



ANNEXES AL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER CONTRACTAR EL SERVEI DE RECOLLIDA DE RESIDUS MUNICIPALS AMB CONTROL D'ACCÉS I IDENTIFICACIÓ D'USUARI.

ANNEX I.	IMPLANTACIÓ DEL SERVEI ALS DIFERENTS ÀMBITS GEOGRÀFICS	2
ANNEX II.	PREVISIÓ DE CONTENIDORS I TANCAMENTS PER MUNICIPI I FRACCIÓ	4
ANNEX III.	RELACIÓ DE CONTENIDORS A RETIRAR I RENOVAR	5
ANNEX IV.	RELACIÓ DE GRANS PRODUCTORS PER FRACCIONS I MUNICIPIS	6
ANNEX V.	RELACIÓ GP PER RECOLLIDA DIUMENGE TARDA	7
ANNEX VI.	CARACTERÍSTIQUES DELS CONTENIDORS A ADQUIRIR	8
ANNEX VII.	ÀREES DE CONTENIDORS AMB TANCAMENTS I DEIXALLERIES	12
ANNEX VIII.	DIES D'OBERTURA DELS CONTENIDORS DE RESTA PER MUNICIPI	14
ANNEX IX.	VEHICLES PROCEDENTS DELS SERVEIS ACTUALS	15
ANNEX X.	SOFTWARE DE GESTIÓ D'INCIDÈNCIES	16
ANNEX XI.	MODEL D'IDENTIFICACIÓ D'INCIVISME	18
ANNEX XII.	PROCEDIMENT PER A LA DISTRIBUCIÓ DELS RESIDUS RECOLLITS PER CONTENIDOR I MUNICIPI	19
ANNEX XIII.	MODEL DE CONTROL DE QUALITAT I EXECUCIÓ DEL SERVEI.	22
ANNEX XIV.	MODELS DE SERIGRAFIAT DELS CONTENDORS	38
ANNEX XV.	UBICACIONS DELS CONTENIDORS DE RESTA I FORM PER MUNICIPIS I/O NUCLIS	39
ANNEX XVI.	SISTEMA DE CODIFICACIÓ DELS CONTENIDORS	40
ANNEX XVII.	CONTENIDORS DEL SERVEI ACTUAL	41





ANNEX I. IMPLANTACIÓ DEL SERVEI ALS DIFERENTS ÀMBITS GEOGRÀFICS

			Mesos de l'any:												
			nov-25	des-2025	gener-26	feb-26	març-26	abr-26	maig-26	juny-26	juliol-26	ago-26	set-26	nov-26	dese-26
LOT 1	Habitants														
Moià	6.738	1													
L'Estany	401	1													
Fase 1 R3	7.139														
Callús	2.145	2													
Gaià	179	2													
Fase2 R3	2.324														
Aguilar de S.	291	3													
Castellfollit del B.	459	3													
Fonollosa	1.585	3													
Rajadell	594	3													
St. Mateu de B.	637	3													
Balsareny	3.328	3													
Castellnou de B.	1.430	3													
Sallent	6.927	3													
R2	15.251														
Artés	6.084	4													
Avinyó	2.313	4													
Calders	1.114	4													
Cardona	4.574	4													
Navàs	6.185	4													
St. Feliu S.	629	4													
Sta. Maria d'O.	1.077	4													
Santpedor	7.716	4													
Vidre	29.692														
	54.406														

			Mesos de l'any:												
			nov-25	des-2025	gener-26	feb-26	març-26	abr-26	maig-26	juny-26	juliol-26	ago-26	set-26	nov-26	dese-26
LOT 2	Habitants														
St. Salvador de G.	3.476	1													
Marganell	308	1													
Fase1 R3	3.784														
Castellbell i el V.	4.138	2													
Castellgalí	2.347	2													
Monistrol de M.	3.198	2													
Fase2 R3	9.683														
El Pont de V.	4.140	3													
Mura	232	3													
Talamanca	212	3													
R2	4.584														
Navarcles	6.160	4													
St. Joan de V.	11.017	4													
Vidre	17.177														
St. Vicenç de C.	10.131	5													
VPE	10.131														
	45.359														

LLEGENDA:	
Servei de recollida	Canvi de contenidors

Tal i com es mostra a la taula anterior, es diferencien tres modalitats de canvi en els diferents municipis:

Inici del servei de recollida: Es refereix al canvi d'empresa de recollida, de manera que és el nou CONTRACTISTA el que passa a assumir, en aquella data, la recollida de les 5 fraccions o una fracció el vidre, en el cas dels municipis porta a porta on només es presta el servei de recollida d'aquesta fracció, així com la totalitat dels serveis i obligacions derivades del PPT i de l'oferta presentada, i d'acord amb freqüències i distribució de recollides per dies de la setmana i franja horària.



Canvi de contenidors a la via pública: El canvi dels contenidors a la via pública es durà a terme durant les dates i el termini establert segons planificació i oferta presentada pel CONTRACTISTA. En aquest sentit, en funció de cada àmbit, els canvis de contenidors es faran simultàniament a l'inici del servei de recollida (àmbit de nova implantació) o un cop iniciat el servei (àmbit ja implantat i sense canvis en les fraccions objecte de recollida).

Tancament (control d'accés) dels contenidors: D'acord amb el previst a la clàusula 26.2.2 del PPT, el control d'accés i la identificació d'usuaris en els contenidors de resta i form s'activarà el dia prèviament indicat pel CONSORCI, i un cop finalitzats tots els canvis a la via pública.



ANNEX II. PREVISIÓ DE CONTENIDORS I TANCAMENTS PER MUNICIPI I FRACCIÓ

NÚMERO DE CONTENIDORS PER MUNICIPI. LOT 1						
Municipi	Envasos	Paper	Vidre CP	Vidre CS	FORM	Resta
Aguilar de S.	14	13		6	6	7
Balsareny	67	57	2	40	40	64
Castellfollit del B.	22	20		13	13	15
Castellnou de B.	40	35	21		18	30
Fonollosa	53	55		27	26	34
Rajadell	17	18		9	8	9
Sallent	116	108	5	66	58	72
St. Mateu de B.	24	20		12	10	12
Callús	47	33		32	32	40
Gaià	8	8		4	4	6
L'Estany	14	13		9	9	13
Moià	78	84		50	50	63
Artés				31		
Avinyó				28		
Calders				20		
Cardona				45		
Navàs				37		
St. Feliu S.				6		
Sta. Maria d'O.				13		
Santpedor				38		
TOTAL	500	464	28	486	274	365

RELACIÓ DE CONTENIDORS PER MUNICIPI. LOT 2						
Municipi	Envasos	Paper	Vidre CP	Vidre CS	FORM	Resta
El Pont de V.	85	78	2	57	59	66
Mura	14	14		6	6	11
Talamanca	10	8		7	4	8
Castellbell i el V.	59	35	7	33	40	50
Castellgalí	68	65	54		50	75
Monistrol de M.	49	40		32	32	40
Marganell	15	16		10	10	16
St. Salvador de G.	62	51		41	41	51
Navarxes				52		
St. Joan de V.			5	79		
St. Vicenç de C.	136	84		56		
TOTAL	498	391	68	373	242	317

Vidre CP: Contenidors de càrrega posterior

Vidre CS: Contenidors de càrrega superior



ANNEX III. RELACIÓ DE CONTENIDORS A RETIRAR I RENOVAR

CONTENIDORS A RETIRAR I RENOVAR A L'INICI DEL CONTRACTE. LOT 1

Municipi	Envasos	Paper	Vidre CP	Vidre CS	FORM	Resta
Aguilar de S.				6	6	7
Balsareny				40	40	64
Castellfollit del B.				13	13	15
Castellnou de B.				0	18	30
Fonollosa				27	26	34
Rajadell				9	8	9
Sallent				66	58	72
St. Mateu de B.				12	10	12
Callús	47			32	32	40
Gaià	8			4	4	6
L'Estany	14	13		9	9	13
Moià	78	84		50	50	63
Artés				31		
Avinyó				28		
Calders				20		
Cardona				45		
Navàs				37		
St. Feliu S.				6		
Sta. Maria d'O.				13		
Santpedor				38		
TOTAL	147	97	0	486	274	365

CONTENIDORS A RETIRAR I RENOVAR A L'INICI DEL CONTRACTE. LOT 2

Municipi	Envasos	Paper	Vidre CP	Vidre CS	FORM	Resta
El Pont de V.				57	59	66
Mura				6	6	11
Talamanca				7	4	8
Castellbell i el V.	59	35		33	40	50
Castellgalí	68	65		0	50	75
Monistrol de M.	49	40		32	32	40
Marganell	15	16		10	10	16
St. Salvador de G.	62	51		41	41	51
Navarres				52		
St. Joan de V.				79		
St. Vicenç de C.				56		
TOTAL	253	207	0	373	242	317

En l'àmbit dels municipis on s'ha de implantar el nou model, és possible que hi hagi alguns contenidors de resta de més, ubicats a la via pública en àrees sense altres contenidors de selectiva. Aquests contenidors també s'hauran de retirar, sense que estigui previst implantar cap nou contenidor en aquests punts.



ANNEX IV. RELACIÓ DE GRANS PRODUCTORS PER FRACCIONS I MUNICIPIS

A continuació es mostra la previsió de grans productors que participaran en les recollides porta a porta de les diferents fraccions. Aquesta estimació podrà ser modificada a l'alça o a la baixa un cop es realitzi la campanya d'informació. En cas de modificació, serà d'aplicació el previst al PPT.

MUNICIPI	Número de GPs	
	Resta i FORM	paper
Aguilar de Segarra	2	0
Balsareny	30	37
Castellfollit del Boix	3	1
Castellnou de Bages	11	8
El Pont de Vilomara i Rocafort	24	37
Fonollosa	16	7
Mura	13	1
Rajadell	4	0
Sallent	72	91
Sant Mateu de Bages	19	5
Talamanca	7	4
L'Estany	9	15
Gaià	1	4
Moià	62	102
Callús	12	15
Sant Salvador G	10	14
Castellbell i el Vilar	25	30
Marganell	8	10
Castellgalí	12	13
Monistrol de Montserrat	31	44
Sant Vicenc de Castellet	-	90
Total	371	528



ANNEX V. RELACIÓ GP PER RECOLLIDA DIUMENGE TARDA

La relació d'establiments d'aquesta annex és la que es presta a la data de preparació d'aquests plec de condicions. La previsió és que el llistat es mantingui igual o es modifiqui que manera poc significativa.

Ruta de recollida de form comercial i àrees dels diumenges.					
Nº:	Municipi:	Categoria:	Nom:	Adreça:	Núm:
1	SALLENT	GP	Bar cafeteria El Trèbol	Plaça Catalunya	4
2	SALLENT	GP	Bon Àrea	Plaça Catalunya	4
3	SALLENT	GP	Cal Josetxo	P. I. Berenguer, s/n	
4	SALLENT	GP	CHARTER - CONSUM	Carrer Secretari	21
5	SALLENT	GP	Compri max Supermercat	Carrer Àngel Guimerà	3
6	SALLENT	GP	Dia	Plaça Catalunya	7
7	SALLENT	GP	El rebost de la Torre	Carretera de Sallent a	5
8	SALLENT	GP	Esclat	Carrer de Balmes	2
9	SALLENT	GP	Frankfurt Reset	Plaça Catalunya	8, local 9
10	SALLENT	GP	Fruiteria Cada dia	Carrer Cos	1, BX
11	SALLENT	GP	La Sala	Carretera C-16	
12	SALLENT	GP	L'embús	Plaça Sant Antoni	15
13	SALLENT	GP	Mas de la Sala	Carretera C-16	
14	SALLENT	GP	Peixos Lede's	Travessia teatre	2
15	SALLENT	GP	Pollastres a l'ast Joan i Paqui	Avinguda Pau Casals	12
16	SALLENT	GP	Residència Sant Bernat	Carrer Sant Bernat	32
17	SALLENT	GP	Restaurant El Lleó	C-16	Km 60
18	SALLENT	GP	Restaurant El Secret	Plaça Sant Antoni	14
19	SALLENT	GP	Restaurant Masia GERMANS PARAREDA	Carretera C-16	
20	SALLENT	GP	Spar	Carrer Àngel Guimerà	35
21	SALLENT	GP	Contenidors del mercat dels diumenges	Escorxador	
22	SALLENT	GP	Gossera		
23	SALLENT	GP	àrea residència		
24	SALLENT	GP	Sala cal Nisset		
25	SALLENT	GP	Bar Bakoa	Plaça Catalunya	
26	SALLENT	GP	Bar El Pecat		
27	SALLENT	GP	Queviures Ahmed	C/Cos, 104	
28	SALLENT	GP	Traval		
29	SALLENT	GP	Café de Cabrianes	C/Montserrat	
30	SALLENT	GP	Cafeteria Bon dia	Camí del Pal	
31	SALLENT	GP	Pastisseria La Lionesa	C/Àngel Guimerà	
32	SALLENT	GP	Sallent Doner Kebab	Verge del Pilar	
33	SALLENT	GP	Cefeteria Zero	Plaça Claret	
34	SALLENT	GP	Bar Picines	Avinguda Pau Casals	
35	SALLENT	GP	El Tastet	Plaça Claret	
36	SALLENT	GP	Illà Pàdel	Tomàs Viladomiu	
37	SALLENT	Àrea	Àrea 131 Pl Cat amb C/St Esteve		
38	SALLENT	Àrea	Àrea 062 Pl Cat amb C/Cos		
39	SALLENT	Àrea	Àrea 015- Herois del Bruc		
40	SALLENT	Àrea	Àrea 120 - Pl Anselm Clavé		
41	SALLENT	Àrea	Àrea 057 - Davant Ospi		
42	SALLENT	Àrea	Àrea 121 - Torres Amat		
43	SALLENT	GP	FRANKFURT B Y	Plaça Sant Antoni	
44	RAJADELL	GP	Cal Miliu		
45	RAJADELL	GP	El Reguer		
46	RAJADELL	GP	Cal Isclat		
47	FONOLLOSA	GP	Molí de Boixeda		
48	FONOLLOSA	GP	La Masia de Canet de Fals		
49	MURA	GP/Àrees	Tots els grans productors i àrees de Mura		
50	TALAMANCA	GP/Àrees	Tots els grans productors i àrees de Talamanca		



ANNEX VI. CARACTERÍSTIQUES DELS CONTENIDORS A ADQUIRIR

Característiques comunes de tots els contenidors de càrrega posterior

- Els contenidors hauran de complir les normes EN 840 que els siguin d'aplicació en cada moment i en relació a les mides i al sistema de recollida (càrrega posterior). Igualment, haurà de tenir en consideració i complir el que sigui d'aplicació en relació al Decret 209/2023, d'aprovació del Codi d'accessibilitat de Catalunya.
- El cos i les tapes i/o sobretapes hauran d'estar fabricats en polietilè d'alta densitat acolorit en massa i d'una sola peça per injecció o rotomoldeig cadascun d'ells.
- Per garantir una correcta resistència, la cubeta del contenidor haurà d'estar fabricada amb plàstic de densitat conforme la norma EN 1183 (caldrà acreditació mitjançant certificació d'una ECA).
- Es valorarà la resistència al trencament per impacte (ISO 180) i de resistència a la tracció (ISO 572.2). També es valorarà la càrrega màxima i altres acabats.
- Les tapes hauran d'anar tancades i incorporar el dispositiu d'obertura per basculament, impossibilitant l'accés als elements de bloqueig que permeti l'obertura de la tapa sense tombar el contenidor, d'acord amb el previst a la clàusula 17.1.1 del PPT. Igualment les tapes hauran de permetre la incorporació de tanques mecàniques amb obertura amb clau (en aquest cas, plana, no triangular).
- 4 rodes, 2 d'elles, com a mínim, amb dispositiu de frenada. Els dos frens es podran col·locar en les rodes que el CONTRATISTA consideri convenient del contenidor amb l'objectiu de facilitar al màxim als operaris el frenat d'aquests.
- Tots els components metàl·lics dels contenidors hauran de ser d'acer galvanitzat.
- Cada contenidor haurà de disposar d'espais habilitats per a la incorporació de lectors RFID (TAG) autoroscats o rematxats.
- Seguretat: adhesius reflectants de seguretat en els dos laterals del costat del carrer.
- Els contenidors hauran d'anar senyalitzats per davant i per darrera amb la identificació de la fracció i, com a mínim, informació referent al fabricant i any de fabricació. A l'Annex XIV es mostra un exemple de la senyalització, per bé que el CONSORCI haurà de donar el vistiplau explícit a la proposta de detall del CONTRACTISTA previ a la seva fabricació i adaptada a cada contenidor. El sistema de senyalització haurà de ser l'ídoni per a que aquest sigui resistent i perdurable durant tota la vida útil del contenidor. En el cas de senyalització defectuosa o de poca qualitat, el CONSORCI podrà obligar al CONTRACTISTA a la resenyalització dels contenidors en mal estat durant la vigència del contracte.
- Els contenidors hauran de portar un element identificatiu amb relleu pels invidents identificant la fracció de recollida.
- Color del cos de **tots els contenidors**: gris RAL 7037 o equivalent.
- Numeració específica per identificar nom fabricant i any.

Característiques comunes dels contenidors de resta i form

- Material i fabricació: Plàstic, preferiblement polietilè d'alta densitat, fabricat per injecció o rotomoldeig.



- Sistema de tapa amb sobre tapa o de reducció de l'obertura per sota la tapa, per evitar entrada d'impropis:
- Obertura aproximada per als residus de 30 cm X 25 cm. No s'acceptaran obertures que difereixin més d'un +/- 15% de les indicades.
- No s'accepten proteccions per a les boques tipus raspall o goma flexible (cautxú).
- Dipositiu frontal per a obertura de la tapa amb clau plana a totes les unitats
- Es valorarà que la tapa o sobretapa porti incorporada una nansa o similar a la part superior que no entri en contacte amb els residus i que faciliti l'obertura.
- Es valorarà que el conjunt tapa-sobretapa/tancament incorpori mesures que impedeixin que les sobretapes quedin obertes, o que en minimitzin el risc.
- Es valorarà la incorporació de dispositius amortidors per a la caiguda de la tapa o sobretapa en el moment del tancament.
- Contenidor de form:
 - Capacitat nominal: a partir de 700 litres aprox.
 - Capacitat real: mínim de 600 litres segons certificat extern.
 - Color tapa i sobretapa: marró color RAL 8024 o equivalent.
- Contenidor de resta:
 - Capacitat nominal: a partir de 1.000 litres aprox.
 - Capacitat real: mínim de 950 litres segons certificat extern.
 - Color tapa i sobretapa: gris fosc RAL 7016 o equivalent.

Característiques dels contenidors de 1.700 d'envasos i paper

- Capacitats:
 - Capacitat nominal: 1.700 litres aprox.
 - Capacitat real: mínim de 1.600 litres segons certificat extern.
- Colors tapes:
 - Color envasos: groc RAL 1018 o equivalent.
 - Color paper: blau RAL 5005 o equivalent.
- Material i fabricació: Plàstic, preferiblement polietilè d'alta densitat, fabricat per injecció.
- Per als contenidors d'envasos, dipositiu frontal per a obertura de la tapa amb clau plana a totes les unitats.
- Boques:
 - Contenidor d'envasos: 2 boques de diàmetre mínim 280 mm. No s'accepten proteccions per a les boques tipus raspall o goma flexible (cautxú), tot i que la boca ha d'estar protegida amb una goma o similar perquè no quedi en canto viu.
 - Contenidor de paper: una única boca de mides aproximades 710 x 250 mm. No s'accepten proteccions per a les boques tipus raspall o goma flexible (cautxú) ni tampoc capotes o cobertes rígides, per bé que es valorarà que la boca estigui protegida amb una goma o similar perquè no quedi en canto viu.



Contenidors 700 litres Càrrega Posterior per a vidre:

Les característiques dels contenidors per a vidre seran les següents:

- Capacitat: Nominal a partir de 700 litres aprox., i capacitat real mínima de 600 litres segons certificat extern.
- Material i fabricació: Plàstic, preferiblement polietilè d'alta densitat, fabricat per injecció.
- Els elements plàstics estaran protegits de la radiació UV.
- Fabricat amb materials 100% reciclables.
- Cada contenidor ha d'incorporar un lector RFID (TAG) corresponent.
- Tancament: Tapa tancada amb obertura per basculament.
- Boques: 2 boques de diàmetre mínim 190 mm i fins a un màxim de 240 mm.
- No s'accepten proteccions per a les boques tipus raspall o goma flexible (cautxú), tot i que la boca ha d'estar protegida amb una goma o similar perquè no quedi en canto viu.
- Color tapa de color verd RAL 6032 o equivalent.

Contenidors Càrrega Superior de Vidre

Les característiques dels contenidors per a vidre seran les següents:

- Capacitat: Nominal a partir de 3.000 litres aprox., i capacitat real mínima de 2.800 litres segons certificat extern.
- Capacitat de càrrega suficient per aguantar el pes del contenidor ple de vidre (mínim 1.150 Kg)
- Forma polièdrica de base rectangular per una millor ocupació de la via pública i una millor integració visual amb la resta de contenidors.
- Material: Fabricat en polietilè d'alta densitat, fabricat per injecció o rotomoldeig.
- Els elements plàstics estaran protegits de la radiació UV.
- Cada contenidor ha d'incorporar un lector RFID (TAG) corresponent.
- Fabricat amb materials 100% reciclables.
- Descàrrega: sistema de doble ganxo per a la descarrega.
- Boques: 2 boques a cada lateral per facilitar un millor aprofitament de la capacitat, amb mides d'entre 190 i 240 mm de diàmetre.
- No s'accepten proteccions per a les boques tipus raspall o goma flexible (cautxú), tot i que la boca ha d'estar protegida amb una goma o similar perquè no quedi en canto viu.
- La base del contenidor ha d'estar configurada de manera que eviti que els líquids de l'interior s'escolin fora del contenidor, cap a la via pública.
- Els contenidors hauran de portar un element identificatiu amb relleu pels invidents identificant la fracció de recollida.
- Colors: El contenidor serà gris color RAL 7037 o equivalent en el seu cos, incorporant zones de color verd RAL 6032 a la zona de les boques, en ambdós laterals, suficientment grans per a una fàcil identificació de la fracció vidre.
- La senyalització es farà d'acord amb el previst per als contenidors de càrrega posterior.

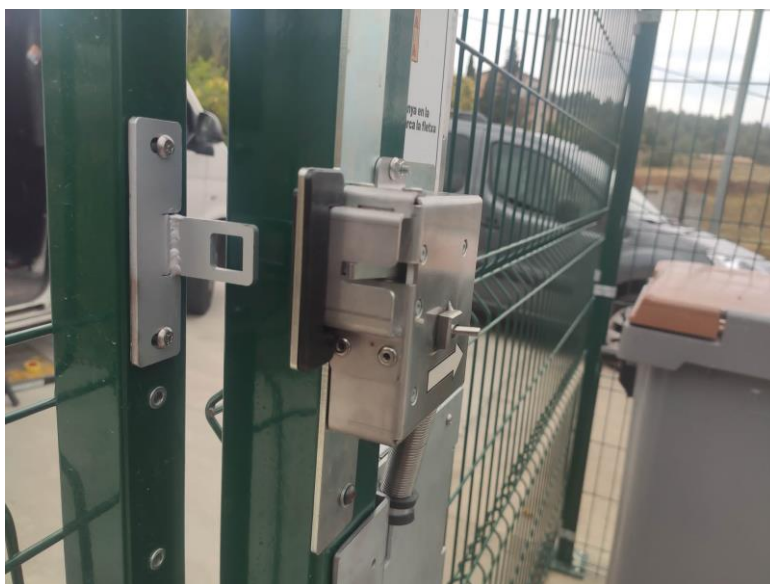


- Els contenidors de vidre estil "VACRI" hauran de ser de les mateixes característiques que els altres contenidors, incorporant, addicionalment, el mecanisme d'accionament hidràulic que facilita la descarrega dels bujols de 90-120 litres amb vidre.
- Els elements metàl·lics (inclòs també el contenidor Vacri) hauran de ser d'acer galvanitzat.
- Incorporació de la referència del fabricant i l'any de fabricació.

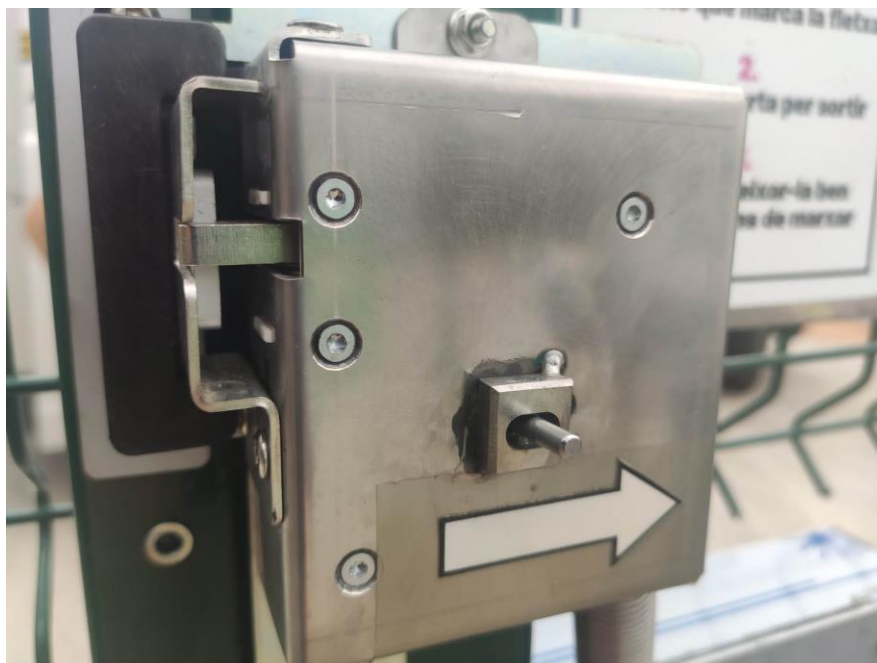


ANNEX VII. ÀREES DE CONTENIDORS AMB TANCAMENTS I DEIXALLERIES

Rajadell	3	001-178 - Corba passat el Reguer 0 - Rajadell (Rajadell) 007-178 - Can Servitge (Rajadell) 008-178 - Monistrolet (costat pont de l' 0 - Rajadell (Rajadell)
Fonollosa	10	016-084 - Canet (St. Joan-Av. Lluís Sent 0 - Fonollosa (FONOLLOSA) 009-084 - Moli d'en Boixeda 0 - Fonollosa (FONOLLOSA) 010-084 - Canet (St.Jordi-Crta.a St. Joa 0 - Fonollosa (FONOLLOSA) 022-084 - Canet(O. Cataló, entrada urb - Fonollosa (FONOLLOSA) 018-084 - Fals (Raval de la Creu) 0 - Fonollosa (FONOLLOSA) 023-084 - Canet (Bar El Racó de l'Angela 0 - Fonollosa (FONOLLOSA) 012-084 - Canet (Av. O. Cataló-Puig de M 0 - Fonollosa (FONOLLOSA) 019-084 - Canet (Joan Planas) 0 - Fonollosa (FONOLLOSA) 020-084 - Canet (Ferran Serarols) - Fonollosa (FONOLLOSA) 011-084 - Avinguda d' Otger Cataló - Fonollosa (Canet de Fals)
Balsareny	3	048-018 - C/ Ceps (cal Nosa) - Balsareny (Balsareny) 012-018 - Santa Rosa (Cal Nosa) 0 - Balsareny (Balsareny) 013-018 - Barri Cal Rata (Sant Maurici) 0 - Balsareny (Balsareny)
Talamanca	5	001-277 - La Quintana (Les Basulles) 0 - Talamanca (Talamanca) 002-277 - Talamanca (costat transformado 0 - Talamanca (Talamanca) 003-277 - La Quintana (C/ Rocafort) 0 - Talamanca (Talamanca) 007-277 - Carrer de Sant Llorenç de Munt - Talamanca (Talamanca) 004-277 - Crta. de Nav. (davant Castell) 0 - Talamanca (Talamanca)
DEIXALLERIES	6	DEIXALLERIA DE SÚRIA, Barri Fusteret 1 - Sùria (El Fusteret) DEIXALLERIA ARTÉS, Carrer de Sant Jordi 33 - Artés (Artés) DEIXALLERIA MOIÀ 560001796 - Carrer dels Paraires 7 - MOIÀ (MOIÀ) DEIXALLERIA SANT JOAN DE VILATORRADA, Carrer de l' Energia 20 - Sant Joan de Vilatorrada (Pla dels Vinyats II) DEIXALLERIA DE SANT VICENÇ DE CASTELLET- Carrer de la Via Augusta DEIXALLERIA BALSARENY Deixalleria, C-16 - Balsareny (Balsareny)



Tancament per la part interior de l'àrea.



Tancament per la part interior de l'àrea.



Tancament per la part exterior de l'àrea.



ANNEX VIII. MUNICIPI

DIES D'OBERTURA DELS CONTENIDORS DE RESTA PER

Els usuaris només poden obrir un dia a la setmana (24h), però hi ha municipis que poden escollir entre un dia o un altre de la setmana

	Dilluns	Dimarts	Dimecres	Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge
LOT 1							
Moià							
L'Estany							
Callús							
Gaià							
Aguilar de S.							
Castellfollit del B.							
Fonollosa							
Rajadell	Fins les 12h						
St. Mateu de B.							
Balsareny							
Castellnou de B.							
Sallent							

	Dilluns	Dimarts	Dimecres	Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge
LOT 1							
St. Salvador de G.							
Marganell							
Castellbell i el V.							
Castellgalí							
Monistrol de M.							
El Pont de V.							
Mura							
Talamanca							

Observacions: Rajadell és l'únic municipi que els usuaris tenen disponible l'obertura dels contenidors de resta 36 h.



ANNEX IX. VEHICLES PROCEDENTS DELS SERVEIS ACTUALS

Veure al final d'aquest document " ***l'Informe de l'estat general i de seguretat d'una part de la flota de vehicles de recollida selectiva del Consorci del Bages per la Gestió de Residus***".



ANNEX X. SOFTWARE DE GESTIÓ D'INCIDÈNCIES

El Consorci disposa d'una eina informàtica de programari lliure anomenada Mantis que ha adaptat per a portar el registre i seguiment de les incidències que es donen en el servei de recollida selectiva. Aquesta eina serà d'ús obligatori per part del contractista.

El funcionament és el següent:

1. Normalment és el Consorci qui dóna d'alta una incidència on hi fa constar la tipologia, lloc, ubicació, descripció, fracció, foto i/o plànol si fa el cas. Tot i que actualment no s'està fent, en el nou contracte el Consorci fixarà el temps de resposta segons la incidència sigui: urgent, alta, mitja i planificada.
2. A partir d'aquí el contractista rep un mail d'avís d'aquesta incidència donada d'alta.
3. Un cop s'ha resolt la incidència el contractista la resolt i la tanca. Immediatament després el Consorci i els ajuntaments (que faci el cas) reben un mail automàtic d'avís conforme ja s'ha realitzat.

A continuació s'adjunten algunes captures de pantalla del programa Mantis que caldrà utilitzar:

Portal d'entrada al programa d'incidències.



Inicio de sesión

duocastella

Iniciar sesión

Exemple d'una nova incidència.

Incidents - CONSORCI

Informa d'una incidència

Balsareny

aduocastella

La meua vista

Explora incidències

Informa d'una incidència

Log de canvis

Resum

Administració

aduocastella (Anna Duocastella)

gestor

Vistades Recerquem: 0012898, 0012899, 0012900, 0012901, 0012902

Q Incidència #

Veure Detalls de l'Incidència

Envia un Recordatori

Salta a Notes

Anar a l'Historial

ID	Projecte	Categoria	Visibilitat	Data d'enviament	Última actualització
0012898	Balsareny	Contenidors trencats o espatllats	privat	2025-06-03 13:56	2025-06-03 13:56
Informador	aduocastella	Assignat a			
Prioritat	mitja	Gravetat	menor	Reproductibilitat	no s'ha intentat
Estat	nou	Resolució	obert		
Resum	0012898: Arreglar el sistema de bloqueig de la tapa del contenidor d'envasos del C/Cadi				
Descripció	Aprofito per comentar-te que el contenidor de plàstic del carrer Cadi pot aixecar-se amb la tapa gran. Ho sé perquè veig al mateix usuari (que no viu en aquesta zona) venir cada dia a llençar la brossa (que no és plàstic perquè s'intueix per com pesa) a aquests contenidors... Se'l podria avisar d'alguna forma?				
Etiquetes	Sense etiquetes adjuntades.				
Adjunta etiquetes	(Separar per ',') Etiquetes existents Adjunta				
Adreça	CCadi				
En termini					
Fraccio	Envasos				
Modifica Assigna A: Jo mateix Canvia estat a: en curs (acceptada) Monitora Fixa Clon Mou					

Exemple del llistat d'incidències ja resoltes.

☐		0012871	2	[Sallent] Informació	result (jsunyer)	2025-06-02	Cal portar a l'Escorxador de Sallent 1 contenidors d'envasos de 1700, 1 de paper de 1700 i un de vidre de 800
☐		0012870	1	[Castellbell i el Vilar] Contenidors plens. No desbordats	result (apelegrin)	2025-05-27	Contenidors plens paper Vall de Montserrat
☐		0012869	1	[Castellbell i el Vilar] Contenidors plens. No desbordats	result (apelegrin)	2025-05-27	Buidar vidre Portalet i posar bé la boca abans del 30/5
☐		0012868		[Moià] Contenidors plens. No desbordats	result (apelegrin)	2025-05-28	Contenidors de paper del Magadins Vell plens
☐		0012867	1	[Castellbell i el Vilar] Desbordament d'un contenidor	result (apelegrin)	2025-05-28	Contenidor de paper desbordat de l'illa de l'institut Bages Sud
☐		0012866		[Sallent] Queixa	result (apelegrin)	2025-05-27	Paper no recollit Josep Maria Vila- Autonom ALTRE COPI
☐		0012865		[Castellnou de Bages] Contenidors plens. No desbordats	result (jsunyer)	2025-05-27	Contenidors de vidre del municipi de Castellnou plens (info 26/05/25)
☐		0012864		[Sallent] Informació	result (apelegrin)	2025-05-28	A partir del dilluns haureu de buidar uns bujols de paper i envasos a la Plaça de la Vinya de Cabrianes
☐		0012863		[Sallent] Informació	result (jsunyer)	2025-05-26	A partir del dilluns podreu buidar i recuperar els contenidors que heu portat al pavelló de Sallent
☐		0012862	1	[Moià] Contenidors plens. No desbordats	result (jsunyer)	2025-05-26	Avui Dv. recollir cartró dels GP del C/del Forn
☐		0012861	1	[Sant Vicenç de Castellet] Desbordament d'un contenidor	result (apelegrin)	2025-05-28	Dilluns 26/5 recollir centre estètica
☐		0012860	1	[Balsareny] Contenidors trencats o espatllats	result (jsunyer)	2025-05-26	El contenidor dels envasos de la residència de Balsareny té la tapa trencada
☐		0012859		[Sant Joan de Vilatorrada] Contenidors cremats	result (apelegrin)	2025-05-23	Cal portar un nou contenidor d'envasos al carrer Àngel Guimerà amb Av. Montserrat
☐		0012858		[Súria] Desbordament d'un contenidor de vidre amb vidre al terra	result (apelegrin)	2025-05-22	Contenidor de vidre desbordat i amb vidres trencats per terra a l'Avda. Països Catalans
☐		0012857		[Pont de Vilomara i Rocafort] Cal moure els contenidors per avaria via pública: aigua, etc	result (jsunyer)	2025-05-21	Moura AVUI contenidor de vidre a un dels extrems de l'àrea del C/Constitució River Parc
☐		0012856		[Sallent] Informació	result (apelegrin)	2025-05-26	Cal buidar 3 bujols d'envasos de 240 i un de cartró al carrer Barcelona



ANNEX XI. MODEL D'IDENTIFICACIÓ D'INCIVISME

A continuació es mostra el model d'element identificatiu per a actuacions incíviques.

Aquest model haurà de ser definitivament confirmat pel CONSORCI abans de l'inici del seu ús.

**INCIVISME
DETECTAT**

DATA: _____

SEPARA
OBRE
TANGA

Ajuntament de
Sant Fruitós de Bages

CONSORCI DEL BAGES
PER A LA GESTIÓ DE RESIDUS



ANNEX XII. PROCEDIMENT PER A LA DISTRIBUCIÓ DELS RESIDUS RECOLLITS PER CONTENIDOR I MUNICIPI

1. VALIDACIÓ DE RUTES REALITZADES

El CONSORCI necessita disposar, per a cadascun dels municipis on es presta el servei, de les quantitats recollides per fracció. Els pesos recollits per municipi s'utilitzaran no només per a estadística i seguiment de resultats, sinó també per al càlcul de les despeses de tractament de residus o d'ingressos per recollida selectiva. Per aquest motiu, a continuació es defineix com s'ha de realitzar el tractament de les dades per tal que aquestes s'ajustin a les necessitats esmentades.

El no compliment, o compliment amb demora, d'aquest procediment per part del CONTRACTISTA serà tipificat com a incompliment, podent ser objecte de penalitat d'acord amb el previst a l'Annex XI del PCAP.

2. RECOLLIDA DE DADES DE LES RUTES REALITZADES

El sistema de pesatge de residus haurà de permetre obtenir, per a cada municipi inclòs en la ruta, un registre del pes recollit.

Un cop finalitzada la ruta s'haurà de comprovar que tota la informació s'ha recollit correctament i per tant cada un dels municipis i/o contenidors té assignat un pes de recollida.

Un cop acabada la ruta i realitzada la descàrrega a la planta de destí, els pesos per cada municipi s'hauran d'ajustar d'acord amb el que s'estableix en aquest Annex.

2.1. Incidències en la recollida de dades

En el supòsit que es detectin incidències en algunes de les rutes realitzades, es procedirà d'acord amb el següent:

2.1.1. Incidències en el pes recollit amb pesatge de Xassís

El pesatge de xassís indicarà el pes recollit en cada un dels municipis de la ruta realitzada.

En cas que, un cop analitzada la ruta, es detecti que no s'han registrat els pesos recollits en algun o en diversos municipis, aquesta haurà de ser corregida per tal que es comptabilitzi tots els municipis recollits i s'hi assignin els pesos corresponents.

- En primer lloc, caldrà incorporar al registre de municipis recollits tots aquells municipis on s'hagi realitzat el servei però que no s'hagin comptabilitzat inicialment.
- Un cop identificats aquests municipis, s'haurà d'assignar un pes a cadascun dels que no en disposin. El pes assignat serà la mitjana dels pesos registrats en les tres darreres rutes realitzades el mateix dia de la setmana i per a la mateixa fracció, sempre que el municipi hi tingui pes associat.

2.1.2. Incidències en el pes recollit amb pesatge a l'elevador

En el pesatge a l'elevador, el pes assignat a cada municipi de la ruta serà la suma dels pesos dels contenidors recollits dins del seu terme municipal.



En cas que, un cop analitzada una ruta, es detecta que no s'han registrat els pesos recollits en algun o diversos contenidors, aquesta haurà de ser corregida per tal que es comptabilitzin tots els quilos dels contenidors efectivament recollits.

- En primer lloc, caldrà incorporar al registre de recollida tots aquells contenidors on s'hagi prestat el servei i que no hagin estat comptabilitzats inicialment.
- Un cop identificats aquests contenidors, s'haurà d'assignar un pes a cadascun dels que no en tinguin registrat. El pes assignat serà la mitjana dels pesos registrats en les tres darreres rutes realitzades el mateix dia de la setmana i fracció.

3. PROCEDIMENT DE VALIDACIÓ DE LES DESCÀRREGUES A PLANTA

En finalitzar una ruta els camions es portaran a descarregar a les plantes de destí indicades en la Clàusula 11.6 del PPT.

3.1.Descàrregues al Parc Ambiental de Bufalvent

Cada descàrrega generarà el corresponent albarà de pesatge, el qual haurà de ser revisat pel xofer per tal de verificar que totes les dades que hi consten són correctes. En cas de detectar alguna errada en el tiquet, s'haurà d'informar immediatament al responsable de recepció perquè pugui ser esmenada en aquell mateix moment.

3.2.Descàrregues a la planta de Sallent de Containers del Berguedà

El xofer ha de vetllar perquè totes les entrades a les instal·lacions quedin degudament registrades, incloses aquelles que es produeixin fora de l'horari d'atenció de les oficines de la planta.

En cas que les oficines estiguin tancades, un cop el camió es trobi situat sobre la bàscula d'entrada, el xofer haurà d'apropar la targeta identificativa del vehicle al lector habilitat. Aquest procediment generarà un tiquet amb la informació de l'entrada.

A la sortida, caldrà repetir el mateix procés. El sistema emetrà dos tiquets que inclourà el pes net de la descàrrega. Un d'aquests tiquets s'haurà de dipositar obligatòriament a la bústia situada al costat del lector.

En cas que no s'emeti el tiquet d'entrada i/o de sortida, s'haurà d'anotar manualment la informació en una graella habilitada a aquest efecte. Les dades a registrar seran: data, hora, productor, matrícula, pes d'entrada i pes de sortida.

3.3.Incorporació del pesatges de planta al software de seguiment

El CONTRACTISTA introduirà en el software de gestió el pes de l'albarà de pesatge de la planta, assignant-lo a la ruta corresponent, tant a efectes de control per part del CONSORCI com a efectes de la distribució i correcció de pesos previst a l'apartat 4 d'aquest pes, si escau.

3.4.Validació de tiquets mensuals

Com a màxim el cinquè dia hàbil de cada mes, el CONSORCI enviarà al CONTRACTISTA uns fitxers Excel amb els llistats de totes les entades mensuals a les diferents plantes de destí.



El CONTRACTISTA haurà de revisar i validar els llistats per tal d'assegurar-se que hi consten tots els tiquets corresponents a les rutes realitzades i que no hi ha cap error en la fracció indicada a cadascun dels tiquets inclosos als llistats de validació.

El termini màxim per dur a terme aquesta validació serà de tres dies hàbils a comptar des de l'enviament del correu electrònic amb el llistat.

4. AJUSTOS DELS PESATGES DELS VEHICLES I ELS PESATGES A PLANTA

Amb l'objectiu de garantir la coherència i la fiabilitat de les dades de pesatge associades a les rutes de recollida, s'estableixen a continuació els criteris per a l'ajust de les quantitats recollides segons la fracció de residu i l'albarà de pesada a planta .

Aquest ajust és necessari per assegurar que els quilos assignats a cada municipi dins d'una ruta, coincideixi amb el pes real a la planta de destí.

L'ajust per cada un dels municipis, es farà a partir del registre de pesos obtinguts durant la ruta, un cop analitzada i corregides les possibles incidències detectades. El repartiment del pes es realitzarà de manera proporcional, seguint la fórmula següent (excepte en aquells casos en què el CONSORCI autoritzi un procediment alternatiu, d'acord amb l'operativa del programari ofertat, sempre que aquest garanteixi el mateix nivell de fiabilitat i traçabilitat):

$$Kg_{\text{municipi final i}} = Kg_{\text{municipi i}} \times (kg_{\text{tiquet}} / \sum Kg_{\text{Municipis ruta}})$$

$Kg_{\text{municipi i}}$ pes del municipi obtingut durant la ruta amb el pesatge del recol·lector, on s'ha de realitzar l'ajust dels quilos

kg_{tiquet} pes d'entrada a la planta de destí.

$kg_{\text{Municipis ruta}}$ suma dels pesos obtinguts de tots els municipis realitzats durant la ruta pel pesatge del recol·lector.

Aquests ajustos podran fer-se directament al software de control, si aquest ho permet, o mitjançant l'ús de fulls de càlcul o similar.

4.1. Informe de distribució de quilos mensual

Abans del dia quinze de cada mes, el CONTRACTISTA haurà d'enviar per correu electrònic un informe mensual al responsable designat pel CONSORCI. Aquest informe, en format Excel, haurà d'incloure les tones mensuals recollides per municipi i fracció, un cop aplicats els ajustos definits en l'anterior punt. En aquest sentit, per tant, el sumatori de les quantitats recollides per municipi més i fracció, ha de correspondre, al total entrat a planta de la fracció i mes.

Aquest document inclourà, complementàriament, la distribució de tones per municipi de cada albarà de pesada amb la correcció efectuada d'acord amb l'apartat anterior. Aquesta distribució servirà al CONSORCI com a element addicional de validació de la correcta distribució prevista en aquest annex.



ANNEX XIII. MODEL DE CONTROL DE QUALITAT I EXECUCIÓ DEL SERVEI.

És voluntat de l'equip tècnic del CONSORCI implantar en el marc d'aquest contracte un model de control de la qualitat dels serveis prestats pel CONTRACTISTA que serveixin per establir un marc de millora contínua.

Per realitzar el control de qualitat, es diferenciarà entre la qualitat obtinguda per la prestació del servei i el control d'execució del mateix.

El model de control de qualitat valorarà els resultats que de manera quadrimestral s'obtenen a la via pública com a conseqüència de la prestació dels serveis i que poden variar per múltiples factors, entre els que hi ha una execució deficient dels serveis o fins i tot la no prestació dels mateixos. El control d'execució valora que els serveis acordats i contractats pel CONSORCI es prestin efectivament segons el previst.

Així, l'objectiu és establir un mecanisme d'incentivació econòmica per a la millora de la gestió dels serveis prestats incorporant un mecanisme econòmic de retribució per a l'assoliment de certs objectius lligats a la inspecció interna o externa que pugui encarregar el Consorci. És per això que un 6% de les certificacions mensual es retindrà a compte, i quadrimestralment s'avaluarà la qualitat i l'execució dels serveis i es valorarà el percentatge de l'import retingut que correspon pagar, d'acord amb els resultats obtinguts. Així, si tots els resultats són satisfactoris podrà ser del propi 6%, mentre que en el cas extrem que tots i cadascun dels indicadors sortís malament podria baixar fins al 0%.

La distribució del 6% es realitzarà en funció del tipus de control que es realitzi:

- 2,5%: Control de qualitat del serveis
- 3,5%: Control d'execució dels serveis

La consecució o manteniment dels objectius de qualitat dins dels marges establerts pel CONSORCI té com a conseqüència el pagament dels imports retinguts en concepte d'objectius.

El CONSORCI comptarà amb un equip d'inspecció propi o extern per a dur a terme les tasques de control de la qualitat en la prestació del servei.

1. CONTROL DE QUALITAT

Fins a un 2,50% del valor quadrimestral de les certificacions es pagarà en funció del compliment dels objectius fixats per al control de qualitat, repartit de la següent manera:

1.1	Estat de conservació dels contenidors	Fins a un 1,00 %
1.3	Imatge i estat de conservació d'altres mitjans materials	Fins a un 0,50 %
1.4	Gestió de les incidències	Fins a un 1,00 %



El model de control de la qualitat estableix tot un seguit d'indicadors sobre diversos elements del servei que el CONSORCI considera que s'han de mantenir dintre d'uns límits, per tal de donar una imatge correcta del servei i per que aquest es mantingui dins d'uns marges d'efectivitat.

1.1. Conservació de la xarxa de contenidors i els seus tancaments

1.1.1. *Anàlisi de l'estat de conservació*

Els controls sobre la xarxa de contenidors i els seus tancaments seran efectuats sobre una mostra representativa de la totalitat dels elements distribuïts per l'àmbit del servei entre els diversos municipis adscrits. Per aquest motiu la mostra representativa abastarà el 30% dels municipis adscrits al servei i dels municipis escollits s'analitzarà un 20% dels elements de contenització instal·lats a cada un, el que ha de permetre una mostra representativa mínima del 8% dels contenidors instal·lats.

Es valorarà l'estat de conservació de la xarxa d'elements de contenització, establint uns percentatges màxims admesos de deficiències per al global d'elements de contenització:

- Xarxa amb deficiències lleus
- Xarxa amb deficiències greus

El llistat de deficiències correspon a una relació numerada resum de totes les incidències detectades per a cada contenidor i/o tancament indicant la posició, tipus de contenidor i defecte trobat, per tal de procedir a la seva reparació immediata.

Es defineix com a **deficiència lleu** aquella que pot ser corregida ràpidament, com són:

1. Tapes, sobretapes o panys que tanquen malament, deformades o amb lleugeres cremades, però que mantenen la correcte operativitat.
2. Rodes tortes, abonyegades petites, frens dels contenidors trencats.
3. Contenidors moguts.
4. Elements d'informació / serigrafia malmesos però que mantenen la informació.
5. Altres deficiències que no impedeix el correcte ús del contenidor per part del ciutadà, però que el dificulta.

A continuació es mostren els percentatges per deficiències lleus, els quals estableixen un grau de satisfacció del servei en base el % inspeccionat:

% Deficiències lleus	Grau
Inferior al 5% dels contenidors inspeccionats	Satisfactori
Superior al 5% dels contenidors inspeccionats	No satisfactori
Superior al 7.5% dels contenidors inspeccionats	Deficient
Superior al 10% dels contenidors inspeccionats	Inacceptable

Per altra banda, es defineix com a **deficiència greu** aquella que afecta a la imatge i operativa pròpia de l'element de contenització, com són:



1. Cos del contenidor abonyegat, trencat i/o cremat amb deformació palesa.
2. Tancaments de les sobretapes o tapes espatllades, trencades, cremades, deformades comportant que la sobretapa del contenidor quedi sempre oberta o no funcioni, bateria espatllada, etc.
3. Tapes trencades, rodes trencades, pivots trencats, etc.
4. Sistemes de bloqueig dels contenidors trencats o inexistents.
5. Elements d'informació / serigrafia esborrats o inexistents.
6. Altres deficiències que dificulten molt l'ús del contenidor per part del ciutadà i/o doni una imatge pèssima del servei envers al ciutadà.
7. La manca d'un contenidor en una àrea d'aportació també es considera una deficiència greu, ja que n'impedeix el seu ús per part del ciutadà.

A continuació es mostren els percentatges per deficiències greus, els quals estableixen un grau de satisfacció del servei en base el % inspeccionat:

% Deficiències greus	Grau
Inferior al 3% dels contenidors inspeccionats	Satisfactori
Superior al 3% dels contenidors inspeccionats	No satisfactori
Superior al 5% dels contenidors inspeccionats	Deficient
Superior al 7.5% dels contenidors inspeccionats	Inacceptable

1.1.2. *Aplicació dels resultats del control de qualitat*

En relació a l'estat deficient dels contenidors, s'aplicarà una minoració unitària de l'import del 6% retintut a compte, fins a un màxim d'un 0,3% per cadascuna de les deficiències detectades següents:

Aplicació unitària	Grau
Tancament no operatiu però que queda obert	20 €
Tancament no operatiu i que no obre	50 €
Tapes de resta desbloquejades	50 €

No es consideraran a efectes d'aplicació unitària les deficiències que, o bé s'haguessin informat per part del personal en la darrera recollida d'algun contenidors de l'àrea i no hagin passat 24 hores des de la mateixa, o s'hagi produït amb posterioritat a la darrera recollida d'algun contenidor de l'àrea.

Per altra banda, de l'1,00% que li correspon a aquest concepte, un 0,50% s'aplicaran en funció dels resultats de les deficiències lleus i l'altre 0,50% en funció de les deficiències greus.

Valoració deficiències lleus	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,50%
No satisfactori	25%	0,38%
Deficient	50%	0,25%
Inacceptable	100%	0,00%



Valoració deficiències greus	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,50%
No satisfactori	30%	0,35%
Deficient	60%	0,20%
Inacceptable	100%	0,00%

1.2. Revisió de la imatge, requisits funcionals i de l'estat de pintura i conservació de la maquinària del servei

1.2.1. *Anàlisi de la imatge*

S'efectuarà una revisió anual del conjunt de la flota de vehicles i maquinària, on es revisarà:

- L'estat dels vehicles recol·lectors del servei de recollida de residus (vehicles adscrits, reserva i inici de servei).
- L'estat de la resta de vehicles i maquinària dels altres serveis (neteja d'elements de contenització i vehicles de contingència).

Els resultats de la inspecció determinaran les deficiències lleus i greus, i es valoraran les accions correctores que es proposin, independentment de la repercussió d'aquest control en la retribució per objectius anual.

Paral·lelament, durant l'execució dels serveis, els tècnics del CONSORCI o el personal propi o extern d'inspecció en qui delegui, podran efectuar inspeccions visuals aleatòries dels vehicles de recollida (mínim de 10 vehicles en servei), o altres vehicles i equipament, on també es podran detectar possibles incidències en relació a la imatge, requisits funcionals i de l'estat de pintura o conservació de la maquinària del servei.

S'entén com a **deficiència lleu** aquella que no interfereix en la prestació del servei ni el correcte ús de la maquinària, però que el dificulta i dona mala imatge:

1. Funcionament d'elements mecànics de forma incorrecte dels vehicles auxiliars (neteja i contingències): elevadors, impulsors d'aigua, cicles de neteja, etc.
2. Sorolls dels mecanismes per sobre dels límits ofertats: soroll del sistema hidràulic, soroll provinent dels elevadors i premses de recol·lectors, etc.
3. Estat de pintura, neteja i imatge deficient.

A continuació es mostren els percentatges per deficiències lleus, els quals estableixen un grau de satisfacció del servei en base el % inspeccionat:

% deficiències lleus	Grau
Inferior al 10% dels vehicles inspeccionats	Satisfactori
Superior al 10% dels vehicles inspeccionats	No satisfactori
Superior al 15% dels vehicles inspeccionats	Deficient
Superior al 20% dels vehicles inspeccionats	Inacceptable

Per altre banda, es considera una **deficiència greu** aquella que interromp o no permet la correcta prestació del servei, o representa un risc per a treballadors i/o usuaris:



1. Existeixen pèrdues de líquids o altres residus durant el procés de recollida.
2. Estat de pintura i imatge inacceptables.
3. Funcionament d'elements mecànics de forma incorrecte dels vehicles recol·lectors: elevadors, premsa, sistema d'ejecció, llum rotatori, avís acústic de marxa enrere, etc.
4. Sorolls excessius dels mecanismes: soroll del sistema hidràulic, soroll provinent dels elevadors i premses de recol·lectors, etc.
5. Es detecten possibles problemes de seguretat per les persones.

A continuació es mostren els percentatges per deficiències greus, els quals estableixen un grau de satisfacció del servei en base el % inspeccionat:

% deficiències greus	Grau
Inferior al 5% dels vehicles inspeccionats	Satisfactori
Superior al 5% dels vehicles inspeccionats	No satisfactori
Superior al 10% dels vehicles inspeccionats	Deficient
Superior al 15% dels vehicles inspeccionats	Inacceptable

En el cas de que el problema de seguretat es considera que és rellevant se sol·licitarà la substitució immediata del vehicle.

1.2.2. *Aplicació dels resultats del control de qualitat*

Del 0,50% que li correspon a aquest concepte, un 0,25% s'aplicaran en funció dels percentatges de deficiències lleus, i l'altre 0,25% en funció dels percentatges de deficiències greus.

Valoració deficiències lleus	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,25%
No satisfactori	25%	0,19%
Deficient	50%	0,13%
Inacceptable	100%	0,00%

Valoració deficiències greus	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,25%
No satisfactori	30%	0,18%
Deficient	60%	0,10%
Inacceptable	100%	0,00%

1.3. Control sobre les incidències

1.3.1. *Anàlisi de la quantitat i el compliment de les incidències*

Durant la prestació dels serveis es produeixen incidències que cal resoldre en el mínim temps possible, d'acord amb el previst a la clàusula 21.3.3 del PPT. No obstant, la qualitat



també es determina amb el nombre d'incidències rebudes durant un temps determinat, especialment les que fan referència a desajustos o mancances del servei.

En aquest sentit, es valorarà el número d'incidències durant el quadrimestre relacionades amb mancances o deficiències en el servei: contenidors malmesos, bruts, plens, desbordats, àrees brutes, recollides no realitzades correctament, etc. No es comptaran en aquest apartat moviments de contenidors o incidències relacionades amb actes festius.

Es valorarà que el número d'incidències no augmenti durant la durada del contracte¹.

Número incidències quadrimestre	Grau
Igual o inferior quadrimestre anterior	Satisfactori
Fins 3% més quadrimestre anterior	No satisfactori
Fins 6% més quadrimestre anterior	Deficient
Més de 6% superior al quadrimestre anterior	Inacceptable

Si el número d'incidències és igual o inferior al quadrimestre anterior, consolidarà el nou valor, mentre que si el número s'ha incrementat, es mantindrà de referència el valor del quadrimestre anterior.

Per altra banda, es valorarà el compliment de qualsevol incidència dins els terminis que correspongui, d'acord amb el previst al PPT, considerant el percentatge d'incompliments de la següent manera:

% resolució incidències fora de termini	Grau
Inferior al 3% de les incidències	Satisfactori
Superior al 3% de les incidències	No satisfactori
Superior al 5% de les incidències	Deficient
Superior al 8% de les incidències	Inacceptable

1.3.2. *Aplicació dels resultats del control de qualitat*

En relació a la resolució d'incidències fora de termini, s'aplicarà una minoració unitària de l'import del 6% retintut a compte, fins a un màxim d'un 0,30%.

Aplicació unitària	Grau
Incidència no urgent fora de temps: menys de 12 hores	20 €
Incidència no urgent fora de temps: més de 12 hores	50 €
Incidència urgent fora de temps: menys de 6 hores	50 €
Incidència urgent fora de temps: més de 6 hores	200 €

Complementàriament, de l'1,00% que li correspon a aquest concepte, les minoracions es faran tenint en compte que un 50% correspondrà al número d'incidències i el 50% restant correspondrà als percentatges de resolució fora de termini:

¹ Per al control de qualitat del 1r quadrimestre de servei, no s'aplicarà aquest criteri, per no tenir dada de referència.



Valoració quantitat incidències	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,50%
No satisfactori	25%	0,38%
Deificient	50%	0,25%
Inacceptable	100%	0,00%

Valoració resolució en temps	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,50%
No satisfactori	30%	0,35%
Deificient	60%	0,20%
Inacceptable	100%	0,00%

2. MODEL DE CONTROL DE L'EXECUCIÓ DEL SERVEI

L'objectiu del control d'execució del servei és validar que el servei contractat es troba efectivament a la via pública i si, a més, presta els treballs encomanats d'acord amb els requeriments bàsics del contracte. També és necessari conèixer els possibles desviaments.

Fins a un 3,50% del valor quadrimestral de les certificacions es pagarà en funció del compliment dels objectius fixats per al control d'execució del servei, repartit de la següent manera:

2.1	Compliment de normes del servei	Fins a un 1,00 %
2.2	Rentat manual de contenidors	Fins a un 0,50 %
2.3	Rentat automàtic de contenidors	Fins a un 0,50 %
2.4	Informació de les rutes	Fins a un 0,70 %
2.5	Ubicació i identificació de contenidors	Fins a un 0,80 %

Per a tots els controls d'execució es prendran mostres significatives d'almenys un 5% del servei prestat i els resultats s'extrapolaran a la totalitat dels serveis.

2.1. Control de normes del servei

2.1.1. *Valoració normes del servei*

El control de normes té per objectiu validar que el servei a més de ser-hi present es troba treballant d'acord amb uns mínims requisits relatius a l'execució del servei i que bàsicament són condicions tant d'imatge, vestuari i actitud dels serveis i del personal, segons la següent taula:

Norma	Grau
No portar l'uniforme net i endreçat o estat indecorós dels operaris	No satisfactori
No escombrar residus sota els contenidors en el moment de la recollida	No satisfactori
No netejar l'entorn immediat de l'Àrea de Contenidors o no ordenar correctament el grup de contenidors	No satisfactori



No informar d'incidències relacionada amb voluminosos abandonats, desbordament de contenidors, mal estat dels contenidors o mala participació d'un gran productor.	Deficient
No portar l'uniforme previst o amb els EPT's reglamentaris	Deficient
No efectuar la recollida de residus que hi pugui haver abocats al voltant dels contenidors en el moment de la recollida	Inacceptable
Impulsar restes de residus sota els vehicles estacionats o sota els contenidors	Inacceptable
Efectuar tria o recerca de productes als contenidors	Inacceptable
Efectuar tria o recerca de productes a la tremuja dels recol·lectors	Inacceptable
Abocar els residus que es trobin fora dels contenidors al contenidor incorrecte en el moment de la recollida, o barrejar fraccions	Inacceptable
Actituds no respectuoses respecte als ciutadans	Inacceptable
Contenidors girats i mal col·locats amb la boca de càrrega a l'inrevés, o bé tapes o sobretapes mal tancades (per mala praxis).	Inacceptable
No detectar que el tancament dels contenidors de resta o form està espatllat, o que la tapa o la sobretapa no tanca correctament i, per tant, no comunicar-ho al servei.	Inacceptable
Deixar un dels frens del contenidor sense posar.	Aplicació unitària
Altres accions detectades i no previstes en aquest llistat, prèvia consulta als responsables tècnics del servei	No satisfactori

Després de cada inspecció s'efectuarà un llistat amb els casos amb resultat de control de normes negatiu (indicant el servei inspeccionat, data i hora, lloc d'observació i observacions).

Es valorarà el número de controls efectuats amb l'incompliment d'alguna de les normes:

% de controls negatius per incompliments no satisfactoris	Grau
Inferior al 7% dels controls efectuats	Satisfactori
Superior al 10% dels contenidors inspeccionats	No satisfactori
Superior al 13% dels contenidors inspeccionats	Deficient
Superior al 16% dels contenidors inspeccionats	Inacceptable

% de controls negatius per incompliments deficients	Grau
Inferior al 5% dels controls efectuats	Satisfactori
Superior al 5% dels contenidors inspeccionats	No satisfactori
Superior al 10% dels contenidors inspeccionats	Deficient
Superior al 15% dels contenidors inspeccionats	Inacceptable

% de controls negatius per incompliments inacceptables	Grau
Inferior al 3% dels controls efectuats	Satisfactori
Superior al 3% dels contenidors inspeccionats	No satisfactori
Superior al 6% dels contenidors inspeccionats	Deficient



Superior al 8% dels contenidors inspeccionats

Inacceptable

2.1.2. Aplicació dels resultats en les certificacions

En relació a la resolució a les deficiències detectades, s'aplicarà una minoració unitària de l'import del 6% retingut a compte, fins a un màxim d'un 0,30%.

Minoracions del control de normes del servei	Minoració
Per cada vegada que s'observi una norma incomplerta amb grau no satisfactori	30 €
Per cada vegada que s'observi una norma incomplerta amb grau inacceptable	80 €
Per cada norma que s'observi amb aplicació unitària	5€/aplicació

De l'1,00% que li correspon a aquest concepte, un 0,30% s'aplicaran en funció dels percentatges d'incompliment no satisfactoris, un 0,35% per incompliment deficients, i l'altre 0,35% en funció dels percentatges d'incompliment inacceptables.

Valoració incompliments no satisfactoris	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,30%
No satisfactori	25%	0,23%
Deificant	75%	0,08%
Inacceptable	100%	0,00%

Valoració incompliments deficients	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,35%
No satisfactori	25%	0,26%
Deificant	75%	0,09%
Inacceptable	100%	0,00%

Valoració incompliments inacceptables	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,35%
No satisfactori	25%	0,26%
Deificant	60%	0,14%
Inacceptable	100%	0,00%

2.2. Control sobre el servei de neteja exterior de contenidors i ubicacions

2.2.1. Valoració neteja manual

El CONSORCI efectuarà tasques de revisió del servei de neteja manual de contenidors, per tal de revisar la correcta prestació dels serveis i l'acabat resultant.

Per a efectuar aquest control, es realitzaran els treballs d'inspecció just acabat de prestar el servei de neteja analitzant els últims 20 contenidors netejats. El control es realitzarà durant un nombre suficient de dies per tal de determinar que els resultats són suficients i constitueixen una mostra representativa de la totalitat de contenidors existents als



municipis arreu de l'àmbit del servei. La mostra analitzada no serà en cap cas inferior al 3% del total de contenidors rentats i s'extrapolerà al total.

Es valorarà l'estat de neteja de la xarxa de contenidors, establint uns percentatges màxims admesos de deficiències per al global de contenidors analitzats.

Deficiència lleu:

1. Incrustacions de residus i lixiviats a les boques de descàrrega en petites quantitats.
2. Brutícia, pols o greix acumulat en la part superior del contenidor.
3. Brutícia en les zones que ha de manipular l'usuari.
4. Presència de pintades en petita quantitat.

En general, el contenidor encara manté una imatge coherent i bona. La ubicació del grup de contenidors està neta.

Si la ubicació del grup de contenidors té restes de residus petits, taques de lixiviats, restes de residus líquids o grans acumulacions de pols i sorres, s'ha de considerar deficiència greu amb independència que la neteja dels contenidors sigui correcta.

Els percentatges per establir el grau d'assoliment del servei per deficiències lleus, són els següents:

% Xarxa amb deficiències lleus en la neteja manual	Grau
Inferior al 5% dels contenidors inspeccionats	Satisfactori
Superior al 5% dels contenidors inspeccionats	No satisfactori
Superior al 7,5% dels contenidors inspeccionats	Deficient
Superior al 10% dels contenidors inspeccionats	Inacceptable

Deficiència greu:

1. Incrustacions de residus i lixiviats a les boques de càrrega/descàrrega al llarg de tota la seva extensió.
2. L'aparició de restes enganxifoses en la part exterior del contenidor.
3. La presència de zones amb restes de pintura o esquitxades de residus líquids ja solidificats en el contenidor.
4. La presència de grafitis i pòsters.
5. Brutícia, pols i/o greix acumulat en la part superior del contenidor ja solidificada i molt enganxada.
6. Brutícia i/o restes de residus resultants d'un mal procés de buidat.
7. Brutícia, pols i/o greix acumulat en les zones que ha de manipular l'usuari.

En general, el contenidor manté una imatge dolenta. La ubicació del grup de contenidors té restes de residus petits, taques de lixiviats, restes de residus líquids o grans acumulacions de pols i sorres.

Els percentatges per establir el grau d'assoliment del servei per deficiències greus, són els següents:



% Xarxa amb deficiències greus en la neteja manual	Grau
Inferior al 3%	Satisfactori
Entre el 3% i el 5%	No satisfactori
Entre el 5% i el 7.5%	Deficient
Més d'un 7.5%	Inacceptable

2.2.2. *Aplicació dels resultats en les certificacions*

Per a les jornades de neteja manual de contenidors en que els resultats hagin estat diferents de satisfactori, s'aplicarà una minoració de l'import del 6% retintut a compte calculat sobre el valor de la jornada de neteja, d'acord amb els següents percentatges, fins a un màxim d'un 0,3%.

Neteges amb deficiències lleus	Minoració sobre valor jornada
Resultat no satisfactori	10%
Resultat deficient	20%
Resultat inacceptable	30%

Neteges amb deficiències greus	Minoració sobre valor jornada
Resultat no satisfactori	20%
Resultat deficient	40%
Resultat inacceptable	60%

Per altra banda, del 0,50% que li correspon a aquest concepte, un 0,25% s'aplicaran en funció dels percentatges de deficiències lleus, i l'altre 0,25% en funció dels percentatges de deficiències greus.

Valoració deficiències lleus	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,25%
No satisfactori	10%	0,23%
Deficient	20%	0,20%
Inacceptable	30%	0,18%

Valoració deficiències greus	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,25%
No satisfactori	20%	0,20%
Deficient	40%	0,15%
Inacceptable	60%	0,10%



2.3. Control sobre el servei de neteja automàtica de contenidors

2.3.1. *Control sobre la neteja automàtica dels elements de contenització*

El CONSORCI efectuarà tasques de revisió del servei de neteja automàtica de contenidors, per tal de revisar la correcta prestació dels serveis i l'acabat resultant.

Per a efectuar aquest control, es realitzaran els treballs d'inspecció just acabat de prestar el servei de neteja analitzant els últims 20 contenidors netejats. El control es realitzarà durant un nombre suficient de dies per tal de determinar que els resultats són suficients i constitueixen una mostra representativa de la totalitat de contenidors existents als municipis arreu de l'àmbit del servei. La mostra analitzada no serà en cap cas inferior al 3% del total de contenidors netejats i s'extrapolarà al total.

Es valorarà l'estat de neteja de la xarxa de contenidors, establint uns percentatges màxims admesos de deficiències per al global de contenidors analitzats.

Així doncs, es considerarà que el servei s'ha prestat correctament i per tant, el contenidor té la neteja correcta, si no presenten:

- Acumulacions de pols a l'exterior dels contenidors.
- Greix i lixiviats a l'interior dels contenidors.
- No hi ha males olors provinents de l'interior dels contenidors.

També s'analitzarà l'operació de l'equip neteja contenidors observant que el temps de cicle de neteja de cada contenidor compleixi el temps ofertat pel CONTRACTISTA, així com que no es vessa al carrer més aigua que la d'escorrentia pròpia del procés d'extracció del contenidor. Cicles de neteja inferiors seran considerats incorrectes.

Els percentatges màxims admesos pel CONSORCI pel total de contenidors analitzats com a mostra representativa són les següents:

% Contenidors amb neteja incorrecte	Grau
Inferior al 5%	Satisfactori
Entre el 5% i el 7.5%	No satisfactori
Entre el 7.5% i el 10%	Deficient
Més d'un 10%	Inacceptable

2.3.2. *Aplicació dels resultats en les certificacions*

Per a les jornades de neteja automàtica de contenidors en que els resultats hagin estat incorrectes, s'aplicarà una minoració de l'import del 6% retingut a compte calculat sobre el valor de la jornada de neteja, d'acord amb els següents percentatges, fins a un màxim d'un 0,30%.

Neteges amb deficiències lleus	Minoració sobre valor jornada
Resultat incorrecte	20%

Per altra banda, el 0,50% d'aquest apartat, s'hi aplicarà les minoracions següents:



Valoració neteges incorrectes	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,50%
No satisfactori	20%	0,40%
Deficient	40%	0,30%
Inacceptable	60%	0,20%

2.4. Informació de les rutes de recollida

2.4.1. *Valoració de la informació de les rutes*

El CONSORCI, quan escaigui, efectuarà tasques de revisió i control a través del sistema informàtic de gestió d'informació per visualitzar el seguiment de les rutes efectuades, visualització i registre dels serveis prestats i gestió dels kg recollits per fraccions de cada un dels municipis.

En aquest sentit, es revisarà un mínim del 2% de les rutes realitzades durant el/s mes/os de referència.

La manca de disponibilitat d'aquesta informació a través de la plataforma informàtica, durant un mes, comportarà el descompte del cost de l'equip (vehicle i personal) d'acord amb les hores de ruta realitzades.

En funció del percentatge de rutes del/s mes/os revisat/s en que manqui alguna de les informacions, la valoració serà la següent:

Rutes amb manca d'informació	Grau
Fins a un 5% de les rutes revisades	Satisfactori
Fins a un 5% de les rutes revisades	No satisfactori
Fins a un 10% de les rutes revisades	Deficient
Fins a un 20% de les rutes revisades	Inacceptable

2.4.2. *Aplicació dels resultats en les certificacions*

Per a les rutes que presentin manca d'informació per a cada mes analitzat, s'aplicarà una minoració de l'import del 6% retintut a compte calculat sobre el valor de la ruta de recollida (hores d'equips i personal), d'acord amb els següents percentatges, fins a un màxim d'un 0,30%.

Neteges amb deficiències lleus	Minoració sobre valor ruta
1a ruta sense dades	0%
2a ruta sense dades	7%
3a ruta sense dades	15%
A partir de la 4a ruta sense dades	25%

Per altra banda, al 0,70% d'aquest apartat, s'hi aplicarà les minoracions següents:



Valoració informació a les rutes	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,70%
No satisfactori	20%	0,56%
Deficient	40%	0,42%
Inacceptable	100%	0,00%

2.5. Control d'ubicacions i identificació correcte de contenidors

2.5.1. Valoració control ubicacions

El Consorci efectuarà tasques de revisió aleatòria de les ubicacions de contenidors comprovant que tots els contenidors estan correctament registrats al sistema, d'acord amb els criteris següents:

- Posicionament correcta al software de control
- Identificació correcta de volum, fracció i municipi assignat
- Correcta identificació del tag assignat
- Correcta assignació del tancament, si escau
- Correcta comunicació de les dades del tancament al sistema

La manca de qualsevol de les informacions es considerarà com a incorrecta a efectes de valoració.

El control es realitzarà amb els mateixos percentatges que per als contenidors (veure apartat 1.1.1).

Els percentatges màxims admesos pel Consorci de les revisió aleatòria seran els següents:

Contenidors amb informació incorrecta	Grau
Fins a un 3% dels contenidors revisats	Satisfactori
Fins a un 5% dels contenidors revisats	No satisfactori
Fins a un 7,5% dels contenidors revisats	Deficient
Superior a un 10% dels contenidors revisats	Inacceptable

2.5.2. Aplicació dels resultats en les certificacions

Al 0,80 d'aquest apartat, s'hi aplicarà les minoracions següents:

Valoració informació dels contenidors	Minoració	Aplicable
Satisfactori	0%	0,80%
No satisfactori	20%	0,64%
Deficient	40%	0,48%
Inacceptable	100%	0,00%



3. Procediment d'aplicació

El Consorci, o empresa en qui delegui, durà a terme, amb una periodicitat quadrimestral, les tasques corresponents al treball de camp i d'oficina, incloent-hi la revisió dels sistemes informàtics de gestió utilitzats en l'execució del contracte. A resultes d'aquesta activitat de control, s'elaborarà un informe tècnic de valoració del servei prestat.

Aquest informe incorporarà, si escau, una proposta de minoracions, en funció dels incompliments detectats o de la manca de qualitat en la prestació del servei, degudament motivada. L'informe contindrà un nivell de detall suficient que permeti la identificació clara i objectiva dels fets que fonamenten les eventuais minoracions proposades.

En el cas que la suma de les minoracions percentuals i/o aplicacions unitàries (incloent-hi aquelles derivades de rutes o jornades executades de manera incorrecta) superi el 6% del pagament a compte del període analitzat, la reducció màxima a aplicar quedarà limitada al 6,00%.

Els informes seran notificats als contractistes, els quals disposaran d'un termini de deu (10) dies hàbils per formular les al·legacions que considerin oportunes. En cas que no es presentin al·legacions dins d'aquest termini, s'entendrà que s'accepta la proposta de minoració formulada pel Consorci.

Un cop analitzades les al·legacions presentades —o transcorregut el termini sense que se n'hagi presentat cap—, el Consorci emetrà una resolució provisional en relació amb la proposta de minoració, contra la qual els contractistes podran interposar el recurs que considerin adient d'acord amb la normativa aplicable.

Finalitzada aquesta fase, els contractistes podran procedir a l'emissió de les factures corresponents pels imports retinguts a compte, aplicant les minoracions que resultin d'acord amb la resolució adoptada pel Consorci.



4. Taula resum de coeficients i minoracions

Control	%	Àmbit	%	Criteri	Distri.	%	Aplicació		
CONTROL DE QUALITAT	2,50%	Conservació contenidors	1,00%	Deficiències lleus	50%	0,50%	Valoració deficiències lleus	Minoració	Aplicable
							Satisfactori	0%	0,50%
							No satisfactori	25%	0,38%
							Deificient	50%	0,25%
							Inacceptable	100%	0,00%
		Imatge i requisits funcionals vehicles	0,50%	Deficiències lleus	50%	0,25%	Valoració deficiències lleus	Minoració	Aplicable
							Satisfactori	0%	0,25%
							No satisfactori	25%	0,19%
							Deificient	50%	0,13%
							Inacceptable	100%	0,00%
		Gestió de les incidències	1,00%	Deficiències greus	50%	0,25%	Valoració deficiències greus	Minoració	Aplicable
							Satisfactori	0%	0,25%
							No satisfactori	30%	0,18%
							Deificient	60%	0,10%
							Inacceptable	100%	0,00%
CONTROL D'EXECUCIÓ	3,50%	Compliment normes del servei	1,00%	Quantitat incidències	50%	0,50%	Valoració quantitat incidències	Minoració	Aplicable
							Satisfactori	0%	0,50%
							No satisfactori	25%	0,38%
							Deificient	50%	0,25%
							Inacceptable	100%	0,00%
				Resolució en temps	50%	0,50%	Valoració resolució en temps	Minoració	Aplicable
							Satisfactori	0%	0,50%
							No satisfactori	30%	0,35%
							Deificient	60%	0,20%
							Inacceptable	100%	0,00%
				Controls resultat no satisfactori	30%	0,30%	Valoració incompliments no satisfactoris	Minoració	Aplicable
							Satisfactori	0%	0,30%
							No satisfactori	25%	0,23%
							Deificient	75%	0,08%
							Inacceptable	100%	0,00%
		Neteja manual de contenidors	0,50%	Controls resultat no satisfactori	30%	0,35%	Valoració incompliments deficients	Minoració	Aplicable
							Satisfactori	0%	0,35%
							No satisfactori	25%	0,26%
							Deificient	75%	0,09%
							Inacceptable	100%	0,00%
				Controls resultat negatiu	35%	0,35%	Valoració incompliments inacceptables	Minoració	Aplicable
							Satisfactori	0%	0,35%
							No satisfactori	25%	0,26%
							Deificient	60%	0,14%
							Inacceptable	100%	0,00%
		Neteja automàtica de contenidors	0,50%	Deficiències lleus	50%	0,25%	Valoració deficiències lleus	Minoració	Aplicable
							Satisfactori	0%	0,25%
							No satisfactori	10%	0,23%
							Deificient	20%	0,20%
							Inacceptable	30%	0,18%
		Neteja automàtica de contenidors	0,50%	Deficiències greus	50%	0,25%	Valoració deficiències greus	Minoració	Aplicable
							Satisfactori	0%	0,25%
							No satisfactori	20%	0,20%
							Deificient	40%	0,15%
							Inacceptable	60%	0,10%
		Neteja automàtica de contenidors	0,50%	Neteja incorrecta	100%	0,50%	Valoració neteges incorrectes	Minoració	Aplicable
							Satisfactori	0%	0,50%
							No satisfactori	20%	0,40%
							Deificient	40%	0,30%
							Inacceptable	60%	0,20%
		Informació a les rutes	0,70%	Neteja incorrecta	100%	0,70%	Valoració informació a les rutes	Minoració	Aplicable
							Satisfactori	0%	0,70%
							No satisfactori	20%	0,56%
							Deificient	40%	0,42%
							Inacceptable	100%	0,00%
		Ubicació i identificació de contenidors	0,80%	Informació incorrecta	100%	0,80%	Valoració informació dels contenidors	Minoració	Aplicable
							Satisfactori	0%	0,80%
							No satisfactori	20%	0,64%
							Deificient	40%	0,48%
							Inacceptable	100%	0,00%
TOTAL	6,00%		6,00%			6,00%			



ANNEX XIV. MODELS DE SERIGRAFIAT DELS CONTENDORS

Models de serigrafia per a les diferents fraccions.

El disseny definitiu haurà de ser proposat pels adjudicataris i aprovat pel Consorci, d'acord amb les característiques de cada model de contenidor.





ANNEX XV. UBICACIONS DELS CONTENIDORS DE RESTA I FORM PER MUNICIPIS I/O NUCLIS

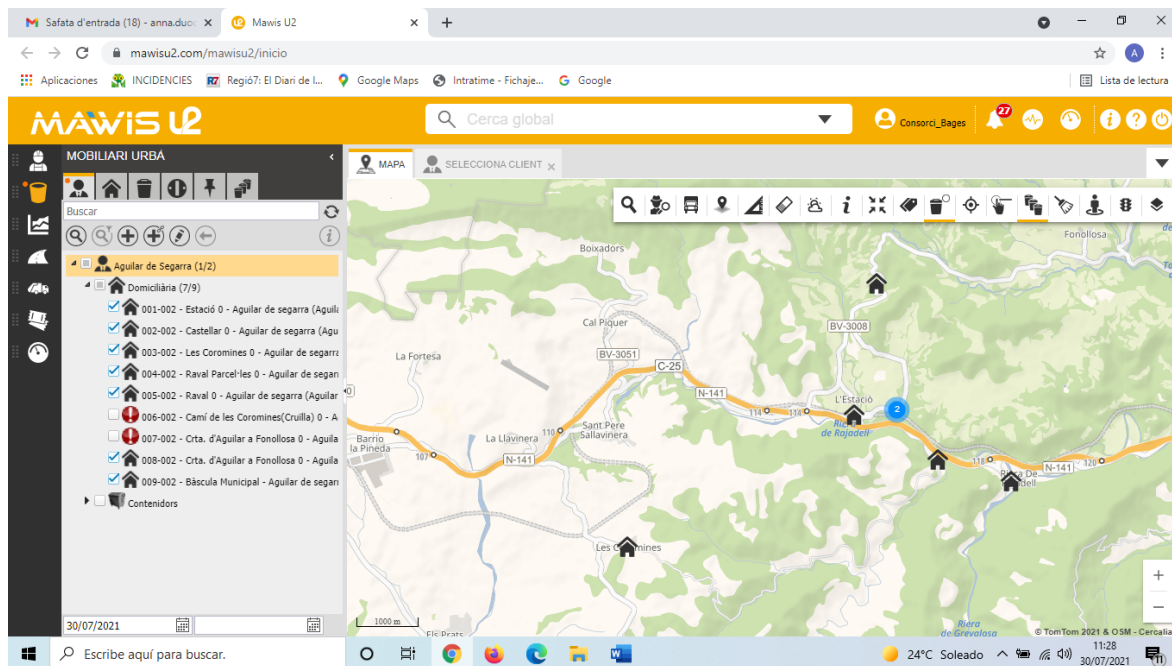
L'arxiu "Annex PPT Parc de contenidors i àrees" correspon a les coordenades de les àrees de contenidors existents a la data de preparació d'aquest plec.

Cal tenir en compte que amb la implantació dels contenidors tancats en els àmbits on encara no hi és, es completaran la majoria de les àrees existents amb les 5 fraccions. Igualment, alguna àrea concreta amb contenidors de resta es retirarà, sense que s'implantin nous contenidors en aquests punts.



ANNEX XVI. SISTEMA DE CODIFICACIÓ DELS CONTENIDORS

El CONTRACTISTA haurà de fer servir el sistema de codificació de les àrees indicat pel Consorci. A tall d'exemple es mostra el cas del municipi d'Aguilar de Segarra:



En el menú de l'esquerre es pot veure la numeració de les àrees, on l'àrea 001-002 (el darrer número correspon a l'INE del municipi d'Aguilar de Segarra) es troba ubicada al nucli de l'Estació del mateix municipi.



ANNEX XVII.

CONTENIDORS DEL SERVEI ACTUAL



Àngel Vilarasau Soler

Núm. Col·legiat: 11814

Núm. VISAT: 25003082 - 23/04/2025

**VISAT**

Informe de l'estat general i de seguretat d'una part de la flota de vehicles de recollida selectiva del ConSORCI del Bages per la Gestió de Residus.

**CONSORCI DEL BAGES
PER A LA GESTIÓ DE RESIDUS****Inf. Ref. ENG/CON/001/2025****abril de 2025**

*A l'atenció d'en Xavier Bosch
Gerent*

CONSORCI DEL BAGES PER A LA GESTIÓ DE RESIDUS

1. PRESENTACIÓ DE L' EMPRESA

Consorci del Bages per a la Gestió de Residus

Ctra. del Pont de Vilomara, Km. 2, 6, 08243 Manresa, Barcelona

2. ANTECEDENTS

A petició del Sr. Xavier Bosch, Tècnic del Consorci del Bages per a la Gestió de Residus es du a terme la revisió de l'estat general i de seguretat d'un total de 9 vehicles de recollida selectiva de residus de la flota del Consorci que fins el moment han estat cedits i utilitzats per dues empreses:

- 6 Unitats per part de l'empresa Ampans Medi Ambient , s.l. amb oficines i garatge a Manresa, revisades els dies 11 i 13 de març de 2025, acompanyats per en Jaume Sunyer i en Joaquim Nuñez.
- 3 Unitats per part de l'empresa INGESAN, amb oficines i garatge a Puig-Reig, revisades el 21 de març de 2025, acompanyats per en Roger Embid.

3. OBJECTIU DE L'INFORME

Al finalitzar la concessió dels vehicles que per part del Consorci del Bages s'han cedit a les dues empreses mencionades (Ampans i Ingesan), aquests s'han de retornar a la propietat, essent per quest motiu que la direcció del Consorci vol conèixer l'estat general dels vehicles referenciats, per part d'un tècnic extern.

Nota important: Tal i com es va acordar amb l'empresa, el resultat de l'informe està basat en una observació visual de cada un dels vehicles referenciats estacionats en els seus corresponents garatges (revisió estàtica), acompanyats de les persones responsables de cada empresa Concessionaria. En cap moment s'han dut a terme proves amb el vehicle en funcionament (revisió dinàmica). Tanmateix l'informe no considera la fatiga mecànica que puguin presentar els elements mecànics ni el desgast d'aquests (embragatge, pastilles frens, elements hidràulics, retens, etc.), excepte dels pneumàtics dels quals s'indica a l'informe, de manera aproximada, el seu nivell de desgast.

Identificació vehicles revisats:



Els vehicles revisats han estat els següents:

FLOTA DE VEHICLES CEDIDA A AMPANS -dates revisió 12 i 13 de març de 2025-			
MÒDEL Vehicle i matrícula	Data entrada en servei.	Km i h/funcionament.	IMATGE
IVECO- 3 eixos 5990 LGH	2020	115.900 Km 9.000 h	
IVECO 8395 LCK	2019	216.000 Km 12.260 h	
SCANIA 4485JJB	2016	340.700 KM 21.500 h	

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

IVECO 5988 LGH	2020	20.2100 Km 12.625 h	
IVECO (CAIXA OBERTA + 3 eixos + grua/ploma) 2587 LLG	2020	105.250 Km 5.400 h	
RENAULT 0895 MCY	2022	74.750 Km 4.675 h	

VISAT

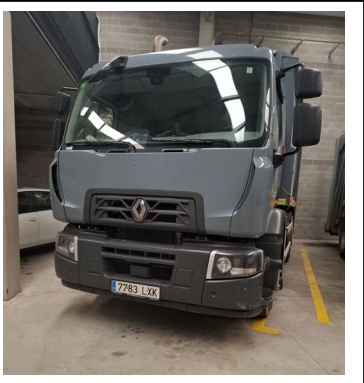
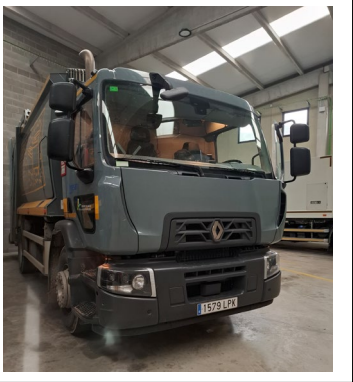
ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

FLOTA DE VEHICLES CEDIDA A INGESAN -data revisió 21 de març de 2025-

MÒDEL Vehicle i matrícula	Data entrada en servei.	Km i h/funcionament.	IMATGE
RENAULT 7783 LXX	2022	172.381 Km 7.079 h	
RENAULT 1579 LPK	2021	152.589Km 6.073 h	
RENAULT – 3 EIXOS	2022	98.720 Km 6.028 h	

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

5. Fitxes de revisió estat general vehicles revisats:

Fitxa de revisió estat general vehicle					
1er Vehicle Revisat: Marca vehicle: IVECO- 3 eixos Matrícula: 5990 LGH Any adquisició: 2020 Quilometratge: 115.995 Km Hores funcionament: 9000 h Concedit a: Ampans Medi Ambient					
PUNT DE CONTROL	IMATGE	OBSERVACIONS	VALORACIÓ ESTAT		
			M	R	B
CABINA					
ENTAPISSATS, SEIENTS		Habitacle en bon estat considerant intensitat ús.			X
FIXACIÓ SEIENTS					X
CINTURONS DE SEGURETAT					X
VIDRES PARABRISSES I LATERALS		No s'observa cap impacte al parabrisse ni llunetes laterals.			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

VIDRES ÒPTIQUES I TULIPES		En general correctes però Llum intermitent i reflectari lateral darrera dret trencat		X	
FUNCIONAMENT LLUMS I INTERMITENTS, BOTZINA					X
RETROVISORS, càmera TV		En bon estat general, no s'observen cops ni fissures miralls.			X
LLUMS DESTELLANTS/ROTATIU		Estat rotatiu i protecció correctes.			X
ESTAT GENERAL PEDALS, CANVI, TABLIER.		Cert desgast en gomes pedals.		X	
VOLANT, ESTAT, JOC					X
ESTAT GENERAL NETEJA					X

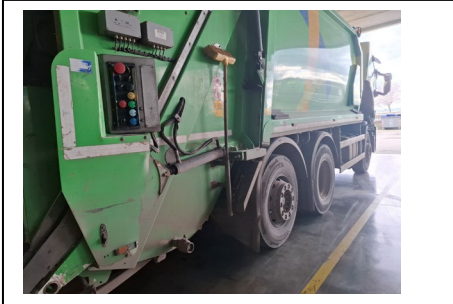
VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

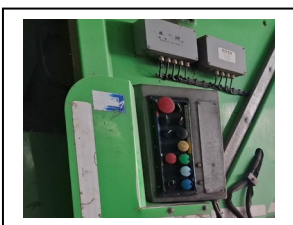
CARROSSERIA CABINA		Correcte estat general cabina.			X
ESTRIBERES I AGAFADORS PER PUJAR		Estreps i agafadors per pujar a cabina correctes.			X
ALARMES ACÚSTIQUES MARXA ENRRERA					X
ALTRES (itv...)		ITV AL DIA, PROPERA ABRIL 2025.			X
CAIXA/CONTENIDOR					
ESTAT GENERAL CONTENIDOR INTERIOR		Estat general interior contenidor, vist des del darrera , correcte.			X
ESTAT GENERAL CONTENIDOR EXTERIOR		Estat general laterals i darrera caixa contenidor correcte.			X
CARRET DE RECOLLIDA DE CONTENIDORS SOTERRATS		Carret de recollida mànega en correcte estat.			X

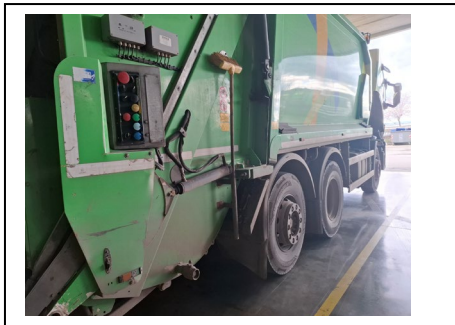
VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

SISTEMA ELEVADOR PER CONTENIDORS		En correcta estat, no s'observen cops ni deformacions significatives			X
SISTEMA DE PESATGE MOBA		Les caixes de les cèl·lules de pesatge s'observen en bon estat			X
ESTRIBERES DEL DARRERA - AGAFAMANS		Estiberes mòbils associades a micros de seguretat correctes.			X
MICROS DE SEGURETAT /PRESÈNCIA OPERARI ESTRIBERES DARRERA		El sistema de seguretat presenta un correcte estat aparent. No s'observa barrera fotoelèctrica darrera.			X

SISTEMA SUBJECCIÓ ESTRIS		Se'n disposa Correcte estat.			X
ESTAT GENERAL BOTONERES ACCIONAMENT		Botoneres laterals i darrera en bon estat.			X
XASSÍS					
LATERALS, BIGUETES PROTECCIÓ					X
XASSÍS, BAIXOS VEHÍCLE		No s'observen cops ni deformacions, ni pèrdues de líquids.			X
ALTRES (EXTINTORS, SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT)		Les senyals de seguretat estan desgastades.		X	

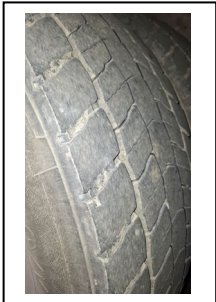
VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

ELEMENTS MECÀNICS					
COMPARTIMENT MOTOR, ESTAT GENERAL		Vano motor en bon estat.			X
POSSIBLES PÈRDUES OLI MOTOR LIQUID REFRIGERANT, LIQUID DE FRENS		No s'observen pèrdues.			X
SORTIDA DE FUMS, ESCAPAMENT		En bon estat.			X
GRUP HIDRAULIC, MANEGOTS, PERDUES, PRESSIÓ DE TREBALL. ESTAT PNEUMÀTICS		En bon estat.			X
	 	60 % desgast aproximat al davant. 30% desgast aproximat al darrera.		X	
ALTRES (revisions mecàniques)		Revisions mecàniques en taller oficial al dia.			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

Fitxa de revisió estat general vehicle

2on Vehicle Revisat:
Marca vehicle: IVECO
Matrícula: 8395 LCK
Any adquisició: 2019
Quilometratge: 216.000 Km
Hores funcionament: 12.260 h
Concedit a: Ampans Medi Ambient



PUNT DE CONTROL

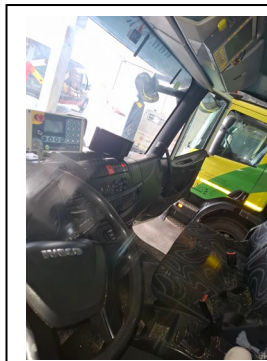
IMATGE

OBSERVACIONS

VALORACIÓ ESTAT
M R B

CABINA

ENTAPISSATS, SEIENTS



Habitacle en bon estat considerant intensitat ús

X

FIXACIÓ SEIENTS

X

CINTURONS DE SEGURETAT

X

VIDRES PARABRISSES I LATERALS



No s'observa cap impacte al parabrisse ni llunetes laterals.

X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

VIDRES ÒPTIQUES I TULIPES		En general correctes.			X
FUNCIONAMENT LLUMS I INTERMITENTS, BOTZINA					X
RETROVISORS, càmera TV		En bon estat general, no s'observen cops ni fissures miralls.			X
LLUMS DESTELLANTS/ROTATIU		Estat rotatiu i protecció darrera correctes. El rotatiu del davant presenta un cop a la carcassa de protecció.		X	
ESTAT GENERAL PEDALS, CANVI, TABLIER.		Cert desgast en gomes pedals.		X	
VOLANT, ESTAT, JOC					X
ESTAT GENERAL NETEJA					X

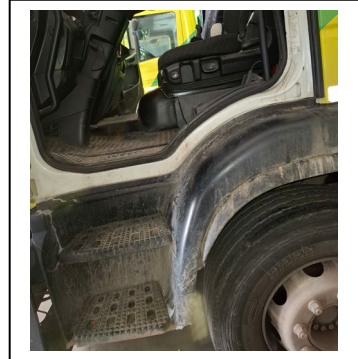
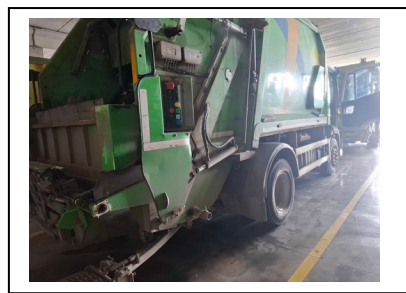
VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

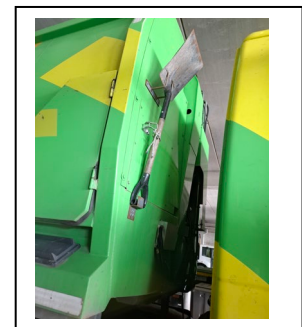
CARROSSERIA CABINA		Correcte estat general cabina			X
ESTRIBERES I AGAFADORS PER PUJAR		Estreps i agafadors per pujar a cabina correctes.			X
ALARMES ACÚSTIQUES MARXA ENRRERA					X
ALTRES (itv...)		ITV AL DIA, PROPERA ABRIL 2025.			X
CAIXA/CONTENIDOR					
ESTAT GENERAL CONTENIDOR INTERIOR		Estat general interior contenidor, vist des del darrera , correcte			X
ESTAT GENERAL CONTENIDOR EXTERIOR		Estat general laterals i darrera caixa contenidor correcte			X
CARRET DE RECOLLIDA DE CONTENIDORS SOTERRATS		Carret de recollida mànega en correcte estat			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

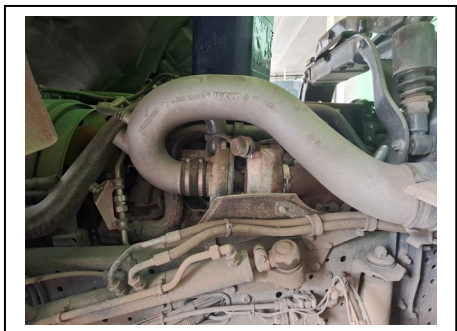
SISTEMA ELEVADOR PER CONTENIDORS		En correcta estat, no s'observen cops ni deformacions significatives			X
SISTEMA DE PESATGE MOBA		Les caixes de les cèl·lules de pesatge s'observen en bon estat			X
ESTRIBERES DEL DARRERA - AGAFAMANS		Estreps mòbils associats a micros de seguretat correctes.			X
MICROS DE SEGURETAT ESTRIBERES DARRERA I BARRERA FOTOELÈCTRICA.		El sistema de seguretat presenta un correcte estat aparent. En aquest vehicle no s'observa la presència de barrera fotoelèctrica.			X
SISTEMA SUBJECCIÓ ESTRIS		Se'n disposa Correcte estat			X
ESTAT GENERAL BOTONERES ACCIONAMENT		Botoneres laterals i darrera en bon estat			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

XASSÍS					
LATERALS, BIGUETES PROTECCIÓ					X
XASSÍS, BAIXOS VEHICLE		S'Observa una lleu pèrdua d'oli sota el motor.		X	
ALTRES (EXTINTORS, SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT)		Les senyals de seguretat estan desgastades. En falta alguna.		X	
ELEMENTS MECÀNICS					
COMPARTIMENT MOTOR, ESTAT GENERAL		S'observa una certa humitat d'oli al motor degut a pèrdua d'oli.		X	
POSSIBLES PÈRDUES OLI MOTOR LIQUID REFRIGERANT, LIQUID DE FRENS		Pèrdua oli.		X	
SORTIDA DE FUMS, ESCAPAMENT		En bon estat.			X

VISAT
ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL

25003082
23/04/2025

GRUP HIDRAULIC, MANEGOTS, PERDUES, PRESSIÓ DE TREBALL.		En bon estat.			X
ESTAT PNEUMÀTICS		30 % desgast aproximat.			X
ALTRES (revisions mecàniques)		Revisions mecàniques en taller oficial al dia.			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

Fitxa de revisió estat general vehicle

3er Vehicle Revisat:
Marca vehicle: SCANIA -CAIXA PREMSA-
Matrícula: 4485 JJB
Any adquisició: 2016
Quilometratge: 340.700 Km
Hores funcionament: 21.500 h
Concedit a: Ampans Medi Ambient



PUNT DE CONTROL

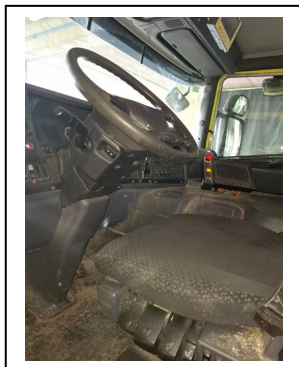
IMATGE

OBSERVACIONS

VALORACIÓ ESTAT
M R B

CABINA

ENTAPISSATS, SEIENTS



Acotxat de seients i entapissat amb desgast propi de l'ús.

X

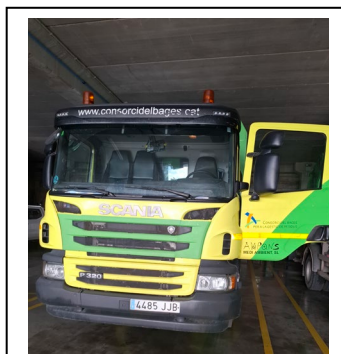
FIXACIÓ SEIENTS

X

CINTURONS DE SEGURETAT

X

VIDRES PARABRISSES I LATERALS



No s'observa cap impacte al parabrisse ni llunetes laterals.

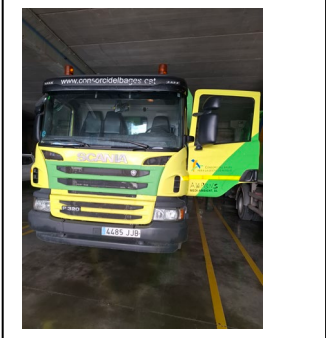
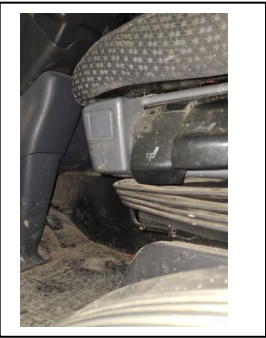
X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

VIDRES ÒPTIQUES I TULIPES		En general correctes.		X	
FUNCIONAMENT LLUMS I INTERMITENTS, BOTZINA					X
RETROVISORS, càmera TV		En bon estat general, no s'observen cops ni fissures als miralls.			X
LLUMS DESTELLANTS/ROTATIU		Estat rotatiu i protecció correctes.			X
ESTAT GENERAL PEDALS, CANVI, TABLIER.		Cert desgast en gomes pedals		X	
WSANT, ESTAT, JOC					X

WSANT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

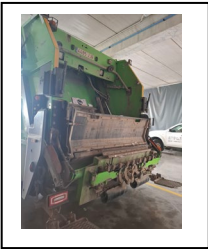
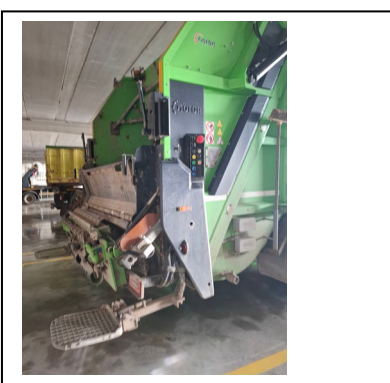
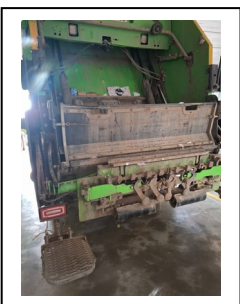
ESTAT GENERAL NETEJA					X
CARROSSERIA CABINA		Correcte estat general cabina			X
ESTRIBERES I AGAFADORS PER PUJAR		Estreps i agafadors per pujar a cabina correctes.			X
ALARMES ACÚSTIQUES MARXA ENRRERA					X
ALTRES (itv...)		ITV AL DIA, PROPERA ABRIL 2025			X
CAIXA/CONTENIDOR					
ESTAT GENERAL CONTENIDOR INTERIOR		Estat general interior contenidor, vist des del darrera , correcte.			X
ESTAT GENERAL CONTENIDOR EXTERIOR		Estat general laterals i darrera caixa contenidor correcte.			X
CARRET DE RECOLLIDA DE CONTENIDORS SOTERRATS		Carret de recollida mànega en correcte estat.			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

SISTEMA ELEVADOR PER CONTENIDORS		En correcta estat, no s'observen cops ni deformacions significatives			X
SISTEMA DE PESATGE MOBA		Les caixes de les cèl·lules de pesatge s'observen en bon estat			X
ESTRIBERES DEL DARRERA - AGAFAMANS		Estreps mòbils associades a micros de seguretat correctes.			X
MICROS DE SEGURETAT /PRESENCIA OPERARI ESTRIBERES DARRERA		El sistema de seguretat presenta un correcte estat aparent. No s'observa presència barrera fotoelèctrica darrera.			X
SISTEMA SUBJECCIÓ ESTRIS		Se'n disposa Correcte estat			X

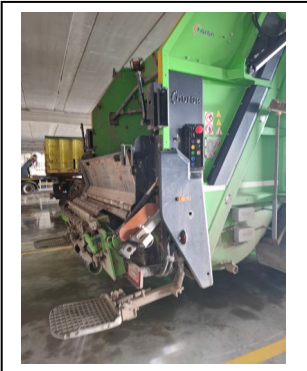
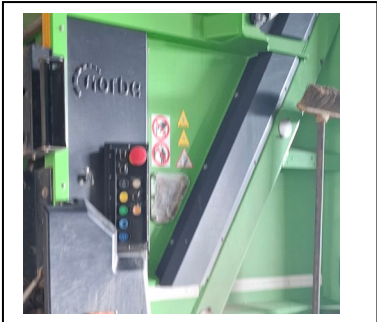
VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

ESTAT GENERAL BOTONERES ACCIONAMENT		Botoneres laterals i darrera en bon estat			X
XASSÍS					
LATERALS, BIGUETES PROTECCIÓ		Ambdós costats, presenten un bon estat.			X
XASSÍS, BAIXOS VEHICLE		No s'observen cops ni deformacions, ni pèrdues de líquids.			X
ALTRES (EXTINTORS, SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT)		Les senyals de seguretat estan en bon estat.			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

ELEMENTS MECÀNICS					
COMPARTIMENT MOTOR MOTOR, ESTAT GENERAL		Vano motor en bon estat.			X
POSSIBLES PÈRDUES OLI MOTOR LIQUID REFRIGERANT, LIQUID DE FRENS		No s'observen pèrdues.			X
SORTIDA DE FUMS, ESCAPAMENT		En bon estat			X
GRUP HIDRAULIC, MANEGOTS, PERDUES, PRESSIÓ DE TREBALL. ESTAT PNEUMÀTICS		En bon estat			X
		40 % desgast aproximat			X
ALTRES (revisions mecàniques)		Revisions mecàniques en taller oficial al dia.			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

Fitxa de revisió estat general vehicle

4art Vehicle Revisat:
Marca vehicle: IVECO
Matrícula: 5988 LGH
Any adquisició: 2020
Quilometratge: 202.100 Km
Hores funcionament: 12.625 h
Concedit a: Ampans Medi Ambient



PUNT DE CONTROL

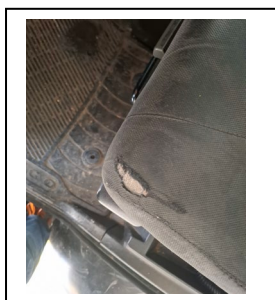
IMATGE

OBSERVACIONS

VALORACIÓ ESTAT
M R B

CABINA

ENTAPISSATS, SEIENTS



Entapissat seients amb desgast.

X

FIXACIÓ SEIENTS

X

CINTURONS DE SEGURETAT

X

VIDRES PARABRISSES I LATERALS



No s'observa cap impacte al parabrisse ni llunetes laterals.

X

VIDRES ÒPTIQUES I TULIPES

Correcte estat general.

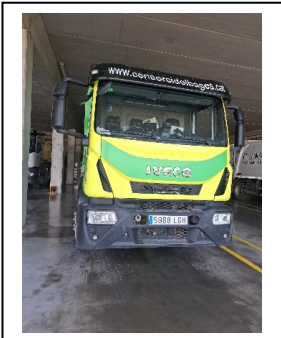
X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

FUNCIONAMENT LLUMS I INTERMITENTS, BOTZINA					X
RETROVISORS, càmera TV		En bon estat general, no s'observen cops.			X
LLUMS DESTELLANTS/ROTATIU		Estat rotatiu i protecció correctes.			X
ESTAT GENERAL PEDALS, CANVI, TABLIER.		Cert desgast en gomes pedaler.		X	
VOLANT, ESTAT, JOC					X
ESTAT GENERAL NETEJA					X
CARROSSERIA CABINA		Correcte estat general cabina.			X

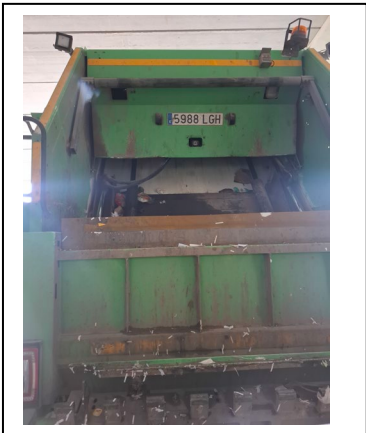
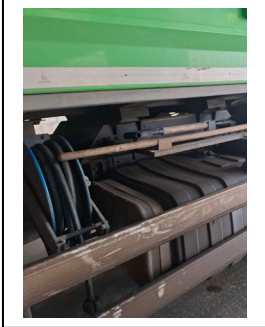
VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



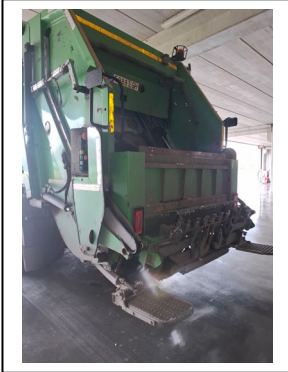
25003082

23/04/2025

ESTRIBERES I AGAFADORS PER PUJAR		Estreps i agafadors per pujar a cabina correctes.			X
ALARMES ACÚSTIQUES MARXA ENRRERA					X
ALTRES (itv...)		ITV AL DIA, PROPERA juny 2025			X
CAIXA/CONTENIDOR					
ESTAT GENERAL CONTENIDOR INTERIOR		Estat general interior contenidor, vist des del darrera , correcte			X
ESTAT GENERAL CONTENIDOR EXTERIOR		Estat general laterals i darrera caixa contenidor correcte.			X
CARRET DE RECOLLIDA DE CONTENIDORS SOTERRATS		Carret de recollida mànega en correcte estat.			X

VISAT
ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL

25003082
23/04/2025

SISTEMA ELEVADOR PER CONTENIDORS		En correcta estat, no s'observen cops ni deformacions significatives.			X
SISTEMA DE PESATGE MOBA		Les caixes de les cèl·lules de pesatge s'observen en bon estat.			X
ESTRIBERES DEL DARRERA - AGAFAMANS		Estreps mòbils associades a micros de seguretat correctes.			X
MICROS DE SEGURETAT /PRESENCIA OPERARI ESTRIBERES DARRERA	 	El sistema de seguretat presenta un correcte estat aparent. Es disposa de barrera fotoelèctrica darrera caixa.			X
SISTEMA SUBJECCIÓ ESTRIS		Correcte.			X

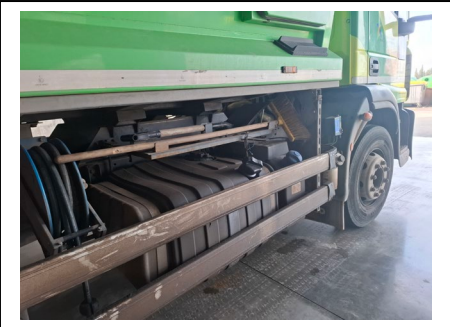
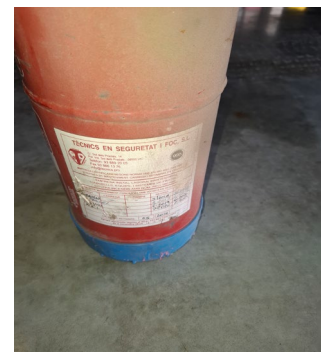
VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

ESTAT GENERAL BOTONERES ACCIONAMENT		Botoneres laterals i darrera en bon estat.			X
XASSÍS					
LATERALS, BIGUETES PROTECCIÓ					X
XASSÍS, BAIXOS VEHICLE		No s'observen cops ni deformacions, ni pèrdues de líquids.			X
ALTRES (EXTINTORS, SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT)	 	Falten senyals d'avertiment de seguretat. Caixes extintors trencades en la tapa de plàstic transparent, segurament re- seques pel sol. Tot i que en tots els vehicles la revisió extintors està al dia, un dels extintors d'aquest vehicle tenia la revisió caducada, segurament perquè al passar-la, se'l van deixar.	X		

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

ELEMENTS MECÀNICS					
COMPARTIMENT MOTOR MOTOR, ESTAT GENERAL		Compartiment del motor en bon estat.			X
POSSIBLES PÈRDUES OLI MOTOR LIQUID REFRIGERANT, LIQUID DE FRENS		No s'observen pèrdues.			X
SORTIDA DE FUMS, ESCAPAMENT		En bon estat			X
GRUP HIDRAULIC, MANEGOTS, PERDUES, PRESSIÓ DE TREBALL. ESTAT PNEUMÀTICS		Pneumàtics en bon estat general.			X
ALTRES (revisions mecàniques)		Revisions mecàniques en taller oficial al dia.			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

Fitxa de revisió estat general vehicle

5è Vehicle Revisat:
Marca vehicle: IVECO- 3 eixos - caixa oberta
Matrícula: 2587 LLG
Any adquisició: 2020
Quilometratge: 105.250 Km
Hores funcionament: 5.400 h
Concedit a: Ampans Medi Ambient



**PUNT DE
CONTROL**

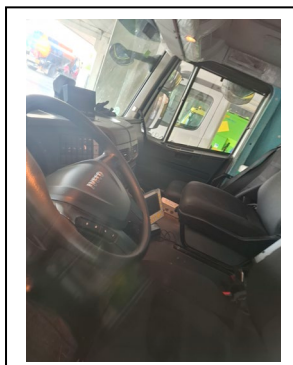
IMATGE

OBSERVACIONS

**VALORACIÓ
ESTAT**
M R B

CABINA

ENTAPISSATS, SEIENTS



Habitacle en bon
estat considerant
intensitat ús

X

FIXACIÓ SEIENTS

X

**CINTURONS DE
SEGURETAT**

X

**VIDRES PARABRISSES I
LATERALS**



No s'observa cap
impacte al
parabrisse ni
llunetes laterals.

X

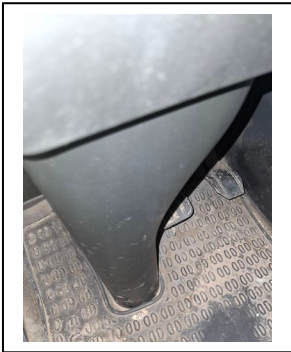
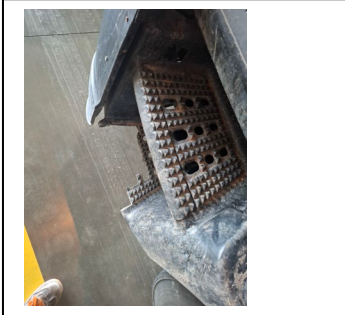
**VIDRES ÒPTIQUES I
TULIPES**

En general correctes.

X

**FUNCIONAMENT LLUMS
VISA INTERMITENTS,
BOTZINA**

X

RETROVISORS, càmera TV		En bon estat general, no s'observen cops.			X
LLUMS DESTELLANTS/ROTATIU		Estat rotatiu i protecció correctes.			X
ESTAT GENERAL PEDALS, CANVI, TABLIER.		Cert desgast en gomes pedals		X	
VOLANT, ESTAT, JOC					X
ESTAT GENERAL NETEJA					X
CARROSSERIA CABINA		Correcte estat general cabina			X
ESTRIBERES I AGAFADORS PER PUJAR		1er graó estreps costat conductor trencat.	X		

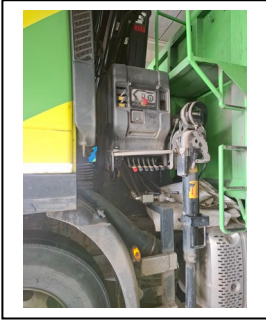
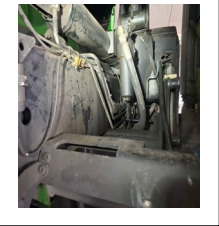
VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

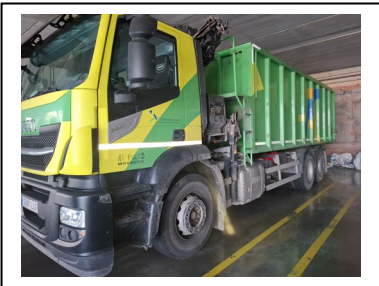
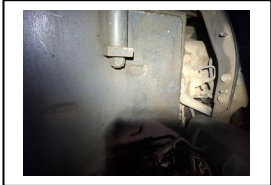
ALARMES ACÚSTIQUES MARXA ENRRERA					X
ALTRES (itv...)		ITV AL DIA, PROPERA octubre 2025			X
CAIXA/CONTENIDOR					
ESTAT GENERAL CONTENIDOR	 	Estat general contenedor, correcte. Escales accés i passarel.la per observació interior contenedor, correctes.			X
CARRET DE RECOLLIDA DE CONTENIDORS SOTERRATS		Carret de recollida mànega en correcte estat			X
SISTEMA ELEVADOR PER CONTENIDORS – GRUA PLUMA	 	En correcte estat, no s'observen pèrdues d'oli. Quadre de comandament en correcte estat. Escales i passarel.la comprovació interior caixa en correcte estat.			X
BRAÇOS ESTABILITZADORS GRUA		S'observen en correcte estat. No s'aprecien pèrdues d'olis.			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

SISTEMA SUBJECCIÓ ESTRIS		Se'n disposa. Correcte estat			X
XASSÍS					
LATERALS, BIGUETES PROTECCIÓ					X
XASSÍS, BAIXOS VEHÍCLE		No s'observen cops ni deformacions, ni pèrdues de líquids,			X
ALTRES (EXTINTORS, SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT)		Senyals de seguretat en braços estabilitzadors desgastades.		X	
ELEMENTS MECÀNICS					
COMPARTIMENT MOTOR MOTOR, ESTAT GENERAL		Vano motor en bon estat.			X
POSSIBLES PÈRDUES OLI MOTOR LIQUID REFRIGERANT, LIQUID DE FRENS		No s'observen pèrdues.			X
SORTIDA DE FUMS, ESCAPAMENT		En bon estat			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

GRUP HIDRAULIC, MANEGOTS, PERDUES, PRESSIÓ DE TREBALL. ESTAT PNEUMÀTICS		En bon estat			X
		Correcte			X
ALTRES (revisions mecàniques)		Revisions mecàniques en taller oficial al dia.			X



Fitxa de revisió estat general vehicle

6è Vehicle Revisat:
Marca vehicle: RENAULT
Matrícula: 0895 MCY
Any adquisició: 2022
Quilometratge: 74.750 Km
Hores funcionament: 4.675 h
Concedit a: Ampans Medi Ambient



PUNT DE CONTROL

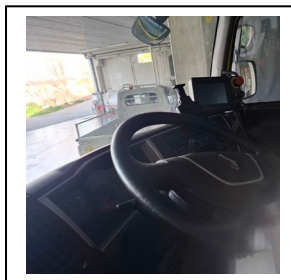
IMATGE

OBSERVACIONS

VALORACIÓ ESTAT
M R B

CABINA

ENTAPISSATS, SEIENTS



Habitacle en bon estat considerant intensitat ús

X

FIXACIÓ SEIENTS

X

CINTURONS DE SEGURETAT

X

VIDRES PARABRISSES I LATERALS



No s'observa cap impacte al parabrisse ni llunetes laterals.

X

VIDRES ÒPTIQUES I TULIPES



En general correctes.

X

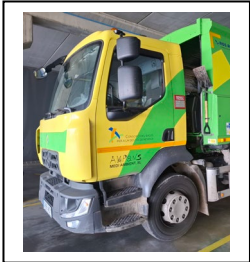
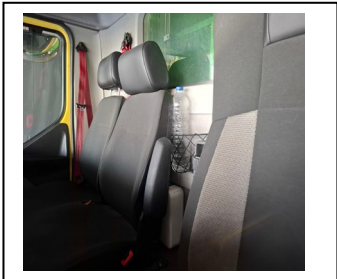
VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

FUNCIONAMENT LLUMS I INTERMITENTS, BOTZINA					X
RETROVISORS, càmera TV		En bon estat general, no s'observen cops.			X
LLUMS DESTELLANTS/ROTATIU		Estat rotatiu i protecció correctes.			X
ESTAT GENERAL PEDALS, CANVI, TABLIER.		En correcte estat			X
VOLANT, ESTAT, JOC					X
ESTAT GENERAL NETEJA					X
CARROSSERIA CABINA		Correcte estat general cabina			X
ESTRIBERES I AGAFADORS PER PUJAR		Estreps i agafadors per pujar a cabina correctes.			X
ARMES ACÚSTIQUES A ENRRERA					X

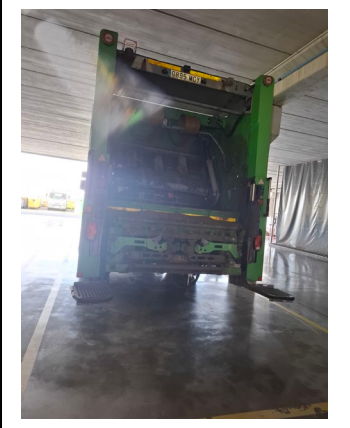
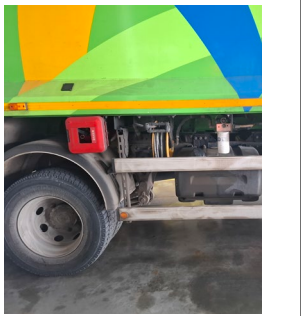
VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

ALTRES (itv...)		ITV AL DIA, PROPERA gener 2026			X
CAIXA/CONTENIDOR					
ESTAT GENERAL CONTENIDOR INTERIOR		Estat general interior contenedor, vist des del darrera , correcte			X
ESTAT GENERAL CONTENIDOR EXTERIOR		Estat general laterals i darrera caixa contenidor correcte			X
CARRET DE RECOLLIDA DE CONTENIDORS SOTERRATS		Carret de recollida mànega en correcte estat			X
SISTEMA ELEVADOR PER CONTENIDORS		En correcta estat, no s'observen cops ni deformacions significatives			X

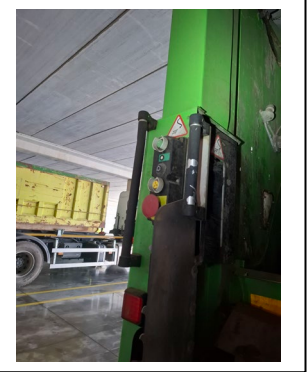
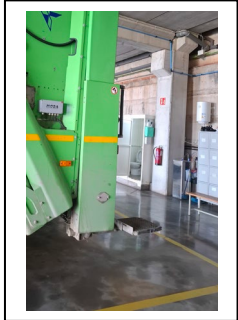
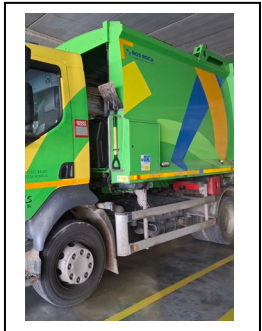
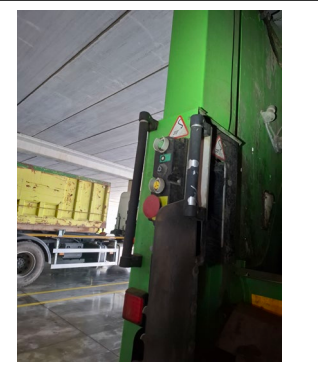
VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

SISTEMA DE PESATGE MOBA		Les caixes de les cèl·lules de pesatge s'observen en bon estat			X
ESTRIBERES DEL DARRERA - AGAFAMANS		Plataformes del darrera i agafamans correctes			X
MICROS DE SEGURETAT / PRESÈNCIA OPERARI EN ESTRIBERES.	 	Estriberes del darrera associades a micros de seguretat en bon estat. Disposa de barrera fotoelèctrica tipus "Silk"			X
SISTEMA SUBJECCIÓ ESTRIS		Se'n disposa Correcte estat			X
ESTAT GENERAL BOTONERES ACCIONAMENT		Botoneres laterals i darrera en bon estat			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

XASSÍS					
LATERALS, BIGUETES PROTECCIÓ		En correcte estat.			X
XASSÍS, BAIXOS VEHICLE		No s'observen cops ni deformacions, ni pèrdues de líquids.			X
ALTRES (EXTINTORS, SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT)		Les caixes de plàstic dels extintors tenen la "membrana" de plàstic transparent trencades.		X	
ELEMENTS MECÀNICS					
COMPARTIMENT MOTOR, ESTAT GENERAL		Compartiment del motor en bon estat.			X
POSSIBLES PÈRDUES OLI MOTOR LIQUID REFRIGERANT, LIQUID DE FRENS		S'observen parts del motor amb petites taques oli.		X	
SORTIDA DE FUMS, ESCAPAMENT		En bon estat.			X

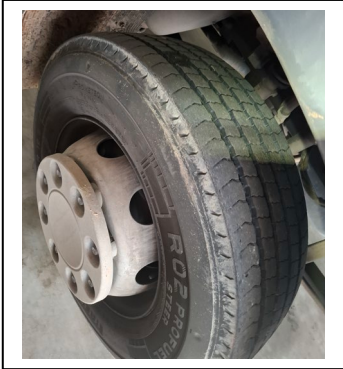
VISA

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

GRUP HIDRAULIC, MANEGOTS, PERDUES, PRESSIÓ DE TREBALL. ESTAT PNEUMÀTICS		En bon estat			X
		En correcte estat general.			X
ALTRES (revisions mecàniques)		Revisions mecàniques en taller oficial al dia.			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

Fitxa de revisió estat general vehicle

7è Vehicle revisat:
Marca vehicle: RENAULT
Matrícula: 7783 LXX
Any adquisició: 2022
Quilometratge: 172.381 Km
Hores funcionament: 7.080 h
Concedit a: INGESAN



PUNT DE CONTROL

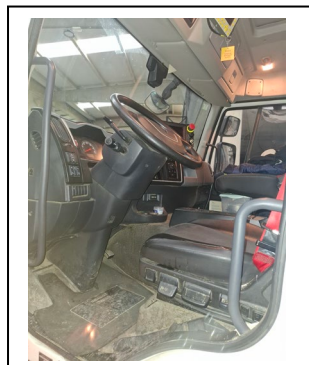
IMATGE

OBSERVACIONS

VALORACIÓ ESTAT
M R B

CABINA

ENTAPISSATS, SEIENTS



Habitacle en bon estat considerant intensitat ús

X

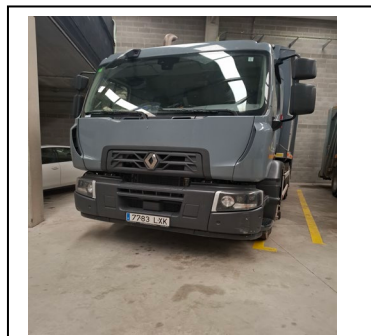
FIXACIÓ SEIENTS

X

CINTURONS DE SEGURETAT

X

VIDRES PARABRISSES I LATERALS



No s'observa cap impacte al parabrisse ni llunetes laterals.

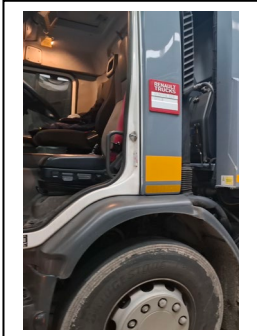
X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

VIDRES ÒPTIQUES I TULIPES		En general correctes.		X	
FUNCIONAMENT LLUMS I INTERMITENTS, BOTZINA					X
RETROVISORS, càmera TV		En bon estat general, no s'observen cops.		X	
LLUMS DESTELLANTS/ROTATIU		Estat rotatiu i protecció correctes.			X
ESTAT GENERAL PEDALS, CANVI, TABLIER.		Cert desgast en gomes pedals		X	
VOLANT, ESTAT, JOC					X
ESTAT GENERAL NETEJA					X
CARROSSERIA CABINA		Correcte estat general cabina			X

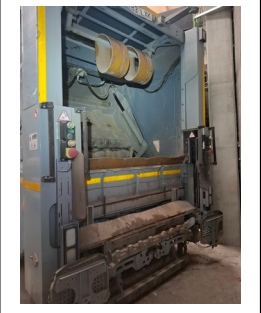
VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

ESTRIBERES I AGAFADORS PER PUJAR		Estreps i agafadors per pujar a cabina correctes.			X
ALARMES ACÚSTIQUES MARXA ENRRERA					X
ALTRES (itv...)		ITV AL DIA, PROPERA ABRIL 2025			X
CAIXA/CONTENIDOR					
ESTAT GENERAL CONTENIDOR INTERIOR		Estat general interior contenidor, vist des del darrera , correcte			X
ESTAT GENERAL CONTENIDOR EXTERIOR		Estat general laterals i darrera caixa contenidor correcte			X
CARRET DE RECOLLIDA DE CONTENIDORS SOTERRATS		No en disposa	-	-	-
SISTEMA ELEVADOR PER CONTENIDORS		En correcta estat, no s'observen cops ni deformacions significatives			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

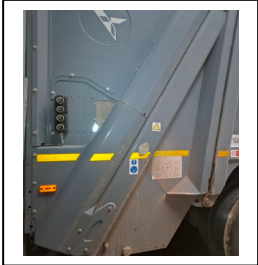
SISTEMA DE PESATGE		Les caixes de les cèl·lules de pesatge s'observen en bon estat			X
ESTRIBERES DEL DARRERA - AGAFAMANS		Estrebes mòbils associades a micros de seguretat correctes.			X
MICROS DE SEGURETAT /PRESENCIA OPERARI ESTRIBERES DARRERA		El sistema de seguretat presenta un correcte estat aparent. Es disposa de barrera fotoelèctrica.			X
SISTEMA SUBJECCIÓ ESTRIS		NO N'HI HA. Els estris es col·loquen Per sota la caixa sense cap element de subjecció.	X		
ESTAT GENERAL BOTONERES ACCIONAMENT		Botoneres darrera i laterals en bon estat.			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

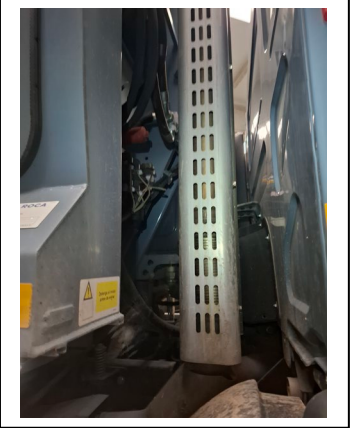
XASSÍS					
LATERALS, BIGUETES PROTECCIÓ					X
XASSÍS, BAIXOS VEHICLE		No s'observen cops ni deformacions, ni pèrdues de líquids.			X
ALTRES (EXTINTORS, SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT)	 	Falta un extintor. A dins la caixa no hi és, segurament perquè l'han robat. Les senyals de seguretat presenten un correcte estat.	X		
ELEMENTS MECÀNICS					
COMPARTIMENT MOTOR MOTOR, ESTAT GENERAL		Vano motor en bon estat.			X
POSSIBLES PÈRDUES OLI MOTOR LIQUID REFRIGERANT, LIQUID DE FRENS		No s'observen pèrdues.			X

VISAT

 ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL


25003082

23/04/2025

SORTIDA DE FUMS, ESCAPAMENT		En bon estat.			X
GRUP HIDRAULIC, MANEGOTS, PERDUES, PRESSIÓ DE TREBALL.		En bon estat.			X
ESTAT PNEUMÀTICS		Amb força desgast, sobte tot els del davant. Tocaria canviar-los.	X		
ALTRES (revisions mecàniques)		Revisions mecàniques en taller oficial al dia.			X

VISAT

 ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL


25003082

23/04/2025

Fitxa de revisió estat general vehicle

8è Vehicle revisat:

Marca vehicle: RENAULT

Matrícula: 1579 LPK

Any adquisició: 2021

Quilometratge: 152.589 Km

Hores funcionament: 6.073 H h

Concedit a: INGESAN



PUNT DE CONTROL

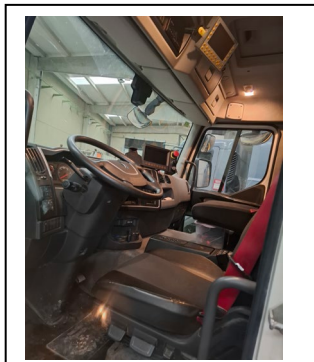
IMATGE

OBSERVACIONS

VALORACIÓ ESTAT
M R B

CABINA

ENTAPISSATS, SEIENTS



Habitacle en bon estat considerant intensitat ús

X

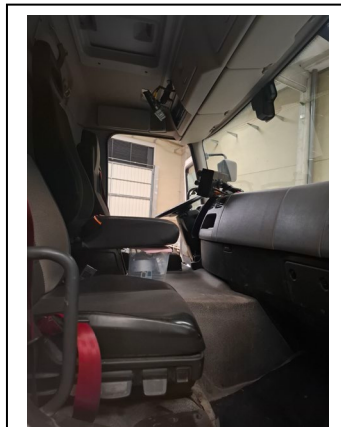
FIXACIÓ SEIENTS

X

CINTURONS DE SEGURETAT

X

VIDRES PARABRISSES I LATERALS



No s'observa cap impacte al parabrisse ni llunetes laterals.

X

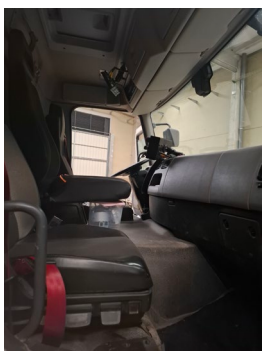
VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

VIDRES ÒPTIQUES I TULIPES			En general correctes.			X
FUNCIONAMENT LLUMS I INTERMITENTS, BOTZINA					X	
RETROVISORS, càmera TV			En bon estat general, no s'observen cops.		X	
LLUMS DESTELLANTS/ROTATIU			Estat rotatiu i protecció correctes.			X
ESTAT GENERAL PEDALS, CANVI, TABLIER.			Cert desgast en gomes pedals		X	
VOLANT, ESTAT, JOC						X
ESTAT GENERAL NETEJA						X
CARROSSERIA CABINA			Correcte estat general cabina			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL

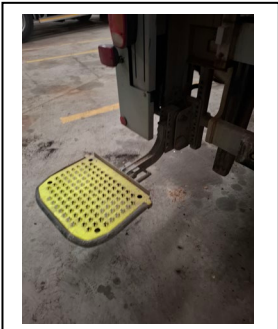


25003082
23/04/2025

ESTRIBERES I AGAFADORS PER PUJAR		Estreps i agafadors per pujar a cabina correctes.			X
ALARMES ACÚSTIQUES MARXA ENRRERA					X
ALTRES (itv...)		ITV AL DIA, PROPERA MAIG 2025			X
CAIXA/CONTENIDOR					
ESTAT GENERAL CONTENIDOR INTERIOR		Estat general interior contenidor, vist des del darrera, correcte.			X
ESTAT GENERAL CONTENIDOR EXTERIOR		Estat general laterals i darrera caixa contenidor correcte			X
CARRET DE RECOLLIDA DE CONTENIDORS SOTERRATS		No en disposa.	-	-	-
SISTEMA ELEVADOR PER CONTENIDORS		En correcta estat, no s'observen cops ni deformacions significatives			X

VISAT
ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL

25003082
23/04/2025

SISTEMA DE PESATGE MOBA		Les caixes de les cèl·lules de pesatge s'observen en bon estat.			X
ESTRIBERES DEL DARRERA - AGAFAMANS		Estriberes mòbils associades a micros de seguretat correctes.			X
MICROS DE SEGURETAT /PRESENCIA OPERARI ESTRIBERES DARRERA		El sistema de seguretat presenta un correcte estat aparent. El vehicle no disposa de barrera fotoelèctrica al darrera, s'observa l'espai reservat pel seu allotjament però la barrera no hi és. Caldria determinar si originàriament ja no hi era, o ha estat retirada.	X		
SISTEMA SUBJECCIÓ ESTRIS		No es disposa d'elements de subjecció d'estris. Aquests es deixen sota la caixa, sense cap fixació.	X		

ESTAT GENERAL BOTONERES ACCIONAMENT	 	Botoneres laterals i darrera en bon estat			X
XASSÍS					
LATERALS, BIGUETES PROTECCIÓ		S'observen en correcte estat.			X
XASSÍS, BAIXOS VEHICLE		No s'observen cops ni deformacions, ni pèrdues de líquids.			X
ALTRES (EXTINTORS, SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT)		No s'observen senyals de seguretat.	X		
ELEMENTS MECÀNICS					
COMPARTIMENT MOTOR MOTOR, ESTAT GENERAL		Vano motor en bon estat.			X
POSSIBLES PÈRDUES OLI MOTOR LIQUID REFRIGERANT, LIQUID DE FRENS		No s'observen pèrdues.			X

SORTIDA DE FUMS, ESCAPAMENT		En bon estat			X
GRUP HIDRAULIC, MANEGOTS, PERDUES, PRESSIÓ DE TREBALL. ESTAT PNEUMÀTICS		En bon estat			X
	 	Pneumàtics desgastats. Tocaria canviar-los.	X		
ALTRES (revisions mecàniques)		Revisions mecàniques en taller oficial al dia.			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

23/04/2025

Fitxa de revisió estat general vehicle

9è Vehicle Revisat:
Marca vehicle: RENAULT
Matrícula: 7770 LXX
Any adquisició: 2022
Quilometratge: 98.720 Km
Hores funcionament: 6.028 h
Concedit a: INGESAN



PUNT DE CONTROL

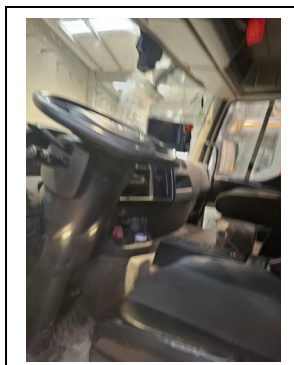
IMATGE

OBSERVACIONS

VALORACIÓ ESTAT
M R B

CABINA

ENTAPISSATS, SEIENTS



Habitacle en bon estat considerant intensitat ús

X

FIXACIÓ SEIENTS

X

CINTURONS DE SEGURETAT

X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL

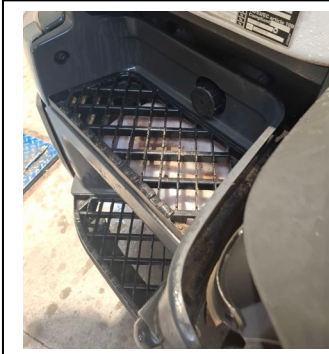


25003082
23/04/2025

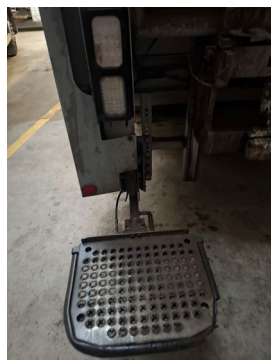
VIDRES PARABRISSES I LATERALS		No s'observa cap impacte al parabrisse ni llunetes laterals.			X
VIDRES ÒPTIQUES I TULIPES		En general correctes.		X	
FUNCIONAMENT LLUMS I INTERMITENTS, BOTZINA				X	
RETROVISORS, càmera TV		En bon estat general, no s'observen cops.		X	
LLUMS DESTELLANTS/ROTATIU		Estat rotatiu i protecció correctes.			X
ESTAT GENERAL PEDALS, CANVI, TABLIER.		Cert desgast en gomes pedals		X	

VISA
ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL

25003082
23/04/2025

VOLANT, ESTAT, JOC					X
ESTAT GENERAL NETEJA					X
CARROSSERIA CABINA		Correcte estat general cabina			X
ESTRIBERES I AGAFADORS PER PUJAR		Estreps i agafadors per pujar a cabina correctes.			X
ALARMES ACÚSTIQUES MARXA ENRRERA					X
ALTRES (itv...)		ITV AL DIA, PROPERA MAIG 2025			X
CAIXA/CONTENIDOR					
ESTAT GENERAL CONTENIDOR INTERIOR		Estat general interior contenidor, vist des del darrera , correcte			X

ESTAT GENERAL CONTENIDOR EXTERIOR		Estat general laterals i darrera caixa contenidor correcte			X
CARRET DE RECOLLIDA DE CONTENIDORS SOTERRATS		No en disposa.	-	-	-
SISTEMA ELEVADOR PER CONTENIDORS		En correcta estat, no s'observen cops ni deformacions significatives			X
SISTEMA DE PESATGE MOBA		Les caixes de les cèl·lules de pesatge s'observen en bon estat.			X

ESTRIBERES DEL DARRERA - AGAFAMANS		Estiberes mòbils associades a micros de seguretat correctes.			X
MICROS DE SEGURETAT /PRESENCIA OPERARI ESTRIBERES DARRERA	 	El sistema de seguretat presenta un correcte estat aparent. El vehicle disposa de barrera fotoelèctrica al darrera.			X
SISTEMA SUBJECCIÓ ESTRIS		No s'observa cap sistema de subjecció estris.	X		
ESTAT GENERAL BOTONERES ACCIONAMENT		Botoneres laterals i darrera en bon estat.			X

VISAT

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082

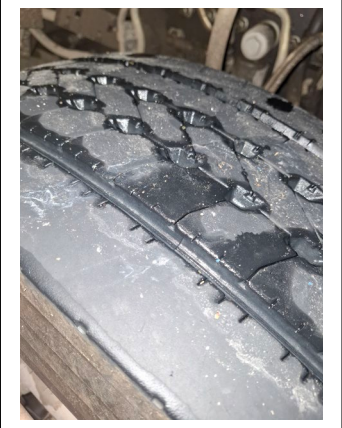
23/04/2025

XASSÍS					
LATERALS, BIGUETES PROTECCIÓ		En correcte estat en ambdós costats.			X
XASSÍS, BAIXOS VEHICLE		No s'observen cops ni deformacions, ni pèrdues de líquids,			X
ALTRES (EXTINTORS, SENYALITZACIÓ DE SEGURETAT)		Les senyals de seguretat estan desgastades.		X	
ELEMENTS MECÀNICS					
COMPARTIMENT MOTOR MOTOR, ESTAT GENERAL		Vano motor en bon estat.			X
POSSIBLES PÈRDUES OLI MOTOR LIQUID REFRIGERANT, LIQUID DE FRENS		No s'observen pèrdues.			X
SORTIDA DE FUMS, ESCAPAMENT		En bon estat			X
GRUP HIDRAULIC, MANEGOTS, PERDUES, VELOCITAT DE TREBALL.		En bon estat			X

ENGINYERS/ES
CAT CENTRAL



25003082
23/04/2025

ESTAT PNEUMÀTICS		30 % desgast aproximat			X
ALTRES (revisions mecàniques)		Revisions mecàniques en taller oficial al dia.			X

6. Observacions generals

- Tots els vehicles revisats presenten un correcte estat de manteniment en general, considerant les exigències mecàniques i d'ús a que estan sotmesos.
- Durant la seva revisió visual s'han observat algunes no conformitats , la majoria lleus i que es descriuen a l'informe.
- En general, i com a recomanacions de seguretat, caldria considerar:
 - S'ha observat que hi ha vehicles que disposen de barrera fotoelèctrica de seguretat al darrera i altres no. Aquesta barrera fotoelèctrica te com objectiu detenir la premsa si el braç o part del cos d'un treballador, situat sobre els estreps, estigués entre el recorregut descendent de la premsa i el contenidor. Es desconeix si aquest és un

accessori "opcional" , però en tot cas és molt convenient que tots els vehicles de recollida disposin d'aquest dispositiu de seguretat. Tenir-ho en compte en noves possibles adquisicions de vehicles.

- Els contenidors/premsa disposen de certificació CE conforme a la directriu de seguretat en màquines. És convenient que tots els contenidors/premsa disposin de la placa identificativa corresponent (exemple en imatge inferior) i de la Declaració de Conformitat que sol venir en la documentació del contenidor/premsa.



En alguns dels vehicles revisats han perdut la placa o no l'hem sabut localitzar.

- Els vehicles d'INGESAN no disposen de elements de subjecció dels estris (pales, escombres , raspalls..). És Important per a la seguretat que aquests elements vagin subjectes, ja que si durant la circulació es desprenen, cauen o sobresurten de la caixa, poden ocasionar un accident.
- També és important que els contenidors disposin dels senyals de seguretat i instruccions pertinents.

Informe redactat a Manresa, el dia 22 d'abril de 2025.

Tècnic Redactor:

Àngel
Vilarasau
u Soler

Firmado
digitalmente
por Àngel
Vilarasau Soler
Fecha:
2025.04.22
14:59:57 +02'00'

Àngel Vilarasau i Soler
Enginyer Tècnic Industrial col·legiat 11.814
Tècnic Sup. En PRL.