



Finançat per



Unió Europea
Fons Europeu
Next Generation



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA
COMERCIO Y TURISMO



SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO



Plan de Recuperación
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat
de Catalunya



Ajuntament
de Cadaqués

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR EL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT DE DOS VEHICLES ELÈCTRICS PUR TIPUS MINIBÚS URBÀ I SUBMINISTRAMENT D'UN PUNT DE RECÀRREGA, DINS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA, FINANÇAT PELS FONS NEXT GENERATION EU

Contingut

1. OBJECTE DEL PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES2

1.1 Objecte del contracte.....2

1.2 Codis CPV.....2

1.3 Lloc i termini d'execució.....2

2. ABAST DEL CONTRACTE3

2.1 Antecedents3

2.2 Característiques del subministrament a dur a terme3

2.3 Punt de recàrrega5

2.4 Terminis de garantia m ínims5

2.5 Condicions de lliurament6

2.6 Documentació.....6

3. ESPECIFICITATS DEL PRTR6

3.1 Identitat corporativa6

3.2 Compliment del principi de no causar perjudici ambiental (DNSH)6

3.3 Obligacions de l'adjudicatària8

4. PRESSUPOST.....9

5. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DE L'ADJUDICATARI10

6. ALTRES OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA10

7. DESIGNACIÓ D'UN INTERLOCUTOR PER PART DE L'ENS.....11

AJUNTAMENT DE CADAQUÉS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a <https://cadaques.emunicipis.ddgi.ca/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera

DOCUMENT PLEC_CLAUS	ÒRGAN CONTRACTACIÓ	EXPEDIENT X2024003206
Codi Segur de Verificació: faa94e5e-b616-41db-9da9-a92336702074 Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170329_2025_31573067 Data d'impressió: 22/07/2025 12:18:05 Pàgina 2 de 11		SIGNATURES 1.- ISMAEL VILA GELONCH (TCAT) (Regidor de Mobilitat), 17/06/2025 12:59



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

1. OBJECTE DEL PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

1.1 Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és l'adquisició de dos vehicles elèctrics pur tipus mini bus urbà per tal d'oferir un servei públic de mobilitat sostenible que connecti el centre del municipi de Cadaqués i el Parc Natural del Cap de Creus i millorar així la qualitat ambiental disminuint les emissions contaminants.

Aquest contracte està inclòs dins del projecte **Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destins - Cadaqués, la perla sostenible del Mediterrani**, cofinançat a través dels Fons Next Generation EU, en concret dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD), subvencions destinades per les Comunitats Autònomes a finançar les actuacions previstes en els Plans Territorials de Sostenibilitat Turística provats en l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme, convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme. Concretament és l'actuació número **2.6 – Mobilitat sostenible rodada i accessos sostenibles al Parc Natural del Cap de Creus**, que s'incardina dins l'eix 2. *Millora de l'eficiència energètica*.

Aquests ajuts estan finançats amb recursos provinents del PRTR, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14, Inversió 1, de l'esmentat PRTR.

Aquest document defineix les especificacions tècniques, funcionals i les condicions de subministrament de dos vehicles elèctrics purs tipus mini bus urbà, així com el subministrament de la infraestructura de recàrrega. Per allò no previst al present Plec s'estarà al que disposa el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

1.2 Codis CPV

La codificació del contracte, d'acord amb el Reglament CE 213/2008 de la comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament Europeu i el consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió dels CPV, són:

34144910-0 Autobusos elèctrics

1.3 Lloc i termini d'execució

Els minibusos hauran de ser lliurats a les dependències municipals que s'indiquin a l'adjudicatari i, en qualsevol cas, en un emplaçament dins del terme municipal de Cadaqués. Els vehicles hauran d'estar degudament matriculats i acompanyats de tota la documentació necessària per a la seva posada en servei. Entre la documentació a lliurar, s'haurà d'incloure:

- El Certificat de Característiques Tècniques del Vehicle
- El llibre d'ús i manteniment del vehicle
- Conjunt complet de documentació tècnica necessària per al manteniment i la reparació perfectes.

DOCUMENT PLEC_CLAUS	ÒRGAN CONTRACTACIÓ	EXPEDIENT X2024003206
Codi Segur de Verificació: faa94e5e-b616-41db-9da9-a92336702074 Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01170329_2025_31573067 Data d'impressió: 22/07/2025 12:18:05 Página 3 de 11		SIGNATURES 1.- ISMAEL VILA GELONCH (TCAT) (Regidor de Mobilitat), 17/06/2025 12:59



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Un cop lliurat el vehicle, i abans de l'acta de recepció, s'emetrà un informe tècnic per part d'un taller especialitzat per verificar que el vehicle compleix les característiques tècniques ofertes per l'ajut.

El termini màxim per al lliurament del subministrament és de SIS MESOS (6) a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte.

2. ABAST DEL CONTRACTE

2.1 Antecedents

El projecte "Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destins - CADAQUÉS, LA PERLA SOSTENIBLE DEL MEDITERRANI" pretén, entre altres objectius, situar el Parc Natural del Cap de Creus com un dels primers parcs d'Europa on tota la mobilitat que es realitzi en el seu àmbit territorial sigui sostenible.

Així, des de finals de l'any 2020, l'accés rodat al Parc està regulat, fet que evita la massificació turística al parc, al mateix temps que millora la qualitat de les visites turístiques que s'hi fan.

Així mateix, la Carta Europea de Turisme Sostenible del parc té com a primera estratègia prevenir que l'afluència de visitants per a l'aprofitament turístic del patrimoni natural i cultural del Cap de Creus (àmbit terrestre i marítim) vagi en detriment dels seus valors i activitats.

2.2 Característiques del subministrament a dur a terme

Els vehicles elèctrics objecte del present contracte hauran de complir totes les condicions indicades al Codi de Circulació i a la resta de legislació vigent que els sigui aplicable.

Així mateix, els vehicles que es subministren han de trobar-se al mercat nacional d'automòbils nous i la seva comercialització s'ha de mantenir, com a mínim, per un termini superior a dotze mesos des de la data de presentació de les ofertes pels licitadors.

Documentació a presentar junt amb l'oferta

En relació amb els vehicles que s'ofereixin, s'adjuntarà la següent informació:

- Catàleg en català i/o espanyol
- Full resum amb les principals característiques tècniques del vehicle
- Quadernet amb les principals homologacions europees
- Plànol constructiu del bus amb les mesures i plànol de distribució dels seients amb la màxima capacitat de places assegudes.
- Dades d'un taller autoritzat de la província de Girona vinculat amb el fabricant.

Altres:

Codi Segur de Verificació: faa94e5e-b616-41db-9da9-a92336702074
Origen: Ciutadà
Identificador document original: ES_L01170329_2025_31573067
Data d'impressió: 22/07/2025 12:18:05
Pàgina 4 de 11

SIGNATURES
1.- ISMAEL VILA GELONCH (TCAT) (Regidor de Mobilitat), 17/06/2025 12:59



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Les característiques tècniques del motor que es vol adquirir tenen el caràcter de mínims, podent ser ampliades per a l'adjudicatari, no essent objecte de valoració.
- Totes les característiques tècniques dels vehicles hauran de complir totes les normatives de seguretat marcades per la CE.

A continuació, s'especifiquen les característiques tècniques que han de complir els vehicles oferts pels licitadors, per a una vida útil de 10 anys com a mínim d'explotació i 38.000 km/any, les quals han de ser justificades documentalment:

Característiques principals:

-100% elèctric (zero emissions)

-Bateries:

- a) Tecnologia: Li-ion NMC
- b) Voltatge nominal: 360 V
- c) Energia embarcada: 126 Kwh
- d) Temps de càrrega 0-100%: 6,5 hores
- e) cicle de vida estimat: aproximadament 3.500 cicles 80% DoD (profunditat de descàrrega)
- e) carregador a bord 22 kwh
- f) disseny compacte, robust i prim
- g) màxim nivell de seguretat
- h) llarg cicle de vida
- i) refrigeració líquida

-Autonomia: 250 km

-Dimensions i pes:

1. Mida compacte
2. Mides (màximes):
 - a) longitud: 6.000 mm
 - b) amplada (sense retrovisors): 2.300 mm
 - c) alçada: 3.000 mm
 - d) distància entre eixos: 4.000 mm
3. Radi de gir curt:
 - a) entre voreres: 6.800 mm
 - b) entre parets: 7.400 mm
4. Massa Màxima Tècnica Admissible (M.M.T.A): 8.500 kg

-capacitat:

- a) Fins a 35 passatgers + conductor
- b) 4 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda, ubicació per a cadira de rodes (Homologació categoria CLASSE 1)

-rampa elèctrica per assegurar l'accessibilitat de totes les persones



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinaran els serveis tècnics de l'ens local.
Retolació del nom i escut de l'Ajuntament de Cadaqués així com també retolació del logotip del Parc Natural de Cap de Creus, en els laterals i al darrera dels vehicles.
Els equips subministrats hauran de portar retolat l'esment al cofinançament, d'acord amb el següent:

Aquest equip ha estat finançat pels Fons Europeus Next Generation i pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència del Gobierno de España



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Altres característiques del vehicle:

Els vehicles a subministrar han d'estar equipats amb tot el material i continguts per a la interpretació del Parc Natural del Cap de Creus en el seu recorregut. En aquest sentit, l'interior del bus ha de constar d'un equip de so amb megafonia interna, a través del qual es faran les explicacions pertinents durant el recorregut en el Parc Natural del Cap de Creus.

2.3 Punt de recàrrega

S'inclourà el subministrament d'un punt de recàrrega apte per a la instal·lació sota coberta. Aquest subministrament inclourà:

- Potència de càrrega: mínim 60kW. El vehicle podrà realitzar càrregues intermitges, depenent del servei.
- El subministrament del carregador inclourà també el lliurament de la tecnologia conductiva, és a dir, cables/conductors a través del qual poder carregar els minibusos en el punt habilitat.

La instal·lació i posada en marxa del punt de recàrrega anirà a càrrec de l'Ajuntament de Cadaqués.

2.4 Terminis de garantia mínims

Les garanties que s'estableixen per aquest contracte són:

- Els vehicles elèctrics hauran de tenir una garantia general mínima de tres anys.
- El motor elèctric i l'electrònica de potència hauran de tenir una garantia mínima de tres anys.
- El carregador haurà de tenir una garantia mínima de tres anys.
- La bateria tindrà una garantia mínima de cinc anys.



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

2.5 Condicions de lliurament

Els vehicles s'han de lliurar amb la ITV passada, a punt per al seu ús i matriculat, a les instal·lacions que disposi l'ens local dins del seu municipi o demarcació, i seran a càrrec de l'adjudicatari les despeses derivades de la matriculació, ITV, transport, etc., a excepció de les assegurances reglamentàries.

Els vehicles es lliuraran amb:

- una roda de recanvi
- un joc de triangles homologats, segons la DGT
- Dues armilles reflectants
- Extintor fixat al vehicle

El lliurament dels vehicles no implicarà la certificació de la recepció i l'acceptació d'aquesta si no se signa l'acta de recepció pels responsables tècnics corresponents de l'ens local.

El termini de lliurament finalitza en el termini màxim de 6 mesos a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte. Les despeses de lliurament i transport són a compte de l'adjudicatari.

2.6 Documentació

Els vehicles es lliuraran amb la següent documentació en espanyol i/o català, en paper i en format electrònic:

- Manual d'operacions de taller
- Pla de manteniment preventiu que asseguri el correcte estat de conservació del vehicle.
- Certificat de garantia

3. ESPECIFICITATS DEL PRTR

3.1 Identitat corporativa

S'haurà de tenir en compte la identitat corporativa de la subvenció, incorporant a la totalitat dels documents els següents logos, així com la menció al finançament:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

3.2 Compliment del principi de no causar perjudici ambiental (DNSH)

Components del PRTR al que pertany l'activitat	Component 14 del PRTR "Pla modernització i competitivitat de sector turístic"
--	---

AJUNTAMENT DE CADAQUÉS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a <https://cadaques.emunicipis.ddgi.ca/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera



Finançat per



Unió Europea
Fons Europeu
Next Generation



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA
COMERCIO Y TURISMO



SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO



Plan de Recuperación
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya



Generalitat
de Catalunya



Ajuntament
de Cadaqués

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Mesura (Reforma o Inversió)	Inversió 1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat"
Títol del projecte PSTD	Pla de sostenibilitat turística de l'Ajuntament de Cadaqués " Cadaqués, la perla sostenible del Mediterrani ", dins la convocatòria extraordinària 2023 del Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destins, finançada íntegrament amb fons europeus Next Generarion-EU
Títol de l'activitat i tipologia d'activitat	Actuació 2.6 – Mobilitat sostenible rodada i accessos sostenibles al Parc Natural del Cap de Creus. Eix 2. Millora de l'eficiència energètica
Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura	074 - Material rodante de transporte urbano limpio* <i>*El material rodante de transporte urbano limpio se refiere al material rodante de cero emisiones</i>
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)	100%
Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)	40%

El projecte compleix amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd.

El projecte compleix amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

a) Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant la implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic.
- Adaptació al canvi climàtic.

AJUNTAMENT DE CADAQUÉS
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a <https://cadaques.emunicipis.ddgi.ca/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera

SECRETARIA DE BENI
DE TURISME

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

b) Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de recuperació, transformació i resiliència.

c) Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable.

d) Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de recuperació, transformació i resiliència d'acord amb la [Guia tècnica sobre l'aplicació del principi "no causar un perjudici significatiu" en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència \(2021/C 58/01\)](#), a la [Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya](#) i al seu [annex](#).

e) Les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l'activitat.

El compliment del DNSH inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 14, i a la Inversió 1 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic i digital, i especialment les recollides a l'annex de la Proposta de Decisió d'Execució del Consell i als apartats 3, 6 i 8 del document del Component del Pla.

3.3 Obligacions de l'adjudicatària

Serà obligació de l'empresa adjudicatària el correcte compliment dels principis de gestió específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) definits en l'article 2 de l'Ordre HFP/1030 de 29 de setembre:

- Reforç de mecanismes per la prevenció, detecció i correcció dels fraus, corrupció i conflictes d'interès, mitjançant la signatura de la corresponent declaració d'absència de conflicte d'interès (DACI), així com el compliment i aplicació del Pla Antifrau.
- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 (Do not significant harm – DNSH).
- Identificació del perceptor final dels fons, ja sigui com a beneficiaris de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontracte. Es a dir l'obligació d'informar de les dades d'identificació del contractista o subcontractista, que són:
 - NIF del contractista o subcontractista

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Nom de la persona física o raó social de la persona jurídica.
- Domicili fiscal de la persona física o jurídica.
- Declaració de cessió i tractament de dades en relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
- Declaració de compromís amb relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
- Les empreses contractistes han d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.
- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852, indicat com annex al PCAP.
- L'emplenament i la presentació de la Declaració d'Absència de Conflicte d'Interessos (DACI), indicat com annex al PCAP.

D'acord amb l'establert en l'article 202 de la LCSP s'estableix que les condicions especials de contractació hauran de complir amb la instrucció de 23 de desembre de la Junta Consultiva de contractació pública de l'Estat sobre aspectes a incorporar en els expedients i en els plecs rectors dels contractes que es vagin a finançar amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i, així com les Ordres HFP/1030/2021 i HFP/1031/2021, ambdues de data de 29 de setembre i tota la normativa relacionada.

4. PRESSUPOST

El pressupost de licitació del contracte és d'un total de CINC-CENTS VINT MIL SIS-CENTS CINQUANTA EUROS (520.650,00€), més CENT NOU MIL TRES-CENTS TRENTA-SIS EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (109.336,50€) en concepte d'IVA, la qual cosa suposa una despesa màxima de SIS-CENTS VINT-I-NOU MIL NOU-CENTS VUITANTA-SIS EUROS AMB CINQUANTA CÈNTIMS (629.986,50€).

Concepte	Unitats	Preu unitari	Total
Minibus elèctric	2	259.325,00 €	518.650,00 €
Subministrament carregador + 2 cables conductors	1	2.000,00 €	2.000,00 €
Import de licitació IVA exclòs			520.650,00 €
IVA (21%)			109.336,50 €
Import total IVA inclòs			629.986,50 €

AJUNTAMENT DE CADAQUÉS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a <https://cadaques.emunicipis.ddgi.ca/OAC/ValidarDoc.jsp> - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

L'oferta que presentin els licitadors no podrà excedir la quantia indicada, entenent-se que en l'oferta estan incloses totes les despeses i impostos que hagi d'assumir el licitador per tal de dur a terme el servei/subministrament objecte del contracte, entre ells l'IVA i altres imports, els transports, despeses de personal, material, etc.

5. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES DE L'ADJUDICATARI

L'empresa adjudicatària es compromet a portar a terme la prestació del contracte amb la deguda diligència, amb l'estricta subjecció a les característiques establertes al contracte i dins dels terminis assenyalats, assumint, formalment, entre d'altres, les obligacions següents:

- a. Disposar d'una organització tècnica, econòmica i de personal adequada per a portar a terme, amb la deguda eficàcia, l'objecte del contracte, de conformitat amb els PCAP i els presents plecs.
- b. Estar al corrent de totes les obligacions legals, laborals i fiscals.
- c. Tenir contractades i mantenir vigents les pòlisses d'assegurança per responsabilitat civil.

6. ALTRES OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

Seràn obligacions del contractista:

a) Pla de seguretat i prevenció de riscos laborals

Serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària assegurar-se que totes les activitats o feines desenvolupades per a l'execució del contracte s'ajustin a les obligacions establertes a les reglamentacions i disposicions legals, així com a la normativa vigent en matèria de Prevenció, Higiene i Seguretat en el Treball. En aquest sentit, l'adjudicatari haurà de disposar d'un Pla de Prevenció de Riscos Laborals.

El personal del contractista disposarà dels mitjans i equips de protecció individual (EPI's) en cas de requerir-se.

b) Obligacions respecte del personal

L'empresa adjudicatària estarà obligada al compliment de tota la normativa en matèria laboral, de Seguretat Social i Convenis col·lectius sectorials vigents d'aplicació.

L'ens contractant és aliè a qualsevol vincle o dependència laboral, estatutària o de qualsevol mena amb l'esmentat personal, quedant en conseqüència l'ens contractant exempta de qualsevol responsabilitat que es pugui derivar al respecte.

Seràn d'exclusiva responsabilitat de l'adjudicatari les conseqüències que poguessin derivar-se de l'incompliment d'aquesta obligació, pel personal al seu càrrec.

A nivell general, el personal de l'entitat adjudicatària ha de ser suficient en tot moment, i adequat d'acord amb els requisits establerts en el present plec, per a garantir la prestació del servei durant tota la durada del contracte. En cas de baixes del personal, caldrà preveure les substitucions necessàries, les quals seràn comunicades a l'ens

SIGNATURES
1.- ISMAEL VILA GELONCH (TCAT) (Regidor de Mobilitat), 17/06/2025 12:59



Persona responsable de coordinar amb l'empresa adjudicatària la gestió del lliurament, en el cas dels subministraments, i de la instal·lació.