

Exp. Núm: 368/2025

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ DE L'EXECUCIÓ DE LES OBRES INCLOSES EN EL "PROJECTE BÀSIC I D'EXECUCIÓ DE LES OBRES DE LA XARXA DE CAMINS D'INTERÈS COMARCAL (XARXA VEÏNAL I RURAL) A LA COMARCA DEL SOLSONÈS – ANUALITAT 2025 – PAVIMENTACIÓ AMB MESCLA BITUMINOSA EN CALENT I CUNETES DE FORMIGÓ"

Expedient núm.: 368/2025

Procediment: Contracte d'obres per procediment obert simplificat.

Assumpte: Contractació de l'execució de les obres incloses en el "*Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó*"

Corporació: Consell Comarcal del Solsonès

Ferran Sala Santaulària, col·legiat 83704-0, i **Josep Xoy Soler**, col·legiat 16302/3 ambdós arquitectes del Serveis Tècnics del Consell Comarcal del Solsonès, i col·legiats en el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya (C.O.A.C.) a petició del Consell Comarcal del Solsonès, i amb motiu de la necessitat de contractació de l'execució de les obres incloses en el "Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó" emetem la següent:

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA:

1. Introducció i necessitats a satisfer. Modificació de les zones d'actuació.

El Consell Comarcal del Solsonès prioritza les seves actuacions en camins de la xarxa de camins d'interès comarcal (CIC), que estan en mal estat o que requereixin obres de millora o de seguretat viària, i que donen accés a masies i/o nuclis de població, entenent com a tals, i entre d'altres, les agrupacions o conjunt de masies ubicades en un àmbit territorial concret.

El Consell Comarcal del Solsonès ha acordat dividir la comarca en 3 zones, nord, centre i sud, i preveure una actuació per cada anualitat 2025, 2026 i 2027 a cada una d'aquestes amb la finalitat que les obres a efectuar estiguin situades dins àmbits territorials propers i evitar el desplaçament de maquinària pel que representa d'augment de cost si es realitzessin actuacions de pavimentació que s'haguessin de desplaçar de nord a sud en una mateixa actuació.

Les actuacions incloses en el "Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó" responen a les actuacions de l'anualitat 2025, corresponents al nord de la Comarca del Solsonès.

Les actuacions incloses en el present projecte, aniran finançades per la subvenció que s'estableix a la Resolució TER/4622/2024, de 16 de desembre, de la convocatòria anticipada per l'any 2025 de subvencions per actuacions de millora i manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural a les comarques de muntanya i a l'Aran (ref. BDNS 803923).

El Departament de Territori ha previst per aquesta anualitat de 2025, donar continuïtat a la col·laboració institucional, consolidada de muntanya, per donar suport a les administracions locals en la seva tasca de gestió dels camins d'accés a masies i nuclis de població de les comarques de muntanya,

i el Consell Comarcal del Solsonès té previst executar les actuacions objecte d'aquest projecte, tant bon punt es disposi del finançament necessari.

Amb l'objectiu de mantenir el bon estat de conservació la xarxa de camins d'interès comarcal (14 camins inicials i 46 camins incorporats l'any 2005) i per tal de millorar-ne la seva seguretat, amb posterioritat a la publicació de la convocatòria de la subvenció, s'ha efectuat una revisió d'aquests camins, amb la finalitat de poder valorar les deficiències detectades i establir un ordre de prioritats en les actuacions a proposar per a la seva execució aquest any 2025.

El present projecte té l'objecte de definir els camins i les actuacions a portar a terme en reparació, pavimentació de camins amb paviment de mescla bituminosa i realització de cunetes de formigó en alguns trams.

Així doncs, aquestes actuacions milloraran notablement l'estat dels camins on s'actuarà, permetent un millor accés dels vehicles i per tant, aquest projecte incideix de manera clara en un dels factors més importants a tenir en compte en l'actualitat, la seguretat viària, especialment en els camins que donen accés als conjunts de masies o nuclis habitats, que és un dels objectis que s'ha fixat el Consell Comarcal del Solsonès, en totes les actuacions que desenvolupa.

Aquestes actuacions es desenvoluparan en camins de la xarxa bàsica inicial de camins d'interès comarcal i camins d'interès comarcal incorporats l'any 2005.

A continuació es detallen els inicis i finals de cadascuna de les actuacions, amb coordenades UTM 31N/ETRS89, així com els plànols d'ubicació de cadascuna de les actuacions objecte del present projecte.

- Terme municipal de La Coma i la Pedra: (Veure plànols 04, 05 i 06)
 - Camí CIC-9: Camí de Port del Comte a cruïlla Carretera de Tuixén
- Terme municipal de Guixers: (Veure plànols 07 a 16)
 - Camí CIC-14: Camí de Valls, la Corriu i Puig Aguilar
- Terme municipal de Sant Llorenç de Morunys: (Veure plànol 17)
 - Camí de la deixalleria i depuradora a començar amb l'encreuament amb la carretera C-462
- Terme municipal d'Odèn: (Veure plànols 01, 02 i 03)
 - Camí CIC-7: Camí de Serra Seca i la Vall dan
- Terme municipal de Solsona: (Veure plànol 18)
 - Camí de cal Billot i la Creu Blanca.
- Terme municipal de Lladurs: (Veure plànols 19 a 24)
 - Camí CIC-5: Camí de l'Hostal de Cirera a Cambrils
 - Camí CIC-6: Camí de Pont de Querol a Hostal de Roqué

A continuació es detallen les partides d'obra incloses en aquest projecte:

- Repàs i piconatge d'esplanada, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM.
- Base de tot-u artificial col·locada amb estenedora i piconatge del material al 98% del PM, estesa, humectació i compactació del material al 100 % del PM, mesurat sobre perfil teòric.
- Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF4 IMP, amb dotació 1,5 kg/m².
- Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, estesa i compactada.
- Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal.

- Tall en paviment de mescla bituminosa, de 10 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir.
- Excavació per a caixa de paviment en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió.
- Reparació de flonjalls- Sanejament en profunditat.
- Escullera amb blocs de pedra calcària de 4000 a 6000 kg de pes, col·locats amb grua.
- Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en roca de resistència a la compressió baixa (< 25 MPa), realitzada amb retroexcavadora amb martell trencador de combustible i amb les terres deixades a la vora.
- Excavació per a rebaix en roca de resistència a la compressió baixa (5 a 25 MPa), realitzada amb pala excavadora amb martell trencador.
- Reblert de rasa o pou amb graves per a drenatge de pedra calcària, en tongades de 50 cm com a màxim.
- Reblert de rasa o pou amb granulats de material reciclat mixt, en tongades de 50 cm com a màxim.
- Geotèxtil format per feltre de polipropilè/polietilè no teixit lligat tèrmicament de 350 a 400 g/m², col·locat sense adherir.
- Tub drenant de 0,20 m de diàmetre format per làmina geotèxtil de 150 gr/m² i graves.
- Barrera de seguretat metàl·lica simple amb sistema de protecció per a motociclistes i col·locació extrems de la barrera.

Per a les cunetes:

- Cuneta transitable tipus TTR-10, de 0,50 i 1,00 metres de amplada i 0,15 metres de fondària de secció lliure útil, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó de 25 N/mm² de resistència característica a compressió, amb àrid de tamany 10-12 mm. S'inclou l'excavació de terreny no classificat o eventual rebliment amb terres seleccionades, refinat, posterior formació de la banquetta exterior fins arribar al talús amb terra, perfilat final del taló i talús resultant i càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants.
- Excavació per a caixa de paviment en roca de resistència a la compressió alta (50 a 100 MPa), realitzada amb pala excavadora amb martell trencador en zones de cuneta on hi ha forta presència de pedra (TM. De Guixers).
- Drenatge transversal de vial amb tub de paret estructurada, amb paret interna llisa i externa corrugada, de polietilè HDPE, tipus B, àrea aplicació U, de diàmetre nominal exterior 630 mm, de rigidesa anular SN 4 kN/m², segons la norma UNE-EN 13476-3, unió amb maniguets, col·locat al fons de la rasa sobre llit de sorra i amb reblert de protecció amb formigó en massa fins a 15 cm per sobre de la generatriu del tub i reblert de la rasa amb terres de la pròpia excavació.
- Excavació de rases en terreny de trànsit compacte, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió. Inclou transport de terres i residus vegetals amb camió, fins a centre de valorització i cànon d'abocament.
- Arqueta quadrada per desguàs de cunetes, de formigó prefabricat, 80x80 cm de dimensions interiors i 94x94 cm. de dimensions exteriors, paret de 7 cm. de gruix, amb una alçada de 85 cm. I amb solera inferior i forat circular a un dels costats per a tubs de 63 cm. de diàmetre, totalment col·locada i preparada per rebre marc i tapa a la parat superior.

- Bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i amb tanca, per a embornal, de 800x800x44 mm classe C250 segons norma UNE-EN 124 i 12 dm2 de superfície d'absorció col·locat amb morter.
- Reparació puntual de paviment asfàltic <= 10 cm de gruix, amb mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa en diferents capes inclòs re quadrat.
- Partides alçades pel desenvolupament del pla de seguretat i salut de les obres de reparació de la plataforma de cadascun dels camins on s'actuarà d'acord amb aquest projecte.
- S'inclou també en aquesta partida, la senyalització viària i el personal necessari pel abalisament de les zones de treball durant les obres a realitzar en els camins indicats.
- Partida alçada de desplaçament, muntatge i desmuntatge a obra d'equip d'estesa i fresat de mescla bituminosa en calent.

El pressupost d'execució material de present "Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó", ascendeix a la quantitat de 695.604,17 euros (sis-cents noranta-cinc mil sis-cents quatre euros amb disset cèntims d'euro).

El pressupost d'execució per contracte, inclòs l'I.V.A, és de 841.681,05 euros (VUIT-CENTS QUARANTA-UN MIL SIS-CENTS VUITANTA-UN EUROS AMB CINC CÈNTIMS D'EURO).

D'aquest pressupost d'execució per contracte, la quantitat de 695.604,17 euros corresponent a obra pròpiament dita i la resta, és a dir 146.076,88 euros, a l'impost sobre el valor afegit (IVA), al tipus vigent del 21%.

2. Característiques del contracte

D'acord amb les dades expressades en el apartat anterior, el preu de la present contractació ascendeix a 695.604,17 euros i 146.076,88 euros d'IVA, per tant, un total de 841.684,05 euros.

Número d'expedient: 368/2025	Administració: Consell Comarcal del Solsonès
Tipus de contracte: Contracte d'obres per procediment de contractació obert simplificat	
Objecte del contracte Execució de les obres incloses en el "Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó"	
Procediment de contractació: OBERT SIMPLIFICAT	Tipus de tramitació: ORDINÀRIA
Codi CPV: 45233222-1 Treballs de pavimentació i asfaltat.	
Valor estimat del contracte: 695.604,17 euros	IVA: 146.076,88 euros
Preu (Pressupost base de licitació): Pressupost IVA exclòs : 695.604,17 € IVA 21%: 146.076,88 €, Total IVA inclòs de 841.681,05 €	
Peu divisió lots: - Lot 1: Camins paviment mescla bituminosa calent Pressupost IVA exclòs : 424.311,05 € IVA 21%: 89.105,32 €, Total IVA inclòs de 513.416,37 € - Lot 2: Cunetes i paviment formigó:	

Pressupost IVA exclòs : 271.293,12 € IVA 21%: 56.971,55 €, Total IVA inclòs de 328.264,67 €
Durada: L'execució de les obres incloses en el projecte indicat, han d'estar finalitzades abans del 31 d'octubre de 2025
- Finançament: Subvenció per a actuacions de millora i manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural a les comarques de muntanya i a l'Aran, per a l'any 2025 (ref. BDNS 803923) publicada el passat 16 de desembre de 2024 en el DOGC núm. 9319: 832.000€ dels que 832.000 € corresponent al present projecte. - Aportació del Consell Comarcal: 9.681,05 €

D'acord amb el manifestat, es fa necessari iniciar l'expedient de contractació per dur a terme l'execució de les obres incloses en el "Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó".

3. Característiques del contracte

a. Situació en la institució:

El Consell Comarcal del Solsonès, considera que l'execució de les obres i treballs inclosos en el "Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó", son del tot necessàries per la correcta mobilitat dels habitants de la comarca del Solsonès, pel manteniment de les condicions de regularitat del ferm, d'escorrentia dels camins en dies de pluja i de les mesures de seguretat d'aquests camins d'interès comarcal que donen accés a masies i nuclis de població, i que tot i ser de titularitat municipal, el Consell Comarcal del Solsonès n'assumeix el compromís de fer-ne les actuacions d'arranjament necessàries, d'acord amb les disponibilitats pressupostàries de cada anualitat.

Els camins inclosos en aquest projecte, donen accés a masies i nuclis de població, entesos com a tals, en aquesta comarca, per la seva singularitat, els conjunts de masies que es situen properes les unes a les altres en un mateix indret.

L'objectiu principal de dit projecte és la definició de les obres a realitzar en els camins indicats en apartats anteriors, i tenint en compte que ja es disposa de les autoritzacions dels Ajuntaments corresponents i del finançament de les mateixes mitjançant subvencions per a actuacions de millora i manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural a les comarques de muntanya i a l'Aran, per a l'any 2025 (ref. BDNS 803923), publicada el passat 16 de desembre de 2025 en el DOGC número 9319. Resolució TER/4622/2024.

Cal doncs procedir al seu desenvolupament mitjançant el procediment de contractació obert simplificat, que és l'objecte d'aquesta memòria justificativa.

b. Marc normatiu: Normativa tècnica

Durant l'execució de les obres i treballs inclosos en el "Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó",

s'ha de donar compliment a tot un seguit de normativa i reglamentació vigent (Ordres, Decrets, Lleis, Instruccions tècniques, etc).

El llistat d'aquesta normativa i reglamentació s'inclou com un apartat específic dins l'indicat projecte, i no es reproduïx en aquest apartat degut a la seva extensió.

c. Marc normatiu: Normativa administrativa

Aquest contracte d'obres per procediment de contractació obert simplificat, està subjecte a les obligacions normatives derivades de les disposicions següents:

- Directiva 2014/24/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública i per la qual es deroga la Directiva 2004/18/CE.
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
- Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.
- Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública.
- Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de contractes de les administracions públiques (RGLCAP), modificat en alguns dels seus articles pel Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, en tot allò que no s'oposi a la LCSP.
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
- Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat per Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre.
- Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 de abril.
- Reglament general de protecció de dades RGPD (Reglament UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016.
- Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (en endavant LOPDGD).
- Supletòriament, s'apliquen les restants normes de dret administratiu, en defecte d'aquests, la normativa de dret privat).
- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).

4. Característiques del contracte

L'objecte d'aquest contracte, és el de dur a terme les obres i actuacions incloses en el "Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó"

El Solsonès disposa d'una extensa xarxa de camins, per donar accés a les masies, però també per poder connectar el gran nombre d'explotacions agrícoles, ramaderes i forestals que s'estenen arreu del territori.

Amb l'objectiu de mantenir en bon estat de conservació la xarxa de camins d'interès comarcal (14 camins inicials i 46 camins incorporats l'any 2005) i per tal de millorar-ne la seguretat, es fa periòdicament una revisió d'aquests camins, per valorar les deficiències detectades i establir un ordre de prioritats en les actuacions a proposar.

Per l'annualitat 2025, i per al projecte que ens ocupa, s'ha previst actuar en els següents camins d'interès comarcal:

- Terme municipal de La Coma i la Pedra: (Veure plànols 04, 05 i 06)
 - Camí CIC-9: Camí de Port del Comte a cruïlla Carretera de Tuixén
- Terme municipal de Guixers: (Veure plànols 07 a 16)
 - Camí CIC-14: Camí de Valls, la Corriu i Puig Aguilar
- Terme municipal de Sant Llorenç de Morunys: (Veure plànol 17)
 - Camí de la deixalleria i depuradora a començar amb l'encreuament amb la carretera C-462
- Terme municipal d'Odèn: (Veure plànols 01, 02 i 03)
 - Camí CIC-7: Camí de Serra Seca i la Valldan
- Terme municipal de Solsona: (Veure plànol 18)
 - Camí de cal Billot i la Creu Blanca.
- Terme municipal de Lladurs: (Veure plànols 19 a 24)
 - Camí CIC-5: Camí de l'Hostal de Cirera a Cambrils
 - Camí CIC-6: Camí de Pont de Querol a Hostal de Roqué

Les actuacions que es pretenen realitzar en cadascun d'aquests camins, que queden definides i detallades en dit projecte, un cop realitzades, milloraran notablement l'estat dels camins on s'actuarà, permeten una millor circulació dels vehicles, incidint d'una manera molt clara en un dels factors més importants a tenir en compte en l'actualitat, la seguretat viària, especialment en els camins que donen accés a masies, conjunts de masies o nuclis habitats, i explotacions agrícoles o ramaderes, que és un dels objectius que s'ha fixat el Consell Comarcal del Solsonès, en totes les actuacions que desenvolupa.

5. Anàlisi Tècnica:

a. Consideracions tècniques

La previsió de les obres i treballs a realitzar, en els camins indicats a l'inici d'aquesta memòria justificativa, que es desenvoluparan en sis municipis de la comarca, i els amidaments i pressupost de cadascun d'ells, es detallen, defineixen, quantifiquen i relacionen en els apartats "*Estat d'Amidaments*" i "*Pressupost*" del "*Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó*", i els capítols i partides d'obra, específiques per a cada camí s'han redactat i elaborat amb la base de preus Banc BEDEC, de l'aplicació informàtica de càlcul de pressupostos TCQ-2000, del Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya.

A continuació es detallen les partides d'obra incloses en l'indicat projecte:

- Repàs i piconatge d'esplanada, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM.
- Base de tot-u artificial col·locada amb estenedora i piconatge del material al 98% del PM, estesa, humectació i compactació del material al 100 % del PM, mesurat sobre perfil teòric.
- Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF4 IMP, amb dotació 1,5 kg/m2.
- Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, estesa i compactada.
- Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal.
- Tall en paviment de mescla bituminosa, de 10 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir.

- Excavació per a caixa de paviment en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió.
- Reparació de flonjalls- Sanejament en profunditat.
- Escullera amb blocs de pedra calcària de 4000 a 6000 kg de pes, col·locats amb grua.
- Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en roca de resistència a la compressió baixa (< 25 MPa), realitzada amb retroexcavadora amb martell trencador de combustible i amb les terres deixades a la vora.
- Excavació per a rebaix en roca de resistència a la compressió baixa (5 a 25 MPa), realitzada amb pala excavadora amb martell trencador.
- Reblert de rasa o pou amb graves per a drenatge de pedra calcària, en tongades de 50 cm com a màxim.
- Reblert de rasa o pou amb granulats de material reciclat mixt, en tongades de 50 cm com a màxim.
- Geotèxtil format per feltre de polipropilè/polietilè no teixit lligat tèrmicament de 350 a 400 g/m², col·locat sense adherir.
- Tub drenant de 0,20 m de diàmetre format per làmina geotèxtil de 150 gr/m² i graves.
- Barrera de seguretat metàl·lica simple amb sistema de protecció per a motociclistes i col·locació extrems de la barrera.

Per a les cunetes:

- Cuneta transitable tipus TTR-10, de 0,50 i 1,00 metres de amplada i 0,15 metres de fondària de secció lliure útil, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó de 25 N/mm² de resistència característica a compressió, amb àrid de tamany 10-12 mm. S'inclou l'excavació de terreny no classificat o eventual rebliment amb terres seleccionades, refinat, posterior formació de la banquetta exterior fins arribar al talús amb terra, perfilat final del taló i talús resultant i càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants.
- Excavació per a caixa de paviment en roca de resistència a la compressió alta (50 a 100 MPa), realitzada amb pala excavadora amb martell trencador en zones de cuneta on hi ha forta presència de pedra (TM. De Guixers).
- Drenatge transversal de vial amb tub de paret estructurada, amb paret interna llisa i externa corrugada, de polietilè HDPE, tipus B, àrea aplicació U, de diàmetre nominal exterior 630 mm, de rigidesa anular SN 4 kN/m², segons la norma UNE-EN 13476-3, unió amb maniguets, col·locat al fons de la rasa sobre llit de sorra i amb reblert de protecció amb formigó en massa fins a 15 cm per sobre de la generatriu del tub i reblert de la rasa amb terres de la pròpia excavació.
- Excavació de rases en terreny de trànsit compacte, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió. Inclou transport de terres i residus vegetals amb camió, fins a centre de valorització i cànon d'abocament.
- Arqueta quadrada per desguàs de cunetes, de formigó prefabricat, 80x80 cm de dimensions interiors i 94x94 cm. de dimensions exteriors, paret de 7 cm. de gruix, amb una alçada de 85 cm. I amb solera inferior i forat circular a un dels costats per a tubs de 63 cm. de diàmetre, totalment col·locada i preparada per rebre marc i tapa a la parat superior.

- Bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i amb tanca, per a embornal, de 800x800x44 mm classe C250 segons norma UNE-EN 124 i 12 dm2 de superfície d'absorció col·locat amb morter.
- Reparació puntual de paviment asfàltic ≤ 10 cm de gruix, amb mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa en diferents capes inclòs re quadrat.
- Partides alçades pel desenvolupament del pla de seguretat i salut de les obres de reparació de la plataforma de cadascun dels camins on s'actuarà d'acord amb aquest projecte.
- S'inclou també en aquesta partida, la senyalització viària i el personal necessari pel abalisament de les zones de treball durant les obres a realitzar en els camins indicats.
- Partida alçada de desplaçament, muntatge i desmuntatge a obra d'equip d'estesa i fresat de mescla bituminosa en calent.

b. Obligació de l'empresa contractista

El contractista tindrà l'obligació de donar compliment al contingut del projecte i de l'execució de les obres d'acord amb el projecte, el plec de condicions, que inclou entre d'altres, el plec de clàusules administratives i els plecs de condicions tècniques particulars que formen part del projecte, amb el compliment estricte de les mesures de seguretat i salut definides en l'estudi bàsic de seguretat i salut i les previstes en la normativa vigent i en el pla de seguretat i salut que s'aprovarà a tal efecte.

D'altra banda, el contractista queda obligat a instal·lar, al seu compte i càrrec, un cartell anunciador de l'obra i del seu finançament d'acord amb el disseny que facilitarà el Consell Comarcal del Solsonès, així com les senyalitzacions precises per indicar l'accés a les obres, les de moviment de persones i vehicles a la zona que ocupen els treballs, així com les dels punts de possible perill derivat de l'execució de les obres.

Així mateix, el contractista està obligat a donar compliment a les obligacions laborals, socials i de transparència, així com les obligacions essencials, les relatives a permisos, llicències i autoritzacions, i tot el que quedarà definit en el Plec de clàusules administratives particulars.

6. Anàlisi econòmica

a. Pressupost base de licitació:

El pressupost de la totalitat del projecte és el següent:

El pressupost base de licitació s'estableix en la quantitat de 695.604,17 euros i 146.076,88 euros d'IVA, és a dir, un total de 841.681,05 euros IVA inclòs, d'acord amb el desglossament següent:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	584.541,32
13 % despeses generals SOBRE 584.541,32.....	75.990,37
6 % Benefici industrial SOBRE 584.541,32.....	35.072,48

Subtotal 695.604,17

21 % IVA SOBRE 695.604,17.....	146.076,88
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	841.681,05

El pressupost d'execució material del present "Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó" ascendeix a la quantitat de **695.604,17 euros (sis-cents noranta-cinc mil sis-cents quatre euros amb disset cèntims d'euro)**.

El Pressupost d'execució per contracte, inclòs l'I.V.A., és de 841.681,05 euros correspon a obra pròpiament dita i la resta, és a dir 146.076,88 euros, a l'impost sobre el valor afegit (IVA), al tipus vigent del 21%.

La contractació, es pretén contractar mitjançant la divisió dels dos lots següents:

- Lot 1: CAMINS PAVIMENT MESCLA BITUMINOSA CALENT
- Lot 2: CUNETES I PAVIMENT FORMIGÓ

Per aquest motiu, es separen els imports per a la seva contractació de la següent manera:

- Lot 1: CAMINS PAVIMENT MESCLA BITUMINOSA CALENT

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	356.653,91 €
13% despeses generals SOBRE – 356.653,91 €	46.353,31 €
6% Benefici industrial SOBRE - 356.653,91 €	21.393,83 €
Subtotal	424.311,31 €
21 % IVA SOBRE 424.311,31	89.105,32 €
TOTAL PRESSUPOST LOT 1 PER CONTRACTE	513.416,37 €

El pressupost d'execució material del LOT 1 del present "Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó" ascendeix a la quantitat de **513.416,37 euros (CINC-CENTS TRETZE MIL QUATRE-CENTS SETZE EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS D'EURO)**.

El Pressupost d'execució per contracte del LOT 1, és de **424.311,31 euros** corresponent a obra pròpiament dita i la resta, és a dir 89.105,32 euros, a l'impost sobre el valor afegit (IVA), al tipus vigent del 21%.

- Lot 2: CUNETES I PAVIMENT FORMIGÓ

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	227.977,41 €
13% despeses generals SOBRE – 227.977,41 €	29.637,06 €
6% Benefici industrial SOBRE – 227.977,41 €	13.678,64 €
	Subtotal
	271.293,12 €
21 % IVA SOBRE 271.293,12	56.971,55 €
TOTAL PRESSUPOST LOT 2 PER CONTRACTE	328.264,67 €

El pressupost d'execució material del LOT 2 del present "Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó" ascendeix a la quantitat de **328.264,67 euros (TRES-CENTS VINT-I-VUIT MIL DOS-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS D'EURO).**

El Pressupost d'execució per contracte del LOT 2, és de **328.264,67 euros** correspon a obra pròpiament dita i la resta, és a dir 56.971,55 euros, a l'impost sobre el valor afegit (IVA), al tipus vigent del 21%.

b. Valor Estimat:

El valor estimat del contracte es fixa d'acord amb el que disposa l'article 101 de la Llei 9/2017 (LCSP), als efectes de determinar el procediment d'adjudicació, la seva subjecció o no a regulació harmonitzada, la publicitat i l'òrgan de contractació competent.

En aquest cas, no es tindran en compte les pròrrogues i modificacions del contracte, atès que no se'n preveuen.

El valor estimat del contracte, s'estima en l'import total de **695.604,17 euros (IVA exclòs).**

c. Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

Aquest apartat de la memòria justificativa, atès que ha de donar compliment al disposat en l'article 4 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, la valoració de l'estabilitat pressupostària i la sostenibilitat financera d'aquesta, sobre les despeses i els ingressos del Consell Comarcal del Solsonès, serà redactat i signat per l'interventor de l'entitat.

En aquest sentit, aquest apartat es complementarà i redactarà com a document independent a aquesta memòria justificativa.

d. Finançament del contracte:

Pel finançament d'aquest contracte, i tal com s'ha indicat a l'inici de la present memòria justificativa, es disposa d'una subvenció per a actuacions de millora i manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural a les comarques de muntanya i a l'Aran, per a l'any 2025 (ref. BDNS 803923), publicada el passat 16 de desembre de 2024 en el DOGC número Núm. 9319: 832.000 € dels que

832.000 € corresponen el present projecte i una aportació del Consell Comarcal del Solsonès de 9.681,05 €. Aquesta aportació del Consell es finançarà mitjançant el pagament efectuat per cada ajuntament on s'actui repercutint proporcionalment al valor de les intervencions fetes a cada T.M. en relació al total del import del projecte, mitjançant signatura del conveni corresponent dels ajuntaments amb el Consell Comarcal del Solsonès.

7. Anàlisi del Procediment

a. Justificació del procediment

La forma d'adjudicació del contracte serà el procediment de contractació obert simplificat, en el qual tot empresari interessat podrà presentar una proposició, quedant exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors, i es tramitarà de conformitat amb l'article 159 de la Llei 9/2017 (LCSP), ja que el valor estimat del contracte és inferior a 2.000.000 d'euros i entre els criteris d'adjudicació avaluables mitjançant judici de valor, la seva ponderació no supera el vint-i-cinc per cent del total.

Els criteris d'adjudicació seran quantificables de forma automàtica, sense que siguin avaluables mitjançant judici de valor, i seran els següents:

b. Criteris quantificables automàticament i es puntuaran en ordre decreixen:

En aquest cas, l'execució de l'obra es divideix en dos lots els quals es puntuaran amb els següents criteris:

- LOT 1 – CAMINS PAVIMENT MESCLA BITUMINOSA CALENT

b. 1 – Proposta econòmica:	Fins a 50 PUNTS
Es ponderarà l'oferta econòmica en funció del % de la baixa i es considerarà que l'oferta més baixa és la que tindrà el màxim de la puntuació establerta.	
Aquesta oferta es valorarà en base al següent criteri:	
$\text{Puntuació} = \text{Puntuació màxima (oferta econòmica)} \times [1 - 1,10 (P - P_{\min}) / P_{\min}]$	
On P = import de l'oferta	
On Pmin = import de l'oferta més baixa	
b. 2.1 – Millores quantificades i sense cost addicional (Reparació de flonjalls)	Fins a 30 PUNTS
Increment d'amidament de la partida següent:	
b.2.1) Reparació de flonjalls i sanejament en profunditat, la partida de millora inclou:	
1.- Neteja manual i mecànica dels vorals en totes les zones d'actuació on es reparen els flonjalls	
2.- Arrencada i demolició del paviment malmès de mescla bituminosa existent, a base de fressat mecànic dipositat directament sobre camió.	

S'inclou tall de paviment i la retirada de materials, transport a dipòsit i/o abocador i cànon d'abocament i manteniment de l'abocador o acopi per reaprofitament.

3.- Excavació de l'esplanada per a caixa de paviment fins a una profunditat de 0,50 m, amb mitjans mecànics, incloent càrrega sobre camió, transport a l'abocador i cànon d'abocament i manteniment de l'abocador.

4.- Reblert de flonjall amb una sub-base de tot-u artificial, que inclou l'estesa d'una capa de sòl-ciment, humectació i compactació del material al 98 % del PM (Gruix total 0,50 m).

5.- Aplicació de reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus ECR-1, amb dotació de 1,5 kg/m²

6.- Estesa i compactació de paviment de mescla bituminosa en calent tipus D-12, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític.

7.- Segellar de totes les juntes (longitudinals i transversals) entre el paviment existent i les noves superfícies de trànsit, a base de reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica. (P - 3)

(La direcció facultativa de l'obra, definirà la ubicació de l'increment d'amidament, dins dels camins objecte del projecte)

L'import per metre quadrat d'aquesta partida, segons el preu de projecte, es valora unitàriament a 33,86 €/m².

S'obtindrà UN punt per cada 10 metres quadrats d'increment d'amidament fins a un màxim de 300 metres quadrats de reparació de flonjalls, que equivalen a 30 punts

b. 2.2 – Millores quantificades i sense cost addicional (Reducció de terminis d'execució comptats en dies naturals)	Fins a 20 PUNTS
--	------------------------

Reducció del termini d'execució del contracte valorant la reducció amb el criteri següent:

De 0 a 2 dies	5 punts
De 3 a 5 dies	10 punts
De 6 a 8 dies	15 punts
De 9 a 12 dies	20 punts

- La proposta de reducció ha d'anar acompanyada d'un programa d'obra detallat, que justifiqui la viabilitat de la reducció i el compliment dels terminis.
- No s'admetran ofertes que proposin reduccions superiors als 12 dies o que impliquin incompliment de la normativa tècnica o de seguretat.
- El nou termini proposat formarà part dels **compromisos contractuals** i la seva inobservança podrà donar lloc a penalitzacions.

- LOT 2 – CUNETES I PAVIMENT FORMIGÓ

b. 1 – Proposta econòmica:	Fins a 50 PUNTS								
Es ponderarà l'oferta econòmica en funció del % de la baixa i es considerarà que l'oferta més baixa és la que tindrà el màxim de la puntuació establerta. Aquesta oferta es valorarà en base al següent criteri: Puntuació = Puntuació màxima (oferta econòmica) x $[1 - 1,10 (P - P_{min}) / P_{min}]$ On P = import de l'oferta On P_{min} = import de l'oferta més baixa									
b. 2.1 – Millores quantificades i sense cost addicional (Cuneta formigó)	Fins a 30 PUNTS								
Increment d'amidament de la partida següent: b.2.1) Cuneta transitable tipus TTR-10, de 1,00 metres de amplada i 0,15 metres de fondària de secció lliure útil, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó de 25 N/mm² de resistència característica a compressió, amb àrid de tamany 10-12 mm. S'inclou l'excavació de terreny no classificat o eventual rebliment amb terres seleccionades, refinat, posterior formació de la banquetta exterior fins arribar al talús amb terra, perfilat final del taló i talús resultant i càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants. (La direcció facultativa de l'obra, definirà la ubicació de l'increment d'amidament, dins el camí objecte del projecte). L'import per metre lineal d'aquesta partida, segons el preu de projecte, es valora unitàriament a 22,69 €/m S'obtindrà UN punt per cada 20 metres lineals d'increment d'amidament fins a un màxim de 600 metres lineals de cuneta, que equivalen a 30 punts									
b. 2.2 – Millores quantificades i sense cost addicional (Reducció de terminis d'execució comptats en dies naturals)	Fins a 20 PUNTS								
Reducció del termini d'execució del contracte valorant la reducció amb el criteri següent: <table> <tr> <td>De 0 a 2 dies</td> <td>5 punts</td> </tr> <tr> <td>De 3 a 5 dies</td> <td>10 punts</td> </tr> <tr> <td>De 6 a 8 dies</td> <td>15 punts</td> </tr> <tr> <td>De 9 a 12 dies</td> <td>20 punts</td> </tr> </table>		De 0 a 2 dies	5 punts	De 3 a 5 dies	10 punts	De 6 a 8 dies	15 punts	De 9 a 12 dies	20 punts
De 0 a 2 dies	5 punts								
De 3 a 5 dies	10 punts								
De 6 a 8 dies	15 punts								
De 9 a 12 dies	20 punts								

- La proposta de reducció ha d'anar acompanyada d'un programa d'obra detallat, que justifiqui la viabilitat de la reducció i el compliment dels terminis.
- No s'admetran ofertes que proposin reduccions superiors als 12 dies o que impliquin incompliment de la normativa tècnica o de seguretat.
- El nou termini proposat formarà part dels **compromisos contractuals** i la seva inobservança podrà donar lloc a penalitzacions.

Totes les millores indicades, son d'oferiment voluntari i van a càrrec de l'adjudicatari. Per tant, en cas que l'empresa licitadora, voluntàriament, ofereixi alguna de les millores proposades, aquestes seran sense cap cost pel Consell Comarcal del Solsonès.

En tot cas, el Consell Comarcal del Solsonès es reserva la facultat d'adjudicar a qui reuneixi, al seu entendre, les condicions més avantatjoses en relació qualitat-preu d'acord amb els criteris assenyalats o a declarar-lo desert en els termes d'allò que disposa l'article 150.3 LCSP.

c. Procedència de divisió de lots i d'insuficiència de mitjans

Atès el tipus d'obres a realitzar en aquest contracte es considera que forma part de dues unitats d'execució i per tant s'ha dividit en dos lots. Els dos lots objecte de la contractació són els següents:

- Lot 1: Camins paviment mescla bituminosa calent
- Lot 2: Cunetes i paviment formigó

El Consell Comarcal del Solsonès, no disposa de personal ni mitjans per dur a terme l'objecte de la present contractació, atès que, el que es preveu dur a terme, requereix l'execució d'obres i treballs molt específics i l'entitat no disposa ni de personal i ni maquinària per la seva execució.

d. Durada

Les obres i treballs objecte d'aquest contracte han d'estar acabades en DOTZE SETMANES a comptar des de l'inici d'obra i en tot cas han d'estar finalitzades abans del 31 d'octubre de 2025.

8. Conclusions

Tal com s'ha desenvolupat en cadascun dels apartats d'aquesta memòria justificativa, el Consell Comarcal del Solsonès, ha considerat prioritàries aquestes actuacions en camins de la xarxa de camins d'interès comarcal (CIC), que estan en mal estat o que requereixen obres de millora o de seguretat viària, i que donen accés a masies i/o nuclis de població, entenent com a tals, i entre d'altres, les agrupacions o conjunt de masies ubicades en un àmbit territorial concret.

Els camins i les actuacions incloses en el "*Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó*" no s'han dividit en lots, atès el tipus d'obra a realitzar. Es tracta de pavimentacions de camins amb betum i realització de cunetes de formigó i es considera una actuació unitària en el seu conjunt.

Així doncs el contracte inclou les següents actuacions:

- Terme municipal de La Coma i la Pedra: (Veure plànols 04, 05 i 06)
 - Camí CIC-9: Camí de Port del Comte a cruïlla Carretera de Tuixén
- Terme municipal de Guixers: (Veure plànols 07 a 16)
 - Camí CIC-14: Camí de Valls, la Corriu i Puig Aguilar
- Terme municipal de Sant Llorenç de Morunys: (Veure plànol 17)

- Camí de la deixalleria i depuradora a començar amb l'encreuament amb la carretera C-462
- Terme municipal d'Odèn: (Veure plànols 01, 02 i 03)
 - Camí CIC-7: Camí de Serra Seca i la Valldan
- Terme municipal de Solsona: (Veure plànol 18)
 - Camí de cal Billot i la Creu Blanca.
- Terme municipal de Lladurs: (Veure plànols 19 a 24)
 - Camí CIC-5: Camí de l'Hostal de Cirera a Cambrils
 - Camí CIC-6: Camí de Pont de Querol a Hostal de Roqué

Per a pavimentació amb mescla bituminosa:

- Repàs i piconatge d'esplanada, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM.
- Base de tot-u artificial col·locada amb estenedora i piconatge del material al 98% del PM, estesa, humectació i compactació del material al 100 % del PM, mesurat sobre perfil teòric.
- Reg d'imprimació amb emulsió bituminosa catiònica tipus C50BF4 IMP, amb dotació 1,5 kg/m².
- Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat calcari, estesa i compactada.
- Pintat sobre paviment de marca vial longitudinal.
- Tall en paviment de mescla bituminosa, de 10 cm de fondària com a mínim, amb màquina tallajunts amb disc de diamant, per a delimitar la zona a demolir.
- Excavació per a caixa de paviment en terreny compacte (SPT 20-50), realitzada amb pala excavadora i càrrega directa sobre camió.
- Reparació de flonjalls- Sanejament en profunditat.
- Escullera amb blocs de pedra calcària de 4000 a 6000 kg de pes, col·locats amb grua.
- Excavació de rasa i pou de fins a 2 m de fondària, en roca de resistència a la compressió baixa (< 25 MPa), realitzada amb retroexcavadora amb martell trencador de combustible i amb les terres deixades a la vora.
- Excavació per a rebaix en roca de resistència a la compressió baixa (5 a 25 Mpa), realitzada amb pala excavadora amb martell trencador.
- Reblert de rasa o pou amb graves per a drenatge de pedra calcària, en tongades de 50 cm com a màxim.
- Reblert de rasa o pou amb granulats de material reciclat mixt, en tongades de 50 cm com a màxim.
- Geotèxtil format per feltre de polipropilè/polietilè no teixit lligat tèrmicament de 350 a 400 g/m², col·locat sense adherir.
- Tub drenant de 0,20 m de diàmetre format per làmina geotèxtil de 150 gr/m² i graves.
- Barrera de seguretat metàl·lica simple amb sistema de protecció per a motociclistes i col·locació extrems de la barrera.

Per a les cunetes:

- Cuneta transitable tipus TTR-10, de 0,50 i 1,00 metres de amplada i 0,15 metres de fondària de secció lliure útil, amb un revestiment mínim de 15 cm de formigó de 25 N/mm² de resistència característica a compressió, amb àrid de tamany 10-12 mm. S'inclou l'excavació de terreny no classificat o eventual rebliment amb terres seleccionades, refinat, posterior formació de la banquetta exterior fins arribar al talús amb terra, perfilat final del taló i talús resultant i càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants.

- Excavació per a caixa de paviment en roca de resistència a la compressió alta (50 a 100 Mpa), realitzada amb pala excavadora amb martell trencador en zones de cuneta on hi ha forta presència de pedra (TM. De Guixers).
- Drenatge transversal de vial amb tub de paret estructurada, amb paret interna llisa i externa corrugada, de polietilè HDPE, tipus B, àrea aplicació U, de diàmetre nominal exterior 630 mm, de rigidesa anular SN 4 kN/m², segons la norma UNE-EN 13476-3, unió amb maniguets, col·locat al fons de la rasa sobre llit de sorra i amb reblert de protecció amb formigó en massa fins a 15 cm per sobre de la generatriu del tub i reblert de la rasa amb terres de la pròpia excavació.
- Excavació de rases en terreny de trànsit compacte, de fins a 1,25 m de profunditat màxima, amb mitjans mecànics, i càrrega a camió. Inclou transport de terres i residus vegetals amb camió, fins a centre de valorització i cànon d'abocament.
- Arqueta quadrada per desguàs de cunetes, de formigó prefabricat, 80x80 cm de dimensions interiors i 94x94 cm. De dimensions exteriors, paret de 7 cm. De gruix, amb una alçada de 85 cm. I amb solera inferior i forat circular a un dels costats per a tubs de 63 cm. De diàmetre, totalment col·locada i preparada per rebre marc i tapa a la parat superior.
- Bastiment i reixa de fosa dúctil, abatible i amb tanca, per a embornal, de 800x800x44 mm classe C250 segons norma UNE-EN 124 i 12 dm² de superfície d'absorció col·locat amb morter.
- Reparació puntual de paviment asfàltic <= 10 cm de gruix, amb mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa en diferents capes inclòs re quadrat.
- Partides alçades pel desenvolupament del pla de seguretat i salut de les obres de reparació de la plataforma de cadascun dels camins on s'actuarà d'acord amb aquest projecte.
- S'inclou també en aquesta partida, la senyalització viària i el personal necessari pel abalisament de les zones de treball durant les obres a realitzar en els camins indicats.
- Partida alçada de desplaçament, muntatge i desmuntatge a obra d'equip d'estesa i fresat de mescla bituminosa en calent.

La contractació, es pretén contractar mitjançant la divisió dels dos lots següents:

- Lot 1: CAMINS PAVIMENT MESCLA BITUMINOSA CALENT
- Lot 2: CUNETES I PAVIMENT FORMIGÓ

Per aquest motiu, es separen els imports per a la seva contractació de la següent manera:

- Lot 1: CAMINS PAVIMENT MESCLA BITUMINOSA CALENT

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	356.653,91 €
13% despeses generals SOBRE – 356.653,91 €	46.353,31 €
6% Benefici industrial SOBRE - 356.653,91 €	21.393,83 €
Subtotal	424.311,31 €
21 % IVA SOBRE 424.311,31	89.105,32 €
TOTAL PRESSUPOST LOT 1 PER CONTRACTE	513.416,37 €

El pressupost d'execució material del LOT 1 del present “*Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó*” ascendeix a la quantitat de **513.416,37 euros (CINC-CENTS TRETZE MIL QUATRE-CENTS SETZE EUROS AMB TRENTA-SET CÈNTIMS D'EURO)**.

El Pressupost d'execució per contracte del LOT 1, és de **424.311,31 euros** corresponent a obra pròpiament dita i la resta, és a dir 89.105,32 euros, a l'impost sobre el valor afegit (IVA), al tipus vigent del 21%.

- Lot 2: CUNETES I PAVIMENT FORMIGÓ

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	227.977,41 €
13% despeses generals SOBRE – 227.977,41 €	29.637,06 €
6% Benefici industrial SOBRE – 227.977,41 €	13.678,64 €
Subtotal	271.293,12 €
21 % IVA SOBRE 271.293,12	56.971,55 €
TOTAL PRESSUPOST LOT 2 PER CONTRACTE	328.264,67 €

El pressupost d'execució material del LOT 2 del present “*Projecte bàsic i d'execució de les obres de la xarxa de camins d'interès comarcal (xarxa veïnal i rural) a la Comarca del Solsonès – Anualitat 2025 – Pavimentació amb mescla bituminosa en calent i cunetes de formigó*” ascendeix a la quantitat de **328.264,67 euros (TRES-CENTS VINT-I-VUIT MIL DOS-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS D'EURO)**.

El Pressupost d'execució per contracte del LOT 2, és de **328.264,67 euros** correspon a obra pròpiament dita i la resta, és a dir 56.971,55 euros, a l'impost sobre el valor afegit (IVA), al tipus vigent del 21%.

Amb les actuacions a realitzar es pretén millorar diferents infraestructures d'accés ja existents en els termes municipals de Solsona, Odèn, Sant Llorenç de Morunys, Guixers, La Coma i la Pedra i Lladurs, que donen servei a una proporció molt elevada de masies i petits nuclis d'aquests municipis, milloran la funcionalitat d'aquestes infraestructures i fent-les més segures.

Com a resultat de les actuacions incloses en el present contracte, s'esperen obtenir, entre d'altres, els següents resultats:

- Millorar l'estat de la plataforma dels camins on s'actuarà.
- Millorar la seguretat vial en les infraestructures ja existents.
- Millorar en la qualitat de vida dels habitants del medi rural de la comarca.
- Contribuir al desenvolupament econòmic dels municipis garantint uns accessos adequats a les explotacions agrícoles i ramaderes.

D'altra banda, cal pensar que aquests camins són vies prioritàries en casos d'emergències.

Josep Xoy i Soler i Ferran Sala Santaulària

Arquitectes dels Serveis Tècnics
del Consell Comarcal del Solsonès