



*EXP. 25/285 – SERVEI DE GESTIÓ INTEGRAL DE
MOBILITAT SOSTENIBLE (CARSHARING) PEL
PARC SANITARI PERE VIRGILI*

INFORME TÈCNIC DE VALORACIÓ DELS CRITERIS
AUTOMÀTICS.

29/5/2025



SUMARI

<i>EXP. 25/285 – SERVEI DE GESTIÓ INTEGRAL DE MOBILITAT SOSTENIBLE (CARSHARING) PEL PARC SANITARI PERE VIRGILI</i>	1
1 OBJECTE	3
2 CONCURRÈNCIA	3
3 RESUM PUNTUACIONS SOBRE B	3
4 CRITERIS AUTOMÀTICS. FINS A 75 PUNTS	4
4.1 OFERTA ECONÒMICA FLOTA DE VEHICLES. FINS A 36 PUNTS	4
4.2 DISPONIBILITAT FLOTA HOMOGÈNIA. FINS A 18 PUNTS	4
4.3 TEMPS DE LLIURAMENT DELS VEHICLES. FINS A 10 PUNTS	5
4.4 PREU €/KM PER EXCÉS. FINS A 4 PUNTS	5
4.5 PERCENTATGE DE DESCOMPTE A APLICAR A LA TARIFA PELS TREBALLADORS DEL PSPV. FINS A 4 PUNTS	6
4.6 IMPORT DE LA FRANQUÍCIA. FINS A 3 PUNTS	6
5 CLASSIFICACIÓ DELS CRITERIS AUTOMÀTICS	6
6 CLASSIFICACIÓ FINAL (B+C)	7
7 SIGNATURES	7



1 Objecte

L'objecte de contractació és el servei de la Gestió Integral de Mobilitat Sostenible (carsharing), destinat als equips d'atenció domiciliària i, servei intercentres del Parc Sanitari Pere Virgili (en endavant PSPV).

"Carsharing" és el terme anglès utilitzat per referir-se al sistema que posa a disposició de l'usuari una flota de vehicles, els quals es lloguen de manera individual per un cert període de temps.

2 Concurrencia

S'ha presentat al procés de licitació la següent empresa:

- COMPARTIM TURISME SOSTENIBLE, SL .MEC CARSHARING (MEC)
- SOM MOBILITAT SCCL (SOM MOB)

Entre parèntesi hi és el nom abreujat que s'ha utilitzat per fer referència a l'empresa a les taules de valoracions.

Totes les empresa presenten la documentació exigida al Sobre A i per tant es consideren aptes per a participar en la licitació.

3 Resum puntuacions sobre B

Classificació sobre B (amb la directiva 1/2020 aplicada)

25/285_SERVEI GESTIÓ INTEGRAL DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Pos.	Llicitador	Puntuació
1	SOM MOBILITAT	25,00
2	MEC	20,11

4 Criteris automàtics. Fins a 75 punts

4.1 Oferta econòmica flota de vehicles. Fins a 36 punts

D'acord amb l'apartat 6 de la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública, es valorarà amb la màxima l'oferta econòmica més favorable, la resta d'ofertes es puntuaran aplicant la fórmula següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a valorar

O_v = Oferta a valorar

O_m = Oferta millor

IL = Import de Licitació

P = Punts criteri econòmic

VP = Valor de Ponderació

Es considera, atenent al supòsit contractual, que el valor de ponderació en aquesta licitació sigui 1,50.

Taula de puntuació:

Pos.	Criteri / Subcriteri	Punts	MEC	SOM
1.	Oferta econòmica de la flota dels vehicles	36	36,00	34,47
	Oferta econòmica de la flota dels vehicles	79.134,00 €	69.647,60 €	74.681,20 €

4.2 Disponibilitat flota homogènia. Fins a 18 punts

Es valorarà l'homogeneïtat de la flota dels 7 UTILITARIS segons el color i model de la flota que l'empresa licitadora proposi en funció del següent escalat:

	PUNTUACIO
Flota de 7 utilitaris iguals (mateix model i color)	18 punts
Flota de 6 utilitaris iguals i 1 diferent	12 punts
Flota de 5 utilitaris iguals i 2 diferents	8 punts
Flota de 4 utilitaris iguals i 3 diferents	4 punts
Flota de 3 o menys utilitaris iguals	0 punts

Taula de puntuació:

No disposem de la informació d'aquest criteri de l'empresa MEC per no haver facilitat l'annex C omplert correctament, per tant obté 0 punts en aquest apartat.

Pos.	Criteri / Subcriteri	Punts	MEC	SOM
2.	Disponibilitat flota homogènia dels 7 vehicles	18	-	18,00
	Si la flota es homogènia 100%		-	18,00

4.3 Temps de lliurament dels vehicles. Fins a 10 punts

Es valorarà positivament el menor termini del lliurament de la totalitat de la flota aplicant la següent fórmula:

$$TLL = P \times \frac{TLL_{me}}{TLL_{eval}}$$

TLL : Termini lliurament dels vehicles

P : Puntuació criteri econòmic

TLL_{me} : Termini lliurament menor dels 8 vehicles de totes les ofertes, expressat en dies naturals

TLL_{eval} : Termini lliurament de l'oferta que s'està avaluant dels 8 vehicles, expressat en dies naturals

Taula de puntuació:

No disposem de la informació d'aquest criteri de l'empresa MEC per no haver facilitat l'annex C omplert correctament, per tant obté 0 punts en aquest apartat.

Pos.	Criteri / Subcriteri	Punts	MEC	SOM
3.	Termini lliurament dels vehicles	10	-	10,00
	Expressat en dies naturals		-	45,00

4.4 Preu €/km per excés. Fins a 4 punts

Es valorarà el preu €/km que els licitadors proposin aplicar a cada quilòmetre que superi el quilometratge total contractat d'acord amb la fórmula següent:

$$PE = P \times \frac{PKME_{me}}{PKME_{eval}}$$

PE : preu excés, valoració econòmica associada al concepte del Preu mitjà per quilòmetre en excés

P : Puntuació criteri econòmic

$PKME_{me}$: Preu Mitjà per Quilòmetre en Excés de menor preu de totes les ofertes

$PKME_{eval}$: Preu Mitjà per Quilòmetre en Excés de l'oferta que s'està avaluant.

D'acord amb el la clàusula 12 de PPT, s'estableix un import addicional màxim de 0,15€/km el preu per quilòmetre que superi el quilometratge total anual contractat, 64.000 km anuals.

Taula de puntuació:

Pos.	Criteri / Subcriteri	Punts	MEC	SOM
4.	Preu €/km en excés	4	4,00	2,86
	0,15€/km per excés per la flota de cotxes		0,05	0,07

4.5 Percentatge de descompte a aplicar a la tarifa pels treballadors del PSPV. Fins a 4 punts

Es valorarà el percentatge de descompte que es podrà a aplicar a la tarifa pels treballadors del PSPV vs la tarifa oberta a la ciutadania. Els licitadors hauran de proposar un % de descompte d'acord amb la fórmula següent:

$$P = Y \times \frac{D_p}{D_{máx}}$$

Y = Màxima puntuació

D_p = Descompte de l'oferta analitzada

$D_{máx}$ = Descompte mínim de totes les ofertes presentades i acceptades

Es considerarà ofertes amb valors desproporcionats aquelles que es situin un 10% per sobre de la mitja de les propostes presentades i acceptades.

Taula de puntuació:

No disposem de la informació d'aquest criteri de l'empresa MEC per no haver facilitat l'annex C omplert correctament, per tant obté 0 punts en aquest apartat.

Pos.	Criteri / Subcriteri	Punts	MEC	SOM
5.	Percentatge de % a aplicar a la tarifa pels treballadors del PSPV	4	-	4,00
	%descompte a aplicar a la tarifa dels treballadors		-	22

4.6 Import de la franquícia. Fins a 3 punts

Es valorarà una rebuixa en l'import de la franquícia, establert en el PPT amb un màxim de 200€. Els licitadors hauran de proposar un import d'acord amb la fórmula següent:

$$P = Y \times \frac{F_{mín}}{F_o}$$

Y = Màxima puntuació

$F_{mín}$ = Import franquícia mínima de totes les ofertes presentades i acceptades

F_o = Import franquícia de l'oferta analitzada

Taula de puntuació:

Pos.	Criteri / Subcriteri	Punts	MEC	SOM
6.	Import de la franquícia	3	3,00	3,00
	200 euros / màxim		200	200

5 Classificació dels criteris automàtics

Classificació sobre C

25/285_SERVEI GESTIÓ INTEGRAL DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Pos.	Licitador	Puntuació
1	SOM MOBILITAT	72,33
2	MEC	43,00



6 Classificació final (B+C)

SUMA PUNTS CRITERIS B+C

Pos.	Llicitador	Punts B	Punts C	Suma B+C
1	SOM MOBILITAT	25,00	72,33	97,33
2	MEC	20,11	43,00	63,11

Classificació resultant de l'estudi de les propostes

25/285_SERVEI GESTIÓ INTEGRAL DE MOBILITAT SOSTENIBLE

Pos.	Llicitador	Puntuació
1	SOM MOBILITAT	97,33
2	MEC	63,11

Es classifica en primera posició amb **97,33 punts** sobre 100 l'empresa **SOM MOBILITAT** i per tant opta a la proposta de l'adjudicació del servei de la gestió integral de la mobilitat sostenible del PARC SANITARI PERE VIRGILI.

7 SIGNATURES

Sr. Joan Bayona

Director Serveis Generals PSPV