

INFORME

Emès per:	Francesc de las Heras Bota, gerent de TMG
Per a:	Òrgan de Contractació
Relatiu a:	Informe d'inici de la necessitat de contractació de servei de reforç d'autobús urbà Fires de Sant Narcís i/o reforç altres dates puntuals, diürn i nocturn, per a Transports Municipals del Gironès, S.A.U., a adjudicar per procediment obert simplificat (Exp. núm. 272025).

Antecedents:

El servei de transport públic urbà és obligatori per als municipis de més de 50.000 habitants i l'Ajuntament de Girona el realitza a través de la societat municipal Transports Municipals del Gironès S.A.U., d'ara endavant, TMG.

TMG és una societat 100% pública de l'Ajuntament de Girona que ofereix el servei de transport públic en autobús i Girocleta a la ciutat de Girona, i el servei d'aparcament de vehicles a través de la gestió directa de tres aparcaments per a cotxes o motos i un aparcament de bicicletes, situats al mateix terme municipal.

Actualment TMG disposa a la seva plantilla de 75 persones per a conducció de bus urbà. Els torns de treball s'organitzen per quadrant de treball pactat amb el Comitè d'Empresa. Aquest quadrant organitza, respectant els drets i descansos del personal, els torns de treball que s'han d'efectuar per a realitzar el servei de les línies de transport urbà amb autobús a la ciutat de Girona, d'acord amb horaris i freqüències fixats per l'Ajuntament de Girona.

La plantilla, quan totes les places estan cobertes, està dimensionada perquè el personal de conducció pugui cobrir, en el quadrant de treball, les vacances de la resta de personal. Per acumulació d'hores, actualment el personal de conducció de TMG no té disponibilitat per a més serveis de reforç més enllà dels ja previstos.

Per fires de Sant Narcís TMG amplia el servei passant dels 7 habituals de diumenges i festius a 24 serveis en diumenges i festius de Fires de Sant Narcís, serveis que no es poden ampliar més si es vol continuar cobrint amb garanties el quadrant de treball pactat amb el Comitè d'Empresa.

El servei de reforç d'autobús en motiu de Fires de Sant Narcís, especialment el servei nocturn, ha de ser realitzat per personal de conducció amb coneixement i experiència, i



requereix de personal de conducció i de reguarda (“*retén*”) per cobrir qualsevol eventualitat.

La contractació eventual de personal de conducció per part de TMG és inadequada i insegura per tal de garantir aquest servei extra i puntual que des de 2021 l'Ajuntament de Girona sol·licita a través de TMG.

Així mateix, durant l'any, TMG pot tenir necessitats puntuals de reforç per sol·licitud de serveis extres per part de l'Ajuntament de Girona o per circumstàncies pròpies i puntuals del servei d'autobús, com poden ser volum de baixes inesperades de difícil cobertura o acumulació d'hores de conducció entre altres, a les quals cal donar resposta immediata.

En cas de no poder cobrir mitjançant contractació externa les necessitats de reforç del servei d'autobús, no es podrien prestar els torns de servei d'autobús urbà sol·licitats per l'Ajuntament de Girona i el servei deixaria de prestar-se amb les condicions de freqüència i recorregut sol·licitades per l'Ajuntament, causant un greu i irreparable perjudici a la ciutadania.

Atès que TMG no disposa dels mitjans personals suficients per a realitzar el servei objecte d'aquest contracte pels seus propis mitjans, es proposa la contractació del servei de reforç d'autobús urbà de Fires de Sant Narcís i/o reforç en altres dates puntuals, a una empresa externa.

Així doncs, l'objecte del contracte respon a les necessitats exposades que s'han de satisfer, d'acord amb l'article 26.1d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL).

En aquesta contractació no procedeix la divisió en lots atès que per característiques i volum del contracte és convenient que una única empresa s'encarregui de prestar aquest servei, per tal de garantir la correcta execució tècnica, d'acord amb el que estableix l'article 99.3 b) de la LCSP.

Per a la fixació del pressupost base de licitació s'han tingut en compte els preus de mercat, els preus de serveis anàlegs del darrer any contractats per TMG i un estudi econòmic dels serveis a contractar, en el qual s'han pres en consideració les dades de l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya, concretament el butlletí de transports número 90 de gener de 2025.

L'esmentat butlletí presenta una anàlisi del mercat en referència a tots costos associats al transport de viatgers per carretera, establint un percentatge d'increment anual per a la prestació del servei, així com el coeficient per al càlcul dels costos d'estructura.

La repercussió en els costos associats al transport discrecional de viatges per cadascun dels elements avaluats en el butlletí de transports ha variat respecte períodes anteriors, concretament, han disminuït els costos associats a combustibles i lubricants i s'han mantingut les despeses financeres, però d'altra banda hi ha hagut un augment considerable del cost d'assegurances, així com dels costos associats a personal.

En referència als salaris del personal de conducció l'esmentat butlletí pren en consideració els salaris de la província de Girona, concretament el *Conveni col·lectiu de treball del sector de transports de viatgers per carretera de la província de Girona, per als anys 2020-2025, (codi de conveni núm. 17000465011994) resolució de 17 d'octubre de 2023*. TMG considera que, en el mercat actual, el personal de conducció d'autobús urbà, en termes generals, cobra salaris superiors als establerts pel conveni i més especialment en dates senyalades, festius i en horari nocturn.

Així doncs per a la determinació de l'import de cadascun dels serveis s'ha realitzat el següent estudi econòmic:

SERVEI DE REFORÇ DIÜRN, FIRES DE SANT NARCÍS i/o ALTRES DATES	Import unitari per autobús i jornada (€/ud)
- Costos de personal (Inclou: salari i costos empresa, el servei de guarda "retén") - Cost per quilòmetre recorregut (Inclou: combustible, lubricants, pneumàtics, manteniment i reparacions) - Assegurances Vehicles i obligacions fiscals.	755,00 €
Despeses generals (càlcul)	94,38 €
Benefici industrial (càlcul)	45,62 €
TOTAL bus diürn	895,00 €

SERVEI DE REFORÇ NOCTURN FIRES DE SANT NARCÍS i/o ALTRES DATES	OPCIÓ A Import unitari per autobús i jornada (€/ud)	OPCIÓ B Import unitari per autobús i jornada (€/ud)
- Costos de personal (Inclou: salari i costos empresa, el servei de guarda "retén") - Cost per quilòmetre recorregut (Inclou: combustible, lubricants, pneumàtics, manteniment i reparacions) - Assegurances Vehicles i obligacions fiscals.	472,00 €	739,00 €
Despeses generals (càlcul)	59,00 €	92,38 €
Benefici industrial (càlcul)	29,00 €	43,62 €
TOTAL bus nocturn	560,00 €	875,00 €

D'acord amb l'estudi econòmic s'estableix el valor econòmic anual de la prestació:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	Jornades previstes	Nombre autobusos previstos per jornada	Import unitari per autobús i jornada (€/ud)	Total
Servei de reforç nocturn Fires de Sant Narcís i/o altres dates. (1 autobús per cada itinerari total 3 autobusos)	6	3	875,00 €	15.750,00 €
Servei de reforç diürn Fires de Sant Narcís i/o altres dates. (1 autobús circular)	5	1	895,00 €	4.475,00 €
TOTAL				20.225,00 €

Nota1: Les presents estimacions de servei no signifiquen cap tipus de compromís ni d'obligació de despesa per part de TMG SAU, ja que la despesa dependrà de les necessitats reals de servei a prestar.

A efectes de la LCSP, el valor estimat de contracte és la suma de l'import total del contracte IVA exclòs, de l'import de les eventuais pròrrogues i/o de les modificacions contractuals, concretant-se en:

Període	Durada	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VEC
Inicial	1 any (12 mesos)	20.225,00 €	-	20.225,00 €
Eventual primera pròrroga	1 any (12 mesos)	-	20.225,00 €	20.225,00 €
Eventual segona pròrroga	1 any (12 mesos)		20.225,00 €	20.225,00 €
Eventual tercera pròrroga	1 any (12 mesos)	-	20.225,00 €	20.225,00 €
TOTAL				80.900,00 €

L'expressat preu es considera preu cert contractual, i inclou totes les despeses directes i indirectes que el contractista hagi de realitzar. Aquest preu inclou totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions així com són els beneficis, assegurances, transport, taxes, preus públics i tots els impostos que pugui pertocar-li com a conseqüència de la contractació. En cap cas es pot facturar pel concepte de transport o desplaçament.



Les despeses directes són aquelles que s'associen amb el producte d'una forma molt clara, sense necessitat de cap tipus de repartiment. Matèries primeres, mà d'obra directa, valor assegurat, etc.

Les despeses indirectes són aquelles que no poden ser aplicades directament a un producte, ni a un centre de cost. Costos Indirectes de Producció (CIP): mà d'obra Indirecta, costos d'aprovisionament o producció. Costos Indirectes Generals (CIG): els no necessaris per fabricar, com ara comercials, d'administració i financers (Despeses generals).

TMG no estarà obligat a esgotar la totalitat del pressupost màxim, limitant-se la despesa real a la que resulti del nombre real de serveis realment efectuats.

La recaptació obtinguda es restarà de l'import a pagar pel servei.

TMG SAU no resta obligada a exhaurir l'esmentat import en atenció a què el volum de serveis un cop finalitzat el contracte, pot ascendir a una quantitat inferior a la inicialment prevista. El nombre de jornades de reforç Fires Sant Narcís o en d'altres dates pot variar cada any en funció de la distribució dels festius al calendari anual i els requeriments de l'Ajuntament de Girona. Les necessitats reals de nombre d'autobusos urbans de reforç, recorreguts i freqüències no es poden concretar fins que l'Ajuntament de Girona defineixi el programa anual de fires.

Es preveu una durada inicial del contracte d'un (1) any, amb tres possibles pròrrogues d'un (1) any més cadascuna, amb un total màxim de contracte de 4 anys incloent el període inicial.

Fonament:

Vista la necessitat de contractació de servei de reforç d'autobús urbà Fires de Sant Narcís i/o reforç altres dates puntuals, diürn i nocturn de Transports Municipals del Gironès, S.A.U, es fa necessari convocar concurs per a la contractació del servei descrit amb un valor estimat del contracte de vuitanta mil nou-cents euros (80.900,00 €), sense incloure l'impost sobre el valor afegit i un pressupost base de licitació de vint-i-quatre mil quatre-cents setanta-dos euros amb vint-i-cinc cèntims (24.472,25 €) IVA inclòs.

Les característiques, condicions tècniques i oferta econòmica que hauran d'oferir els licitadors, es fa constar en el plec de clàusules adjunts.



Es proposa:

Iniciar expedient de contractació de reforç d'autobús urbà Fires de Sant Narcís i/o reforç altres dates puntuals, diürn i nocturn de Transports Municipals del Gironès, S.A.U, a adjudicar per procediment obert simplificat amb un valor estimat de contracte de vuitanta mil nou-cents euros (80.900,00 €), sense incloure l'impost sobre el valor afegit, i un pressupost base de licitació de vint-i-quatre mil quatre-cents setanta-dos euros amb vint-i-cinc cèntims (24.472,25 €) IVA inclòs..

El termini proposat és d'un (1) any de contracte inicial amb tres possibles pròrrogues d'un (1) any cadascuna, amb un total de quatre anys incloent-hi el període inicial. El contracte s'iniciarà a la finalització del contracte actual en data 05 d'octubre de 2025.

Girona, a data de la signatura electrònica

Francesc de las Heras Bota
Gerent de TMG SAU