



servei català de

Trànsit

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ACTUALITZACIÓ DEL PROJECTE iRAP 2025 A CATALUNYA**SCT-2025-134****1. Objecte del contracte**

L'objecte d'aquest contracte es la prestació d'un servei de suport tècnic (de caràcter intel·lectual) per al projecte iRAP (anteriorment denominat EuroRAP) amb l'actualització de les dades de trànsit i accidents corresponents a l'any natural en curs i als tres exercicis anteriors, amb l'objectiu de generar un informe de valoració de les carreteres de Catalunya.

2. Justificació de la necessitat

L'iRAP és un Programa internacional d'Avaluació de Carreteres que té per objectiu prevenir els accidents amb morts i ferits greus en carretera al món. S'emmarca en un projecte europeu promogut per diferents clubs automobilístics europeus i les administracions de trànsit d'aquests països, del qual el Servei Català de Trànsit és membre. L'objectiu d'iRAP és elaborar el mapa de risc de les carreteres d'un territori i poder-ho comparar amb una metodologia comuna a nivell europeu.

En el cas de Catalunya, el Servei Català de Trànsit (SCT) col·labora conjuntament amb la Direcció General de Carreteres (DGC), del Departament de Territori i Sostenibilitat, la Fundació RACC i des de l'any 2012 la Diputació de Barcelona.

Des de l'any 2001 s'han elaborat i publicat els informes anuals EuroRAP de valoració de les carreteres de la xarxa viària bàsica catalana (uns 6.000 km aproximadament).

La metodologia iRAP selecciona trams de la xarxa viària, amb un trànsit i unes característiques morfològiques similars i una longitud aproximada de 12 km. iRAP analitza el risc d'aquests trams, a partir del nombre d'accidents amb morts i ferits greus per la mobilitat de cada tram. Al llarg dels anys s'han definit al voltant de 430 trams, tot i que varien en funció dels canvis en el trànsit o les carreteres que s'efectuen habitualment.

Caldrà actualitzar les característiques funcionals de les vies així com incorporar els canvis en la tramificació de la xarxa a nivell dels catàlegs de la DGC. S'assignaran les dades de trànsit i accidents a aquesta nova xarxa per obtenir els nous mapes de risc.

L'SCT necessita actualitzar les dades de trànsit i d'accidents i obtenir un informe a finals de l'any 2025 amb les dades del període 2022-2023-2024.

3. Justificació de la insuficiència de mitjans contractes serveis

El Servei Català de Trànsit no disposa dels mitjans humans i materials necessaris per dur a terme aquestes tasques, i per tant, es requereix una empresa que els aportï i estigui degudament qualificada per a la correcta prestació del servei.

1/8



Doc. original signat per:
Anna Pintó Piera 26/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01MG7IBED1TDANLPS6WZXYUTRTLNRNC

Data creació còpia:
30/06/2025 13:11:42

Pàgina 1 de 8



4. Divisió en lots

Per la licitació del contracte, no es considera procedent la divisió en lots perquè el treball tècnic a dur a terme es considera una unitat funcional i, per tant, la divisió en lots de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte ocasionaria dificultats a l'hora d'executar correctament les feines associades al mateix des del punt de vista tècnic.

L'execució de cadascuna de les tasques de les que es conforma el servei és una seqüència de manera que les anàlisis i/o comprovacions efectuades són emprades per a dur a terme les següents tasques. De la mateixa manera, el coneixement generat per les anàlisis precedents són d'utilitat per entendre els passos a seguir i poder extreure unes conclusions finals. La divisió en lots comportaria repetir i tornar a executar accions ja elaborades inicialment, per tant, és necessari per l'eficàcia i eficiència de l'execució total del contracte per part d'un únic adjudicatari atès que aporta un major grau de coneixement de la informació a analitzar i minimitza el cost econòmic del servei.

5. Antecedents

Expedient	Contracte	Any	Import adjudicació abans IVA	Adjudicatari
SCT-2021-141	Projecte Eurorap	2021	7.000 €	Ingenieria de Tráfico
SCT-2022-157	Projecte Eurorap	2022	7.000 €	Ingenieria de Tráfico
SCT-2023-167	Projecte Eurorap	2023	7.000 €	Mobilitas Ingeniería

6. Procediment de licitació

El procediment d'adjudicació que es proposa per aquesta contractació atenent al seu objecte, característiques i import és el procediment obert simplificat, d'acord amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

7. Criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

Per tal de garantir l'equilibri econòmic del contracte es considera adient que l'adjudicatari pugui acreditar com a mínim un volum de negocis igual o superior a 1,5 vegades l'import del pressupost del contracte en el millor dels tres darrers exercicis completats.

Pel que fa a la solvència tècnica i professional s'exigeix una relació d'almenys tres treballs de naturalesa similar en els tres darrers anys per tal de garantir la solvència i experiència necessària per dur a terme la prestació licitada pel Servei Català de Trànsit amb les garanties suficients de ser executada d'acord als nivells d'exigència d'aquest organisme autònom.





servei català de

Trànsit

8. Criteris de valoració

Per a l'adjudicació del servei d'actualització del projecte iRAP a Catalunya les ofertes es valoraran sobre un màxim de 100 punts:

- els criteris avaluables mitjançant fórmules automàtiques es puntuaran amb un màxim de 70 punts,
- els criteris avaluables mitjançant judici de valor es puntuaran amb un màxim de 30 punts.

Es consideraran els següents criteris en la valoració de les ofertes:

8.1. Criteris avaluables mitjançant fórmules automàtiques. Màxim 70 punts

Proposició econòmica. Fins a un màxim de 40 punts

Pel que fa als criteris econòmics, es puntuarà amb un màxim de 40 punts, i s'aplicarà la fórmula que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

VP = Valor de ponderació

D'acord amb la Directriu 1/2020 el valor de ponderació està associat a supòsits contractuals, i per tant, prendrà el valor 2 atès que es tracta d'un contracte de mà d'obra intensiva.

Titulacions personal i/o experiència professional acreditada. Fins a 30 punts

Pel que fa al personal adscrit al contracte, es valorarà la seva titulació i experiència professional per garantir els coneixements mínims necessaris per l'elaboració del servei d'avaluació de carreteres, especialment pel que fa al trànsit, l'accidentalitat, els col·lectius d'usuaris vulnerables i la prevenció d'accidents, entre d'altres, amb l'objectiu de dur a terme un treball tècnic acurat.

Es valoraran les titulacions i experiències de les persones involucrades al projecte segons el següent escalat:

Titulacions i experiències	Puntuació
titulació d'Enginyeria CCP/Enginyeria Industrial/Màster en Enginyeria de Camins, Canals i Ports (inclosos assimilats):	5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de mobilitat:	5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de seguretat viària:	5

3/8



Doc. original signat per:
Anna Pintó Piera 26/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 30/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01MG7IBED1TDTANLPS6WZXYUTRTLRLNC

Data creació còpia:
30/06/2025 13:11:42

Pàgina 3 de 8



titulació d'ETOP/Graduat en Enginyeria Civil (inclosos assimilats):	2.5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes d'Enginyeria de Trànsit	2.5

titulació de Llicenciat en Matemàtiques (inclosos assimilats):	2.5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes d'Enginyeria de Trànsit	2.5

titulació de Llicenciat en Geografia (inclosos assimilats):	2.5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de SIG:	2.5

Els licitadors que no aportin les titulacions i experiències requerides o si aquestes no s'ajusten als criteris demanats anteriorment, se'ls assignarà una puntuació igual a 0.

8.2. Criteris avaluable mitjançant judici de valor. Màxim 30 punts

Metodologia d'execució del projecte. Fins a 30 punts

Pel que fa als criteris tècnics, es puntuarà amb un màxim de 30 punts, i s'aplicarà la fórmula que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

P_{op} = Puntuació de l'Oferta a Puntuar
 P = Puntuació del criteri
 VT_{op} = Valoració Tècnica de l'Oferta que es Puntua
 VT_{mv} = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

Totes les valoracions i puntuacions s'efectuaran amb dos decimals.

En primer lloc, es valorarà la Memòria descriptiva de la metodologia d'execució del projecte. El procediment que es proposa per a la realització dels treballs, de manera que es pugui avaluar la comprensió del licitant sobre el Plec i si el seu enfocament és adequat per aquest contracte, afegint tots aquells aspectes que es considerin d'interès per explicar el desenvolupament previst de les tasques encomanades.

En segon lloc, es puntuarà l'oferta tècnica on s'estableix un llindar de valoració mínim a assolir del 80%.

Si cap de les valoracions de les propostes tècniques assoleix el 80% sobre els 30 punts possibles (és a dir, 24 punts), es considerarà que la puntuació a atorgar és el valor obtingut en la fase de valoració de les propostes tècniques.





Es realitzarà la valoració de la Memòria descriptiva tenint en compte el contingut i la metodologia proposada per cadascuna de les tasques descrites al Pla de treball del Plec de característiques tècniques del present servei.

Tasca	Puntuació màxima	Valoració
1 Recopilació de dades	5,00	1,00 punt: es valorarà la descripció del sistema de comprovació de la qualitat de les dades de l'SCT 1,00 punt: es valorarà la descripció de la correcció de dades 1,00 punt: es valorarà l'especificació detallada de l'obtenció de la informació de la informació no facilitada per l'SCT referent a motocicletes/ciclomotors 1,00 punt: es valorarà l'especificació detallada de l'obtenció de la informació de la informació no facilitada per l'SCT referent a bicicletes 1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració de les bases de dades i el desenvolupament metodològic per la recopilació de dades
2 Definició de la xarxa de carreteres	2,00	1,00 punt: es valorarà la descripció dels criteris emprats per definir les vies a incorporar 1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració de les bases de dades i el desenvolupament metodològic per la definició de la xarxa de carreteres
3 Tramificació de la xarxa segons directrius iRAP	1,00	1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració de la tramificació, les bases de dades i el desenvolupament metodològic
4 Assignació dels accidents a cada tram de la xarxa	1,00	1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració de l'assignació dels accidents, les bases de dades i el desenvolupament metodològic
5 Assignació del trànsit a cada tram de la xarxa	1,00	1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració de l'assignació del trànsit, les bases de dades i el desenvolupament metodològic
6 Càlcul del risc d'accident i de la concentració d'accidents	5,00	1,00 punt: es valorarà l'especificació detallada del càlcul de l'índex de perillositat per a cada tram, l'elaboració de les bases de dades i el desenvolupament metodològic 1,00 punt: es valorarà l'especificació detallada del càlcul de la concentració d'accidents per a cada tram, l'elaboració de les bases de dades i el desenvolupament metodològic per al trànsit total, motocicletes, bicicletes i vehicles pesants 1,00 punt: es valorarà la descripció de l'anàlisi dels trams més insegurs, els trams sense accidents i la distribució espacial 1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració de les bases de dades i el desenvolupament metodològic 1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració del mapa de riscos dels trams i el nivell de seguretat, i el desenvolupament metodològic
7 Comparativa amb els anys anteriors	2,00	1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració de les evolucions dels indicadors, les bases de dades i el desenvolupament metodològic 1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració de les evolucions per als col·lectius vulnerables, les bases de dades i el desenvolupament metodològic
8 Avaluació econòmica	3,00	1,00 punt: es valorarà l'especificació detallada del càlcul del cost de l'accident, l'elaboració de les bases de dades i el desenvolupament metodològic 1,00 punt: es valorarà la descripció de l'anàlisi dels trams amb un cost més elevat i la distribució espacial 1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració del mapa de cost dels accidents, i el desenvolupament metodològic
9 Informe final	5,00	2,00 punt: es valorarà la descripció del contingut dels resultats de l'anàlisi a l'informe final 1,00 punt: es valorarà la descripció per l'elaboració de la cartografia final 2,00 punt: es valorarà la descripció de les bases de dades final
10 Presentació	5,00	2,00 punts: es valorarà la descripció del contingut del resum dels principals resultats de l'anàlisi a exposar en sessió pública 1,00 punt: es valorarà la descripció de la cartografia final a exposar en sessió pública 1,00 punt: es valorarà la presentació en sessió pública per part de l'empresa adjudicatària 1,00 punt: es valorarà la descripció del contingut del resum i la cartografia per publicació web





Els licitadors que no aportin la informació relativa a una tasca o si aquesta no s'ajusta als criteris demanats anteriorment, se'ls assignarà a la tasca una puntuació igual a 0.

Els licitadors que no aportin la memòria descriptiva amb la metodologia d'execució del projecte requerida o si aquesta no s'ajusta als criteris demanats anteriorment, se'ls assignarà a la memòria una puntuació igual a 0.

9. Condicions especials d'execució

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de les que estan regulades al plec de clàusules administratives relativa al compliment de la normativa sobre seguretat i salut laboral en totes les fases del contracte.

10. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

Per l'elaboració del pressupost s'ha tingut en compte els costos directes, indirectes i el benefici industrial necessari per desenvolupar el servei.

Per al càlcul dels costos directes (mà d'obra), s'ha tingut en compte el banc de preus ITeC publicat pel Servei Català de Trànsit (organisme oficial de preus de la Generalitat, enllaç), valorant els costos salarials estimats i la dedicació de les persones que caldrà destinar a la prestació dels serveis objecte del contracte.

Les despeses indirectes corresponen a costos diversos estructurals com els locals, els subministraments, comunicacions, assegurances i altres.

GRUP PROFESSIONAL	DIVISIÓ FUNCIONAL	SALARI MENSUAL	SOU BRUT ANUAL 2024
1	Enginyer superior	4.473,00	62.622,00
2	Enginyer tècnic	4.228,76	59.202,64

			TOTAL SOU PERSONAL				
GRUP PROFESSIONAL	PERSONES	DEDICACIÓ	2025	2026	2027	2028	2029
1	1,00	10%	6.262,20	6.262,20	6.262,20	6.262,20	6.262,20
2	2,00	15%	17.760,79	17.760,79	17.760,79	17.760,79	17.760,79
			24.022,99	24.022,99	24.022,99	24.022,99	24.022,99





PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		
TIPUS DESPESA	CONCEPTE	PRESSUPOST
Despeses Directes	Despeses de personal	24.022,99
	Despeses de funcionament	720,69
	TOTAL Despeses Directes	24.743,68
Despeses Indirectes	Despeses estructurals	2.226,93
TOTAL (Directes + Indirectes)		26.970,61
	Benefici industrial 6%	1.618,24
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		28.588,85
	IVA 21 %	6.003,66
	TOTAL (IVA inclòs)	34.592,51

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	IMPORT
Pressupost de la licitació (sense IVA)	28.588,85
Import de les modificacions previstes en el plec	0,00
Import de la pròrroga o pròrrogues (4 anys)	114.355,40
Import de la modificació a la/les pròrroga/pròrrogues	0,00
Valor estimat del contracte	142.944,25

11. Duració i pròrroga

El període d'execució d'aquest contracte és des del dia 1 de gener de 2025, o des de la data de signatura del contracte si aquesta és posterior, fins al 31 de desembre de 2025, amb la possibilitat de pròrroga fins a un màxim de quatre anys més, d'acord amb l'article 29 de la Llei de Contractes del Sector Públic 9/2017, de 8 de novembre.

12. Modificacions

No es preveu la possibilitat de modificació del contracte.

13. Tractament de dades

En aquest contracte no hi ha tractament de dades.





14. Cessió de dades al contractista

En aquest contracte no hi ha cessió de dades.

15. Coordinació d'activitats empresarials

El contracte no implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit.

Anna Pintó Piera
Subdirectora general de Seguretat Viària



Doc.original signat per:
Anna Pintó Piera 26/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 30/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01MG7IBED1TDANLPS6WZXYUTRTLUNC

Data creació còpia:
30/06/2025 13:11:42

Pàgina 8 de 8