

Núm. expedient proposta: AT24418

INFORME DE NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

Informe justificatiu que presenta el Cap d'Infraestructures de la divisió d'AIGÜES DE REUS de la mercantil REUS SERVEIS MUNICIPALS, SA al Director gerent de la mateixa divisió, per tal que aprovi l'oportunitat i la viabilitat de la contractació que a continuació es proposa i quina conformitat és preceptiva per poder iniciar la licitació.

Nom contracte: Subministrament de vehicles elèctrics d'Aigües de Reus (AT24418)

A. Base i antecedents jurídics del present informe:

D'acord amb allò disposat a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), l'expedient de contractació ha d'incloure:

- Informe sobre la necessitat de la contractació.
- Plec de clàusules administratives particulars (PCAP)
- Plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP)
- Informe d'existència de crèdit o document que legalment el substitueixi.
- Informe jurídic conforme la licitació s'ajusta a la normativa que li sigui d'aplicació.
- Documents específics en funció de l'objecte de la contractació.

Amb caràcter previ a l'inici de la licitació del contracte indicat a l'encapçalament d'aquest informe, us adrecem aquest document per tal que pugueu valorar l'oportunitat i la viabilitat econòmica de la contractació que es proposa, tot aportant-vos la següent informació.

B. Dades d'interès per a la valoració del contracte a licitar:

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

1.1. Objecte

És objecte d'aquesta licitació la contractació del Subministrament de vehicles elèctrics d'Aigües de Reus (AT24418), amb lliurament dels vehicles vells i manteniment dels nous, que promou la divisió Aigües de Reus, de Reus Serveis Municipals SA, d'acord a les especificacions tècniques recollides al plec de clàusules administratives particulars (PCAP) i al plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP) de la licitació.

Codis CPV: codi del vocabulari comú dels contractes públics, és el següent:

Núm. expedient proposta: AT24418

Lots 1, 2, 3 i 4: 34144900-7 Vehicles elèctrics.

1.2. Divisió en lots

S'estudia la conveniència de dividir el contracte en diferents lots i s'arriba a la conclusió que cal dividir la contractació en lots atenent les diverses tipologies de vehicles a subministrar atès que no totes les marques disposen dels diferents vehicles a adquirir i una licitació conjunta resultaria inviable. Així doncs, per facilitar i promoure la màxima concurrència, la present licitació es dividirà en els següents 4 lots:

- Lot 1. Turisme elèctric
- Lot 2. Furgoneta elèctrica
- Lot 3. Furgó elèctric
- Lot 4. Moto elèctrica

Lot 1	Subministrament de vehicles de passatgers elèctrics (turisme), el retorn de vehicle/s usat/s i el manteniment dels vehicle subministrats durant 5 anys. Tipus de motorització: elèctric pur. Categoria M1. Vehicles de fins a 8 places (exclosa la del conductor), dissenyats i fabricats pel transport de passatgers. Segments: Mini, Petits, i altres turismes.
Lot 2	Subministrament de vehicles de càrrega (furgoneta) lleugera elèctrica; i retorn de vehicle/s usat/s i el manteniment dels vehicle subministrats durant 5 anys. Tipus de motorització: elèctric pur. Categoria N1. Vehicles amb massa màxima que no superi les 3,5 t, dissenyats o fabricats pel transport de mercaderies. Segment: Furgoneta petita.
Lot 3	Subministrament de vehicles de càrrega (furgó) elèctric; el retorn de vehicle/s usat/s, i el manteniment dels vehicle subministrats durant 5 anys. Tipus de motorització: elèctric pur. Categoria N1. Vehicles amb massa màxima que no superi les 3,5 tones, dissenyats o fabricats pel transport de mercaderies. Segment: Furgó.
Lot 4	Subministrament de vehicles motocicletes (moto) elèctriques, assimilables a 125 cc; retorn de vehicle/s usat/s i el manteniment dels vehicle subministrats durant 5 anys. Tipus de motorització: elèctric pur. Categoria L3e. Motocicletes elèctriques. Segment: Motocicleta.

Aquesta categorització atén a la base de dades de l'IDAE. URL en línia: <https://coches.idae.es/base-datos/vehiculos-elegibles-programa-MOVES-III>

Cadascun d'aquests lots representa una unitat funcional susceptible d'adjudicació i contractació independent.

2. NATURALES DE LA PRESTACIÓ

Contracte privat de:

☐ Obres ☐ Subministraments ☐ Serveis ☒ Altres: Mixt - Subministrament i servei.

Núm. expedient proposta: AT24418

3. MOTIVACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

Es considera necessari actualitzar i optimitzar la flota de vehicles per fer-la més eficient, reduir les emissions de gasos contaminants a l'atmosfera i la contaminació acústica al municipi.

Addicionalment a l'esmentat subministrament i per tal d'agilitzar el procés de la renovació de la flota, la licitadora que presenti una oferta haurà d'incloure dins la seva proposta econòmica, l'adquisició dels actuals vehicles a reemplaçar. També haurà d'incloure el manteniment dels nous vehicles durant cinc anys.

La substitució dels motors de combustibles fòssils per motors elèctrics és una de les mesures de mobilitat sostenible que Aigües de Reus està duent a terme per impulsar els objectius de desenvolupament sostenible de l'agenda global. La licitació s'ha dissenyat seguint aquesta finalitat, alhora que s'han tingut en compte les polítiques de compra pública verda de l'EU.

L'actual expedient correspon a la tercera fase planificada de la renovació de vehicles. La primera fase (exp. AT20188) va concloure al 2021 amb l'adquisició de set unitats i la segona fase (exp. AT21242) va concloure al 2022 amb l'adquisició de vuit unitats (lot 1) i al 2023 amb la instal·lació de carregadors (lot 2).

Ja en la primera fase de la renovació de la flota, Aigües de Reus va contemplar les diferents alternatives de tipus de motors i modalitats d'adquisició i es va considerar que l'opció més adequada era la que aquí es proposa, l'adquisició de vehicles elèctrics en opció de compra.

La present renovació de la flota es veu incentivada per l'ampliació de la convocatòria de subvencions del PLA MOVES III 2025 per la millora de la mobilitat sostenible en el context de les ajudes *Next Generation* EU.

4. DURADA DEL CONTRACTE

Termini de durada:

- Termini de subministrament i lliurament dels vehicles a substituir: nou (9) mesos a comptar des de la formalització del contracte.
- Servei de manteniment: cinc (5) anys per al manteniment dels vehicles nous a comptar des de la certificació del lliurament.

Possibilitat de pròrroques i termini: No hi ha.

5. DADES ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE

5.1. Determinació del preu

Preu d'adquisició dels vehicles elèctrics

Núm. expedient proposta: AT24418

La determinació del pressupost de la licitació s'ha realitzat en base als preus de mercat dels vehicles a licitar, s'ha fet una cerca dels vehicles que es comercialitzaven a finals del 2024.

Per tots els vehicles es considera inclòs, dins a l'oferta a presentar, la taxa de matriculació, així com qualsevol altra despesa associada o impost addicional que generi la compravenda dels vehicles, com pot ser el transport al lloc de lliurament o altres gestions.

Els imports màxims per cada lot han quedat establerts com segueix:

Lot	Denominació	Import unitari	Unitats	Import
1	Turisme elèctric	29.500 €	2	59.000 €
2	Furgoneta elèctrica	35.000 €	2	70.000 €
3	Furgó elèctric	47.500 €	1	47.500 €
4	Moto elèctrica	7.500 €	1	7.500 €
Total			6	184.000 €

Valor mínim dels vehicles a substituir

Pel que fa al valor dels vehicles actuals a entregar per obsolets, s'ha obtingut a partir del simulador en línia que ofereix l'Agència Tributaria de Catalunya, fixant les característiques del vehicle (marca, model, antiguitat, etc.), per tal de determinar-ne el preu mínim a licitar o preu de sortida. També s'han cercat els vehicles en webs de venda per determinar el preu de mercat. El resultat de la valoració mínima a partir de la qual es presentarà oferta, per cadascun dels vehicles a reemplaçar i que és el cost estimat base de licitació és llistat a continuació. Els imports de les ofertes, sobre el preu, seran restats del preu de cada lot al presentar l'oferta.

N.	Matricula	Marca i model	Matriculació	Tipologia i motor	Potència	Km	Valor mín.
1	4260-FDX	Toyota Yaris	10/08/2006	Turisme Diesel	66 kW, 90 CV	175.000	1.300 €
2	7794-FDW	Toyota Yaris	09/08/2006	Turisme Diesel	66 kW, 90 CV	155.000	1.300 €
3	8772-GRJ	Peugeot Partner	28/10/2009	Furgoneta Diesel	66,2 kW, 90 CV	80.000	1.800 €
4	9397-GSD	Peugeot Partner Combi	04/12/2009	Furgoneta Diesel	66,2 kW, 90 CV	175.000	1.800 €
5	3883-DHK	Citroën Jumper	16/03/2005	Furgoneta Diesel	93,5 kW, 127 CV	240.000	2.500 €
6	T-3762-BD	Honda Spacy	08/03/2000	Motocicleta Gasolina	125 cc	65.000	150 €

Núm. expedient proposta: AT24418

Imports màxims pel manteniment dels vehicles elèctrics

Per determinar aquest preus màxims s'han tingut en compte els preus de mercat. S'ha calculat un import per els vehicles turismes, furgonetes i furgó de 220 € anuals per unitat i un altre per la motocicleta elèctrica de 100 € anuals per unitat. L'import pel total queda com segueix:

Lot	Denominació	Unitats	Manteniment anual per unitat	Manteniment 5 anys
1	Turisme elèctric	2	220 €	2.200 €
2	Furgoneta elèctrica	2	220 €	2.200 €
3	Furgó elèctrica	1	220 €	1.100 €
4	Moto elèctrica	1	100 €	500 €
Total				6.000 €

5.2. Pressupost base de la licitació contracte (PBL)

El pressupost base de licitació del contracte és de **219.191,50 € (dos-cents dinou mil cent noranta-un euros amb cinquanta cèntims)**, IVA inclòs. L'import resulta de la suma dels 181.150 € de la base imposable més 38.041,50 € de l'IVA al 21%.

El desglossament del pressupost de la licitació per cadascun dels lots és el següent:

Lot	Denominació	Import unitari	Ut	Import	Manteniment 5 anys	Vehicles a substituir	PBL	PBL (IVA inclòs)
1	Turisme elèctric	29.500 €	2	59.000 €	2.200 €	-2.600 €	58.600 €	70.906,00€
2	Furgoneta elèctrica	35.000 €	2	70.000 €	2.200 €	-3.600 €	68.600 €	83.006,00 €
3	Furgó elèctrica	47.500 €	1	47.500 €	1.100 €	-2.500 €	46.100 €	55.781,00 €
4	Moto elèctrica	7.500 €	1	7.500 €	500 €	-150 €	7.850 €	9.498,50 €
Total			6	184.000 €	6.000 €	-8.850 €	181.150 €	219.191,50 €

5.3. Valor estimat del contracte (VEC)

El valor estimat del contracte ascendeix a la quantitat de **181.150 € (cent vuitanta-un mil cent cinquanta euros)**, IVA exclòs. Aquest import ve determinat, d'acord amb l'article 101 de la LCSP, per l'import total (IVA exclòs), i tenint en compte que no es preveuen modificacions ni prorrogues, el desglossament del VEC és el següent:

Núm. expedient proposta: AT24418

Lot	Denominació	Import unitari	Ut	Import	Manteniment 5 anys	Vehicles a substituir	Valor estimat del contracte (VEC)
1	Turisme elèctric	29.500 €	2	59.000 €	2.200 €	-2.600 €	58.600 €
2	Furgoneta elèctrica	35.000 €	2	70.000 €	2.200 €	-3.600 €	68.600 €
3	Furgó elèctrica	47.500 €	1	47.500 €	1.100 €	-2.500 €	46.100 €
4	Moto elèctrica	7.500 €	1	7.500 €	500 €	-150 €	7.850 €
Total			6	184.000 €	6.000 €	-8.850 €	181.150 €

5.4. Desglossament en costos directes i indirectes

D'acord a l'article 100.2 de la LCSP es desglossa el pressupost base anual en costos directes, costos indirectes i altres despeses eventuais, incloent els costos salarials els quals s'estima el seu càlcul en base al del conveni col·lectiu d'aplicació. En base a les indicacions de l'esmentat article, el pressupost base de licitació es desglossa en:

Tipus cost		Import (IVA exclòs)
Directe	Subministrament, transport vehicle i llicències (89%)	161.224 €
	Personal (3,5%) ⁽¹⁾	6.340 €
Indirecte (direcció, administració, gestió i despeses generals) (1,5%)		2.717 €
Marge comercial (6%)		10.869 €
Total		181.150 €

⁽¹⁾ Salaris mínims de referència en base a la taules salarials del "XII Convenio colectivo de trabajo del sector del comercio de Cataluña para subsectores y empresas sin convenio propio para los años 2023-2025" (código de convenio núm. 9000285011994).

5.5. Partida pressupostària i recursos amb els quals es preveu fer-hi front

Partida pressupostària inclosa a:

- ☒ A l'estat de previsions de despesa: 6220 *Reparacions conservació i reposició*
Manteniment de vehicles 2026 (1.200 €) i per als següents exercicis (4.800 €)
- ☒ Al pressupost d'inversions: pla d'inversions 2025 i els romanent d'exercicis anteriors 'Renovació flota' IA255902 (60.150 €); IA245902 (65.000 €); IA235902 (50.000 €)

Recursos amb els que es preveu fer front a aquesta despesa:

- ☒ Fons propis: Plans d'inversions 2025 i exercicis anteriors 2023 i 2024.

Núm. expedient proposta: AT24418

Les especificacions de tipologia de la despesa, corrent o d'inversió, així com de les seves repercussions econòmiques (DA 3.3 LCSP), d'acord amb els principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, es contemplen a l'apartat següent d'aquest informe i a l'informe d'existència de crèdit integrant l'expedient de contractació.

Al marge del finançament propi, es sol·licitarà la subvenció per a l'adquisició de vehicles elèctrics al Programa MOVES III 2025.

5.6. Repercussions econòmiques del contracte

No apliquen repercussions econòmiques per la prestació objecte de la licitació que no hagin estat tingudes en compte en el càlcul del valor estimat del contracte. Així s'informa, d'acord amb els principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera (DA 3.3 LCSP) i l'informe d'existència de crèdit que forma part de l'expedient d'aquesta licitació.

5.7. Funcionament del pagament

Les prestacions derivades d'aquest contracte, un cop realitzades, seran objecte de la corresponent certificació i posterior facturació, d'acord amb el que s'indica a continuació:

- Subministrament: Aigües de Reus realitzarà un pagament únic per cada lot subministrat. L'adjudicatària emetrà una factura una vegada Aigües de Reus tingui a la seva disposició els vehicles i la documentació dels vehicles. A aquest import s'afegirà l'IVA que legalment correspongui en cada moment.
- Manteniment: el pagament del manteniment es realitzarà mitjançant un pagament únic anual, una vegada s'hagi prestat el servei. L'empresa adjudicatària emetrà la certificació i un cop acceptada aquesta per part d'Aigües de Reus, emetrà la corresponent factura.

El format de la factura serà electrònic, en els termes previstos legalment i s'enviarà pels mitjans que l'ens contractant especifiqui en el moment de la seva emissió.

Les factures seran verificades i conformades per Aigües de Reus dins d'un termini màxim de 30 dies i s'abonaran en un termini de 60 dies a comptar des de la data de la seva presentació a les dependències d'Aigües de Reus, prèvia conformitat del departament a qui correspongui el control d'aquesta prestació i la seva facturació - mitjançant transferència al compte corrent bancari que s'indiqui al document, a l'empara de l' a l'article 4.3 de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, en la seva actual redacció aprovada per Llei 4/2013, de 22 de febrer, de mesures de suport a l'emprenedor i d'estímul del creixement i de la creació d'ocupació («BOE» 23 febrer).

5.8. Consultes preventives de mercat

No aplica.

Núm. expedient proposta: AT24418

6. TIPUS DE PROCEDIMENT I ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ

6.1. Tipus de procediment

- | | | |
|---|--|--|
| ☒ Obert | ☒ Ordinari | ☐ Subjecte a regulació harmonitzada |
| ☐ Obert simplificat | ☐ Urgent | ☒ No subjecte a regulació harmonitzada |
| ☐ Obert simplificat sumari | ☐ Anticipat | ☐ Subjecte al RDL 3/2020 |
| ☐ Restringit (Acord marc) | | |
| ☐ Negociat | | |

D'acord amb l'article 3 de la LCSP, Aigües de Reus és un poder adjudicador no administració pública. D'acord amb l'article 18 i 26. b) de la LCSP, es tracta d'un contracte mixt de naturalesa privada. Atès l'exposat a l'article 18.a) de la LCSP, la prestació principal és la de subministrament.

Atès l'objecte del contracte, atès l'establert a l'article 18.1 del RDL 3/2020 resta fora del seu àmbit d'aplicació, i serà d'aplicació la Disposició Addicional (DA) vuitena de la LCSP.

La tramitació de l'expedient de contractació és ordinària, el procediment d'adjudicació és obert, no subjecte a regulació harmonitzada, amb termini de presentació de proposicions no inferior a **15 dies**, comptats des de l'endemà de la publicació de l'anunci de licitació del contracte en el perfil de contractant.

6.2. Sistema de racionalització

No aplica.

6.3. Òrgan de contractació

Per a l'adjudicació del contracte descrita al PCAP l'òrgan de contractació és la Consellera delegada i Presidenta del Consell d'Administració de Reus Serveis Municipals, SA sense perjudici que també pugui ser adjudicat per altres òrgans superiors de la societat.

7. APTITUD PER CONTRACTAR, SOLVÈNCIA ECONÒMICA, FINANCERA I TÈCNICA

7.1. Aptitud i capacitat

D'acord amb els articles 65 i següents de la LCSP i amb allò que estableixi al PCAP que regirà la licitació.

7.2. Solvència econòmica i financera

La solvència econòmica es provarà mitjançant l'acreditació del volum anual de negocis, dels tres últims exercicis conclosos. Almenys en una de les tres anualitats, el volum anual de negocis haurà de ser igual o superior a 1,5 vegades l'import del lot o lots a subministrar:

Núm. expedient proposta: AT24418

Lot 1. Vehicle passatgers elèctric:	58.600 € x 1,5 =	87.900 €
Lot 2. Furgoneta lleugera elèctrica:	68.600 € x 1,5 =	102.900 €
Lot 3. Furgó elèctric:	46.100 € x 1,5 =	69.150 €
Lot 4. Motocicleta elèctrica:	7.850 € x 1,5 =	11.775 €

Aquest volum anual de negocis s'acreditarà amb la presentació dels comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil, ho faran, mitjançant els seus Llibres d'Inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

7.3. Solvència tècnica i/o professional

Els requisits mínims de solvència tècnica i/o professional són la realització de subministraments del mateix tipus o naturalesa als que correspon l'objecte del contracte, durant els darrers tres anys de com a mínim:

- Lot 1. Turismes elèctrics: dos subministraments de vehicle similars
- Lot 2. Furgonetes lleugeres elèctriques: dos subministraments de vehicles similars
- Lot 3. Furgoneta elèctrica: un subministrament de vehicle similar
- Lot 4. Motocicleta elèctrica: un subministrament de vehicle similar

Aquests subministraments s'acreditaran a mitjançant una declaració signada pel representant de l'empresa.

7.4. Adscripció de mitjans materials i/o personals a l'execució del contracte

No es requereix sol·licitar l'adscripció de mitjans materials o personals per aquest subministrament. No procedeix tampoc sol·licitar una aptitud, capacitat, ni habilitació professional específica com requisit.

8. CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL I HABILITACIÓ PROFESSIONAL

8.1. Classificació empresarial

D'acord amb l'article 77.1 c) de la LCSP, no és exigible per aquest tipus de contracte.

8.2. Habilitació professional

No aplica.

9. PRESENTACIÓ DE PROPOSICIONS

9.1. SOBRE A – Documentació administrativa i tècnica

Contindrà la documentació administrativa següent:

Núm. expedient proposta: AT24418

A.1. Declaració responsable, segons el model que s'adjuntarà als al Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP) com l'ANNEX 1.

A.2. Declaració de submissió als jutjats i tribunals espanyols.

A adjuntar només si aplica. És d'aplicació per als licitadors de fora de l'Estat Espanyol.

Contindrà la documentació tècnica següent:

A.3. Documentació tècnica acreditativa dels requisits mínims, per justificar el compliment del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (PPTP), ha d'incloure fitxes tècniques o altres documents necessaris on constin els requisits establerts al PPTP, segons el model que s'adjuntarà al PPTP com l'ANNEX 4. Si el licitador no compleix les característiques mínimes podrà ser exclòs de la licitació.

9.2. SOBRE B – Proposta econòmica i tècnica

B.1. Proposició econòmica, segons el model que s'adjuntarà com l'ANNEX 2 al PCAP.

B.2. Documentació tècnica de puntuació, d'acord amb el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (PPTP) pot incloure documentació tècnica, fitxes, certificats, informes tècnics o altres documents necessaris per l'avaluació dels criteris d'adjudicació diferents als econòmics, i segons el model que s'adjuntarà al PPTP com l'ANNEX 5.

El licitador haurà de presentar necessàriament els ANNEXOS sol·licitats altrament la seva oferta podrà ser descartada. Tanmateix, en el moment de la presentació de les ofertes, el licitador no ha de presentar cap altre documentació acreditativa que la sol·licitada en els sobres A i B.

9.3. Variants

Els licitadors no podran presentar variants en les seves ofertes.

10. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

10.1. Ponderació puntuació

Els criteris d'adjudicació son valorables sobre 100 punts, com segueix:

- Criteris econòmics (70 punts).
- Criteris no econòmics mediambientals, de càlcul automàtic amb formula i amb rangs de puntuació directa (30 punts).
- En la present no s'estableixen criteris de puntuació que requereixin judici de valor (0 punts), és a dir, el total de valoració és automatitzable.

Núm. expedient proposta: AT24418

Per poder ser valorades les ofertes han de complir amb els criteris mínims o d'especificacions tècniques mínimes requerides del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (PPTP).

10.2. Criteris automàtics

A continuació es detallen els criteris de valoració automàtics.

10.2.1. Desglossament puntuació automàtica

Criteris automàtics	Puntuació	Criteris	Puntuació
Oferta econòmica [P _E]	70	Subministrament del vehicle elèctric [O _V] amb manteniment. Inclou resta pel vehicle a retirar [- O _n]	70
Termini entrega [T _E]	5	Millora en el termini d'entrega [T _E]	5
Vida útil [P _{VU}]	15	Vida útil de la capacitat de la bateria [P _{VU1}]	7,5
		Ampliació de la garantia del vehicle [P _{VU2}]	7,5
Eficiència i mediambient [P _{MA}]	5	Millora capacitat de carrega de la bateria [P _{MA1}]	3
		Eficiència dels neumàtics [P _{MA2}]	2
Cost Cicle Vida [P _{LCC}]	5	Certificació amb valoració del LCC [P _{LCC1}]	5
Total [P_T]			100

10.2.2. Oferta econòmica [P_E] (70 punts)

La puntuació corresponent a la oferta econòmica per subministrament del vehicle elèctric, presentada per cada licitador es calcularà en base a la següent formula:

Oferta econòmica del subministrament del vehicle elèctric [P_{E1}] (70 punts)

$$P_E = 70 \times \left(1 - \frac{(O_v - O_m)}{IL} \right)$$

On:

P_E = Puntuació per l'oferta Econòmica a valorar

O_m = Oferta millor, import econòmic menor d'entre entre les presentades, no excloses per no complir els plecs o per ser considerades dins els supòsits d'anormalitat (IVA exclòs)

O_v = Oferta a valorar (IVA exclòs)

IL = Import del pressupost base licitació (màxim) pel Lot a valorar (€)

Pel càlcul de l'oferta a valorar (O_v), a l'import per la compra del vehicle nou es sumará el cost del manteniment i es restará l'import del vehicle a substituir(importos IVA exclòs):

Oferta = Oferta subministrament nou vehicle – Oferta compra vehicle a substituir + Manteniment

Núm. expedient proposta: AT24418

$$O_v = O_n - O_s + O_m$$

O_n = Import de la oferta econòmica del subministrament del vehicle nou, preu tancat amb totes les despeses incloses (transport, matriculació, altres gestions necessàries, etc.).

O_s = Import de la oferta econòmica del vehicle vell a substituir, preu tancat amb totes les despeses necessàries (transport, qualsevol gestió o llicència necessària).

O_m = Import de la oferta econòmica del manteniment per 5 anys.

Amb la formula anterior es calcula l'import que es considera per la valoració (en Euros):

Import Licitació (IL) = Import màx. nou vehicle – Import mín. vehicle a renovar + Import màx. manteniment

Les ofertes econòmiques a proposar han de presentar una baixada respecte al preu de licitació, si no compleixen aquest criteri seran excloses: Oferta econòmica < Import base licitació.

10.2.3. Termini d'entrega [T_E] (5 punts)

$$T_E = 5 \times \left(1 - \frac{(T_v - T_m)}{TL} \right)$$

On:

T_E = Puntuació pel termini d'entrega a valorar

T_m = Termini millor, termini menor d'entre les presentades, no excloses per no complir els plecs o per ser considerades dins els supòsits d'anormalitat (mesos)

T_v = Termini a valorar (mesos)

TL = Termini base màxim (9 mesos)

La millora en el termini de lliurament podrà ser igual o inferior al termini base de nou mesos des de la formalització (de 0 a 9 mesos, ambdós inclosos). Zero mesos si es pot entregar en menys de 4 setmanes.

El termini de lliurament de les unitats es a comptar des de la data de formalització del contracte.

10.2.4. Vida útil [P_{VU}] (15 punts)

La puntuació corresponent a la vida útil presentada per cada licitador és la suma de les puntuacions:

$$P_{VU} = P_{VU1} + P_{VU2}$$

On: [P_{VU1}] Vida útil de la capacitat de carrega de la bateria

[P_{VU2}] Ampliació de la garantia del vehicle

Vida útil de la capacitat de carrega de la bateria [P_{VU1}] (7,5 punts)

La garantia mínima establerta com a requisit en les especificacions tècniques és d'un mínim de 3 anys o 1.000 cicles de recarrega per la vida útil de la bateria del vehicle.

S'estableix com a criteri de valoració si la garantia de la capacitat de la bateria es superior segons:

Núm. expedient proposta: AT24418

- Garantia de manteniment de la capacitat de carrega de la bateria, de com a mínim un 70% o superior, després dels 100.000 km o als 5 anys de vida: **2,5 punts**
- Garantia de manteniment de la capacitat de carrega de la bateria, de com a mínim un 70% o superior, després dels 150.000 km o als 7 anys de vida: **5 punts**
- Garantia de manteniment de la capacitat de carrega de la bateria, de com a mínim un 70% o superior, després dels 200.000 km o als 10 anys de vida: **7,5 punts**

Ampliació de la garantia del vehicle [P_{V02}] (7,5 punts)

La garantia mínima establerta com a requisit en les especificacions tècniques és d'un mínim de 3 anys pel vehicle elèctric. Les puntuacions següents es poden sumar fins a un màxim de 7,5 punts.

S'estableix com a criteri de valoració si la garantia general del vehicle (inclosa en la garantia sense cost addicional) és superior segons:

- Ampliació de la garantia general més 1 any (4 anys total) o 80.000 km: **2 punts**
- Ampliació de la garantia general més 2 anys (5 anys total) o 100.000 km: **3 punts**
- Ampliació de la garantia general més 3 anys (6 anys total) o 120.000 km: **4 punts**
- Ampliació de la garantia general més 4 anys (7 anys total) o 140.000 km: **5 punts**

S'estableix com a criteri de valoració si l'ampliació de la garantia del vehicle es possible (sense o amb cost addicional):

- Possibilitat d'ampliació de la garantia fins a 7 anys o 200.000 km (10 anys total): **1 punt**
- Possibilitat d'ampliació de la garantia fins a 12 anys o 240.000 km (15 anys total): **2,5 punts**

En cas que aquesta ampliació tingui un cost addicional caldrà quantificar-ho. L'import d'ampliació no es tindrà en compte en la puntuació econòmica de l'oferta però sí serà contractual en cas de que Aigües de Reus decidís contractar-la.

10.2.5. Eficiència i mediambient [P_{MA}] (5 punts)

La puntuació corresponent a la vida útil presentada per cada licitador és la suma de les puntuacions:

$$P_{MA} = P_{MA1} + P_{MA2}$$

On: [P_{MA1}] Millora capacitat de carrega de la bateria

[P_{MA2}] Eficiència dels neumàtics

Millora capacitat de carrega de la bateria [P_{MA1}]

Per l'increment de la capacitat en les bateries (kWh) es valorarà amb **3 punts**

Eficiència dels neumàtics [P_{MA2}]

Núm. expedient proposta: AT24418

Per oferir neumàtics eficients, de classe B o superior d'estalvi es valorarà amb **2 punts**

10.2.6. Cost del Cicle de Vida [P_{LCC}] (5 punts)

La puntuació es pot aconseguir acreditant un o més dels possibles criteris valorables següents, fins a un màxim de puntuació de 6 punts:

Certificació que inclogui una avaluació del LCC [P_{LCC1}] (fins a un màxim de 5 punts)

- Per l'acreditació amb certificació o etiquetes normalitzades que incloguin l'avaluació del Cicle de Vida del Vehicle (en emissions totals de CO₂ des de la seva fabricació fins al desballestament): **5 punts**
- Per l'acreditació de les fonts d'energia utilitzades en la fabricació provenen al menys en un 70 % d'energies renovables: **3 punts**
- Per l'acreditació de certificats d'acompliment mediambientals del fabricant relacionades amb la gestió mediambiental i la sostenibilitat en la fabricació i en el desballestament i durant el cicle de vida del vehicle (normes acreditades per entitats europees externes a la pròpia fàbrica): **2 punts**

10.3. Baixes anormals

10.3.1. Criteris per a la determinació de l'existència de baixes presumptament anormals

Es considerarà, en principi, que una oferta està incursa en la presumpció de presentar valors anormals o desproporcionats:

- a. Quan, concurrent un sol·licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- b. Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- c. Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà pel càlcul de l'esmentada mitja l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a l'esmentada mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- d. Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a l'esmentada mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el número de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

Núm. expedient proposta: AT24418

10.3.2. Procediment en cas de propostes en baixa anormal

En el supòsit que l'oferta econòmica estigui incursa en presumpció de valors anormals o desproporcionats, es sol·licitarà la informació necessària per tal que l'òrgan de contractació pugui determinar si l'oferta econòmica efectivament resulta amb valors anormals o desproporcionats en relació amb la prestació i s'hagi d'excloure, o pel contrari l'oferta no resulti amb aquests valors i s'hagi de tenir en compte per a l'adjudicació del contracte. Per aquest motiu, es demanaran al licitador per escrit les precisions que es considerin oportunes respecte l'oferta econòmica i les pertinents justificacions, en particular en allò que es refereixi als següents aspectes de l'oferta:

- L'estalvi que permeti el procediment d'execució del contracte.
- Les solucions tècniques adoptades i les condicions excepcionalment favorables de que disposi per executar la prestació.
- L'originalitat en la forma d'executar les prestacions.
- El respecte de les disposicions relatives a la protecció de l'ocupació i les condicions de treball vigents en el lloc en que s'hagin de realitzar els treballs.
- La possible obtenció d'ajudes públiques, acreditant llur concessió sense contravenir les disposicions comunitàries.

El licitador tindrà un termini màxim de cinc (5) dies hàbils, a comptar des de la data de recepció de la sol·licitud, per presentar les justificacions per escrit. Transcorregut aquest termini, si AIGÜES DE REUS no rep les justificacions, ho posarà en coneixement de l'òrgan de contractació i es considerarà que la proposició no podrà ser completa i, per tant, el licitador restarà exclòs del procediment de selecció.

Si, pel contrari, es reben les justificacions en el termini esmentat, es sotmetrà a l'òrgan de contractació la documentació corresponent perquè aquest pugui decidir: o bé l'acceptació de l'oferta perquè es pugui tenir en compte a tots els efectes per a l'adjudicació del contracte, o bé el rebuig de la mateixa.

11. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ

11.1. Obertura dels sobres

Un cop finalitzat el termini de presentació d'ofertes, la Mesa de contractació:

- ✓ En acte privat, d'obertura dels sobre A (documentació administrativa i acreditativa), procedirà a la verificació de la solvència administrativa i tècnica de l'empresa licitadora.
- ✓ En acte públic, d'obertura del sobre B (proposició econòmica i tècnica de puntuació), procedirà a la lectura de les propostes presentades pels licitadors.

Núm. expedient proposta: AT24418

- ✓ En acte privat, es qualificaran les ofertes presentades i es classificaran de major a menor puntuació, en base als criteris d'adjudicació.
- ✓ Elevarà proposta d'adjudicació a l'òrgan de contractació, a favor del candidat amb millor puntuació.

L'òrgan de contractació procedirà al requeriment de documentació a l'empresa proposada com a adjudicatària, i un cop presentada i validada pels serveis tècnics, es procedirà a l'adjudicació definitiva i la formalització.

11.2. Comitè d'experts

No procedeix per aquesta licitació.

11.3. Mesa de contractació

Formaran la Mesa de Contractació els membres següents:

- President
- Vocal tècnic (mínim tres persones)
- Vocal econòmic: membre dels serveis econòmic-financers de la societat Reus Serveis Municipals, SA.
- Secretària: membre de l'àrea jurídica s serveis jurídics de Reus Serveis Municipals SA.

Tots els membres de la mesa tindran veu i vot, a excepció del secretari, que només tindrà veu. A les reunions de la mesa es podran incorporar els funcionaris o assessors especialitzats que resultin necessaris, segons la naturalesa de la licitació a tractar, els quals només actuaran amb veu però sense vot.

Per la constitució vàlida de la mesa, hauran d'estar presents la majoria absoluta dels seus membres i en tot cas, el President, el Secretari i els membres que tinguin atribuïdes les funcions corresponents al assessorament jurídic i a la gestió econòmic-pressupostaria del òrgan.

11.4. Condicions especials d'execució

La licitadora haurà de complir com a mínim amb una de les condicions especials d'execució del contracte que tot seguit s'indiquen, d'acord amb l'article 202.2 LCSP:

- a) Consideracions de tipus mediambiental: reducció de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, manteniment o la millora dels valors mediambientals, gestió més sostenible de l'aigua, el foment de l'ús de les energies renovables, i altres que suposin una millora respecte al compliment de la legalitat a l'EU, i no estiguin incloses en la puntuació automàtica.
- b) Consideracions de tipus social: contractar un nombre de persones amb discapacitat superior al que exigeix la legislació nacional, tenir contractat de forma fixa el 85% o més de la plantilla, i altres que suposin una millora respecte a l'estricta compliment de la legalitat a l'Estat Espanyol.

Núm. expedient proposta: AT24418

- c) Consideracions d'oportunitats entre les dones i els homes d'acord amb la Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, per la igualtat efectiva entre dones i homes, que suposin una millora respecte a l'estricta compliment de la legalitat a l'Estat Espanyol (pla d'igualtat o similar).

L'acreditació d'aquest/s requisits serà mitjançant una declaració responsable del seu compliment i/o certificats en el cas que el supòsit li apliqui.

La inscripció al RELI o ROLECE no exigeix a la persona licitadora de la presentació de la documentació acreditativa de la justificació de les condicions d'execució especials del contracte.

En tot cas, seran condicions especials d'execució del contracte les que s'assenyalin com a tals al Plec de clàusules administratives particulars. Les condicions especials d'execució tindran la consideració d'obligacions essencials del contracte i seran susceptibles de motivar la resolució del present contracte.

11.5. Garantia provisional i definitiva

No s'exigeix la garantia provisional, a l'empara de l'article 106 de la LCSP.

Tanmateix, no s'exigeix la constitució de garantia definitiva per a cap dels lots que integren l'objecte contractual, atès el baix import dels lots, i a que, d'acord amb la naturalesa de la prestació principal del contracte, es tracta d'un subministrament únic, que, a més, integra una garantia obligatòria que els adjudicataris hauran de complir d'acord amb les disposicions legals vigents, i, en concret, en compliment de les previsions del Codi Civil en matèria de vicis ocults. Tanmateix, la garantia mínima establerta com a requisit en les especificacions tècniques és d'un mínim de 3 anys pel vehicle elèctric.

Per tant, es considera que la prestació de garantia definitiva en aquest contracte no té rellevància per assegurar la correcta execució de la prestació principal del mateix.

12. SUCESSIÓ, CESSIÓ I SUBCONTRACTACIÓ

12.1. Successió en la persona del contractista

D'acord a l'article 98 de la LCSP i allò previst al PCAP.

12.2. Cessió del contracte

Els drets i les obligacions que dimanen d'aquest contracte es podran cedir segons el previst a l'article 214 de la LCSP i al PCAP de la licitació.

12.3. Subcontractació

El contractista pot concertar amb tercers la realització parcial de la prestació amb subjecció al que disposin els plecs, llevat que, de conformitat amb el que estableixen les lletres d) i e) de l'apartat 2n de l'article 215 de la LCSP, la prestació o una part d'aquesta l'hagi d'executar directament el primer.

Núm. expedient proposta: AT24418

Els drets i les obligacions que dimanen d'aquest contracte es podran cedir per l'empresa contractista a una tercera persona, sempre que les qualitats tècniques o personals de qui cedeix no hagin estat raó determinant de l'adjudicació del contracte ni que de la cessió no en resulti una restricció efectiva de la competència en el mercat, quan es compleixin els requisits establert en el PCAP de la present licitació.

L'empresa cessionària quedarà subrogada en tots els drets i les obligacions que correspondrien a l'empresa que cedeix el contracte.

13. PENALITATS

En els supòsits d'incompliment parcial, compliment defectuós, demora en la prestació o l'incompliment dels compromisos assumits per l'empresa contractista es podrà acordar la imposició de penalitats, segons l'establert com a lleu, greu i molt greu al PCAP. S'imposaran les penalitats establertes en el regim d'incompliment i de penalitzacions establert en el PCAP, com les penalitats específiques que puguin estar detallades al PPTP.

En els supòsits d'incompliment en què no estigui prevista penalitat o aquesta no cobreix els danys causats a l'Aigües de Reus, s'exigirà al contractista la indemnització per danys i perjudicis.

14. CAUSES DE RESOLUCIÓ

Les causes de resolució seran aquelles previstes a l'article 211 de la LCSP i aquelles que es concretin al PCAP.

Serà causa de resolució l'incompliment de l'obligació principal del contracte que consisteix en el subministrament dels vehicles en els terminis i garanties previstes en la present licitació, així com l'incompliment del manteniment en els termes que s'incloguin en l'oferta de l'empresa.

Si l'empresa contractista incorregués en demora respecte del compliment dels terminis total o parcials, per causes que li siguin imputables, Aigües de Reus podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la resolució del contracte amb pèrdua de la garantia o per la imposició de les penalitats, en la forma i condicions establertes en la LCSP.

15. ALTRA INFORMACIÓ D'INTERÈS

15.1. Responsable del contracte

El responsable del contracte de conformitat amb l'article 62 LCSP és el Sr. Lluís Corominas Calvo, Cap de l'Àrea d'Infraestructures d'Aigües de Reus, al qual a li correspondrà les funcions de supervisar l'execució, adoptar les decisions i dictar les ordres i instruccions necessàries a fi d'assegurar-ne la qualitat de la prestació.

Núm. expedient proposta: AT24418

16. ANNEXOS A LA PROPOSTA

Documentació Annexa a l'informe justificatiu:

☐ NO

☒ SÍ (identificar contingut)

☒ Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP)

☒ Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (PPTP)

☒ Informe jurídic

☒ Certificat d'existència de crèdit

☐ Projecte o memòria de les obres

☐ Altres (especificar):

Signat, a data de la signatura electrònica,

Expedient formulat per:

Expedient validat per:

Lluís Corominas Calvo
Cap Àrea d'Infraestructures

Joan Carles Ferraté Messeguer
Director Gerent apoderat