



DE: PREFECTURA GUÀRDIA URBANA
ÀREA DE PLANIFICACIÓ I SUPORT
A: DEPARTAMENT DE CONTRACTACIÓ I PATRIMONI
A/A: JORDI VOLTAS FRANCISCO
ASSUMPTE: INFORME NECESSITATS DE CONTRACTACIÓ DEL MANTENIMENT INTEGRAL DELS VEHICLES DE GUÀRDIA URBANA, DEPARTAMENT DE MOBILITAT, PROTECCIÓ CIVIL I ALCALDIA.
DATA: 25/04/2025
EXP: 17285/2025

1.- MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE-NECESSITAT (Art. LCSP 28 63.3 a) 116.1 116.4e)

Aquest plec té com a finalitat regular el funcionament bàsic del contracte destinat a la prestació dels serveis de manteniment i reparació de les avaries, danys i desperfectes dels vehicles i motocicletes propietat de l'Ajuntament de Reus, adscrits als Departaments de Guàrdia Urbana, Mobilitat i Circulació, Alcaldia i Protecció Civil, per una empresa especialitzada i qualificada com a taller de reparació d'automòbils, i de motocicletes en el seu cas.

Atès que tots aquests vehicles s'utilitzen per al servei diari de Guàrdia Urbana, Mobilitat i Circulació, Alcaldia i Protecció Civil, es necessari que es realitzi un manteniment periòdic sobre cadascun d'ells, així com realitzar les reparacions correctives que siguin necessàries que permetin garantir el seu correcte funcionament, i que estiguin plenament operatius.

Per realitzar aquest servei la Guàrdia Urbana, amb data 27 d'octubre de 2021 va formalitzar el contracte administratiu corresponent al Lot 1 (Reparació, manteniment i conservació de motocicletes i ciclomotors) , i amb data 17 de novembre de 2021 es va formalitzar el contracte administratiu corresponent al Lot 2 (Reparació, manteniment i conservació vehicles de quatre rodes) ,corresponents a l'expedient CONSER 0267/2020 per al servei de manteniment i reparació integral dels vehicles i motocicletes propietat de l'Ajuntament de Reus, adscrits als Departaments de Guàrdia Urbana, Mobilitat i Circulació, Alcaldia i Protecció Civil amb l'empresa RODI METRO S.L. (B60864311) , amb una durada inicial d'un any.

La vigència del contracte del lot 1 finalitza el proper 17 d'octubre de 2025 i la vigència del contracte del lot 2 finalitza el proper 27 d'octubre de 2025, sense possibilitat de prorrogues, per la qual cosa es necessari tornar a contractar un servei especialitzat per fer el manteniment preventiu i correctiu de la flota de vehicles que doni abast a qualsevol actuació preventiva i correctiva preventiva que s'hagi de fer sobre els mateixos, tenint en compte les necessitats i les característiques particulars dels vehicles oficials d'emergència amb equipament molt específic, i adequar l'import del contracte a la despesa actual per garantir el servei i la disponibilitat dels vehicles.

2.- INFORME D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS PROPIS EN ELS CONTRACTES DE SERVEIS. (article 63.3 a) 116.4f) de la LCSP)

Atès que per assolir l'objecte d'aquest contracte es necessària mà d'obra especialitzada i mitjans adequats per realitzar els manteniments corresponents així com les reparacions correctives per fer les reparació de les avaries, danys i desperfectes, es necessària la externalització del servei, ja que l'Ajuntament de Reus no disposa d'un servei especialitzat i específic que pugui prestar aquest servei per a la flota de vehicles objecte del contracte.

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



3.- CONSULTES PRELIMINARS DEL MERCAT (Art. LCSP 115)

No s'han realitzat, ja que es té prou informació de mercat per a aquest tipus de servei i es disposa d'un històric de les reparacions i dels seus costos.

4.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE (Art. LCSP 62)

Cap de la Guàrdia Urbana o persona en qui delegui.

5.- OBJECTE (Art. LCSP 99)

L'objecte del contracte és la prestació dels serveis de manteniment i reparació integral dels vehicles i motocicletes propietat de l'Ajuntament de Reus, adscrits als Departaments de Guàrdia Urbana, Mobilitat i Circulació, Alcaldia i Protecció Civil, figuren en la relació adjunta (Annex I del PPTP), per una empresa especialitzada i qualificada com a taller de reparació d'automòbils i de motocicletes (en el seu cas), per tal que realitzin el manteniment ordinari, el manteniment extraordinari, el canvi de pneumàtics, les punxades, reparació de les avaries, danys i desperfectes no assumibles per companyia asseguradora, i en general, totes aquelles actuacions, que permetin per poder mantenir-los en servei i amb les condicions adequades de funcionament i seguretat a fi i efecte que es pugui garantir en tot moment la seguretat i l'adequació a la normativa vigent en qualsevol moment i condicions de circulació, així com assegurar la seva disponibilitat el més aviat possible per poder prestar el servei pel qual estan destinats, durant el període descrit en aquest Plec.

El servei de manteniment i reparació de la flota de vehicles objecte d'aquest contracte, inclou el subministrament de tots aquells elements de reposició, recanvis, accessoris i consumibles que siguin necessaris per a portar a terme la reparació dels vehicles i motocicletes.

També s'inclouran les revisions i les gestions necessàries per tal que els vehicles passin satisfactòriament la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

La relació de vehicles que consta a l'esmentat annex, no té caràcter exhaustiu ni limitador, ja que durant la vigència del contracte es poden produir modificacions en aquesta flota, ja sigui per augment o reducció, baixes, etc.

La/les empresa/es adjudicatària/es tindrà/n l'obligació d'acceptar i reparar els vehicles oficials del la Guàrdia Urbana, Mobilitat i Circulació, Alcaldia i Protecció Civil que es vulguin adherir als termes i condicions del contracte.

6.- LOTS (Art. LCSP 99 116.4 g)

Aquest contracte es divideix per Lots ja que la tipologia dels vehicles inclosos en aquest plec es molt diferent, diferenciant-se principalment en vehicles de dues rodes i de quatre rodes, els quals necessiten mecàniques especialitzades per cadascun d'ells.

La Guàrdia Urbana, Mobilitat i Circulació, Alcaldia i Protecció Civil, tenen assignats en propietat un total de 53 vehicles la relació dels quals es detalla a continuació i als Lots corresponents:

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



Lot 1 MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Tipus vehicle	Matricula	Marca	Model	Antiguitat	Carburant
Ciclomotor	C5994BJJ	Honda	Scoopy	17/01/2001	Gasolina
Motocicleta	4445HBV	Honda	Forza 250	16/02/2011	Gasolina
Motocicleta	4447HBV	Honda	Forza 250	16/02/2011	Gasolina
Motocicleta	4446HBV	Honda	S-wing	16/02/2011	Gasolina
Motocicleta	T4753BB	BMW	F650	06/08/1999	Gasolina
Motocicleta	No logotipat	BMW	F650	06/11/1996	Gasolina
Motocicleta	2090DPG	Honda	NT	26/08/2005	Gasolina
Motocicleta	2099DPG	Honda	NT	26/08/2005	Gasolina
Motocicleta	0407GHM	Honda	RD 13	17/09/2008	Gasolina
Motocicleta	0387GHM	Honda	RD 13	17/09/2008	Gasolina
Motocicleta	8982GRJ	Honda	700	28/10/2009	Gasolina
Motocicleta	9696LXF	Kawasaki	Versys	07/04/2022	Gasolina
Motocicleta	9799LXF	Kawasaki	Versys	07/04/2022	Gasolina
Motocicleta	9775LXF	Kawasaki	Versys	07/04/2022	Gasolina
Motocicleta	3017MNK	Kawasaki	Versys	20/02/2024	Gasolina
Motocicleta	3683MNK	Kawasaki	Versys	20/02/2024	Gasolina
Motocicleta	2924MNK	Kawasaki	Versys	20/02/2024	Gasolina
Motocicleta	2908MNK	Kawasaki	Versys	20/02/2024	Gasolina
Motocicleta	1475MDD	Efun puma		29/12/2022	Elèctrica
Motocicleta	1483MDD	Efun puma		29/12/2022	Elèctrica

Lot 2 VEHICLES DE QUATRE RODES TIPUS TURISMES, FURGONETES I VEHICLES TOT TERRENY

Tipus vehicle	Matricula	Marca	Model	Antiguitat	Carburant
Furgoneta	0821GXK	Nissan	Cabstar	17/01/2001	Dièsel
Furgoneta	3270LGC	Peugeot	Boxer	09/03/2020	Dièsel
Furgoneta	6758KGZ	Ford	Transit	12/09/2008	Dièsel
Furgoneta	2265-GHL	Mercedes	Vito	26/01/2018	Dièsel
Furgoneta	2313 GKC	Mercedes	Sprinter	22/12/2008	Dièsel
Furgoneta	9137LVR	Nissan	LV300	29/12/2021	Dièsel
Furgoneta	8004MWD	Citroen	Jumpy	04/11/2024	Dièsel
Tot terreny	7875MWD	Nissan	Xtrail	04/11/2024	Benzina/electric
Tot terreny	T4629BC	Mitshubishi	Montero	29/11/1999	Dièsel
Turisme	8366-DZC	Wolkswagen	Golf Plus	05/05/2006	Dièsel
Turisme	4627-FJP	Wolkswagen	Golf Plus	20/12/2006	Dièsel
Turisme	8537-GWX	Wolkswagen	Golf Plus	07/06/2010	Dièsel
Turisme	8539-GWX	Wolkswagen	Golf Plus	07/06/2010	Dièsell
Turisme	9943JYK	Ford	C-Max	21/04/2017	Dièsel
Turisme	9938JYK	Ford	C-Max	21/04/2017	Dièsel
Turisme	4743KPV	Toyota	Prius Plus	09/10/2018	Gasolina
Turisme	4751KPV	Toyota	Prius Plus	09/10/2018	Gasolina
Turisme	4760KPV	Toyota	Prius Plus	09/10/2018	Gasolina
Turisme	4750KPV	Toyota	Prius Plus	09/10/2018	Gasolina
Turisme	1490KXM	Toyota	Prius Plus	30/05/2019	Gasolina
Turisme	1492KXM	Toyota	Prius Plus	30/05/2019	Gasolina
Turisme	1283LVG	Toyota	Prius Plus	09/12/2021	Gasolina
Turisme	1284LVG	Toyota	Prius Plus	09/12/2021	Gasolina
Turisme	3493HGD	Citroen	C4	06/09/2011	Dièsel
Turisme	0123MCG	Dacia	Duster	14/11/2022	GLP
Turisme	8418MYC	Dacia	spring	31/01/2025	Elèctric
Turisme	8419MYC	Dacia	spring	31/01/2025	Elèctric
Turisme	No logotipat	Citroen	C4	25/11/2009	Dièsel
Turisme	No logotipat	Citroen	C4	16/09/2008	Dièsel
Turisme	No logotipat	Toyota	Yaris	07/10/2014	Gasolina



Turisme	No logotipat	Toyota	Yaris	23/02/2017	Gasolina
Turisme	No logotipat	Wolkswagen	Golf Plus	11/03/2010	Dièsel
Turisme	No logotipat	Audi	A6	10/11/2008	Dièsel

El Lot 1 estarà limitat als licitadors que estiguin catalogats dins dels codis CPV 50115100-4 ja que es un servei de reparació i manteniment especialitzat per aquest tipus de vehicle (vehicles de dues rodes).

El Lot 2 estaran limitats als licitadors que estiguin catalogats dins dels codis CPV 50112000-3 ja que es un servei re reparació i manteniment especialitzat per aquest tipus de vehicle, (vehicle de quatre rodes).

Els adjudicatariis interessats podran presentar ofertes separatament per cada lot.

En qualsevol cas les ofertes es presentaran de forma diferenciada per cada lot.

Per garantir la concurrència, no es permetrà li'adjudicació d'ambdós lots a un mateix licitador, ni a empreses pertanyents al mateix grup empresarial.

Es valoraran totes les ofertes rebudes a cadascun dels dos lots de manera independent, encara que un mateix licitador hagi presentat propostes a ambdós. En el cas que, un cop valorades les ofertes, un mateix licitador resulti adjudicatari provisional dels dos lots i amb la finalitat de garantir la concurrència i accés de les PYMES a la contractació publica i assegurar un servei especialitzat per cadascun dels vehicles que componen cada lot, serà aquest mateix licitador qui haurà de renunciar al lot que consideri oportú. L'adjudicació del lot al qual es renunciï es farà, si escau, al següent licitador classificat segons l'ordre de puntuació obtinguda.

Per als efectes d'aquesta licitació, es considera grup empresarial qualsevol conjunt d'empreses que estiguin vinculades directament o indirectament a través de participacions accionaries, acords de control o qualsevol altra forma de relació jurídica que pugui influir en la presa de decisions o en la prestació conjunta dels serveis

7- CODI CPV (Vocabulari comú de contractes públics) (Art. LCSP 2.4)

Lot 1: 50115000-4 Servei de reparació i manteniment de motocicletes

Lot 2: 50112000-3 Servei de reparació i manteniment de automòbils

8.- PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS (Art. LCSP 124,125,126,127)

El Plec de Prescripcions Tècniques Particulars s'adjunta com a document annex a aquest informe, el qual conté la totalitat de les prestacions que constitueixen l'objecte del contracte.

9.- DURADA (Art. LCSP 29)

El termini de durada del contracte per a cadascú dels Lots serà d'un any.

Possibilitat de pròrrogues i termini: Aquest contracte es podrà prorrogar anualment fins a tres (3) anualitats més.

La durada total del contracte, incloses les pròrrogues, no podrà excedir els quatre (4) anys.

El contracte corresponent al Lot 1 entrara en vigor a partir del dia 28 d'octubre de 2025 i el contracte corresponent al Lot 2 entrarà en vigor a partir del dia 18 de novembre de 2025,

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



sense perjudici de que en el cas que s'adjudiqui la prestació del servei amb posterioritat a aquestes dates, el contracte entrarà en vigor al dia següent de la seva formalització.

10.- SUBROGACIÓ EN CONTRACTES DE TREBALL (Art. LCSP 130)

No es preveu ja que no hi ha cap contracte anterior previ.

11.- FINANÇAMENT (Art. 116.3, 117.2 i 117 DA3ª)

La despesa màxima prevista per aquesta contractació és de **230.000 euros (IVA inclòs)** dels quals **190.082,64** euros corresponent a la base imposable i **39.917,36 euros en concepte d'impost sobre el Valor Afegit** al tipus del 21%, la qual es farà efectiva amb càrrec a les partides que es detallen a continuació, les quals disposen de crèdit disponible, adequat i suficient per atendre les obligacions derivades de la present contractació.

La distribució anual de la despesa corresponent anirà amb càrrec al/als pressupost i partida/es següents:

LOT 1

Any	Partida	Import	IVA	Import Total IVA Inclòs
Primera Anualitat	10203-13200-214 Guàrdia Urbana-PG-Rep.mat.conserv.mat.transport. (desembre)	11.580,29 €	2.431,86 €	14.012,15 €
Segona Anualitat	10203-13200-214 Guàrdia Urbana-PG-Rep.mat.conserv.mat.transport. (anualitat)	11.580,29 €	2.431,86 €	14.012,15 €
Tercera Anualitat	10203-13200-214 Guàrdia Urbana-PG-Rep.mat.conserv.mat.transport. (anualitat)	11.580,29 €	2.431,86 €	14.012,15 €
Quarta Anualitat	10203-13200-214 Guàrdia Urbana-PG-Rep.mat.conserv.mat.transport. (gener a setembre)	11.580,29 €	2.431,86 €	14.012,15 €
TOTAL		46.321,16 €	9.727,44 €	56.048,60 €

LOT 2

Any	Partida	Import	IVA	Import Total IVA Inclòs
Primera Anualitat	10203-13200-214 Guàrdia Urbana-PG-Rep.mat.conserv.mat.transport. (desembre)	35.940,37 €	7.547,48 €	43.487,85 €
Segona Anualitat	10203-13200-214 Guàrdia Urbana-PG-Rep.mat.conserv.mat.transport. (anualitat)	35.940,37 €	7.547,48 €	43.487,85 €
Tercera Anualitat	10203-13200-214 Guàrdia Urbana-PG-Rep.mat.conserv.mat.transport. (anualitat)	35.940,37 €	7.547,48 €	43.487,85 €
Quarta Anualitat	10203-13200-214 Guàrdia Urbana-PG-Rep.mat.conserv.mat.transport. (gener a setembre)	35.940,37 €	7.547,48 €	43.487,85 €
TOTAL		143.761,48 €	30.189,92 €	173.951,40 €



12.- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (Art. LCSP 100)

El pressupost base de licitació anual, que determina el límit màxim de despesa al qual es compromet l'Ajuntament, és el de **57.500,00** euros, IVA inclòs, dels quals 47.520,66 € euros corresponen a la base imposable i 9.979,34 euros en concepte d'Impost sobre el Valor Afegit al tipus del 21%, segons la suma d'imports dels Lots següents:

LOTS	Import anual	IVA	Total
Lot 1 Motocicletes i Ciclomotors	11.580,29 €	2.431,86 €	14.012,15 €
Lot 2 Vehicles quatre rodes	35.940,37 €	7.547,48 €	43.487,85 €
	47.520,66 €	9.979,34 €	57.500,00 €

El càlcul s'ha realitzat a partir del nombre de vehicles que componen cadascú dels Lots d'aquesta licitació.

La quantia d'aquest contracte es determina pels preus mitjos de mercat i s'ha determinat en base a preus unitaris del cost hora de mà d'obra així com per les actuacions de manteniment i PreITV, segons el següent detall:

	LOT 1	LOT 2
Preu màxim mà d'obra (Iva exclòs)	40 €	40 €
Manteniment Ordinari (Iva exclòs)	76 €	76 €
Preu Unitari revisió ITV (Iva exclòs)	107 €	107 €

Preu màxim mà d'obra (aplicable als lots 1 i 2)

S'estableix un preu màxim de mà d'obra de **40 €/h** (IVA exclòs)

Preu unitari manteniment ordinari de motocicletes, ciclomotors i vehicles de 4 rodes turismes, furgonetes i vehicles tot terreny) (aplicable als lots 1 i 2)

S'estableix com a preu màxim de les actuacions de manteniment de **76,00 € (IVA exclòs)**, els materials necessaris per realitzar el manteniment seran facturats a part (filtres, oli, etc...)

Preu unitari revisió ITV (aplicable als lots 1 i 2)

S'estableix com a preu màxim per vehicle i actuació:

Per realitzar la verificació i portar/retornar el vehicle a la ITV s'estableix un preu màxim de **107,00 €** (IVA i taxes de l'ITV excloses, però que l'adjudicatari abonarà al servei d'inspecció tècnica de vehicles i repercutirà a l'Ajuntament en la seva facturació mensual)

Aquests imports poden ser millorats a la baixa pels licitadors, la qual repercutirà en la possibilitat de fer més reparacions o manteniments segons els preus ofert, sense que suposi una minoració del pressupost. En cap cas s'admetrà una oferta superiors als preus base de licitació.

Aquest pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte, i els preus consignats porten implícits tots els conceptes previstos en el Plec de clàusules administratives generals, i anirà càrrec al/als pressupost/os i partida/es següents:



El pressupost base de licitació s'ha calculat en base a desgloss que es detalla a continuació, prenent com a base del detall de costos, la facturació i les despeses d'exercicis anteriors

	LOT 1	LOT 2
COSTOS DIRECTES (78%)	9.032,63 €	28.265,56 €
Costos Salarials	3.583,06 €	10.014,75 €
Seguretat Social	763,48 €	2.275,32 €
Transport	64,33 €	1.538,59 €
Material	4.589,60 €	13.219,50 €
Altres	32,16 €	985,33 €
COSTOS INDIRECTES (3%)	347,41 €	1.078,21 €
DESPESES GENERALS (13%)	1.505,44 €	4.672,25 €
BENEFICI INDUSTRIAL (6%)	694,82 €	2.156,42 €
TOTAL COSTOS	11.580,29 €	35.940,37 €
IVA	2.431,86 €	7.547,48 €
TOTAL IVA INCLÒS	14.012,15 €	43.487,85 €

Per realitzar el càlcul de la part corresponent als costos salarials, s'ha tingut en compte en conveni col·lectiu de treballs per a les indústries siderometal·lúrgiques de la província de Tarragona.

D'acord amb l'article 102 de la LCSP, el sistema de determinació del preu, és el dels preus unitaris referits als diferents components de la prestació, atenent al preu general de mercat, en el moment de fixar el pressupost base de licitació.

La quantia total dels treballs no es defineix amb exactitud, perquè els serveis de reparació i manteniment estaran subordinats a les necessitats concretes de l'Ajuntament.

L'Ajuntament no resta obligat a exhaurir l'import adjudicat, ja que la despesa podrà variar en funció de les reparacions que s'hagin de realitzar per a cada vehicle.

Les propostes hauran d'incloure la totalitat dels preus unitaris que comprenen aquesta contractació. En absència d'algun dels preus unitaris, es considerarà que l'oferta es incompleta i per tant quedarà exclosa de la licitació.

La quantitat indicada com a pressupost base de licitació constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació. Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost base de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

13.- VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat del contracte, a efectes de determinar el procediment d'adjudicació, la publicitat i la competència de l'òrgan de contractació, es determina en base a preus mitjos de mercat en relació als treballs i peces de cada tipologia de vehicles, tenint en compte la durada inicial (1 any), les eventuais pròrrogues (fins a 3 anys) i les modificacions previstes (fins a un 20 %), és el que es detalla en el quadre següent:



LOT	1 Anualitat	Pròrroques (3 anualitats)	Modificacions fins 20 %	Total
Lot 1 Motocicletes i Ciclomotors	11.580,29 €	34.740,87 €	2.316,06 €	48.637,22 €
Lot 2 Vehicles quatre rodes	35.940,37 €	107.821,11 €	7.188,07 €	150.949,55 €
TOTAL	47.520,66 €	142.561,98 €	9.504,13 €	199.586,77 €

14.- REVISIÓ DE PREUS (Art. LCSP 103)

No hi ha revisió de preus.

15.- PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ (Art. LCSP 116.4 a), 131)

Procediment obert no harmonitzat

16.- TRAMITACIÓ (Art. LCSP 116,117,119,120)

Tramitació Ordinària

17.- CONTRACTE RESERVAT (Art. LCSP DA 4ª)

L'objecte d'aquest contracte no està previst a la relació de serveis o subministraments, detallada a l'Annex VI de la LCSP, als quals es refereix la disposició addicional 4ª de la mateix Llei.

18.- HABILITACIÓ PROFESSIONAL (Art. 65.2 LCSP)

No correspon

19.- SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA (Art. LCSP 74,87,116.4 c))

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'acreditarà pels mitjans següents:

LOT 1

- Volum anual de negocis en l'àmbit a què es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de la data de presentació de les ofertes, on almenys en una de les tres anualitats, el volum anual exigít serà com a màxim el d'una vegada i mitja el valor de l'anualitat mitjana del contracte, és a dir, 18.238,96 euros d'acord el que estableix l'article 87 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

El volum anual de negocis serà acreditat mitjançant els seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en l'esmentat registre, i en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil, acreditaran el seu volum anual de negocis, mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

- Assegurança d'indemnització per riscos professionals vigent fins a la finalització del termini de presentació d'ofertes així com aportar el compromís vinculant de renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte, per import de cobertura no inferior a 300.000 euros.



Aquest requisit s'entendrà complert pels licitadors que incloguin en la seva oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, de l'assegurança exigida. Aquest compromís s'haurà de fer efectiu dins del termini dels deu dies hàbils al que es refereix l'article 150 de la LCSP (requeriment previ a l'adjudicació).

L'acreditació d'aquest requisit es farà mitjançant certificat emès per la companyia asseguradora, en el qual constin els imports i riscos assegurats, i la data de venciment de l'assegurança, i mitjançant el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos en que procedeixi.

LOT 2

- Volum anual de negocis en l'àmbit a què es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de la data de presentació de les ofertes, on almenys en una de les tres anualitats, el volum anual exigít serà com a màxim el d'una vegada i mitja el valor de l'anualitat mitjana del contracte, és a dir, 56.606,08 euros d'acord el que estableix l'article 87 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

El volum anual de negocis serà acreditat mitjançant els seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en l'esmentat registre, i en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil, acreditaran el seu volum anual de negocis, mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

- Assegurança d'indemnització per riscos professionals vigent fins a la finalització del termini de presentació d'ofertes així com aportar el compromís vinculant de renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte, per import de cobertura no inferior a 300.000 euros.

Aquest requisit s'entendrà complert pels licitadors que incloguin en la seva oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, de l'assegurança exigida. Aquest compromís s'haurà de fer efectiu dins del termini dels deu dies hàbils al que es refereix l'article 150 de la LCSP (requeriment previ a l'adjudicació).

L'acreditació d'aquest requisit es farà mitjançant certificat emès per la companyia asseguradora, en el qual constin els imports i riscos assegurats, i la data de venciment de l'assegurança, i mitjançant el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos en que procedeixi.

El contractista haurà de mantenir la solvència econòmica i financera durant l'execució del contracte, cosa que haurà d'acreditar quan sigui requerit per l'Ajuntament. La pèrdua de la solvència exigida serà causa de resolució del contracte.

20.- SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL (Art. LCSP 74,88,89,90 i 16.4b)

Els licitador haurà d'acreditar la solvència tècnica o professional. Els requisits mínims de solvència que han de complir els candidats són:

Lot 1

- a) Haver realitzat serveis o treballs d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte de el contracte en el curs de, com a màxim els tres últims anys, en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos per un import de com a mínim l'import d'una anualitat del contracte es a dir 8.511,51 €
- b) Caldrà acreditar que es disposa de personal amb un mínim de 3 anys d'experiència en la realització de manteniment de motocicletes i ciclomotors.



Els serveis s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari/a acompanyat dels documents que tingui en poder seu que acreditin la realització de la prestació.

Quan el contractista sigui una empresa de nova creació, entenent com a tal la que tingui una antiguitat inferior a 5 anys, la seva solvència tècnica s'acreditarà per la resta dels mitjans a que es refereix aquesta clàusula, sense que en cap cas sigui aplicable el que s'estableix a la lletra a) de cadascú dels lots (article 90.e de la LCSP)

Adscripció de mitjans materials

Haurà de tenir maquinària, material i equip tècnic suficient per a l'execució dels treballs o prestacions, s'adjuntarà la documentació acreditativa pertinent, com a mínim a més dels estipulats en el RD 1457/1986, un elevador, compressor d'aire, maquinària per realitzar canvi i equilibrat de pneumàtics, i ferramentes i utilitatges per realitzar les feines objecte del contracte.

Adscripció de mitjans personals

Per a l'adequada prestació dels serveis encomanats, els tallers adjudicataris hauran de disposar del personal necessari, tant en número com en experiència, per al compliment de les prescripcions del contracte.

Haurà de tenir els treballadors necessaris per poder acomplir l'objecte del contracte dins dels terminis establerts en el Plec tècnic segons el punt 8 «Temps d'intervenció», com a mínim hauran de tenir dos treballadors. No es fixa el número màxim de treballadors que pot tenir el licitador

Els tallers adjudicataris posaran a disposició de l'Ajuntament la relació de llocs de treball, titulació tècnica i titulació o certificació de caràcter professional o laboral del seus oficials o personal tècnic. Hauran d'aportar documentació justificativa del número de registre industrial del taller

Caldrà que els operaris i tècnics estiguin especialitzats en els treballs corresponents a l'especialitat del taller, les especificacions tècniques de les marques o tipus de reparació a la que presenti oferta, d'acord amb l'objecte del contracte amb una antiguitat mínima en els esmentats treballs de 2 anys. Per altra part, els responsables dels tallers formaran i mantindran informats adequadament al seu personal, posant a la seva disposició la documentació relativa a les característiques dels vehicles automòbils i a la normativa del control sobre les instal·lacions i instruccions donades pel fabricant.

Lot 2

- c) Haver realitzat serveis o treballs d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte de el contracte en el curs de, com a màxim els tres últims anys, en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos. per un import de com a mínim l'import d'una anualitat del contracte es a dir 26.416,17 €
- d) Caldrà acreditar que es disposa de personal amb un mínim de 3 anys d'experiència en la realització de manteniment de vehicles de 4 rodes

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



Adscripció de mitjans materials

Haurà de tenir maquinària, material i equip tècnic suficient per a l'execució dels treballs o prestacions, s'adjuntarà la documentació acreditativa pertinent, com a mínim a més dels estipulats en el RD 1457/1986 , un elevador, compressor d'aire, grua de taller plegable, maquinària per alineació de direcció, maquinària per realitzar canvi i equilibrat de pneumatics, i ferramentes i utilitatges per realitzar les feines objecte del contracte.

Adscripció de mitjans personals

Per a l'adequada prestació dels serveis encomanats, els tallers adjudicatari hauran de disposar del personal necessari, tant en número com en experiència, per al compliment de les prescripcions del contracte.

Haurà de tenir els treballadors necessaris per poder acomplir l'objecte del contracte dins dels terminis establerts en el Plec tècnic segons el punt 8 «Temps d'intervenció», com a mínim hauran de tenir dos treballadors. No es fixa el número màxim de treballadors que pot tenir el licitador

Els tallers adjudicatari posaran a disposició de l'Ajuntament la relació de llocs de treball, titulació tècnica i titulació o certificació de caràcter professional o laboral del seus oficials o personal tècnic. Hauran d'aportar documentació justificativa del número de registre industrial del taller

Caldrà que els operaris i tècnics estiguin especialitzats en els treballs corresponents a l'especialitat del taller, les especificacions tècniques de les marques o tipus de reparació a la que presenti oferta, d'acord amb l'objecte del contracte amb una antiguitat mínima en els esmentats treballs de 2 anys. Per altra part, els responsables dels tallers formaran i mantindran informats adequadament al seu personal, posant a la seva disposició la documentació relativa a les característiques dels vehicles automòbils i a la normativa del control sobre les instal·lacions i instruccions donades pel fabricant.

Les Unions temporals d'empreses (UTE) han d'acreditar la solvència exigida en aquest plec conforme a les prescripcions legals i reglamentàries vigents, tot d'acord amb la previsió de l'article 69 LCSP.

El contractista haurà de mantenir la solvència tècnica durant l'execució del contracte, cosa que haurà d'acreditar quan sigui requerit per l'Ajuntament. La pèrdua de la solvència exigida serà causa de resolució del contracte.

21.- CLASSIFICACIÓ (Art. LCSP 74,77,116.4b))

Atesa la naturalesa del contracte, la classificació que li correspon al contractista és la següent:

Lot 1

Grupo: Q

Subgrupo 2. Mantenimiento y reparación de vehículos.

Categoría 1

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



Lot 2

Grupo: Q

Subgrupo 2. Mantenimiento y reparación de vehículos.

Categoria 2

22.- VARIANTS (Art. LCSP 142)

En la present licitació no s'admeten variants

23.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (Art. LCSP 116.4c) 145,146)

Pel que fa a l'oferta econòmica, el preu és l'element que defineix el cost de l'actuació i, per tant, és un dels components bàsics per a determinar la millor relació qualitat-preu previst a l'article 145 de la LCSP

La fórmula establerta per a calcular les millors ofertes, és senzilla i precisa, i assegura que l'oferta més econòmica sigui la que obtingui major puntuació, aplicant criteris de proporcionalitat en funció de les baixes ofertes en relació al tipus de licitació, de tal forma que una oferta que no comporti cap baixa respecte el tipus de licitació no pot tenir puntuació per aquest criteri d'adjudicació.

En relació a la resta de millores valorades de forma automàtica permeten millorar la qualitat del servei i de les prestacions del contracte.

Les ofertes acceptades a licitació es valoraran, sempre que la documentació aparegui correctament acreditada, d'acord amb els següents criteris, que apareixen per ordre de prelación i que es ponderaran en funció del barem previst per a cadascun

Els criteris d'adjudicació que es fan constar a continuació s'aplicaran individualment a cadascun dels Lots al que el licitador hagi optat.

A. CRITERIS DE QUANTIFICACIÓ AUTOMÀTICA PER APLICACIÓ DE FÓRMULES MATEMÀTIQUES PER A CADA LOT (DE 0 A 100 PUNTS)

A. OFERTA ECONÒMICA (de 0 a 65 punts)

Justificació dels criteris s'estableixen en atenció a la importància d'obtenir en l'adjudicació la reducció més gran per tal de mantenir i reparar el major nombre de motocicletes i vehicles possible, amb el mateix import d'adjudicació.

La puntuació en els diferents apartats d'aquest criteri s'atorgarà aplicant els criteris de proporcionalitat exclusivament respecte a l'oferta econòmica més reduïda, a la qual s'atribuirà la màxima puntuació. No es valoraran les ofertes amb import zero.

A.1 Preu ofert del MANTENIMENT ORDINARI fins a un màxim total de 11 punts

(Import màxim de licitació – Oferta que es valora)

----- X punts màxims que s'atorguen

(Import màxim de licitació – Oferta més baixa)

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



A.2 Preu ofert de la ITV fins a un màxim total de 11 punts

(Import màxim de licitació – Oferta que es valora)

----- X punts màxims que s'atorguen

(Import màxim de licitació – Oferta més baixa)

A.3 Preu hora ofert de la MÀ D'OBRA, fins a un màxim total de 28 punts

(Import màxim de licitació – Oferta que es valora)

----- X punts màxims que s'atorguen

(Import màxim de licitació – Oferta més baixa)

A.4 Percentatge de descompte sobre tarifes oficials dels RECANVIS, utilitzats per a la reparació del vehicle incloses bateries i pneumatics fins a un màxim total de 15 punts

S'aplicarà la següent fórmula per determinar la puntuació:

$$\text{Puntuació} = 15 \times \frac{\text{Percentatge de descompte ofert}}{\text{Descompte més gran de les ofertes}}$$

B. MILLORES SOBRE LES CONDICIONS ASSENYALADES AL PLEC (de 0 a 35 punts).

Justificació dels criteris: aquests criteris s'estableixen en atenció a la importància d'obtenir en l'adjudicació la màxima optimització dels recursos, tant materials com humans, facilitar la gestió i agilitar els manteniments i reparacions, amb les màximes garanties de servei.

B.1 Termini de garantia, fins un màxim de 2 punts. Ampliació del termini de garantia fizar en el punt 11 del Plec de prescripcions tècniques fixat en 3 mesos o 2000 Km.

- | | |
|---|---------|
| • 3 mesos o 2.000km | 0 punts |
| • > 3 mesos o 2.000 km i fins a 6 mesos o 4.000km | 1 punts |
| • > 6 mesos o > de 4.000 km | 2 punts |

B.2 Criteris de qualitat mediambiental es valorara la proximitat del taller a la comissaria de la Guàrdia Urbana, fins a un màxim de 10 punts.

Es valorarà la disponibilitat d'instal·lacions pròximes a la Comissaria de la Guàrdia Urbana de Reus. S'entén com instal·lacions, un punt de servei o taller per a manteniment de vehicles. La ubicació de les instal·lacions en relació al servei es configuren tenint en consideració la reducció de l'empremta de carboni, minimitzant les emissions de gasos contaminants i reducció de consum de combustible, ja que a més de portar el vehicle avariats al taller per realitzar el seu manteniment o preparació, els propis tècnics de la Guàrdia Urbana s'han de desplaçar en diferents ocasions al taller per realitzar gestions diverses.

La distància al taller serà verificada amb l'aplicació Google Maps (<https://maps.google.es>), i es considerarà aquella ruta de circulació en vehicle de quatre rodes en calçada pavimentada que permeti una menor distància (expressada en kilòmetres i metres), i en

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



tot cas considerant com a punt de partida dependències de la Guàrdia Urbana de Reus, Avda. Maria Fortuny 27, i com a destí l'adreça d'ubicació del punt de servei o taller.

- Més de 3,6 km 0 punts
- De 2,6 a 3,5 km 5 punts
- De 1,6 a 2,5 km 8 punts
- Menys d'1,5 km 10 punts

B.3 Fraccionament del temps per calcular les hores de la MÀ D'OBRA, fins a un màxim de 5 punts.

- 1 hora 0 punts
- 1/2 hora 2,5 punts
- 1/4 hora 5 punts

B.4 Medis per contactar amb l'empresa del servei de manteniment. fins a un màxim de 4 punts.

Es valorarà que la empresa tingui disponible un mitjà de comunicació immediata les 24 hores del dia (inclosos festius) que permeti als responsables de la Guàrdia Urbana comunicar-se amb la empresa o amb responsable designat per la empresa licitadora.

- Disposa = 4 punts
- No disposa = 0 punts

B.5 Tracte preferent en la realització dels treballs des del moment en que es dona avís a l'empresa i comença la reparació/manteniment, fins a un màxim de 8 punts.

- ≤ 1h hora des de l'avís 8 punts
- El mateix dia de l'avís 6 punts
- 1 dia després de l'avís 4 punt
- 2 dies després de l'avís 2 punts
- 3 dies després de l'avís 0 punts

B.6 Accés a les tarifes oficials i a les taules de temps de treball via online. fins a un màxim de 2 punts.

- Accés tarifa preus via on-line 1 punt
- Accés temps de treball via on-line 1 punt
- No accés 0 punts

B.7 Servei d'assistència immediata en dies festius o fora d'horari de taller. fins a un màxim de 4 punts.

Es valorarà que la empresa posi a disposició un servei que atengui i pugui solucionar o reparar incidències o avaries senzilles en dies festius o fora de l'horari de taller quan sigui requerit pels gestors del contracte.

- Disposa = 4 punts
- No disposa = 0 punts

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



En cas d'igualtat en la puntuació de les proposicions, es tindrà en compte allò que disposa l'article 147.2 LCSP

La documentació acreditativa dels criteris de desempat serà aportada pels licitadors en el moment en que es produeixi l'empat, i no amb caràcter previ.

C. Criteris per a la determinació de l'existència de baixes presumptament anormals

Per determinar que una proposició no pot ser complerta per ser anormal o desproporcionada es tindran en compte els criteris de valoració de l'oferta econòmica. Es consideraran, en principi, com a temeràries o desproporcionades aquelles ofertes que es trobin en algun dels següents supòsits i hagin obtingut més de 20 punts en la resta de criteris de valoració:

- Quan concorren un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà pel còmput de l'esmentada mitja l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a l'esmentada mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles existeixen ofertes que siguin superiors a l'esmentada mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el número de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En aquest supòsit, si s'aprecia una baixa temerària s'aplicaria el tràmit previst legalment.

24.- COMITÈ D'EXPERTS-ORGANISME TÈCNIC ESPECIALITZAT (ART. LCSP 146.2 b))

No és necessari atès que la puntuació que es basa en la ponderació de criteris quantificables de forma automàtica supera a la quantificable mitjançant judici de valor.

25.- MODIFICACIONS DEL CONTRACTE (ART. LCSP 203,204)

Aquest contracte només es podrà modificar per raons d'interès públic, en els casos i en la forma que s'especifiquen en aquesta clàusula i de conformitat amb el que es preveu en els articles 203 a 207 de la LCSP.

En cas que, dins de la vigència del contracte, les necessitats reals siguin superiors a les calculades inicialment, ja sigui per augment del nombre de vehicles adscrits als serveis municipals o per necessitats de disposar de més serveis de manteniment, inspeccions periòdiques, avaries, reparacions, canvis de pneumàtics, etc, s'haurà de tramitar la corresponent modificació del contracte.

A aquests es efectes, es preveuen modificacions fins un màxim del 20 % del preu inicial del contracte per a cadascú dels lots.

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



26.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ (ART. LCSP 116.4 c), 122.2, 202,217.1)

Les condicions especials d'execució són les següents:

- Prendre les mesures necessàries per minimitzar l'impacte mediambiental que l'execució del servei pugui ocasionar, fent una correcta gestió dels residus i els embalatges i del material a utilitzar.
- Garantir la seguretat i la protecció de la salut en el lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables, excepte que les possibles condicions laborals pactades individualment siguin més beneficioses pels treballadors.
- L'empresa ha de vetllar perquè totes les accions del present contracte garanteixin el respecte als principis de no discriminació i igualtat de tracte relatius a la no discriminació per raó de sexe, orientació sexual, identitat de gènere, ideologia, nacionalitat, raça, ètnia, religió, edat, diversitat funcional o de qualsevol altre índole i la dignitat i llibertat de les persones.

27. OBLIGACIONS CONTRACTUALS ESSENCIALS (ART. LCSP 76.2, 202, 211 f))

Es considera Obligació contractual essencial el compliment dels requisits establerts a les condicions especials d'execució. En cas d'incompliment d'aquesta obligació contractual, s'aplicaran les penalitats establertes en el Regim d'incompliment i Penalitzacions establert en el Plec de Clàusules Administratives.

28.- PENALITATS ESPECÍFIQUES (ART. LCSP 76.2, 192.1,193.3,202.3)

L'empresa contractista està obligada a complir les prestacions objecte del contracte. Si l'empresa contractista incorregués en incompliments, compliments parcials o demora respecte del compliment dels terminis total o parcials, per causes a ella imputables, l'Administració podrà optar, indistintament, per la resolució del contracte amb pèrdua de la garantia o per la imposició de les penalitats, en la forma i condicions establertes en l'article 192 i següents de la LCSP.

Les demores, compliments parcials o compliments defectuosos del contractista es qualificaran en : **Lleus, Greus i Molt Greus**

1. **LLEUS:** els incompliments, compliments defectuosos o demores en l'execució de les prestacions objecte del contracte que no estiguin tipificades com a greus o molt greus, que comportin una infracció de les condicions contractals, comportant una deficient execució de les prestacions contractals. En tot cas tenen la consideració de **LLEUS**:
 - a) **El tractament incorrecte** i la desatenció del personal a les persones que prestin els seus serveis en les instal·lacions, dependències o locals afectes al contracte o bé al personal municipal encarregat de la inspecció del servei.
 - b) **La negativa a cooperar** amb la Corporació municipal quan aquesta dugui a terme actuacions d'inspecció de les prestacions realitzades per la contractista adjudicatària.
 - c) **La manca de netedat** en el vestuari del personal afecte a la prestació del servei o de la maquinària i el material en general.
 - d) **L'incompliment de les ordres donades pel responsable del contracte** envers la bona execució del servei (s'entén per incompliment als efectes de la seva qualificació

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



com a lleu el transcurs d'un dia sense atendre l'ordre donada) a excepció que el contingut de l'ordre tingui per objecte atendre situacions d'urgència.

- e) **Retards reiterats en la prestació dels serveis** (més de dos advertències formulades per escrit pel responsable del contracte).
 - f) **Paralitzacions o interrupcions reiterades en la prestació dels serveis** (més d'una paralització en un termini de quinze dies en qualsevol dels centres afectes a la prestació del servei o bé dues paralitzacions consecutives).
 - g) **El mal estat de conservació i presentació dels vehicles i material** afecte a la prestació del servei.
 - h) **No donar tracte preferent** pel que fa a l'entrada del vehicle al taller, no compliment amb els termini màxim establert en aquest plec (primera detecció)
 - i) **No programar les visites** amb l'antelació mínima establerta en aquest plec. (primera detecció)
 - j) **No facturar segons les indicacions establertes** en aquest plec. (primera detecció)
 - k) **No lliurar l'empresa adjudicatària a l'Ajuntament els llistats de reparacions** realitzades per cada lot, fins a la data desglossant i agrupant cadascun dels ítems valorats (vehicle, mà d'obra, peces, ...) en format digital de bases de dades editable, sempre que ho sol·liciti el servei. (primera detecció)
 - l) **No informar** l'empresa adjudicatària als serveis municipals corresponents en tots els casos en **què el pressupost de la reparació sol·licitada sigui superior a 600€**. (primera detecció)
 - m) **Increment, sense justificació, dels preus unitaris** de manteniment i ITV establerts a l'adjudicació. (primera detecció)
 - n) **No justificar adequadament els increment de temps en les reparacions** més habituals establertes en aquest plec. (primera detecció)
 - o) **L'incompliment de les obligacions** de caràcter formal o documental exigides en la **normativa de prevenció de riscos laborals** i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.
 - p) En general qualsevol altre incompliment de les prestacions contractuals que no estiguin tipificades com a greus o molt greus i que comportin un perjudici lleu al servei objecte de prestació.
2. **GREUS:** els incompliments, compliments defectuosos o demores en l'execució de les prestacions objecte del contracte que comportin una infracció de les condicions contractuals generant un perjudici tant als interessos municipals com als destinataris del serveis sense que posi en perill la prestació del servei que no constitueixi falta molt greu. En tot cas tenen la consideració de **GREUS**:
- a) **L'incompliment de les condicions especials d'execució** establertes en aquest plec, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.
 - b) **El tractament reiterat incorrecte** i la desatenció del personal a les persones que prestin els seus serveis en les instal·lacions, dependències o locals afectes al contracte o be al personal municipal encarregat de la inspecció del servei (dos o mes vegades).

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



- c) **La negativa reiterada a cooperar** amb la Corporació municipal quan aquesta dugui a terme actuacions d'inspecció de les prestacions realitzades per la contractista adjudicatària (tres o mes vegades).
- d) **La manca de netedat** en el vestuari del personal afecte a la prestació del servei o de la maquinària i el material en general (dos o més advertències formulades per escrit pel responsable del contracte).
- e) **L'incompliment de les ordres** donades pel responsable contractual envers la bona execució del servei (s'entén per incompliment als efectes de la seva qualificació com a greu el transcurs de mes d'un dia sense atendre l'ordre donada) o bé d'ordres el contingut de les quals tinguí per objecte atendre situacions d'urgència.
- f) **Retards reiterats en la prestació dels serveis** (més de quatre advertències formulades per escrit pel responsable del contracte).
- g) **Paralitzacions o interrupcions reiterades en la prestació dels serveis** (més de tres paralitzacions en un termini de quinze dies en qualsevol dels centres afectes a la prestació del servei o bé tres paralitzacions consecutives).
- h) **La negligència** per part dels empleats en la utilització de productes tòxics o perillosos o la utilització inadequada de la maquinària.
- i) **Incompliment de les obligacions laborals i de seguretat social.**
- j) **Incompliment de la normativa en matèria de prevenció de riscos laborals**
- k) **La no comunicació d'una incidència** a la Corporació municipal tenint coneixement que la mateixa comportaria una deducció del preu proporcional.
- l) **La prestació del servei per part del personal al servei de la empresa contractista sota els efectes de l'alcohol, drogues o substàncies psicotròpiques.**
- m) **Percepció per part del personal al servei de la empresa contractista d'alguna remuneració, cànon o gràcia** provinent dels usuaris del servei.
- n) **La utilització d'un producte o material diferent** a l'exigit per a cada tasca específica.
- o) **La utilització de maquinària no homologada o sense els dispositius de seguretat** previstos en la seva homologació
- p) Les actuacions del contractista que hagin donat peu a la **depreciació** no justificable **del material** o bé a la seva substitució per inadequació del mateix per al compliment de la seva finalitat.
- q) **No donar tracte preferent** pel que fa a l'entrada del vehicle al taller, no compliment amb els termini màxim establert en aquest plec (segona detecció)
- r) **No programar les visites amb l'antelació mínima** establerta en aquest plec. (segona detecció)
- s) **No facturar segons les indicacions establertes** en aquest plec. (segona detecció)
- t) **No lliurar l'empresa adjudicatària a l'Ajuntament els llistats de reparacions realitzades** per cada lot, fins a la data desglossant i agrupant cadascun dels ítems valorats (vehicle, mà d'obra, peces, ...) en format digital de bases de dades editable, sempre que ho sol·liciti el servei (segona detecció)

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



- u) **No informar** l'empresa adjudicatària als serveis municipals corresponents en tots els casos en **què el pressupost de la reparació sol·licitada sigui superior a 600 €.** (segona detecció)
 - v) **Increment, sense justificació, dels preus unitaris** de manteniment i ITV establerts a l'adjudicació. (segona detecció)
 - w) **No justificar adequadament els increment de temps en les reparacions** més habituals establertes en aquest plec. (segona detecció)
 - x) **L'incompliment greu**, de les obligacions derivades de la **normativa general sobre prevenció de riscos laborals.**
 - y) **La reiteració en la comissió d'infraccions lleus**
 - z) Qualsevol altre incompliment de les prestacions objecte del contracte que comportin una infracció de les condicions contractuals generant un perjudici tant als interessos municipals com als destinataris del servei sense que posi en perill la prestació del servei.
3. **MOLT GREUS:** l'incompliment o compliment defectuós de les les obligacions contractuals d'execució del contracte establertes en el plec de clàusules administratives particulars, de prescripcions tècniques o en la oferta presentada per l'adjudicatària que posi en perill la prestació del servei generant una lesió dels interessos municipals, quan no constitueixi falta molt greu.. En tot cas tenen la consideració de **MOLT GREUS:**
- a) L'incompliment de les **obligacions essencials** del contracte establertes en el plec de clàusules administratives particulars.
 - b) **L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte** establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, **quan produeixi un perjudici molt greu** i no doni lloc a la resolució del contracte.
 - c) La **coacció o amenaça** formulada per el personal al servei de l'empresa adjudicatària a les persones que prestin els seus serveis en les instal·lacions, dependències o locals afectes al contracte o be al personal municipal encarregat de la inspecció del servei
 - d) La **negativa** reiterada a **cooperar** amb la Corporació municipal quan aquesta dugui a terme actuacions d'inspecció de les prestacions realitzades per la contractista adjudicatària (cinc o mes vegades)
 - e) La **manca de netedat** en el vestuari del personal afecte a la prestació del servei o de la maquinaria i el material en general (quatre o més advertències formulades per escrit pel responsable del contracte)
 - f) **L'incompliment** de les **ordres** donades pel responsable contractual envers la bona execució del servei (s'entén per incompliment als efectes de la seva qualificació com a greu el transcurs de mes de tres dies sense atendre l'ordre donada) o bé d'ordres el contingut de les quals tingui per objecte atendre situacions d'emergència.
 - g) **Retards** reiterats en la **prestació dels serveis** (mes de sis advertències formulades per escrit pel responsable del contracte).

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



- h) Paralitzacions o **interrupcions reiterades** en la **prestació** dels **serveis** (més de quatre paralitzacions en un termini de quinze dies en qualsevol dels centres afectes a la prestació del servei o bé quatre paralitzacions consecutives).
- i) La **negligència** greu per part dels empleats en la utilització de productes tòxics o perillosos posant en perill la salut de les persones o la utilització inadequada de la maquinària posant en perill la salut de les persones
- j) Incompliment reiterat de les **obligacions laborals** o de **seguretat social**
- k) Incompliment greu de la normativa en matèria de prevenció de **riscos laborals**
- l) La **no comunicació** reiterada d'una **incidència** (tres o mes vegades) a la Corporació municipal tenint coneixement que la mateixa comportaria una deducció del preu proporcional
- m) La prestació reiterada del servei (dos o més vegades) per part del personal al servei de l'empresa contractista sota els efectes de l'alcohol, drogues o **substàncies psicotròpiques**.
- n) No donar **tracte preferent** pel que fa a l'entrada del vehicle al taller, no compliment amb els termini màxim establert en aquest plec (tercera detecció o superior)
- o) No **recollir/retornar** per part de l'adjudicatari els **vehicles de la Unitat de Serveis** per realitzar les actuacions/repacions necessàries. (tercera detecció o superior)
- p) No programar les **visites** amb l'antelació mínima establerta en aquest plec. (tercera detecció o superior)
- q) No posar a disposició de l'Ajuntament un **telèfon mòbil i un correu electrònic de contacte** per a resoldre qüestions tècniques, econòmiques o de seguiment del contracte.
- r) No disposar l'empresa adjudicatària de totes les **licències** municipals, registres industrials de les instal·lacions i autoritzacions sectorials exigibles per a cobrir les funcions pròpies d'aquest plec de prescripcions.
- s) No disposar l'empresa adjudicatària d'un **analitzador de gasos** de tubs d'escapament amb lectura digital, segons la normativa vigent.
- t) No seguir amb les indicacions establertes en aquest plec en relació a les **garanties mínimes** dels servies realitzat i de les peces noves.
- u) No seguir amb les indicacions establertes en aquest plec en relació als **recanvis**.
- v) No disposar el taller d'un **espai** suficient per tal que els vehicles no estiguin estacionats a la via pública, quan el taller estigui tancat (horari nocturn, vacances, festius...).
- w) No complir amb els **terminis màxims** establerts en aquest plec pel que fa a les **reparacions**.
- x) No **facturar** segons les indicacions establertes en aquest plec. (tercera detecció o superior)
- y) No lliurar l'empresa adjudicatària a l'ajuntament els **llistats de reparacions realitzades** per cada lot, fins a la data desglossant i agrupant cadascun dels ítems valorats (vehicle, mà d'obra, peces, ...) en format digital de bases de dades editable, sempre

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



que ho sol·liciti el servei i obligatòriament el primer dia laborable del mes de setembre. (tercera detecció o superior)

- z) No facilitar l'empresa adjudicatària a l'Ajuntament una versió actualitzada de les **tarifes oficials** de la que es prendran els preus de referència de les peces.
- aa) No informar l'empresa adjudicatària als serveis municipals corresponents en tots els casos en què el pressupost de la **reparació** sol·licitada sigui **superior a 600€**. (tercera detecció o superior)
- ab) Increment, sense justificació, dels preus unitaris de **manteniment** i **ITV** establerts a l'adjudicació. (tercera detecció o superior)
- ac) No justificar adequadament els increment de **temps en les reparacions** més habituals establertes en aquest plec. (tercera detecció o superior)
- ad) L'**incompliment molt greu** de les obligacions derivades de la **normativa general sobre prevenció de riscos laborals**.
- ae) **Les actuacions que**, per acció o omissió, **generen riscos greus sobre el medi ambient** d'acord amb la legislació vigent.
- af) L'**incompliment dels terminis de pagament amb contractistes i proveïdors**.
- ag) La **reiteració** en la comissió d'infraccions greus

El contractista accepta mitjançant la presentació de la corresponent proposta que pugui ser penalitzat, per a cadascun dels Lots, pels incompliments, compliments defectuosos o demores en el compliment de les prestacions amb les següents quanties:

- a) **Lleus**, es podran imposar penalitzacions de quantia no superior a un 4 per cent de l'import d'adjudicació del contracte.
- b) **Greus**, es podran imposar penalitzacions de quantia no superior a un 6 per cent de l'import d'adjudicació del contracte.
- c) **Molt greus**, es podran imposar penalitzacions de quantia no superior a un 10 per cent de l'import d'adjudicació del contracte.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

L'incompliment de les obligacions essencials establertes faculta a l'Ajuntament o bé per a la imposició d'una penalitat per infracció molt greu del 10% de l'import del contracte, de cadascun dels lots, o bé per a sol·licitar la resolució contractual, en funció de la gravetat i efectes jurídics produïts per l'incompliment.

En el cas d'incompliment acreditat per part del contractista dels seus deures de pagament a treballadors, subcontractistes o subministradors adscrits als contractes, l'Ajuntament pot optar també previ tràmit d'audiència, per retenir dels pagaments inherents al contracte els imports equivalents, incrementats amb el tipus d'interès legal del diner.

En el cas d'incompliment parcial o compliment defectuós o de demora en l'execució del contracte en què la penalitat prevista no cobreixi els danys ocasionats a l'Administració, serà exigible una indemnització per danys i perjudicis. Aquesta indemnització serà acordada per l'òrgan de contractació a proposta del responsable del contracte. L'acord serà immediatament executiu i es farà efectiu mitjançant deducció de les quanties pendents d'abonar a l'adjudicatari o sobre la garantia definitiva dipositada.

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolores Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025



29.- CAUSES DE RESOLUCIÓ (ART. LCSP 211,1f))

Serà causa de resolució l'incompliment de l'obligació principal del contracte establert al Plec de Clàusules Tècniques, o aquelles que s'estableixin al Plec de Clàusules Administratives en el regim d'incompliments i penalitzacions, i les previstes a l'article 211 de la LCSP.

30.- CESSIÓ DEL CONTRACTE (ART. LCSP 214)

D'acord amb l'article 214 de la LCSP

31.- SUBCONTRACTACIÓ

D'acord amb l'article 215 de la LCSP

32.- REPERCUSSIONS ECONÒMIQUES DEL CONTRACTE (ART. LCSP 215 DA 33)

Es tracta d'una despesa recurrent, periòdica i necessària en el funcionament dels serveis de Guàrdia Urbana, Mobilitat i Circulació, així com de Protecció Civil i per tant cal realitzar els treballs de manteniment correctiu i preventiu dels vehicles.

S'ha de tenir en compte que durant el termini de vigència del contracte, es poden produir modificacions del contracte en cas que sigui necessari l'ampliació per poder fer front a treballs per la possible incorporació de nous vehicles a la flota i noves necessitats.

Regidora Delegada en funcions
Seguretat i Convivència

Inspector Cap de la de
Guàrdia Urbana

Dolors Vázquez Perez

Pedro Muñoz de la Paz

Vist i Plau
Gerent de Serveis Generals

Josep Solé i Tarragó

Signat electrònicament
Pedro Muñoz De La Paz
30/04/2025

Signat electrònicament
Dolors Del Mar Vazquez Perez
30/04/2025

Signat electrònicament
Josep Solé Tarragó
02/05/2025