

## **PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES QUE REGEIX EL SUBMINISTRAMENT, MITJANÇANT LA MODALITAT DE RÈNTING, D'UN VEHICLE TIPUS FURGONETA-MONOVOLUM, PER A L'INSTITUT CATALA DE LES EMPRESES CULTURALS**

---

### **1. Necessitats a cobrir**

L'objectiu d'aquesta licitació és la contractació del subministrament d'un vehicle tipus furgoneta-monovolum de nou places per a l'Institut Català de les Empreses Culturals (en endavant ICEC), per tal de realitzar el transport diari del personal del Centre de Conservació i Restauració de la Filmoteca de Catalunya (2CR), de Barcelona a Terrassa i viceversa, i serveis diversos, que inclou transport de petita i diversa paqueteria, en modalitat de rènting.

### **2. Característiques del vehicle a subministrar**

S'estableixen les següents característiques mínimes:

- Vehicle híbrid (gasolina-elèctric o gasoil-elèctric).
- Distintiu ecològic "ECO"
- Color carrosseria: gris.
- Potència: igual o superior a 135 CV.
- Longitud (mm): entre 4.800 i 5.500
- Amplada, amb retrovisors (mm): entre 1.800 i 2.275
- Altura màxima (mm): 2.000
- Tipologia de vehicle: furgoneta monovolum
- Nombre de portes: mínim de 4, incloses porta lateral corredissa inclosa i porta del maleter
- Nombre de places: 9 (3 places davanteres i 6 en files al darrera)
- Tipus de canvi: manual
- Tracció: davantera
- Nombre de marxes: 6
- Finestres davanteres elèctriques
- Finestres fixes a les files 2 i 3
- Retrovisors exteriors termoelectrics
- Roda de recanvi o Kit de reparació de roda
- Fars halògens amb llums LED curtes
- Sistema navegació integrat
- Càmera d'assistència a l'estacionament.
- Climatitzador bizona o climatitzador independent de les places posteriors del vehicle.
- Sistema de control de frenada "ABS" o similar.
- Fre de mà elèctric
- Parabrisa tèrmic
- Neteja parabrisa a finestra del darrera
- Ajuda a l'arrencada en pendent o similar.
- Airbags frontals i laterals.
- Control de creuer
- Llums antiboira davanteres i posteriors
- Llum V16 per senyalitzar perill / alerta al trànsit en cas d'avaria
- Sensor de llums i sensor de pluja.
- Seient del conductor regulable.

- Consum i emissions segons els reglaments europeus (CE) 715/2007 i (EU) 2027/1151
- Porta lateral posterior dreta corredissa.
- Porta o porto posterior darrera.
- Joc de cadenes tèxtils per a les rodes en cas de neu o gel

### 3. Aspectes generals

El vehicle s'ha de lliurar amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO<sup>2</sup> clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació, és a dir, la resolució de creació de distintius ambientals que es pot consultar mitjançant el següent enllaç:

<https://www.boe.es/boe/dias/2018/07/31/pdfs/BOE-A-2018-10856.pdf>

Actualment hi ha 4 tipus de distintius ambientals, creats en funció de l'impacte ambiental dels vehicles, tot i que podria augmentar el nombre si se'n creen de nous. És obligatori que l'empresa adjudicatària gestioni el distintiu que correspongui al vehicle: tant el lliurament com la col·locació aniran a càrrec seu, sense sobre-cost en el preu d'arrendament del vehicle.

En cas de deteriorament d'aquests distintius pel transcurs del temps que provoqui que no es puguin distingir amb claredat, i a petició del departament o ens que tingui adscrit el vehicle, caldrà que l'empresa adjudicatària els renovi, sense càrrec addicional.

El vehicle haurà de disposar de la següent documentació en regla:

- Còpia compulsada<sup>1</sup> de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (el vehicle ha d'estar matriculat a nom seu).
- Original o còpia compulsada del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- Original o còpia compulsada de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.
- Original o còpia compulsada dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança.
- Comunicat europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

Per a aquests 9 elements relacionats, l'empresa adjudicatària proporcionarà la documentació indicada o l'equivalent que correspongui en relació amb la finalitat de l'element. Per exemple, si algun element d'aquesta documentació ja només és vàlid en format electrònic, l'empresa adjudicatària el proporcionarà en aquest format.

---

<sup>1</sup> Per a totes les còpies compulsades requerides, l'empresa adjudicatària haurà de fer les còpies i portar-les a compulsar a la DGT del Ministeri de l'Interior o al Servei Català de Trànsit del Departament d'Interior i Seguretat Pública, de la Generalitat de Catalunya.

En el cas que l'empresa adjudicatària perdi la documentació del vehicle, aquesta haurà de facilitar, el més aviat possible, una còpia compulsada en els organismes esmentats anteriorment i facilitar-la a l'ICEC amb la major diligència possible.

El vehicle es lliurarà amb carburant suficient per recórrer, almenys, 50 km.

#### 4. Contingut de l'arrendament

Les característiques bàsiques del rènting són:

- **Durada del contracte:** 36 mesos (3 anys: 1 de gener de 2026 a 31 de desembre de 2028), prorrogable fins a dos anys més (dues pròrrogues d'un any: 1 de gener de 2029 a 31 de desembre de 2029 i 1 de gener de 2030 a 31 de desembre de 2030).
- **Quilometratge:** 35.000 km/any (105.000 km en total durant els 3 anys de contracte).
- **Preu de l'arrendament:** el preu màxim mensual no podrà ser superior a 1.150,00 €, més IVA. Aquest import inclou l'arrendament, l'assegurança, els impostos, el manteniment i les reparacions (vegeu els detalls més avall). El cost anual màxim és de 13.800,00€, més IVA, i el cost total màxim pel període de 3 anys de durada del contracte és de 41.400,00€, més IVA. En cas de pròrroga, el preu màxim per cada any de pròrroga és de 13.800,00 euros, més IVA.

El preu de l'arrendament ha d'incloure:

- **Manteniment integral del vehicle i reparació d'avaries:**

Els treballs de manteniment i reparació d'avaries es faran en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

Dins el contracte s'inclou:

- El manteniment integral del vehicle segons la fitxa de manteniment del fabricant.
- La reparació de totes les avaries de l'automòbil, sense excepció, tant interiors com exteriors, derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces, entre elles:
  - Planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.
  - Reparació de seients i entapissats.
  - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, etc.).
  - Conjunt d'embragatge en cas d'envelliment o desgast prematur degut a l'ús continuat (servei amb diversitat de conductors).
  - Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes.

- Trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

▪ **Duplicat de claus:**

L'empresa adjudicatària estarà obligada a proporcionar a l'ICEC, sense cost per a aquest, un duplicat de les claus del vehicle, en cas de pèrdua o malmetement.

Per a les successives pèrdues o malmetements de claus, per causes no atribuïbles a l'empresa adjudicatària, el cost anirà a càrrec de l'ICEC.

▪ **Reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades):**

Els treballs de reparació o substitució es faran en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialitzats.

Els pneumàtics de substitució seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle. L'ICEC s'encarregarà de dur el vehicle al taller i recollir-lo per a aquestes actuacions.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm, o bé quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin (per rebentades o quan els pneumàtics tinguin bonys, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 o 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques del vehicle, per raons logístiques.

▪ **Assegurança a tot risc, sense franquícia:**

La prenedora de l'assegurança serà l'empresa adjudicatària i s'establirà en qualsevol cas que l'Institut Català de les Empreses Culturals (ICEC) en serà l'assegurada i la beneficiària.

L'assegurança tindrà la cobertura següent:

- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil"): d'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per a tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat, pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.
- Responsabilitat civil de subscripció voluntària: fins a 50.000.000,00 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus dretshavents de les indemnitzacions a les quals donin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor Així mateix es garanteix la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, els siguin imposades en les causes civils i penals.

L'assegurador ha de cobrir/garantir, en nom de l'ICEC com a prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables, dels danys o

perjudicis causats a l'assegurat pels esmentats tercers amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal de la persona conductora: amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort de la persona conductora del vehicle assegurat, i un capital de mort i invalidesa per accidents de les persones conductores de 10.000 €.
- Garantia de les persones ocupants: amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort de les persones ocupants del vehicle assegurat.
- Protecció jurídica: defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal de l'ICEC i queda exclosa la defensa judicial del mateix ICEC, que correspondrà al Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya, mitjançant les persones lletrades de la Institució.

El personal de l'ICEC podrà acceptar la seva defensa per persones advocades de l'asseguradora o bé triar-ne una de pròpia, amb un límit de 1.500 €.

- Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia: inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:
  - o Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal
  - o Bolcada o caiguda del vehicle
  - o Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres
  - o Falta o fet malintencionat de tercers
  - o Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació
  - o Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials)
  - o Incendi, explosió
  - o Caiguda d'un llamp
  - o Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris propis del vehicle
  - o Trencament de vidres
  - o Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat
  - o Danys per calamarsa
  - o Danys per aiguat o inundació
  - o Actes de caràcter polític-social
  - o Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp
  - o Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle
  - o Despeses de salvament
- Assistència en carretera 24 hores des de quilòmetre 0: amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:
  - o Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin
  - o Remolc del vehicle fins al taller corresponent

- Salvament i despeses de custòdia del vehicle
- Repatriació del vehicle (segons les condicions)
- Retirada del vehicle avariament de les pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg

Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:

- Repatriació o transport dels/de les ocupants
- Repatriació o transport dels/de les ferits/des
- Assistència sanitària a l'estranger

Pel que fa a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

L'assegurança dels vehicles tindrà efecte i cobertura dins el límit geogràfic següent:

- Espanya i països de la Unió Europea
- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu i també Andorra i Suïssa

Si el vehicle hagués de viatjar a un país que no està inclòs en la llista anterior, l'ICEC ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informará del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si l'ICEC hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

L'assegurança no inclourà per defecte la cobertura per circular en zones restringides de ports i aeroports. Si al personal de l'entitat destinatària li cal circular amb un vehicle per aquestes zones ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informará del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si la unitat destinatària hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

- Assegurança en els vehicles de substitució; quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la mateixa cobertura que l'assegurança del vehicle substituït.

▪ **L'empresa adjudicatària estarà obligada:**

A matricular, al seu nom, el vehicle que subministri, fet que garantirà amb la presentació de les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació. En el cas que al vehicle li sigui aplicable alguna exempció i/o benefici fiscal que, a tots els efectes, disposi la legislació vigent, **cal reflectir aquesta reducció en els preus oferts en la licitació.**

- Vehicle a lliurar dins de la ciutat de Barcelona.
- A acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes.
- A retre compte, anualment, de la gestió de l'explotació del vehicle contractat.

## 5. Manteniment i reparació dels vehicles

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se en els tallers aprovats que l'empresa adjudicatària indiqui per mantenir la garantia del vehicle, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat per al vehicle o pel llibre de manteniment del vehicle, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

Les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de L'ICEC, el qual haurà de coordinar amb l'empresa adjudicatària la fixació de la data de la seva realització. Malgrat el cost l'assumirà l'empresa adjudicatària, serà el personal de l'ICEC qui farà passar la inspecció del vehicle, que correspongui.

Cada vegada que el vehicle vagi al taller, s'haurà d'aportar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte i al departament o ens destinatari per al vehicle en concret, un albarà de les actuacions realitzades de manteniment o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe preceptiu de la ITV que mostra si hi ha defectes.

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle (aquest lloc serà comunicat més endavant a aquest efecte).

El manteniment preventiu que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment o segons el sistema d'indicadors del vehicle. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que el vehicle necessiti, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

L'empresa contractista s'haurà de fer càrrec del manteniment de la tapisseria del vehicle en el cas de desgast.

La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària. Quan el vehicle estigui en una capital de província, les gestions necessàries per a la seva reparació les durà a terme una persona representant de l'empresa adjudicatària, tret que el responsable del contracte designat per l'ICEC indiqui el contrari.

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, es farà d'acord amb les instruccions de la casa fabricant d'aquests i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle subministrat o en tallers autoritzats.

### **Vehicles de substitució:**

Sempre que sigui possible, en els casos del trasllat del vehicle al taller autoritzat per a practicar-li treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre

ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle de més de 48 hores en els diferents tallers o estacions autoritzades, l'empresa adjudicatària restarà obligada a proporcionar un vehicle de substitució. En qualsevol cas, el vehicle de substitució haurà de ser equivalent en característiques i prestacions al vehicle a substituir i disposar de tota la documentació per circular, d'acord amb la legislació vigent.

No obstant el que s'ha exposat en el paràgraf anterior, en aquells casos en què no sigui possible practicar la substitució amb un vehicle de les mateixes característiques que les del vehicle a substituir, es podrà acordar, alternativament, la substitució amb un altre vehicle (que, en tot cas, haurà de disposar, almenys, del mateix nombre de places per a passatgers que el vehicle a substituir).

Si no hi ha pacte en contra, l'empresa contractista recollirà el vehicle de substitució en el moment i en el mateix lloc en què retorni el vehicle substituït, si es tracta de capitals de província. Altrament, el personal de l'ICEC portarà el vehicle substitutori i recollirà el vehicle substituït en la capital de província que correspongui.

Excepte en aquells casos en què no sigui possible traslladar el vehicle al taller autoritzat, en cas que el vehicle de substitució no es pugués proporcionar en el moment en què s'inicia la immobilització del vehicle afectat, l'empresa contractista es farà càrrec de totes les despeses de desplaçament originades mentre no es faciliti el vehicle de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaria i la consegüent immobilització del vehicle. En aquests casos, la incidència s'haurà de resoldre com a molt tard el següent dia laborable en què aquesta s'hagi produït i amb la major diligència possible, excepte en aquells casos en que això no fos possible per raons logístiques derivades de la imprevisió de la incidència, supòsit en què la incidència haurà de ser resolta en el termini màxim de 48 h des que aquesta es comunica.

El vehicle de substitució serà de la mateixa categoria i característiques tècniques requerides i amb les mateixes condicions de quilometratge il·limitat i estarà subjecte a les mateixes obligacions que el vehicle adjudicat, objecte del contracte.

## **6. Quilometratge**

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, es contrastaran els quilòmetres recorreguts pel vehicle amb els que figurin al contracte d'arrendament (35.000 km/any). Aquesta operació es farà només una vegada i es farà al final del període de vigència de l'arrendament. Es compararà el número de km recorreguts en total, amb la previsió de quilometratge que consta al PCAP per al vehicle per un any, multiplicat pel temps en el qual hagi tingut lloc l'arrendament. Aquest temps estarà expressat en anys, amb la possibilitat que aquesta xifra no sigui entera.

El preu ofert per l'abonament de l'excés o el defecte de quilòmetres recorreguts durant el període, no podrà ser superior als 0,04 € per km.

S'ha de tenir present que el nombre de km anuals estimats per al vehicle no suposa un màxim en relació amb el qual, un cop assolit, el contracte finalitza. És a dir, el vehicle pot fer més km dels que li corresponen segon l'estimació de km indicada al PCAP, cas en el qual l'ICEC haurà d'abonar els km fets de més a l'empresa adjudicatària. Paral·lelament, en el cas del vehicle que faci menys km dels estimats, l'empresa adjudicatària els abonarà a l'ICEC.



L'excés de quilòmetres recorreguts l'abonarà l'ICEC segons aquest cost per quilòmetre addicional, mentre que l'empresa adjudicatària abonarà l'import relatiu als quilòmetres recorreguts de menys, atenent al preu que, per a aquest concepte, l'empresa adjudicatària haurà concretat en la formalització del contracte i amb el límit establert al paràgraf segon d'aquest apartat.

Sens perjudici del preu establert per cada quilòmetre addicional o inferior al nombre de quilòmetres estimat, l'ICEC té dret a fer, durant la vigència del contracte, un quilometratge il·limitat amb el vehicle, sense que això comporti cap limitació o exclusió de les obligacions assumides per l'empresa adjudicatària, incloses les referents al manteniment, reparacions i assegurança.

## **7. Pèrdua total del vehicle**

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària l'ha de reemplaçar per un altre vehicle de les mateixes característiques del sinistrat, en base als paràmetres següents:

### **▪ Sinistre en els 12 primers mesos de vigència del contracte**

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre igual a l'ofert sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, amb la finalització del període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle sinistrat.

A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle en el supòsit de sinistre en els 12 primers mesos, se'n lliurarà, en un termini màxim de 48 hores, un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu.

### **▪ Sinistre entre els 13 i els 48 primers mesos de vigència de l'arrendament**

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, amb les mateixes característiques i condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, i durant un termini màxim de 12 mesos, a fi de poder incloure els vehicles sinistrats dins una nova licitació.

En el cas d'un vehicle sinistrat dins el supòsit de sinistre entre els 13 i 48 primers mesos se'n lliurarà el de substitució en un termini màxim de 48 hores.

### **▪ Sinistre entre els 48 i els 60 mesos de vigència del contracte**

L'empresa adjudicatària no el reemplaçarà per cap altre vehicle i l'ICEC deixarà de pagar la quota mensual que li corresponia i es farà la liquidació del quilometratge. L'empresa contractista comunicarà la baixa del vehicle a l'ICEC.

En el termini màxim de 15 dies, des de la recepció de la comunicació, l'empresa arrendadora haurà de traslladar el vehicle que no funcioni al taller de desballestament, fent-se càrrec de totes les despeses que se'n derivin. Transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

## **8. Devolució del vehicle a la finalització del contracte d'arrendament**

En cas de no acordar-se el contrari, el vehicle es retornarà en el mateix lloc on el va lliurar l'empresa adjudicatària.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament en els contractes derivats del contracte, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar, amb càrrec a l'ICEC del cost que aquesta reparació pugui ocasionar.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir el vehicle en el termini màxim de 15 dies des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament, o a partir del desè dia següent al venciment, en el cas que l'ICEC comuniqui a l'empresa adjudicatària que necessita retirar algun equipament instal·lat en el vehicle, d'acord amb el que s'indica al paràgraf següent. A partir de la data de la finalització del contracte o del termini adicional indicat al paràgraf següent, en el cas que l'ICEC hagi comunicat a l'adjudicatària la necessitat de fer-ne ús, qualsevol incidència o desperfecte que es puguin ocasionar al vehicle és d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

Un cop retornat el vehicle a l'empresa adjudicatària, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, l'ICEC disposarà d'un termini màxim de 10 dies hàbils additionals, sense càrrec, per etirar els materials complementaris d'equipament del vehicle que hi hagi pogut instal·lar al marge d'aquest contracte, de manera que el vehicle quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el desgast normal del vehicle i els seus accessoris.

## **9. Especificacions i configuracions tècniques mínimes dels vehicles**

El vehicle se subministrarà amb tot el seu equipament de sèrie, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea, i amb qualsevol equipament adicional que, si s'escau, hagi ofert la licitadora que resulti adjudicatària.

El vehicle ha de poder circular sense cap problema per qualsevol tipus de via interurbana, autopistes incloses.

## **10. Acceptació**

L'acceptació definitiva del vehicle es realitzarà d'un sol cop, una vegada es lliuri el vehicle a les instal·lacions del concessionari indicat per l'empresa adjudicatària -que ha d'estar dins la ciutat de Barcelona-, i s'hagi comprovat el compliment de les especificacions tècniques sol·licitades i la documentació requerida.

## **11. Termini de lliurament**

L'adjudicatari subministrarà el vehicle entre el 2 de gener i el 30 d'abril de 2026.