

INFORME

Emès per: Francesc de las Heras Bota, gerent de TMG

Per a: Òrgan de Contractació

Relatiu a : Informe d'inici de la necessitat de contractació mixta del servei de reparació i subministrament de peces de recanvi de les validadores i equips SAE dels autobusos de Transports Municipals del Gironès, SAU, a adjudicar per procediment obert simplificat (Expedient nº 282025)

Antecedents:

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès SAU, d'ara endavant, TMG.

TMG és una societat 100% pública de l'Ajuntament de Girona que ofereix el servei de transport públic en autobús i Girocleta a la ciutat de Girona, i el servei d'aparcament de vehicles a través de la gestió directa de tres aparcaments per a cotxes o motos i un aparcament de bicicletes, situats al mateix terme municipal.

Per portar a terme el servei d'autobusos és necessari que els autobusos disposin d'una màquina expenedora per poder emetre i validar títols de control (d'ara endavant validadora), així com d'un equip SAE per poder gestionar la flota i posicionar l'autobús per a poder mostrar el temps de pas en temps real en els panells i aplicacions web.

TMG disposa d'unes validadores de la marca GMV les quals ja operen des de fa més de 10 anys, superant el seu període de vida útil esperat, i estan descatalogades. S'està esperant la renovació de les validadores quan es coneguin les característiques tècniques de les noves validadores per poder fer funcionar en un futur la T-Mobilitat.

Tant les validadores com el sistema SAE, precisen de manteniment per a estar perfectament operatius i poder prestar el servei d'autobús en les condicions adequades. El manteniment especialitzat de les validadores s'ha de portar a terme per personal qualificat. TMG no disposa d'aquest personal i per tant es fa necessària la contractació del servei per aquest manteniment. Tanmateix hi ha operacions de manteniment no especialitzades que es poden portar a terme amb els propis mitjans de TMG; en aquest cas es precisa disposar de peces de recanvi, fent-se necessària la contractació pel seu subministrament.

Així doncs, l'objecte del contracte respon a les necessitats exposades que s'han de satisfer, d'acord amb l'article 26.1 d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local. (LRBRL).

En aquesta contractació no procedeix a la divisió en lots atès que per les característiques i volum del contracte és convenient que una única empresa s'encarregui de prestar aquest servei i subministrament, la qual ha de conèixer la màquina de GMV i disposar de formació i recanvis originals per tal de garantir la correcta execució tècnica, d'acord amb el que estableix l'article 99.3.b) de la LCSP.

Per a la fixació del pressupost base de licitació s'han tingut en compte els preus de mercat, els preus dels anys anteriors contractats per TMG i un estudi econòmic dels serveis i subministraments a contractar.

Per a la realització de l'estudi econòmic s'han pres en consideració les següents estimacions:

- Es considera que cada dia hi ha un arxiu de dades diàries de la validadora malmès, per a ser reparat.
- Es consideren entre 2 i 3 comandes mensuals per a la reparació de les validadores i el SAE.
- Es considera un màxim de 30 hores a l'any per la configuració de nous trajectes SAE.
- En referència al volum econòmic de la reparació o substitució d'elements de la validadora o de l'equip SAE es desconeix exactament, però degut a l'antiguitat dels aparells i l'evolució del consum històric es considera un màxim de 5.300 euros per la reparació de validadores i 3.800 euros per la reparació del SAE.

Resultant la següent estimació econòmica anual del total de les prestacions:

Prestació	unitats/any (Nota 1)	€/unitat	€/any
Reparació arxius de la validadora	360	15,74 €/ut.	5.652,00 €
Reparació ETC-500			5.300,00 €
Reparació SAE M20			3.800,00 €
Enviaments d'equips	24	28,85 €/ut.	691,20 €
Modificació trajectes SAE (hores tècnic)			
Inclou: Canvis topològics, reposicionament trajectes, reposicionament parades i modificació d'àudios.	30	68,19 €/h	2.043,00 €
TOTAL			17.486,20 €

Nota1: Les presents estimacions de consum de béns i serveis no signifiquen **cap tipus de compromís ni d'obligació de despesa per part de TMG SAU, ja que la despesa dependrà de les necessitats reals de béns i serveis a prestar.**

D'acord amb l'estudi econòmic s'estableix el valor estimat del contracte:

Període	Durada	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	Valor Estimat del Contracte (V.E.C)
Període inicial	12 mesos	17.486,20 €	-	17.486,20 €
Eventual primera pròrroga	12 mesos	-	17.486,20 €	17.486,20 €
Eventual segona pròrroga	12 mesos	-	17.486,20 €	17.486,20 €
Eventual tercera pròrroga	12 mesos	-	17.486,20 €	17.486,20 €
TOTAL		17.486,20 €	52.458,60 €	69.944,80 €

El valor estimat de contracte s'estableix en seixanta-nou mil nou-cents quaranta-quatre euros amb vuitanta cèntims (69.944,80 €) IVA no inclòs.

L'expressat preu es considera preu cert contractual, i inclou totes les despeses directes i indirectes que el contractista hagi de realitzar. Aquest preu inclou totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions així com són els beneficis, assegurances, transport, taxes, preus públics i tots els impostos que pugui pertocar-li com a conseqüència de la contractació.

El pressupost base de licitació és la previsió del cost pel servei de reparació i subministrament de peces de recanvi de les validadores i equips SAE de TMG.

Les despeses directes són aquelles que s'associen amb el producte d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Matèries primeres, mà d'obra directa, valor assegurat, etc.

Les despeses indirectes són aquelles que no poden ser aplicats directament a un producte, ni a un centre de cost. Costos Indirectes de Producció (CIP): mà d'obra indirecta, costos d'aprovisionament o producció. Costos Indirectes Generals (CIG): els no necessaris per fabricar, com ara comercials, d'administració i financers (Despeses generals).

El preu del contracte serà la suma de les comandes reals realitzades per TMG i els preus unitaris oferts per l'adjudicatari. El preu base de licitació és un preu màxim de contracte que TMG no estarà obligada a esgotar.

D'acord amb les esmentades previsions es detalla la distribució anual del pressupost base de licitació.

Any	Pressupost net	% IVA	Import IVA	TOTAL
2025	2.185,78 €	21%	459,01 €	2.644,79 €
2026	15.300,43 €	21%	3.213,09 €	18.513,51 €
TOTAL				21.158,30 €



Fonament:

Vista la necessitat de contractació mixta del servei de reparació i de subministrament de peces de recanvi de les validadores i equips SAE dels autobusos de Transports Municipals del Gironès, SAU, es fa necessari convocar concurs per a la contractació amb un valor estimat del contracte de seixanta-nou mil nou-cents quaranta-quatre euros amb vuitanta cèntims (69.944,80 €) IVA no inclòs i un pressupost base de licitació de vint-i-un mil cent cinquanta-vuit euros amb trenta cèntims (21.158,30 €) IVA inclòs.

Les característiques, condicions tècniques i oferta econòmica que hauran d'oferir els licitadors, es fa constar en els plecs de clàusules adjunts.

Es proposa:

Iniciar expedient de contractació mixta del servei de reparació i de subministrament de peces de recanvi de les validadores i equips SAE dels autobusos de Transports Municipals del Gironès, SAU, per procediment obert, simplificat, amb un valor estimat del contracte de seixanta-nou mil nou-cents quaranta-quatre euros amb vuitanta cèntims (69.944,80 €) IVA no inclòs i un pressupost base de licitació de vint-i-un mil cent cinquanta-vuit euros amb trenta cèntims (21.158,30 €) IVA inclòs.

Es preveu una durada inicial del contracte d'un any a partir de 14 de novembre de 2025, (l'endemà de la finalització del contracte actual), amb tres possibles pròrrogues d'un any cadascuna, amb un total màxim de contracte de 4 anys incloent el període inicial.

Francesc de las Heras Bota
Gerent de TMG SAU

Girona, a la data de la signatura digital del document.