

CODI EXPEDIENT: 2025073

TÍTOL DE L'EXPEDIENT: Subministrament camió refrigerat

1. - OBJECTE I TIPUS DE LA LICITACIÓ

L'objecte del següent contracte per part de l'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries (IRTA) és el Subministrament d'un camió refrigerat per al centre IRTA-Monells

La contractació es portarà a terme mitjançant procediment obert

La contractació esmentada té la consideració de contracte de subministrament atès que el seu objecte es troba comprès en l'article 16 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP).

CPV: 34100000-8

2. - JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ I DE LA IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

Resulta necessària la contractació de : SUBMINISTRAMENT CAMIÓ REFRIGERAT, amb les característiques establertes al Plec de Prescripcions Tècniques ja que permetrà a l'IRTA poder transportar productes peribles de forma legal segons reglament CE N°852/2004 .

3. - JUSTIFICACIÓ DE LA DECISIÓ DE NO DIVIDIR EN «LOTS» EL CONTRACTE

L' article 99.3.b) LCSP estableix:

“b) El hecho de que, la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultara la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico; o bien que el riesgo para la correcta ejecución del contrato proceda de la naturaleza del objeto del mismo, al implicar la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes. Ambos extremos deberán ser, en su caso, justificados debidamente en el expediente.”

4. - JUSTIFICACIÓ DE LA VALORACIÓ ECONÒMICA

Valor estimat del contracte: 50.000€

Pressupost base de licitació: 50.000€ + iva

5. - TERMINI MÀXIM D'EXECUCIÓ

El subministrament s'ha de realitzar abans del **01/12/2025**.

L'entrega es durà a terme al centre **IRTA-Monells (Edifici A)**

6. - JUSTIFICACIÓ CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA

Justificació: S'ha constatat que tots els criteris de solvència i aptitud han de servir per a verificar que les empreses licitadores estan capacitades per a realitzar l'objecte del contracte. Tots ells són adequats i proporcionals.

Solvència Econòmica

La solvència econòmica i financera de les empreses licitadores s'acreditarà amb la presentació del següent document:

- Declaració sobre el volum anual de negocis, o bé sobre el volum anual de negocis en l'àmbit al que es refereix el contracte, per import igual o superior al del pressupost de licitació, caldrà que els licitadors compleixin amb aquests mínims, almenys en un dels 3 últims exercicis.

Aquest extrem també es pot acreditar mitjançant l'aportació dels comptes anuals.

Solvència tècnica o professional:

- Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa als de l'objecte del contracte en els últims tres anys que inclogui import, dates i el destinatari, públic o privat, d'aquests.

Els serveis o treballs efectuats s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un

subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, si manca aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari; si s'escau, aquests certificats han de ser comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent.

7. - JUSTIFICACIÓ CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Justificació: Tots els criteris de valoració previstos es consideren aptes per a identificar l'oferta amb millor relació preu.

Les fórmules per a la valoració econòmica i de distribució final de la puntuació dels criteris tècnics subjectius són les establertes per la directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública.

De conformitat amb l'article 116.4, lletra c) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), els criteris d'adjudicació que serviran per valorar les diferents ofertes presentades pels licitadors són els que s'indiquen a continuació:

SOBRE C.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ AVALUABLES SOBRE LA BASE DE CRITERIS OBJECTIUS, fins a 100 PUNTS, distribuïts de la següent forma:

CRITERIS AUTOMÀTICS (SOBRE C):

OFERTA ECONÒMICA.....FINS A 65 PUNTS

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a

Valorar

P = Punts criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

VP = Valor de Ponderació

El VP serà 1

Es consideraran ofertes anormalment baixes:

- a. En el supòsit que només hi concorri una única empresa, aquesta es considerarà incursa en valors anormalment baixos quan l'oferta econòmica sigui inferior en un 35% del pressupost de licitació establert.
- b. En el cas que concorrin a la licitació 2 empreses, es considerarà que l'oferta és anormalment baixa si es compleixen aquests dos supòsits:
- 1.El preu ofert per una de les empreses és inferior en més d'un 20% al preu ofert per l'altra empresa.
 - 2.El sumatori de les puntuacions diferents del preu d'una de les empreses és superior en més d'un 20% al sumatori de les puntuacions diferents del preu de l'altra empresa.
- c. En el cas que concorrin a la licitació tres o més empreses, es considerarà una oferta incursa en valors anormalment baixos quan la puntuació obtinguda pels criteris d'adjudicació que no són preu estigui per damunt de la suma de les següents variables 1 i 3, i que, al mateix temps, l'oferta obtinguda per preu sigui inferior a la mitjana aritmètica (*) de les ofertes econòmiques presentades en un percentatge superior al 20%:
- 1.La mitjana aritmètica de la puntuació obtinguda per les empreses licitadores en els criteris d'adjudicació que no són preu.
 - 2.La desviació de cadascuna de les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores respecte a la mitjana de les puntuacions en els criteris que no són preu.
 - 3.El càlcul de la mitjana aritmètica de les desviacions obtingudes, en valor absolut, és a dir, sense tenir en compte el signe positiu o negatiu, pels criteris que no són preu.
- (*) No obstant això, quan hi concorrin tres empreses licitadores, per al còmput de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta econòmica (preu) que sigui d'una quantia més elevada quan sigui superior en més de 15 unitats percentuals a la mitjana.
- De la mateixa manera, quan hi concorrin quatre empreses licitadores o més, si hi ha ofertes econòmiques (preus) superiors a la mitjana en més de 15 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

ALTRES CRITERIS AUTOMÀTICSFINS A 35 PUNTS

CRITERI	SUBCRITERI	PARÀMETRES A VALORAR. VALORS ATORGATS (PUNTS)	Observacions per omplir
MILLORES MEDIAMBIENTALS	Emissió de CO2. Emissions màximes combinades WLTP (g CO2/Km)	(+) Entre 300 i 250: 0,5 (+) Entre 249 i 200: 1 (+) Inferior a 199: 2	Posar les emissions de CO2 (g CO2 / km)
	Consum màxim combinat WLTP (l/100km)	(+) Entre 11 i 9: 0,5 (+) Entre 9	Posar el valor màxim de consum segons cicle WLTP

		i 7: 1 (+) Inferior a 7: 2	
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Control de tracció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Potència (CV)	(+) Entre 140 i 179: 0,5 (+) Entre 180 i 199: 1 (+) Més de 200: 2	Posar els CV de potènci del motor tèrmic
SEGURETAT	Absorbidors de cops laterals amb deformació progressiva	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de servofre d'emergència	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Assistència a la frenada d'emergència per tal de reduir la distància de frenada	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Control de frenada parcial en corbes	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Avisador de canvi de carril amb correcció de volant	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Volant multifunció	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Programador de velocitat	(+) Amb control de velocitat de creuer: 0,25; (+) Amb control de velocitat de creuer adaptatiu per radar: 0,5; (+) Amb control de velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió: 0,75; (+) Si a més a més disposa de funció de detecció de vianants: 1	Posar 1.- ... si té control de velocitat de creuer Posar 2.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar Posar 3.- ... si té control de velocitat de creuer adaptatiu per radar amb sistema de frenada per impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió Posar 4.- ... si té control de velocitat de creuer per radar adaptatiu amb sistema de frenada pre impacte i frenada en ciutat per evitar col·lisió i funció detecció peatons No posar res altrament
	Detector d'angle mort	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Detector de fatiga	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Airbags addicionals als 6 obligatoris	1	Posar sí si ho té Posar no altrament

	Fars davanters (tecnologia)	(+) Amb tecnologia xenó adaptativa: 0,25; (+) Amb tecnologia bixenó adaptativa: 0,5; (+) Amb tecnologia LED i llum diürna: 0,75; (+) Amb tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn:1	Posar 1 si té tecnologia xenó adaptativa Posar 2 si té tecnologia bixenó adaptativa Posar 3 si té tecnologia LED i llum diürna Posar 4 si té tecnologia FULL LED amb llum diürna i amb regulació automàtica del feix de llum en funció de les condicions de l'entorn No posar res altrament
EQUIPAMENT I CONFORT	Sistema aire condicionat o climatització de l'habitacle del vehicle	(+) Amb climatitzador de dos o tres zones: 1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de control de pressió de pneumàtics	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de sensors de llums	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Sistema de sensors de pluja	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Indicador de la velocitat de marxa òptima en relació al consum	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Seients davanters calefactables	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Presa corrent posterior amb connexió de 12V	0,5	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Roda de recanvi	2	Posar sí si ho té Posar no altrament
	Ajuda a l'aparcament	(+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors: 1; (+) Amb sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360°: 2;	Posar 1.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres posteriors Posar 2.- ... si té sensors d'aparcament davanters i posteriors i càmeres 360° No posar res altrament
	Localitzador vehicle	1	Posar sí si ho té Posar no altrament
altres	Proximitat servei tècnic fred	Servei tècnic a una distància inferior a 50 km: 2; Servei	2 si la distància és inferior a 50km de Monells; 1 si la distància és entre 100 i 50km de Monells; Altrament posar 0

	tècnic a una distància entre 50 i 100Km: 1; Altrament:0	
--	--	--

8. - JUSTIFICACIÓ CONDICIONS EXPECIALS D'EXECUCIÓ EXIGIDES

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, és necessari l'establiment al Plec de Clàusules administratives d'almenys una de les condicions especials d'execució d'entre les enumerades a continuació:

- En compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i distribució comercial, els licitadors s'obliguen a complir amb les normes sociolaborals vigents a Espanya, la Unió Europea o establertes per la Organització Internacional del Treball.
- En compliment de l'exercici efectiu del dret de les persones amb diversitat funcional, així com els criteris d'accessibilitat universal i del disseny universal o disseny per a totes les persones, els licitadors s'obliguen a complir amb les normes establertes en la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Diversitat Funcional, aprovada el 13 de desembre de 2006 per l'Assemblea General de les Nacions Unides (ONU), ratificada per Espanya el 3 de desembre de 2007 i que va entrar en vigor el 3 de maig de 2008, així com els criteris d'accessibilitat universal i del disseny universal o disseny per a totes les persones, segons definició del Reial decret legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, que aprovà el Text refós de la Llei General de Drets de persones amb diversitat funcional i la seva inclusió social.
- En compliment de la no utilització de llenguatge o imatges sexistes en l'execució del present contracte, el licitador s'obliga a lliurar abans de la recepció de la prestació un Informe valoratiu de les mesures implantades i incidències detectades i esmenades que s'hagin produït durant l'execució del present contracte.
- Donar compliment tant el contractista com les empreses que pugui subcontractar a les previsions de la normativa nacional i de la Unió europea en matèria de protecció de dades personals, especialment en els casos que el contracte implica cessió de dades. En els casos en que el contracte implica tractament de dades, el contractista i les empreses que si s'escau subcontracti han de destinar les dades a la finalitat exclusiva indicada en els plecs. Així mateix, el contractista té el deure de comunicar qualsevol canvi que es produeixi al llarg de la vida del contracte de la

informació que ha facilitat amb caràcter previ a la formalització del contracte relativa a on estaran ubicats els servidors i des d'on es prestaran els serveis associats als mateixos. Les condicions especials d'execució regulades en el present paràgraf tenen el caràcter d'obligació contractual essencial.

Justificació:

Amb aquestes condicions es pretén vetllar pel compliment de les condicions laborals dels treballadors de l'empresa adjudicatària, i contemplar la inclusió de clàusules de caràcter social i/o ambiental, així com garantir el compliment normatiu d'alguns aspectes que són d'obligat compliment

9. - TRACTAMENT DE DADES PERSONALS

En execució del contracte els contractistes NO hauran de fer tractament de les dades personals.

Signat: