

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR, MITJANÇANT UN PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT PER RAÓ D'UNA DECLARACIÓ DE DESERT PRÈVIA, LES OBRES RELATIVES AL PROJECTE EXECUTIU PER L'AUTOMATITZACIÓ DE BUS 4.0 A LES ESTACIONS DE ZONA LLUÍS COMPANYS-MNJ (ESTACIONS A LLUÍS COMPANYS-PUJADES (5) I PALAU NACIONAL (6)) A BARCELONA

I.- ANTECEDENTS

L'Òrgan de Contractació de Barcelona de Serveis Municipals, S.A. (en endavant, BSM) va aprovar el passat dia 16-04-2025, l'inici del procediment derivat de l'Acord Marc expedient numero 2021ST0294OBV36 que té per objecte l'execució d'obres de rehabilitació, millora i gran manteniment per a les instal·lacions gestionades per BSMSA, PATSA i CBSA. Lot 1 corresponent a les: Obres de VEC $\leq 500.000,00$ €, per la contractació de les "les obres relatives al projecte executiu per l'automatització de Bus 4.0 a les estacions de zona Lluís Companys-MNJ (estacions a Lluís Companys-Pujades (5) i Palau Nacional (6))", amb número d'expedient 2021ST0294OBV36.

D'aquesta manera, un cop aprovat l'inici del contracte derivat de referència per part de l'Òrgan de Contractació de Barcelona de Serveis Municipals, S.A., es va procedir a la sol·licitud d'ofertes, en l'expedient de referència, a les empreses homologades en el lot del qual penjava el contracte basat en qüestió.

El dia 06 de maig del 2025 es va iniciar la licitació convidant i sol·licitant ofertes a cinc empreses homologades, segons les regles del derivat. Les empreses eren:

1. BIGAS GRUP, S.L.
2. SERVEIS OBRES I MANTENIMENT, S.L.
3. COSPLAAN OBRAS Y SERVICIOS LAANTIT, S.L.
4. REHATEC OBRES I RESTAURACIONS, S.A.U.
5. CONSTRUCCIONS ÀRIDS I FORMIGOS, S.A.

El dia 30 de maig del 2025 va finalitzar el termini de presentació de les ofertes després de diverses ampliacions del termini de presentació d'ofertes i, d'entre de les cinc empreses a les que es va remetre la corresponent invitació i es va sol·licitar oferta en un context de concurrència, cap d'elles va presentar la seva respectiva oferta al contracte derivat. Con a conseqüència, el dia 10 de juny del 2025, l'Òrgan de Contractació de BSM va aprovar la declaració de desert del citat expedient.

Aquest expedient s'emmarca dins d'un projecte finançat amb fons Next Generation EU, dins el marc del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinacions de Barcelona, en execució del PRTR, de conformitat amb el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el MRR.

II.- CONSIDERACIONS TÈCNIQUES

Per motius econòmics, tècnics i d'operativitat durant l'execució de les obres NGEU, es necessita efectuar amb caràcter d'urgència les obres relatives al projecte executiu per l'automatització de Bus 4.0 a les estacions de zona Lluís Companys-MNJ (estacions a Lluís Companys-Pujades (5) i Palau Nacional (6)) de Barcelona.

Donat que l'empresa SERVEIS INTEGRALS DE MANTENIMENT RUBATEC, S.A., qui, tal com mencionat anteriorment, és troba implantada a la zona BUS Marques Argentera i disposa dels

mitjans tècnics i auxiliars per a realitzar l'obra, és precís realitzar la seva contractació per a dur a terme aquestes actuacions.

III.- DURADA, PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

DURADA DEL CONTRACTE:

El present contracte tindrà una durada de 4 mesos.

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ:

Concepte	Pressupost de licitació (abans IVA)	IVA (21%)	Pressupost de licitació (IVA inclòs)
Obres Projecte d'automatització de Bus 4.0 entorn Lluís Companys	88.438,30€	18.572,04€	107.010,34€
Obres Projecte d'automatització de Bus 4.0 entorn Palau Nacional de Catalunya	70.144,86€	14.730,42€	84.875,28€
TOTAL OBRES EXECUCIO PROJECTES AUTOMATITZACIÓ BUS 4.0 ESTACIONS ZONA LLUIS COMPANYS I ZONA PALAU NACIONAL	158.583,16€	33.302,46€	191.885,62€

FACTURACIÓ:

Es faran certificacions mensuals segons l'obra realment executada. El seu pagament es realitzarà per l'import de les obres adjudicades i segons els amidaments realment executats.

L'adjudicatari emetrà una factura amb data final de mes en concepte dels treballs de que hagi realitzat en aquell període degudament certificats i prèvia validació per part de BSM.

A totes les factures es farà constar el número de contracte i el número de comanda que BSM facilitarà. Les factures s'enviaran en format electrònic PDF, mitjançant l'e-mail facturabsm@bsmsa.cat, indicant a l'assumpte la paraula Factura, i adjuntant un PDF per factura.

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:

Valor estimat del contracte: 190.299,79€ (IVA exclòs), que es correspon amb el següent desglossament:

- Pressupost base de licitació (sense IVA): 158.583,16€
- Possible pròrroga: No.
- Possibles modificacions: Sí (20%): 31.716,63€

CAUSES PREVISTES DE MODIFICACIÓ:

Es preveuen les següents causes específiques de modificació del contracte:

1. Incidències vinculades a la compatibilitat de l'ús habitual de la instal·lació.
2. Incidències vinculades a possibles afectacions a serveis existents dels que no es disposa suficient informació.
3. Imprevists relacionats amb elements ocults de l'estat actual de l'àmbit d'actuació, dels edificis i espais annexes, de les estructures, de les instal·lacions i/o infraestructures.
4. Mesures de Prevenció addicionals no previstes en el Projecte.
5. Per l'ampliació de l'abast i/o els requeriments de l'obra per imprevistos no contemplats al projecte.
6. Per la necessitat d'ajustos o adaptacions derivada de canvis en la normativa que tingui impacte en l'objecte del contracte.

IV.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

S'adjunta un plec tècnic de terminis d'execució. El present Plec té la finalitat de definir els terminis d'execució temporals corresponents a l'execució de les obres relatives als dos projectes executius per l'automatització de Bus 4.0 a les estacions de zona Lluís Companys-MNJ (estacions a Lluís Companys-pujades (5) i Palau nacional (6)).

Aquestes especificacions són complementàries a les existents als projectes executius pertinents.

V.- PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ

De conformitat amb les justificacions descrites als punts Antecedents i Consideracions Tècniques, es considera necessari contractar a l'empresa SERVEIS INTEGRALS DE MANTENIMENT RUBATEC, S.A., a fi i efecte que pugui executar les obres relatives al projecte executiu per l'automatització de Bus 4.0 a les estacions de zona Lluís Companys-MNJ (estacions a Lluís Companys-Pujades (5) i Palau Nacional (6)) de Barcelona.

1.- Sobre la procedència de la tramitació d'un procediment negociat sense publicitat (art. 168.1º.a) LCSP):

L'article 168.1º de la LCSP habilita als Òrgans de Contractació a tramitar un procediment negociat sense publicitat en el següent cas:

“Los órganos de contratación podrán adjudicar contratos utilizando el procedimiento negociado sin la previa publicación de un anuncio de licitación únicamente en los siguientes casos:

a) En los contratos de obras, suministros, servicios, concesión de obras y concesión de servicios, en los casos en que:

1.º No se haya presentado ninguna oferta; ninguna oferta adecuada; ninguna solicitud de participación; o ninguna solicitud de participación adecuada en respuesta a un procedimiento abierto o a un procedimiento restringido, siempre que las condiciones iniciales del contrato no se modifiquen sustancialmente, sin que en ningún caso se pueda incrementar el presupuesto base de licitación ni modificar el sistema de retribución, y que se envíe un informe a la Comisión Europea cuando esta así lo solicite.”

El mateix article afegeix:

“Se considerará que una oferta no es adecuada cuando no sea pertinente para el contrato, por resultar manifiestamente insuficiente para satisfacer, sin cambios sustanciales, las necesidades y los requisitos del órgano de contratación especificados en los pliegos que rigen la contratación. Se considerará que una solicitud de participación no es adecuada si el empresario de que se trate ha de ser o puede ser excluido en virtud de los motivos establecidos en la presente Ley o no satisface los criterios de selección establecidos por el órgano de contratación.”

Doncs bé, tenint en compte l'exposat en els Antecedents, aquest és el cas que es produeix i motiva el present procediment. Concretament, d'acord amb l'exposat, finalitzat el termini de presentació d'ofertes de l'expedient previ (2021ST0294OBV06) no es va presentar cap empresa homologada en un context de concurrència i, en conseqüència, en data 10 de juny del 2025, l'Òrgan de Contractació de BSM va aprovar la declaració de desert del citat expedient de contractació basada en acord marc.

Així mateix, l'esmentat article 168.a).1º de la LCSP estableix com a requisits per a la utilització d'aquest procediment els que s'indiquen a continuació:

- 1- Manteniment de les condicions inicials del contracte, o no modificació substancial de les mateixes.
- 2- Manteniment del pressupost base de licitació.
- 3- No modificació del sistema de retribució.
- 4- En cas que ho sol·liciti, enviament de l'informe a la Comissió Europea.

D'acord amb l'exposat, i tenint en compte les característiques del present procediment, es tractaria d'un supòsit que troba encaix en l'article 168.a).1º LCSP i, per tant, Barcelona de Serveis Municipals, S.A. estaria habilitada per l'adjudicació del contracte mitjançant un procediment negociat sense publicitat. En aquest sentit, concorren tots els anteriors requisits que, amb caràcter acumulatiu, han de donar-se per tal de poder utilitzar el present procediment negociat sense publicitat per raó d'una declaració de desert prèvia.

2.- Sobre la procedència de tramitació d'un negociat sense publicitat amb un únic operador econòmic:

Pel que fa a la tramitació del negociat sense publicitat amb un únic operador econòmic, la Sentència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea de data 16 de juny del 2022 resolva que tramitar un procediment negociat sense publicitat amb un únic operador en aquells casos en que s'iniciés el mateix després de que s'hagués posat fi a un procediment obert infructuós, sense modificar les condicions inicials del contracte, no suposava un trencament amb els principis d'igualtat de tracte, no discriminació i de lliure competència.

En el present cas, i d'acord amb l'exposat als antecedents, el dia 06 de maig del 2025 es va procedir a convidar a les empreses que, d'acord amb les regles que regeixen l'Acord Marc corresponent i l'ordre de classificació, corresponia convidar. Concretament, al tractar-se d'un contracte de rehabilitació estructural, millora i gran manteniment d'instal·lacions gestionades per BSM amb import VEC (abans IVA) inferior a 500.000,00.-€, es va procedir a tramitar una nova licitació basada sol·licitant a cinc empreses homologades, seguint l'ordre de classificació establert pel lot corresponent, tramitant-se aquesta nova licitació derivada del citat Acord Marc mitjançant un procediment obert simplificat (art. 159 LCSP i ss.).

Havent finalitzat el termini de presentació d'ofertes i no havent rebut cap oferta, procedeix tramitar el nou expedient mitjançant un procediment negociat sense publicitat d'acord amb l'article 168.a)1º LCSP.

VI.- CONCLUSIONS

Per tot l'exposat, donant per reproduïts tots i cadascun dels arguments que integren el present informe, s'eleva a l'Òrgan de Contractació la següent proposta:

Primer.- APROVAR l'inici de l'expedient de contractació corresponent a LES OBRES RELATIVES AL PROJECTE EXECUTIU PER L'AUTOMATITZACIÓ DE BUS 4.0 A LES ESTACIONS DE ZONA LLUÍS COMPANYS-MNJ (ESTACIONS A LLUÍS COMPANYS-PUJADES (5) I PALAU NACIONAL (6)) DE BARCELONA.

Segon.- ADJUDICAR, de conformitat amb el present informe tècnic que consta a l'expedient de referència i mitjançant el procediment negociat sense publicitat per raó d'una declaració de desert prèvia, "LES OBRES RELATIVES AL PROJECTE EXECUTIU PER L'AUTOMATITZACIÓ DE BUS 4.0 A LES ESTACIONS DE ZONA LLUÍS COMPANYS-MNJ (ESTACIONS A LLUÍS COMPANYS-PUJADES (5) I PALAU NACIONAL (6)) DE BARCELONA", a l'empresa SERVEIS INTEGRALS DE MANTENIMENT RUBATEC, S.A. per un termini d'execució de 4 mesos, i en base al següent desglossament econòmic:

Concepte	Pressupost de licitació (abans IVA)	IVA (21 %)	Pressupost de licitació (IVA inclòs)
Obres Projecte d'automatització de Bus 4.0 entorn Lluís Companys	88.438,30€	18.572,04€	107.010,34€
Obres Projecte d'automatització de Bus 4.0 entorn Palau Nacional de Catalunya	70.144,86€	14.730,42€	84.875,28€
TOTAL OBRES EXECUCIÓ PROJECTES	158.583,16€	33.302,46€	191.885,62€

Barcelona, juliol del 2025

Sr. Xavier Pascual i Prat
Director Corporatiu de Serveis Tècnics
Barcelona de Serveis Municipals, S.A.