



JAUME TUNEU I ALABRÓ
ARQUITECTE

AVDA. DE LA GENERALITAT N° 22
08570 TORELLÓ (BARCELONA)
TEL. 93 850 48 23 j tuneu@coac.net

PLA MUNICIPAL DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS ANY 2025

AJUNTAMENT D'ORISTÀ



Ajuntament d'Oristà

REF. 25026

AJUNTAMENT D'ORISTÀ

PLA MUNICIPAL DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS

PROPOSTA ACTUACIONS ANY 2025

INDEX

1.- MEMÒRIA

- 1.1 Promotor
- 1.2 Tècnic
- 1.3 Objecte de la Memòria
- 1.4 Estat actual
- 1.5 Solucions proposades
- 1.6 Actuacions a realitzar
- 1.7 Justificació de les obres
- 1.8 Proposta de millores

2.- PLÀNOL GENERAL ACTUACIONS

3.- PARTIDES VALORADES

- 3.1 Camí Can Verdaguer
- 3.2 Camí Vilasendra a Sant Salvador
- 3.3 Camí Can Carauil
- 3.4 Camí Can Segalers

4.- RESUM PRESSUPOST

5.- REPORTATGE FOTOGRÀFIC

1.- MEMÒRIA

AJUNTAMENT D'ORISTÀ

PLA MUNICIPAL DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS

PROPOSTA ACTUACIONS ANY 2025

MEMÒRIA VALORADA

1.- MEMÒRIA

1.1.- PROMOTOR

El promotor de les objectes de la present Memòria valorada és l'Ajuntament d'Oristà, amb domicili a la Plaça Major, 1 d'Oristà, i NIF: P0815000E, representat pel seu alcalde Marc Sucarrats Sabatés, amb NIF: 77.476.309G

1.2.- TÈCNIC

L'autor de la present Memòria Valorada és l'arquitecte Jaume Tuneu Alaró, adscrit al Col·legi d'Arquitectes de Catalunya amb el núm. 17-350-9 , amb NIF : 77.068.547 D i domicili professional a l'Avinguda Generalitat, 22, de Torelló (08570)

1.3.- OBJECTE DE LA MEMÒRIA

La present Memòria té per objecte la descripció i valoració de les vuit actuacions de conservació de la infraestructura estratègica de prevenció d'incendis forestals i que es relacionen.

- 1.- Manteniment de la plataforma al camí de Can Verdaguer
- 2.- Establiment de franja auxiliar de trànsit en baixa densitat de vegetació arbrada al camí de Can Verdaguer.
- 3.- Manteniment de la plataforma al camí de la Masia Vilacendra a Sant Salvador
- 4.- Establiment de franja auxiliar de trànsit en baixa densitat de vegetació arbrada al camí de la Masia Vilacendra a Sant Salvador
- 5.- Manteniment de la plataforma al camí de Can Carauell
- 6.- Establiment de franja auxiliar de trànsit en baixa densitat de vegetació arbrada al camí de Can Carauell
- 7.- Manteniment de la plataforma al camí de Segalers
- 8.- Establiment de franja auxiliar de trànsit en mitjana densitat de vegetació arbrada al camí de Can Segalers.

Aquestes 8 actuacions estan agrupades en els 4 camins següents:

1.- El camí assenyalat amb el codi 29 -I del mapa 1 de les actuacions en la Xarxa Viària Bàsica elaborat pels Serveis Tècnics de la Diputació de Barcelona , corresponent al municipi d'Oristà, compren les actuacions senyalades en l'ordre 1 i 2 de les propostes d'actuació

Aquest camí es el que va des del punt km. 6 de la carretera que uneix l'Eix Transversal amb el nucli d'Oristà (C-670) fins arribar pràcticament fis a la masia Verdaguer, amb una llargada aproximada de 1,50 km.

2.- El camí assenyalat amb el codi 30-I del mapa 1 de les actuacions en la Xarxa Viària Bàsica elaborat pels Serveis Tècnics de la Diputació de Barcelona , corresponent al municipi d'Oristà, comprèn les actuacions senyalades en l'ordre 3 i 4 de les propostes d'actuació que es relacionen en aquest mateix apartat

Aquest camí es el que va des del punt. Km. 5 de la carretera C-670, que uneix l'Eix Transversal amb el nucli d'Oristà fins a Sant Salvador (enllaç amb la carretera C-62) , amb una llargada total de 6,90 km.

3.- El camí assenyalat amb el codi 31-I del mapa 1 de les actuacions en la Xarxa Viària Bàsica, elaborat pels Serveis Tècnics de la Diputació de Barcelona, corresponent al municipi d'Oristà, compren les actuacions senyalades en l'ordre 5 i 6 de les propostes d'actuació que es relacionen en aquest mateix apartat.

Aquest camí és el que va des del punt km. 4 de la carretera C-670 que uneix l'Eix Transversal amb el nucli d'Oristà l'encreuament amb el camí de codi 30-I ,corresponent al punt 2 del present apartat . El present camí té una llargada de 3,00 km.

4.- El camí senyalat amb el codi 32-I del mapa 2 de les actuacions en la Xarxa Viària Bàsica , elaborat pels Serveis Tècnics de la Diputació de Barcelona corresponent al municipi d'Oristà, compren les actuacions senyalades en l'ordre 7 i 8 de les propostes d'actuació que es relacionen en aquest mateix apartat .

Aquest camí es el que va des del carrer de La Ruixeda fins al límit del terme municipal amb Santa Maria d'Oló, amb una llargada de 5,00 km.

D'acord amb els representants de la Comissió de seguiment del PPI, les presents actuacions s'han relacionat per ordre de prioritat .

1.4.- ESTAT ACTUAL

Tal com es pot comprovar en les fotografies de punts diferents dels trams objecte de les actuacions relacionades en la present Memòria, els 4 camins presenten situacions bastant similars , amb trams dels mateixos en molt mal estat de conservació , principalment en els trams dels mateixos en pendent , en punts amb molts forats i esvorancs de recollida i conducció de les aigües pluvials alguns d'ells de gran profunditat a causa , principalment de les fortes pluges i de la manca de manteniment dels mateixos.

En altres punts també surten a la vista zones pedregoses on les pluges han erosionat les terres. To això fa que varis trams dels camins objecte de la present Memòria Valorada . Tot això implica que la circulació dels vehicles per aquests trams sigui molt difícil i a la vegada molt perillosa essent molts d'aquests trams , pràcticament impracticables pels turismes petits.

A part del mal estat dels camins en diferents trams del mateixos , també s'ha pogut constatar l'existència en varis trams dels camins d'arbustos i vegetació de diferents tipus que envaeixen els camins reduint la visibilitat i entorpint el pas dels vehicles pels camins.

1.5.- SOLUCIONS PROPOSADES

Les solucions correctes per a la millora dels camins objecte de la present Memòria Valorada , consistirien en la construcció d'un paviment de formigó dels trams més malmesos dels diferents camins, si bé un cop analitzada la poca disponibilitat pressupostaria per a la realització de les diferents actuacions la solució proposada per a la millora dels diferents camins passaria , per un costat per una explanació i estesa de graves al llarg dels diferents trams en mal estat .

Per altre part les actuacions previstes també inclouran les tasques necessàries per a l'establiment de les franges auxiliars del trànsit en mitjana densitat de vegetació arbrada , amb l'objectiu de millorar la visibilitat i garantir l'accés als diferents punts conflictius dels diferents camins

1.6.- ACTUACIONS A REALITZAR

Les actuacions a realitzar consistiran en la construcció de les partides següents:

- Adequació i preparació del terreny amb mitjans mecànics incloent el refinat , marcatge de les pendents, la part proporcional de retirada de material sobrant i l'estesa de graves
- Establiment de les franges auxiliars de Trànsit (FAT) situades al costat dels camins procedint a la tala d'arbres i vegetació amb l'objectiu principal de millorar la visibilitat i garantir els accessos , principalment en els cassos d'incendis.

1.7.- JUSTIFICACIÓ DE LES OBRES

Els camins inclosos en les propostes d'actuació objecte de la present Memòria Valorada formen part, en la seva totalitat , de la Xarxa Viària Bàsica del Pla Municipal de Prevenció d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona i, per tant , tots ells son camins previstos per a ser utilitzats pels bombers en cas d'incendis , els quals son de gran importància en un municipi de l'extensió com el d'Oristà, trobant-se molta part de la superfície del terme municipal coberta de bosc.

Atès el mal estat de conservació actual dels camins relacionats en la present Memòria , que fa que molts trams dels mateixos siguin pràcticament impracticables . El fet de que els mateixos formin part de la xarxa de camins de prevenció d'incendis forestals , justifica totalment per si mateix , la urgència de la seva reparació i conservació , sense necessitat de cap altre justificació.

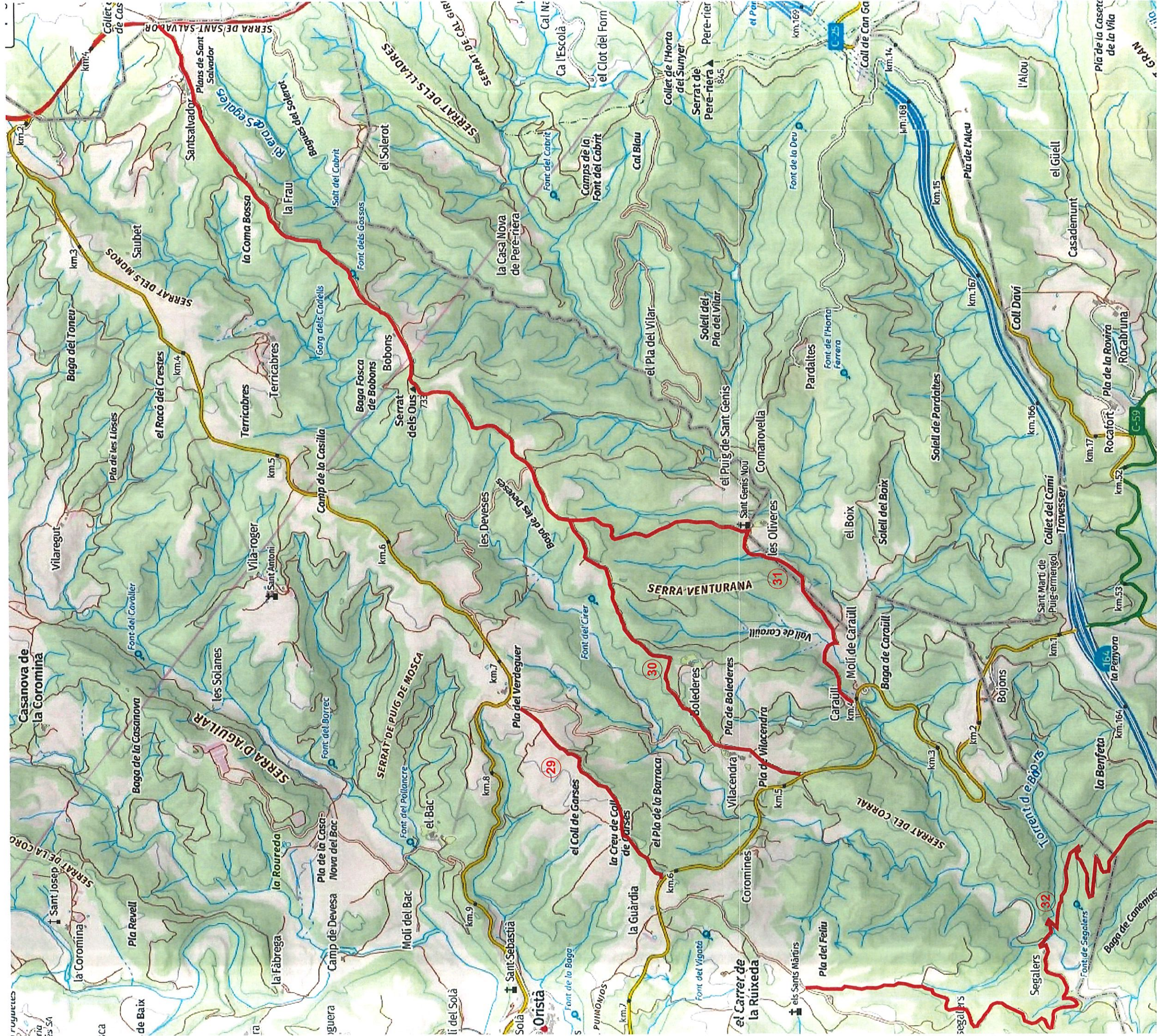
1.8 .- PROPOSTA DE MILLORES

En la licitació dels treballs l'import total serà el previst en aquesta memòria valorada . No obstant això per a l'adjudicació de les obres es valorarà l'empresa que faci una aportació mes gran de tones de grava en concepte de millora dels camins

Oristà , maig del 2025

L'Arquitecte

2.- PLANOL GENERAL ACTUACIONS PREVISTES



AJUNTAMENT D'ORISTÀ		L'ALCALDE		ALCALDES DE SUPLENENT	
PLA MUNICIPAL DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS ANY 2025				REFERÈNCIA 25026	
PLÀNOL SITUACIÓ CAMINS					

3.- PARTIDES VALORADES

3.1 CAMI DE CAN VERDAGUER

ACTUACIONS 1 I 2 CAMI DE CAN VERDAGUER

PARTIDES VALORADES

1.- Manteniment de la plataforma

Adequació i preparació del terreny amb mitjans mecànics incloent el refinat, marcatge de les pendents , la part proporcional de retirada de material sobrant així com l'estesa de graves

1 ut x 1.500 m. llarg x 3,00 m. d'ampla = 4.500 m² x 0,24 €/m² 1.080,00 €

2.- Manteniment de la Franja Auxiliar de Trànsit

Establiment de les franges auxiliars de Trànsit (FAT) situades al costat del camí , procedint a la tala d'arbres i vegetació, així com el transport dels residus a l'abocador, , amb l'objectiu de millorar la visibilitat i garantir els accessos

1 ut x 1.500 m. llarg x 0,73 €/ ml 1.095,00 €

PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL 2.175,00 €

21% IVA 456,75 €

TOTAL PRESSUPOST 2.631,75 €

3.2 .- CAMI DE LA MASIA VILASENDRA A SANT SALVADOR

ACTUACIONS 3 I 4 CAMI DE MASIA VILASENDRA A SANT SALVADOR

PARTIDES VALORADES

1.- Manteniment de la plataforma

Adequació i preparació del terreny amb mitjans mecànics incloent el refinat, marcatge de les pendents , la part proporcional de retirada de material sobrant , així com l'estesa de graves

1 ut. x 6.900 m. llarg x 3,00 m. ampla x 0,24 €/m2 4.909,00 €

2.- Manteniment de la Franja Auxiliar de Transit

Establiment de les Franges Auxiliars de Trànsit (FAT) situades al costat del camí , procedint a la tala d'arbres i vegetació , així com el transport dels residus a l'abocador.

1 ut. x 6.900 ml. x 0,73 5.037,00 €

PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL 9.946,00 €

21% IVA 2.088,66 €

TOTAL PRESSUPOST 12.034,66 €

3.3.- CAMÍ DE CAN CARAULL

ACTUACIONS 5 I 6 CAMÍ DE CAN CARAULL

PARTIDES VALORADES

1.- Manteniment de la plataforma

Adequació i preparació del terreny , amb mitjans mecànics , incloent el refinat , marcatge de les pendents , la part proporcional de retirada del material sobrant, així com l'estesa de graves

1 ut. x 3.000 m. llarg x 3.00 m. ampla = 9.000 m² x 0,24 €/ m² 2.160,00 €

2.- Manteniment de la Franja Auxiliar de Trànsit

Establiment de les Franges Auxiliars de Transit (FAT) situades al costat del camí, procedint a la tala d'arbres i vegetació , així com el transport dels residus a l'abocador.

1 ut x 3.000 m. llarg x 0,73 €/ml 2.190,00 €

PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL 4.350,00 €

21% IVA 913,50 €

TOTAL PRESSUPOST 5.263,50 €

3.4.- CAMÍ DE CAN SEGALERS

ACTUACIONS 7 I 8 CAMÍ DE CAN SEGALERS

PARTIDES VALORADES

1.- Manteniment de la plataforma

Adequació i preparació del terreny amb mitjans mecànics incloent el refinat , marcatge de les pendents , la part proporcional de retirada de material sobrant així com l'estesa de graves

1 ut x 5.000 m. llarg x 3,00 m. ampla = 15.000 m² x 0,24 €/m² 3.600,00 €

2.- Manteniment de la Franja Auxiliar de Transit (FAT)

Establiment de les Franges Auxiliars de Transit (FAT) situades al costat del camí , procedint a la tala d'arbres i vegetació , així com el transport dels residus a l'abocador.

1 ut x 5.000 m. llarg x 0,73 €/ml 3.650,00 €

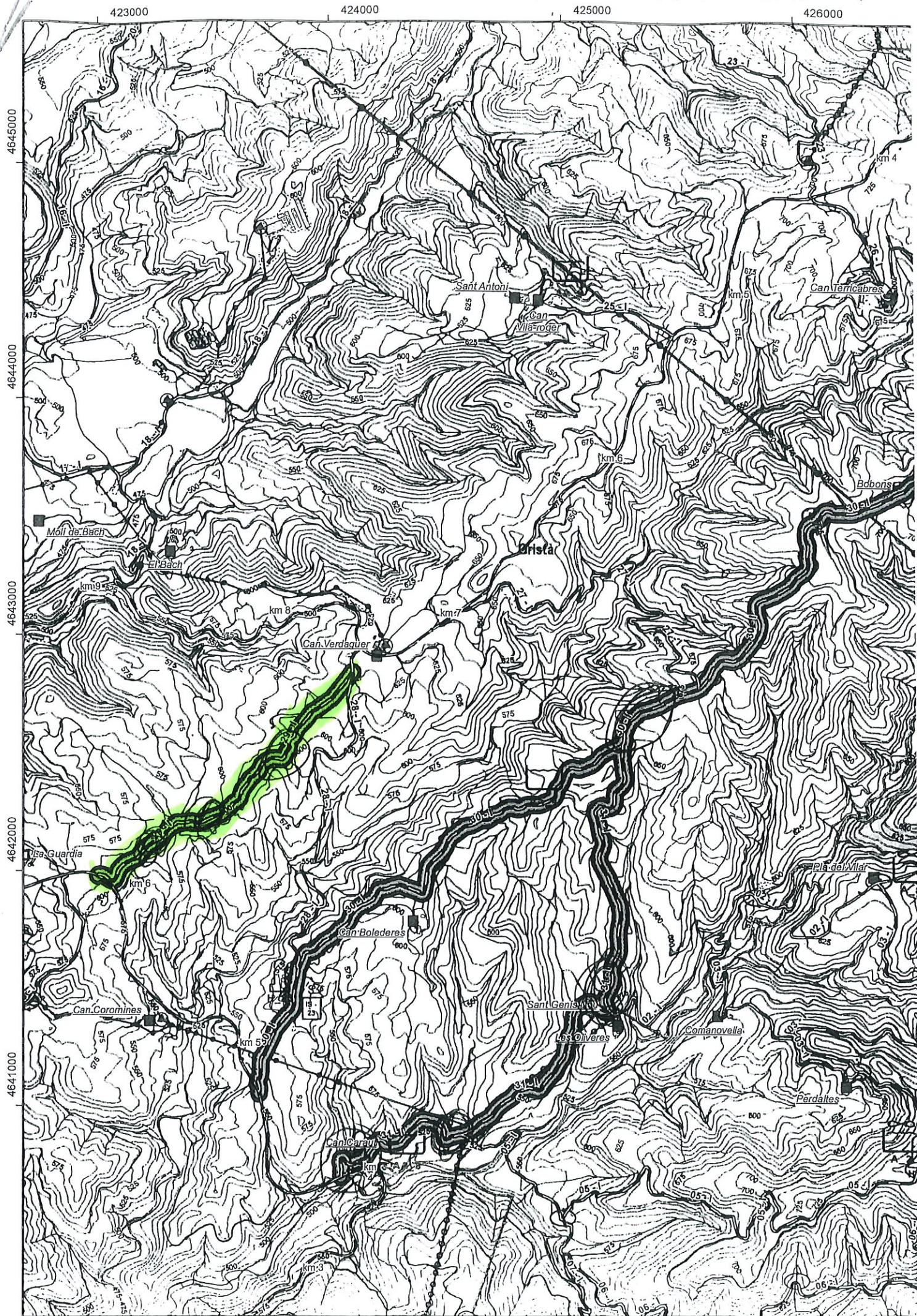
PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL 7.250,00 €

21% IVA 1.522,50 €

TOTAL PRESSUPOST 8.772,50 €

5.- REPORTATGE FOTOGRAFIC

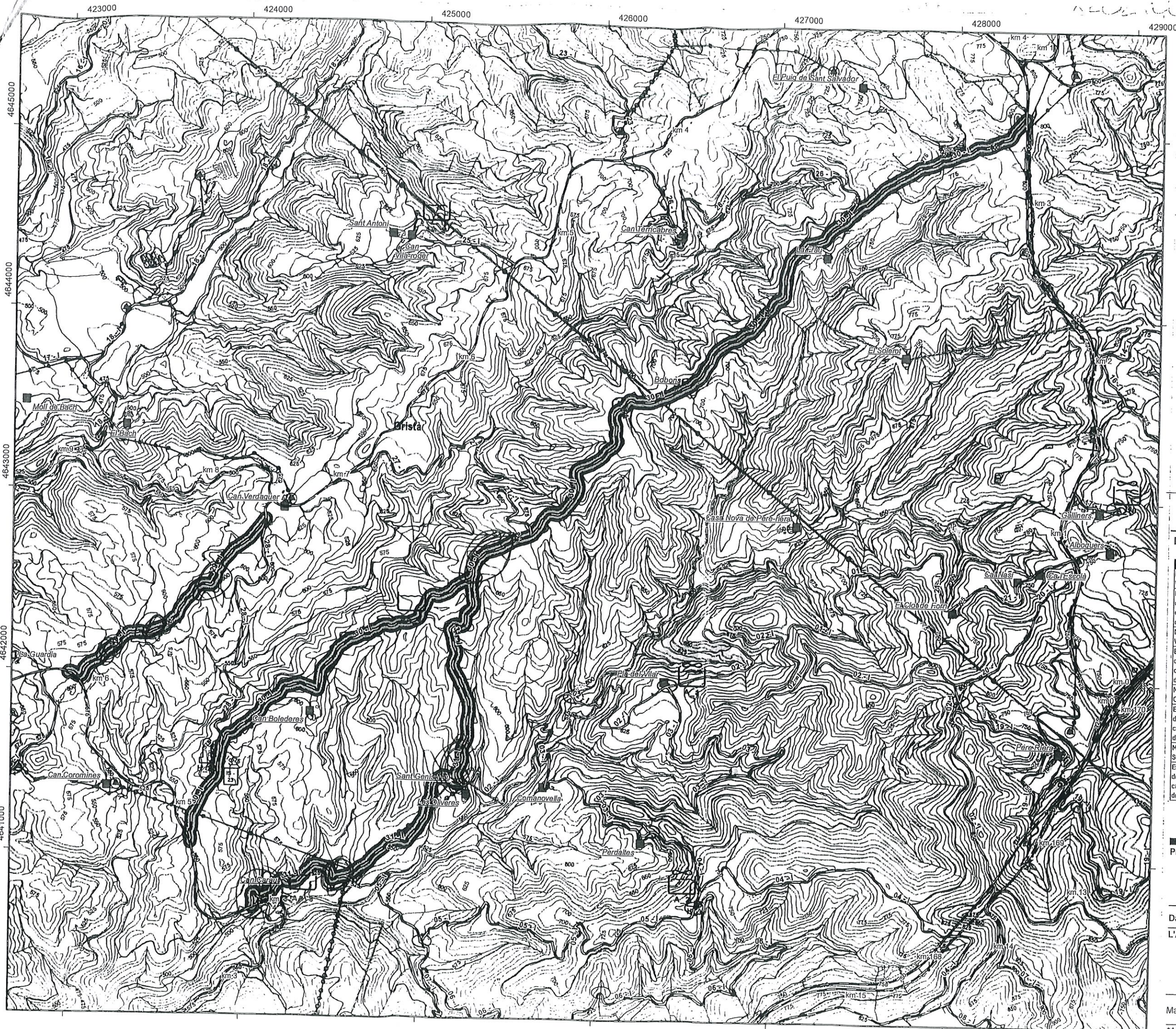
CAMÍ DE CAN VERDAGUER





CAMÍ DE LA MASIA VILASENDRA A SANT SALVADOR





PLA MUNICIPAL DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS

Fons de prestació del Catàleg de Serveis de la Diputació de Barcelona
Actuacions de conservació de la infraestructura estratègica de prevenció d'incendis forestals

ORISTÀ 2025. MAPA 1

Actuacions en la Xarxa Viària Bàsica

Actuacions en la plataforma

- Manteniment de ferm
- Arranjament de ferm

Actuacions en la vegetació adjacent

- Manteniment de la Franja Auxiliar de Trànsit (FAT)
- Establiment de la Franja Auxiliar de Trànsit (FAT)
- Caixa de Trànsit (CT)
- Manteniment de la vegetació

Actuacions en la Xarxa de Punts d'Aigua

- Arranjament de punt d'acumulació
- Arranjament d'hidrant

Altres actuacions

- Arranjament de punt crític
- Instal·lació de senyal

Descripció de les actuacions*

Contingut	Cod. mapa	Extensió (km)
Manteniment de la plataforma al camí de Can Verdaguier.	29	1,50 km
Establiment de franja auxiliar de trànsit en balca densitat de vegetació arbrada (fins a 60 peus/km) al camí de Can Verdaguier. Pendent de pressupost de detall.	29	1,50 km
Manteniment de la plataforma al camí de la Masia Vilasendra a Sant Salvador.	30	6,90 km
Establiment de franja auxiliar de trànsit en balca densitat de vegetació arbrada (fins a 60 peus/km) al camí de la Masia Vilasendra a Sant Salvador. Pendent de pressupost de detall.	30	6,80 km
Manteniment de la plataforma al camí de Can Caraiül.	31	3,00 km
Establiment de franja auxiliar de trànsit en balca densitat de vegetació arbrada (fins a 60 peus/km) al camí de Can Caraiül. Pendent de pressupost de detall.	31	3,00 km
Manteniment de la plataforma al camí de Can Segalers.	32	5,00 km
Establiment de franja auxiliar de trànsit en mitjana densitat de vegetació arbrada (60 - 120 peus/km) al camí de Can Segalers. Pendent de pressupost de detall.	32	5,00 km

Promotor

Ajuntament d'Oristà



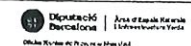
Data: Febrer de 2025

Escala: 1:20.000

L'Ajuntament, promotor

L'ADF, assabentada

Mapa elaborat pels serveis tècnics



*Aquest mapa recull les actuacions acordades en l'acta vigent que consta en l'expedient del fons de prestació

CAMÍ DE CAN CARAULL





CAMÍ DE CAN SEGALERS

