



Exp. 272025

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE REFORÇ D'AUTOBÚS URBÀ FIRES DE SANT NARCÍS I/O REFORÇ ALTRES DATES PUNTUALS, DIÛRN I NOCTURN, PER A TRANSPORTS MUNICIPALS DEL GIRONÈS SAU, A ADJUDICAR PER PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT (Exp. 272025).**

**1. EMPRESA CONTRACTANT**

Transports Municipals del Gironès S.A.U., amb NIF A-17207333

**2. CONTEXT DE LA CONTRACTACIÓ**

Transports Municipals del Gironès (TMG), és una societat 100% pública de l'Ajuntament de Girona, encarregada de la gestió del servei d'autobús i Girocleta a la ciutat de Girona.

TMG té la plantilla dimensionada per a realitzar el servei de les línies de transport urbà amb autobús a la ciutat de Girona, d'acord amb horaris i freqüències fixats per l'Ajuntament de Girona, cobrint les vacances del personal i respectant els drets i descansos establerts legalment.

La mobilitat habitual, a la ciutat de Girona, es veu alterada per diferents esdeveniments especialment per fires de Sant Narcís. En aquests casos TMG amplia l'oferta passant de 7 serveis habituals de diumenges i festius a 24 serveis de diumenges i festius de Fires de Sant Narcís, sense que es puguin ampliar més amb els mitjans que actualment disposa TMG, resultant insuficients per a la demanda que s'ha de cobrir de forma puntual.

L'increment d'autobusos urbans en servei a la ciutat de Girona, permet aconseguir una millor mobilitat urbana i facilita tant que la ciutadania de Girona es desplaci pel centre i els barris de la ciutat en transport públic en substitució del vehicle privat com també facilita que els visitants utilitzin el pàrquing dissuasiu de Mas Gri i arribin fins al centre en autobús urbà.

Per acumulació d'hores, actualment la plantilla de personal de conducció de TMG no té disponibilitat per a més serveis de reforç més enllà dels ja previstos, resultant insuficients per a la demanda que TMG ha de cobrir de forma puntual.

Així doncs, la contractació del servei de reforç d'autobús urbà de Fires de Sant Narcís i/o reforç altres dates puntuals és necessari per a la correcta prestació del servei. És d'interès de TMG coordinar el servei de reforç contractat, atès que es presta de forma conjunta amb la resta de serveis d'autobús que TMG realitza en les mateixes dates.

### 3. OBJECTE DEL CONTRACTE

La contractació del servei de reforç puntual d'autobús urbà a la ciutat de Girona durant les Fires de Sant Narcís i/o reforç en altres dates puntuals, diürn i nocturn, per a Transports Municipals del Gironès, S.A.U.

Aquest servei de reforç complementa i es coordina amb la resta de serveis d'autobús que TMG realitza a les mateixes dates.

### 4. ABAST DEL SERVEI

L'adjudicatària presta el servei de reforç d'acord amb les presents prescripcions tècniques i amb les previsions que TMG estableixi i coordini en cada moment, ja sigui pel reforç per fires de Sant Narcís o bé en altres dates i tant per servei diürn com nocturn.

TMG respectarà com a límit el nombre màxim d'autobusos (unitats) previstos en el present plec per al període de fires Sant Narcís, és a dir no sol·licitarà més enllà del màxim previst però si podrà reduir el previst inicialment.

### 5. DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS A REALITZAR

D'acord amb les necessitats a cobrir, el servei de reforç de bus per Fires de Sant Narcís o bé d'altres dates tant pot ser diürn com nocturn.

**El detall exacte de necessitats, és a dir dates, nombre d'autobusos, recorreguts, horaris i freqüències es concretarà amb l'Adjudicatària un cop definit el programa de Fires de Sant Narcís. Al 2024 es van realitzar 6 serveis de reforç bus nit fires, el calendari de festius 2025 suggereix una estimació orientativa de 5 dates a falta de concretar el programa de fires i requeriments per part de l'Ajuntament de Girona que varia en cada anualitat i que també depèn de com cauen les dates al calendari.**

#### **5.1 Descripció, a títol orientatiu, dels serveis d'autobús:**

- **Previsió possible servei de reforç d'autobús diürn**

Es tracta d'un possible servei exprés i circular amb recorregut d'anada i de tornada a prestar amb un sol autobús i d'acord amb la següent previsió orientativa:

- **Recorregut:** Avinguda Ramon Folch - Aparcament dissuasiu de Mas Gri, passant per carretera de Barcelona.
- **Freqüència:** 30 minuts.

- Horari previst de prestació del servei: de les 10:00 fins 22:00, és a dir, 12 hores de servei.

- **Previsió servei de reforç d'autobús nocturn**

Es tracta d'un servei amb habitualment 3 itineraris circulars a prestar amb un autobús per a cada itinerari i amb dues possibilitats d'horari.

Pel que fa a l'horari, l'OPCIÓ B és l'horari de màxim servei de reforç, l'habitual, considerant-se l'OPCIÓ A com un horari reduït per adaptar el servei a les necessitats de cada moment.

En el supòsit de cancel·lació de les activitats nocturnes a la Copa durant les fires de Girona o les Fires en el seu conjunt, TMG tindrà la facultat de suspendre el reforç nocturn.

Les característiques de cada itinerari del servei nocturn previsiblement seran:

**Itinerari 1 Centre de Girona:**

- **Recorregut:** Avinguda Ramon Folch.-. Gran Via -. Ctra Santa Eugènia -. Sant Narcís -. Ctra Barcelona -. Emili Grahit -. Migdia -. Carrer Albí -. Palau -. Lluís Pericot -. Gran Via -. Avinguda Ramon Folch
- **Freqüència:** 30 minuts
- **Horari previst de prestació del servei, d'acord amb les següents opcions:**
  - ✓ Opció A – de les 22:00 d'un dia fins a la 1:30 del dia següent, és a dir, 3.5 hores de servei
  - ✓ Opció B – de les 22:00 d'un dia fins a les 7:00 del dia següent, és a dir, 9 hores de servei.

**Itinerari 2 Zona nord-est: Montjuic i zona oest: Germans Sàbat**

- **Recorregut:** Avinguda Ramón Folch – **Montjuic** – Avinguda Ramón Folch – **Germans Sàbat** – Avinguda Ramón Folch.
- **Freqüència:** 60 minuts
- **Horari previst de prestació del servei, d'acord amb les següents opcions:**
  - ✓ Opció A – de les 22:00 d'un dia fins a les 2:00 del dia següent, és a dir, 4 hores de servei.
  - ✓ Opció B – de les 22:00 d'un dia fins a les 7:00 del dia següent, és a dir, 9 hores de servei.

**Itinerari 3 Zona sud-oest: Santa Eugènia- Can Gibert i zona sud: Vilarroja**

- Recorregut: Avinguda Ramón Folch – **Sta. Eugenia** – **Can Gibert** – Avinguda Ramón Folch – **Villarroja** – Avda Ramón Folch.
- Freqüència: 60 minuts
- Horari previst de prestació del servei, d'acord amb les següents opcions:
  - ✓ Opció A – de les 22:00 d'un dia fins a les 2:00 del dia següent, és a dir, 4 hores de servei.
  - ✓ Opció B – de les 22:00 d'un dia fins a les 7:00 del dia següent, és a dir, 9 hores de servei.

## **5.2 Previsió de serveis a realitzar**

La previsió de serveis a realitzar varia segons la distribució dels festius al calendari i també de la programació de Fires de Sant Narcís. Així doncs les necessitats reals de nombre d'autobusos urbans de reforç, dates de servei, recorreguts, horaris i freqüències es concreten per part de TMG a l'Adjudicatària amb temps suficient, un cop definit el programa de Fires de Sant Narcís i els requeriments de l'Ajuntament de Girona. En qualsevol cas TMG respectarà com a límit el nombre màxim d'autobusos (unitats) previstos en el present plec per al període de fires Sant Narcís, és a dir no sol·licitarà més enllà del màxim previst però si podrà reduir el previst inicialment.

La cancel·lació de les fires de Sant Narcís per part de l'Ajuntament de Girona facultarà a TMG per a suspendre els serveis de reforç de bus nit i bus diürn.

En el supòsit d'horaris de tancament de les activitats nocturnes de la Copa en una fórmula intermèdia entre les 0:30 i les 6 del matí, TMG tindrà la facultat d'adaptar l'horari del servei de reforç nocturn a les circumstàncies del moment i l'Adjudicatària facturarà la part proporcional dels serveis efectivament prestats prenent com a referència per al càlcul el preu convingut per a l'OPCIÓ B.

La potencial prestació de serveis en altres dates puntuals es regeix pels preus convinguts en aquesta licitació aplicant les corresponents proporcions en funció del nombre d'hores de prestació de servei.

**L'adjudicatari tindrà en compte que l'import de les recaptacions es descomptaran del cost del servei.**

S'estima la següent necessitat anual de serveis, d'acord amb el pressupost base de licitació.

- Servei de reforç d'autobús diürn

Servei de reforç diürn Fires de Sant Narcís i/o altres dates					
Nombre d'autobusos	Hora inici servei (previsió)	Hora finalització servei (previsió)	Hores totals de servei prestat (previsió)	Hora inici últim trajecte (previsió)	Previsió dies de servei <b>(Nota 1)</b>
1	10 h.	22h.	12	21:30	5

**NOTA1:** El detall exacte de necessitats, és a dir dates, nombre d'autobusos, recorreguts, horaris i freqüències es concretarà amb l'Adjudicatària un cop definit el programa de Fires de Sant Narcís.

- Servei de reforç d'autobús nocturn

Servei de reforç nocturn Fires de Sant Narcís i/o altres dates						
Itinerari	Nombre d'autobusos	Hora inici servei (previsió)	Hora finalització servei (previsió)	Hores totals de servei prestat (previsió)	Hora inici últim trajecte (previsió)	Previsió dies de servei <b>Nota 1</b>
1 Centre de Girona	1	22h.	7:00 h. Opció B	9 h. Opció B	6:30 h. Opció B	6
			1:30 h. Opció A	3,5 h. Opció A	1:00 h. Opció A	0
2 Nord-est: Montjuic Oest: Germans Sàbat	1	22h.	7:00 h. Opció B	9 h. Opció B	6:00 h. Opció B	6
			2:00 h. Opció A	4 h. Opció A	1:00 h. Opció A	0
3 Sud-oest: Santa Eugènia-Can Gibert Sud: Vilarroja	1	22h.	7:00 h. Opció B	9 h. Opció B	6:00 h. Opció B	6
			2:00 h. Opció A	4 h. Opció A	1:00 h. Opció A	0

**NOTA1:** El detall exacte de necessitats, és a dir dates, nombre d'autobusos, recorreguts, horaris i freqüències es concretarà amb l'Adjudicatària un cop definit el programa de Fires de Sant Narcís.

TMG paga pels serveis efectivament sol·licitats, prestats i realitzats, una vegada descomptada la recaptació.

## **6. MITJANS HUMANS I MATERIALS**

L'empresa adjudicatària ha de disposar d'una organització suficient per a la correcta execució del contracte. Com a mínim ha de disposar dels requisits generals, mitjans personals i/o materials següents:

### **6.1 Mitjans humans**

- 1 responsable del contracte.
- 1 supervisor/a.
- Conductors/es suficients, correctament contractats i formats en sentit ampli, incloent Prevenció de Riscos Laborals, per cobrir les necessitats dels diferents serveis (mínim 2 conductors/es pel torn diürn i 3 conductors/es pel torn nocturn en tot moment), i suficient personal de retén per possibles incidències (mínim 1 conductor pel torn diürn i 1 conductor pel torn nocturn en tot moment). Els conductors disposaran del corresponent carnet D i certificat d'aptitud professional (targeta CAP), en vigor, i respectaran els períodes màxims de conducció establerts per llei.

### **6.2 Mitjans materials**

- Disposar de totes les autoritzacions legals per a la realització de l'activitat de transport de viatgers amb autobús.
- Disposar de mitjans organitzatius, materials i humans suficients per garantir amb solvència els serveis del present contracte.
- Un mínim de 5 anys d'experiència en serveis de transport urbà de viatgers en autobús.
- Disponibilitat d'un mínim de 3 autobusos urbans per desenvolupar els diferents serveis i un mínim de 2 autobusos de reserva per possibles averies. Els autobusos tindran les següents característiques mínimes:
  - Autobusos dedicats al transport urbà (Classe I i M3).
  - Es requereixen autobusos construïts específicament per al Transport Urbà.
  - Homologat com a classe I segons ECE 36R03 o 2001/85CE (proveïts de zones per viatgers dempeus).
  - Vehicles de com a mínim 10/11 metres, essent desitjables vehicles de 12 metres buscant la màxima capacitat.
  - Vehicles dels denominats "autobusos de plataforma baixa integral".
  - Vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda (rampa, sistema d'inclinació, zona cadira de rodes etc).
  - Capacitat orientativa entre 65/80 i 120 viatgers.
  - Documentació del vehicle en regla (permís de circulació, targeta inspecció tècnica etc).
  - Assegurança dels vehicles en vigor, és a dir Pòlissa d'assegurança de Responsabilitat Civil Obligatòria (SOA), Responsabilitat Civil Voluntària amb



garantia fins a 50.000.000 (RCV), assegurança obligatòria de Viatgers, defensa jurídica, fiances i reclamació de danys, en vigor.

- Assegurança de responsabilitat civil empresarial.
- L'adjudicatària expedirà i cobrarà bitllets senzills d'import 1,40€, validarà viatges de títols de transport (targetes) propis de TMG, socials de l'Ajuntament de Girona i de l'ATM de Girona. TMG deixarà les validadores a l'adjudicatària si es necessari, serà responsabilitat de l'adjudicatària el instal·lar-les als autobusos i l'operació de les mateixes i en tot cas haurà de retornar-les en perfecte estat de funcionament.
- L'import de les recaptacions es descomptaran del cost del servei.
- Neteja dels autobusos.
- Indicació de ruta en els panells lluminosos dels vehicle.

L'adjudicatària, haurà de presentar tota la documentació al respecte que li sigui sol·licitada per TMG abans d'iniciar el contracte i durant el temps de duració del mateix.

## **7. OBLIGACIONS DE CARÀCTER LABORAL I PREVENCIÓ DELS RISCOS LABORALS**

L'empresa adjudicatària està obligada a aplicar els principis que es recullen en la normativa de prevenció de riscos laborals.

L'empresa adjudicatària ha de contractar el personal necessari per atendre les seves obligacions. Aquest personal dependrà únicament i exclusiva del contractista, per la qual cosa té tots els drets i obligacions en qualitat de patró i ha de complir les disposicions vigents en matèria laboral, de prevenció de riscos laborals i de la Seguretat Social referides al personal al seu càrrec.

L'adjudicatària, haurà de presentar tota la documentació al respecte que li sigui sol·licitada per TMG abans d'iniciar el contracte i durant el temps de durada del mateix.

El gerent de TMG  
Francesc de las Heras Bota  
Girona, a data de la signatura electrònica