aquells aspectes que es considerin d'interès per explicar el desenvolupament previst de les tasques encomanades. Caldrà exposar els procediments per totes les tasques a realitzar del projecte.
- Certificat de bona execució o acreditació similar que verifiqui que l'empresa ha prestat serveis d'anàlisi de l'accidentalitat durant els darrers 3 anys.





4. Pressupost base de licitació

Per l'elaboració del pressupost s'ha tingut en compte els costos directes, indirectes i el benefici industrial necessari per desenvolupar el servei.

Per al càlcul dels costos directes (mà d'obra), s'ha tingut en compte el banc de preus ITeC publicat pel Servei Català de Trànsit (organisme oficial de preus de la Generalitat, enllaç), valorant els costos salarials estimats i la dedicació de les persones que caldrà destinar a la prestació dels serveis objecte del contracte.

Les despeses indirectes corresponen a costos diversos estructurals com els locals, els subministraments, comunicacions, assegurances i altres.

GRUP PROFESSIONAL	DIVISIÓ FUNCIONAL	SALARI MENSUAL	SOU BRUT ANUAL 2024
1	Enginyer superior	4.473,00	62.622,00
2	Enginyer tècnic	4.228,76	59.202,64

			TOTAL SOU PERSONAL				
GRUP PROFESSIONAL	PERSONES	DEDICACIÓ	2025	2026	2027	2028	2029
1	1,00	10%	6.262,20	6.262,20	6.262,20	6.262,20	6.262,20
2	2,00	15%	17.760,79	17.760,79	17.760,79	17.760,79	17.760,79
			24.022,99	24.022,99	24.022,99	24.022,99	24.022,99

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		
TIPUS DESPESA	CONCEPTE	PRESSUPOST
Despeses Directes	Despeses de personal	24.022,99
	Despeses de funcionament	720,69
	TOTAL Despeses Directes	24.743,68
Despeses Indirectes	Despeses estructurals	2.226,93
TOTAL (Directes + Indirectes)		26.970,61
Benefici industrial 6%		1.618,24
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		28.588,85
IVA 21 %		6.003,66
TOTAL (IVA inclòs)		34.592,51





servei català de
Trànsit

El pressupost base de licitació del present contracte ascendeix a la quantitat de 28.588,85 € abans de l'IVA.

Òscar Llatje i Hierro
Coordinador de Mobilitat i Seguretat Viària

12/12



Doc. original signat per:
Òscar Llatje Hierro 26/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



06M8607H87HHMPC4AEGCAFA3CNM6QSCS

Data creació còpia:
30/06/2025 13:11:57

Pàgina 12 de 12