



**Financiado por  
la Unión Europea**  
NextGenerationEU

REDACCIO D'UN ESTUDI DE DIAGNOSI I PLA INTEGRAL DE  
SENYALITZACIÓ PER A L'IMPULS DE CONNECTIVITAT ENTRE  
SENDERS A LA RUTA DEL CISTER

## CONTRACTACIÓ DE LA REDACCIÓ D'UN ESTUDI DE DIAGNOSI I PLA INTEGRAL DE SENYALITZACIÓ PER A L'IMPULS DE CONNECTIVITAT ENTRE SENDERS A LA RUTA DEL CISTER

### 1. Introducció

El Consell Comarcal de la Conca de Barberà impulsa la promoció de l'itinerari de La Ruta del Cister GR 175 com a producte turístic de senderisme i cicloturisme estratègic dins l'actual context de creixement del turisme sostenible, de proximitat i orientat al benestar. En aquest sentit, i en el marc del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació, es treballa per consolidar el recorregut intercomarcal i interprovincial del GR 175, tant a peu com en bicicleta, com a eix dinamitzador del desenvolupament econòmic en zones rurals de les comarques de: l'Alt Camp, la Conca de Barberà i l'Urgell.

A causa d'una reducció dels imports inicialment previstos —derivada de les ofertes presentades a la baixa en contractacions anteriors— s'ha dut a terme una revisió de les actuacions contemplades al projecte. Aquesta revisió ha permès reorientar part de les accions, mantenint els objectius generals i específics del projecte dins del nou marc pressupostari disponible.

En aquest context, es considera necessari contractar la redacció d'un estudi de diagnosi i la proposta d'un pla integral de senyalització que identifiqui necessitats de senyalització i connectivitat entre senders del sistema GR175, amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat, la seguretat i l'orientació per als visitants, així com de diversificar l'oferta de recorreguts. Aquesta acció també contribueix a una major dispersió territorial del turisme i a la posada en valor de recursos menys coneguts però de gran interès del territori.

### 2. Objectius

L'objecte del present contracte és la redacció d'un estudi de diagnosi i la proposta d'un pla integral de senyalització per a la millora de la seguretat i la connectivitat entre senders a La Ruta del Cister.

Aquest treball té per finalitat:

- Avaluar l'estat actual de la senyalització (física i digital), del traçat dels camins i del seu ús i manteniment.
- Identificar punts crítics i zones desorientadores, especialment per a ciclistes.
- Proposar millores concretes de senyalització, d'acord amb els manuals tècnics oficials i la senyalització actual del GR 175 (ANNEXOS 1, 2 i 3).
- Assegurar la bidireccionalitat i la direcció correcta de cada senyal i georeferenciació.
- Aprofitar els pals o suports de fusta ja existents per a la col·locació de nous senyals, sempre que sigui possible.
- Reforçar la seguretat, especialment en trams amb alta afluència d'usuaris o risc de desorientació.

- Establir connexions coherents entre els GR 171 i GR 175, integrant valors paisatgístics, patrimonials i d'accessibilitat.

El contracte inclou, entre d'altres:

- Revisió i diagnosi tècnica de la senyalització actual (fites, pals, panells, marques...) aprofitar els pals o suports de fusta ja existents per a la col·locació de nous senyals, sempre que sigui possible.
- Avaluació del traçat dels camins i del seu ús i manteniment.
- Inventari geolocalitzat dels elements existents i mancants.
- Disseny tècnic i gràfic dels nous elements de senyalització.
- Proposta de senyals adaptats als diferents tipus d'usuaris (senderistes, ciclistes BTT/eBTT).
- Estimació econòmica orientativa per a la fabricació i instal·lació, i per a la retirada d'elements obsolets i subministrament i instal·lació segons ANNEX 4.
- Lliurament del material en format digital (PDF + GIS/KMZ).

### 3. Característiques del servei

El servei objecte del contracte consisteix en la realització d'un estudi de diagnosi i l'elaboració d'un pla integral de senyalització, d'acord amb els criteris i especificacions següents:

#### 3.1. Diagnosi tècnica i revisió del traçat

- a) Revisió in situ de l'estat actual de la senyalització existent (fites, marques de pintura, pals direccionals, panells informatius...).
- b) Avaluació del traçat dels camins, així com del seu ús i manteniment.
- c) Identificació dels nodes principals, elements patrimonials i noms dels camins, així com de la informació per a la senyalització adaptada a l'espai natural.
- d) Detecció i localització de punts crítics pel que fa a senyalització i seguretat, especialment en unions amb carreteres i variants BTT, així com de trams amb problemes de continuïtat o senyalització confusa per als usuaris, amb especial atenció als ciclistes (BTT i e-BTT).
- e) Avaluació de la coherència del traçat amb infraestructures recents (viàries, industrials, etc.).

#### 3.2. Inventari geolocalitzat dels elements

Elaboració d'un inventari complet i georeferenciat de:

- a) Senyals existents.
- b) Senyals degradats o en mal estat.
- c) Punts on manca senyalització o cal reforçar-la.
- d) El lliurament de l'inventari s'ha de fer en format digital (PDF + arxius GIS i KMZ).

### 3.3. Proposta tècnica de nova senyalització

Elaboració d'un pla de senyalització integral, d'acord amb:

- a) El Manual de Senyalització de Camins per a la Mobilitat no Motoritzada (DG de Turisme – ANNEX 1).
- b) El Manual de Senyalització dels Espais Naturals Protegits (Departament de Territori – ANNEX 2).
- c) El sistema actual de senyalització de La Ruta del Cister GR 175 (ANNEX 3).
- d) Adaptació a diferents tipologies d'usuaris: senderistes, ciclistes, pelegrins (Camí de Sant Jaume).
- e) Proposta d'adaptació de la senyalització als nous recorreguts derivats de modificacions viàries o urbanístiques.
- f) Aprofitament dels pals o suports de fusta ja existents per a la col·locació de nous senyals, sempre que sigui possible.

### 3.4. Disseny gràfic i continguts dels senyals

Disseny dels nous elements de senyalització (físics i digitals):

- a) Forma, colors, pictogrames, tipografia, materials, dimensions...
- b) Codis QR, textos informatius, direccions, distàncies, avisos de seguretat, normatives...
- c) Assegurar la bidireccionalitat i la direcció correcta de cada senyal segons les dades de Georeferenciació.
- d) Tipologies: fites, pals direccionals, marques de pintura, panells informatius.
- e) Ubicació recomanada de cada senyal, amb coordenades geogràfiques.
- f) Les plaques o distintius dels itineraris en els suports de la senyalització direccional solen incorporar o bé el símbol de la ruta o bé una numeració específica de l'itinerari. A més en aquest cas, hi hauran de figurar els logotips de finançament amb la indicació: "Finançat amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència a través de la Unió Europea – Next Generation", en la convocatòria extraordinària del programa Pla de Sostenibilitat Turística en Destí; així com els logotips de La Ruta del Cister, els escuts dels consells comarcals i les marques Costa Daurada, Ara Lleida i Turisme de Catalunya. La tipografia utilitzada serà Gotham o Helvetica.



### 3.5. Estimació econòmica

Elaboració d'una estimació econòmica orientativa per a:

- a) Fabricació i instal·lació dels nous senyals.
- b) Retirada dels elements de senyalització i dels obsolets o en mal estat i gestió adequada com a residus, mitjançant el seu transport i lliurament a la deixalleria o punt de recollida autoritzat corresponent.
- c) Subministrament i muntatge segons ANNEX 4.

L'empresa adjudicatària s'ha de fer càrrec de la retirada dels materials a substituir, els embalatges i la neteja de les àrees en les quals se subministri o instal·li la senyalització, així com el degut reciclatge del material retirat.

Els preus han d'incloure el transport dels materials i el cost total de la seva instal·lació. Les hores dedicades per part de l'equip de l'empresa adjudicatària per a la instal·lació han d'estar incloses en el preu unitari de cadascun dels elements.

Les diferents fixacions i suports per a la instal·lació dels diferents elements han d'estar inclosos en el preu.

Els materials han de complir amb la normativa vigent de seguretat i sostenibilitat de les administracions públiques.

### 3.6. Lliurament del servei

Format de lliurament:

- a) Informe tècnic complet en format PDF.
  - Memòria final amb el contingut i disseny de cada una dels elements a produir, amb indicació de les dades de georeferenciació de cada una.
  - Caldrà incorporar la identitat corporativa dels Fons PRTR amb els logotips i la menció al finançament, tant a l'encapçalament com al cos del document.
  - Els arxius informàtics en obert, editables, utilitzats per la maquetació i el dissenys de tots els elements de senyalització. Aquest arxius tindran tots els enllaços recopilats (imatges, fonts, etc.). Es lliuraran en al versió original del programa i també compatibles en al versió CS6 dels programes d'Adobe, sempre i quan es tracti de software de disseny gràfic, ja que poden ser utilitzats i modificats en el futur.
  - Els arxius dels elements maquetats es lliuraran preparats per a la impressió o producció. També se'n lliurarà una còpia en format PDF o JPG.
- b) Fitxers digitals compatibles amb SIG (GIS i KMZ).

El treball ha d'estar coordinat amb els responsables del Consell Comarcal de la Conca de Barberà.

Lliurar la documentació final signada digitalment. S'entendrà finalitzada l'actuació quan l'empresa lliuri la memòria final i s'hagi verificat la correcta realització de les tasques objecte del contracte, per part del responsable del Consell Comarcal.

## **Idioma**

El textos principals de les banderoles sempre seran en català, tant en els enunciats com en les explicacions.

En el cas dels senyals que incorporin continguts informatius sobre el recorregut, elements patrimonials o d'interpretació de l'entorn, els textos es traduiran a l'espanyol, al francès i a l'anglès, excepte en el cas dels topònims, que es mantindran en la seva forma original, i en aquells casos en què la traducció es consideri innecessària per la naturalesa o brevetat del contingut.

Les versions traduïdes seran extractes fidels i sintètics dels textos originals en català, amb l'objectiu de facilitar la comprensió als visitants internacionals sense alterar el missatge principal ni sobrecarregar els suports gràfics.

## **Fotografies**

Les fotografies utilitzades en els senyals informatius, plafons d'interpretació o cartelleres hauran de ser de qualitat, inèdites i representatives de la temàtica que explica el panell. Aquestes imatges han de contribuir a la comprensió del contingut i a la posada en valor del patrimoni natural, cultural o paisatgístic de l'itinerari.

Les fotografies hauran de complir els següents requisits tècnics:

- Formats: JPEG o TIFF.
- Resolució mínima: 300 dpi.
- Han d'estar lliures de drets d'autor o amb llicència expressa per a ús públic i reproducció en suports físics i digitals.
- No han de presentar imperfeccions (mala il·luminació, desenfocament, marques, etc.).

Pel que fa als textos associats a les fotografies (títols, llegendes, peus de foto o breus descripcions), aquests es traduiran a l'espanyol, al francès i a l'anglès, excepte els topònims, que es mantindran en la seva forma original, i en aquells casos en què la traducció es consideri innecessària. Les traduccions seran extractes dels textos originals en català, amb un redactat clar, fidel i concís.

## **Lliurament de treballs:**

A part de l'elaboració i fabricació de tots els elements d'aquesta licitació, caldrà que l'adjudicatari lliuri:

- Una memòria final amb la descripció dels treballs realitzats, mitjans utilitzats, una fotografia de cada una de la senyal instal·lades, de les reparacions realitzades en els elements de seguretat

dels senders, juntament amb el punt de georeferenciació, etc. Caldrà fer una còpia en digital i un mínim de d'una còpia en paper, a color i en format DIN-A4.

Les característiques dels materials a subministrar i instal·lar, segons el tipus de senyal, detallats a l'ANNEX 3.

#### 4. Determinació del preu

| DESCRIPCIO                                                                                                                                              | UNITATS | PREU UNITAT | COST       | IVA        | TOTAL             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|------------|------------|-------------------|
| Estudi de l'estat actual de la senyalització, identificació de les mancances i punts de millora, i la realització d'una proposta concreta d'intervenció | 1,00    | 7.500,00 €  | 7.500,00 € | 1.575,00 € | 9.075,00 €        |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                                                            |         |             | 7.500,00 € | 1.575,00 € | <b>9.075,00 €</b> |