

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE DE SERVEIS PER A LA REDACCIÓ DE PROJECTES TÈCNICS DE CARÀCTER PRELIMINAR PER A DUES PLATGES DE VIES A L'ÀMBIT DE LA PROVINCIA DE BARCELONA. EXP. IFER-2025-27

1. Antecedents, exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida

L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, regulat a la Llei 4/2006, de 31 de març, és un ens públic dels que estableix l'article 1.b.1 del text refós de la Llei 4/1985, de 29 de març, de l'Estatut de l'empresa pública catalana, aprovat pel Decret legislatiu 2/2002, de 24 de desembre. L'ens Infraestructures Ferroviàries de Catalunya gaudeix de personalitat jurídica pròpia, d'autonomia administrativa, econòmica i financera, d'un patrimoni propi i de plena capacitat d'obrar per complir les seves finalitats. L'objecte social d'Ifercat és:

- Conservar, gestionar i administrar les infraestructures, noves o ja construïdes, que li adscriu el Govern.
- Construir les infraestructures de transport ferroviari que li encomani el Govern.
- Construir, conservar i explotar, per encàrrec del Govern, qualsevol altra infraestructura de transport d'interès general i complir qualsevol altra funció que li encomani el Govern i que directament o indirectament estigui relacionada amb la construcció, conservació i l'administració d'infraestructures de transport.
- Subministrar energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries, per encàrrec del Govern, i subscriure els contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, directament amb les distribuïdores o mitjançant empreses comercialitzadores, i els contractes de subministrament d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament i dur a terme qualsevol altra actuació necessària, inclosa, si s'escau, l'execució de les obres d'infraestructura elèctrica requerides per a prestar el dit subministrament.
- Redactar els estudis i projectes.
- Gestionar, per mitjà de qualsevol negoci jurídic admès en dret, les infraestructures que indirectament estiguin vinculades a la política de transport, als serveis de telecomunicacions i a l'ús d'espais públics.

En el marc del traspàs integral dels serveis de Rodalies a la Generalitat de Catalunya (Acord GOV/94/2025), Ifercat té encomanada la planificació i millora de les infraestructures ferroviàries per garantir un servei més eficient i resilient. En aquest context, s'han detectat dues necessitats estratègiques que requereixen de projectes tècnics de caràcter preliminar per a la presa de decisions:

1. **Aeroport Josep Tarradellas Barcelona - El Prat:** L'increment de passatgers previst fa necessari estudiar solucions per augmentar la capacitat i fiabilitat de la terminal ferroviària. La necessitat principal és definir una solució tècnica per a una **nova cua de maniobres a l'estació de la Terminal T1**, que permeti superar la limitació actual de 4 trens/hora.
2. **Estació de Granollers Centre:** Aquesta estació és un node clau de la xarxa, on conflueixen les línies R2, R2Nord, R8 i R11. Amb el proper trasllat de la terminal de mercaderies i la possible implantació d'un taller, s'obre l'oportunitat d'una **possible reconfiguració i ampliació de la platja de vies** compatible amb millores funcionals de la pròpia estació.

Als efectes de dur a terme l'objecte contractual, es considera necessari procedir a l'auxili, mitjançant la contractació amb tercers, amb respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte que es preveuen a la Llei 9/2017, de 9 de novembre de 2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç és la contractació del servei mitjançant el **procediment obert simplificat en la seva tramitació sumària (art. 159.6 LCSP)**.

En matèria de contractació pública, Ifercat té la condició d'Administració Pública, d'acord amb l'article 3.2.b de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic.

L'expedient es tramitarà amb caràcter ordinari.

2. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el servei d'assistència tècnica per a la redacció d'un projecte tècnic amb caràcter preliminar que compregui la viabilitat tècnica i funcional per a les següents actuacions:

- La implantació d'una **cua de maniobres a l'estació de la Terminal T1 de l'Aeroport de Barcelona**.
- La definició i configuració d'una **nova platja de vies a l'entorn de l'estació de Granollers Centre**.

Tot això, segons les característiques tècniques i condicions definides en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

La codificació del Vocabulari Comú de Contractes (CPV) és:

- 71311200-3 - Serveis d'enginyeria de sistemes de transport
- 71320000-7 - Serveis d'enginyeria de disseny

3. Manca de mitjans propis

Ifercat no disposa actualment dels mitjans personals propis amb l'especialització i dedicació suficient per dur a terme aquests projectes tècnics de caràcter preliminar. Aquestes tasques requereixen coneixements altament especialitzats en múltiples disciplines de l'enginyeria ferroviària, que es detallen a continuació per a cada àmbit d'actuació:

1. **Cua de maniobres a l'Aeroport T1:** Requereix una alta especialització en **geotècnia i estructures aplicades a infraestructures soterrades**, anàlisi d'operativa en terminals, i experiència en la integració de solucions en entorns operatius complexos i amb altes restriccions com un aeroport.
2. **Platja de vies a l'entorn de l'estació de Granollers Centre:** Exigeix un domini expert de l'**enginyeria de traçat ferroviari en entorns existents**, anàlisi de capacitat de línies i estacions, i coneixements sobre la reconfiguració d'instal·lacions ferroviàries (via, electrificació, senyalització) en nodes operatius en servei.

Aquests coneixements, que s'han d'aplicar de manera intensiva durant el termini d'execució del contracte (**6 mesos**), van més enllà de les capacitats i la disponibilitat dels equips interns actuals, que estan enfocats en altres tasques de gestió i supervisió de projectes. Per aquest motiu, es justifica la necessitat de contractar externament aquests serveis d'enginyeria especialitzada per poder avançar amb la planificació estratègica requerida en el marc del traspàs de Rodalies.

4. Justificació de la no divisió en lots

Als efectes del que disposa l'article 99.3 de la LCSP, no es considera procedent la divisió en lots. Tot i tractar-se de dos projectes tècnics en ubicacions diferents, ambdós formen part d'una estratègia unificada de millora de la xarxa de Rodalies encomanada a Ifercat. L'execució conjunta per part d'un únic contractista presenta avantatges significatius:

- **Visió Integral de Xarxa:** Permet una anàlisi coherent de les necessitats operatives, aplicant criteris i metodologies homogènies que garanteixen la compatibilitat de les solucions proposades amb la resta de la xarxa.
- **Eficiència en la Gestió:** La gestió d'un únic contracte simplifica la coordinació, el seguiment i la comunicació, reduint la càrrega administrativa per a Ifercat.
- **Sinergies Tècniques:** L'adjudicatari pot aprofitar sinergies entre els dos treballs, aplicant coneixements i solucions tècniques de manera transversal (p. ex., en disseny de traçat, anàlisi funcional), la qual cosa optimitza els recursos i enriqueix la qualitat de tots dos treballs.

La divisió en lots generaria ineficiències, duplicitat de tasques de gestió i el risc d'obtenir solucions amb enfocaments tècnics divergents, dificultant una visió global de la planificació de la xarxa.

5. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació, que determina el límit màxim de despesa al qual es compromet Ifercat, s'estableix en **34.692,17 € (trenta-quatre mil sis-cents noranta-dos euros amb disset cèntims)** com a preu del contracte (IVA exclòs).

Afegint el 21% d'IVA, que correspon a **7.285,36 € (set mil dos-cents vuitanta-cinc euros amb trenta-sis cèntims)**, l'import total IVA inclòs és de **41.977,53 € (quaranta-un mil nou-cents setanta-set euros amb cinquanta-tres cèntims)**.

Aquest pressupost s'ha calculat per a un període d'execució de **6 mesos**.

En el pressupost base de licitació, que ha estat elaborat de conformitat amb el disposat a l'article 100 de la LCSP, s'entenen incloses totes les despeses que l'adjudicatari hagi de realitzar per al normal compliment de les prestacions contractades, com són els costos generals i d'estructura, financers, benefici industrial, assegurances, transports i desplaçaments, honoraris del personal tècnic al seu càrrec, de comprovació i encàrrec, taxes, recàrrecs, comissions i tota classe d'impostos que graven l'activitat contractada, a excepció de l'IVA.

6. Valor estimat del contracte

D'acord amb l'article 101 de la LCSP, atès que no es preveuen pròrrogues, el valor estimat del contracte és de 34.692,17 € (IVA exclòs).

Aquest import total correspon a la suma dels costos estimats per a les dues actuacions que componen l'objecte del contracte. A títol indicatiu, aquest import es desglossa conceptualment en les següents fites de pagament per a cada actuació:

A) Actuació: Cua de Maniobres a l'Aeroport T1 (Cost estimat: 20.492,17 €, IVA exclòs)

Tasques Principals (Fites de pagament Aeroport)	% sobre l'actuació	Import Indicatiu (IVA exclòs)
Fita A1: Anàlisi inicial i diagnòstic	20%	4.098,43€
Fita A2: Elaboració i avaluació d'alternatives	30%	6.147,65 €
Fita A3: Document final	50%	10.246,09 €
Subtotal Aeroport	100%	20.492,17 €

B) Actuació: Platja de Vies a Granollers Centre (Cost estimat: 14.200,00 €, IVA exclòs)

Tasques Principals (Fites de pagament Granollers)	% sobre l'actuació	Import Indicatiu (IVA exclòs)
Fita G1: Anàlisi inicial i diagnòstic	30%	4.260,00 €
Fita G2: Alternatives i document final	70%	9.940,00 €
Subtotal Granollers	100%	14.200,00 €

Total Valor Estimat del Contracte: 34.692,17 €

Justificació del desglossament de preus unitaris i hores estimades

El cost total del contracte s'ha obtingut a partir d'una estimació detallada dels perfils professionals i les hores necessàries per a cada un dels dos treballs, mantenint la mateixa estructura de costos unitaris.

1. Desglossament Aeroport T1 (20.492,17 €)

La distribució de costos per a aquest treball, amb un total de 268,16 hores, es basa en la següent taula:

Perfil Professional	Costos directes	Costos indirectes (23%)	Benefici industrial (6%)	Preu/hora total (IVA exclòs)	Hores estimades	Preu total (IVA exclòs)
Titulat superior - Autor	77,52 €	17,83 €	4,65 €	100,00 €	85	8.500,00 €
Titulat superior - Esp. Túnel	77,52 €	17,83 €	4,65 €	100,00 €	80	8.000,00 €
Delineant	30,00 €	6,90 €	1,80 €	38,70 €	103,16	3.992,17€
Subtotal Aeroport					268,16	20.492,17€

2. Desglossament Granollers Centre (14.200,00 €)

L'import de 14.200,00 € es justifica amb la dedicació extra requerida pels següents perfils per dur a terme els treballs de la platja de vies, amb un total de 208,53 hores:

Perfil Professional	Costos directes	Costos indirectes (23%)	Benefici industrial (6%)	Preu/hora total (IVA exclòs)	Hores estimades	Preu total (IVA exclòs)
Titulat superior - Autor	77,52 €	17,83 €	4,65 €	100,00 €	100	10.000,00 €
Delineant	30,00 €	6,90 €	1,80 €	38,70 €	108,53	4.200,00 €
Subtotal Granollers					208,53	14.200,00 €

El **total d'hores estimades** per al conjunt del contracte és de **476,69 hores**, distribuïdes en un termini d'execució de **6 mesos**.

Quedaran excloses les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació de **34.692,17 €**.

Justificació detallada:

- **Preu/hora per perfil:** Els preus per hora s'han determinat d'acord amb les tarifes de mercat per a serveis de consultoria tècnica especialitzada, considerant la complexitat del treball.

- **Titulats superiors (100,00 €/hora):** Aquest preu es considera ajustat per a perfils de consultor sènior (+15 anys d'experiència) amb una alta especialització en traçat ferroviari i obres subterrànies. S'ha determinat en base a tarifes orientatives de col·legis professionals i preus observats en contractes similars. El seu desglossament intern és:
 - Costos directes (sou, seguretat social): 77,52 €/h.
 - Costos indirectes estimats (23% sobre directes): 17,83 €/h.
 - Benefici industrial (6% sobre directes): 4,65 €/h.
- **Delineant (38,70 €/hora):** Aquest preu correspon a un perfil tècnic de suport per a tasques de delineació i preparació de documentació gràfica. El seu desglossament intern és:
 - Costos directes: 30,00 €/h.
 - Costos indirectes (23%): 6,90 €/h.
 - Benefici industrial (6%): 1,80 €/h.
- **Hores estimades (Total 476,69 hores):** Es distribueix de la següent manera:
 - **Titulat superior - Autor dels projectes (185 hores):** Assumeix la direcció i el desenvolupament del traçat i l'anàlisi funcional per a **ambdós projectes tècnics** (Aeroport i Granollers).
 - **Titulat superior - Especialista en túnels (80 hores):** La seva dedicació es concentra principalment en l'actuació de la cua de maniobres soterrada de l'aeroport, que és el que requereix la seva especialització.
 - **Delineant (211,69 hores):** La càrrega de treball per a aquest perfil és significativa, ja que és el responsable de la materialització gràfica de totes les solucions tècniques desenvolupades. Les hores estimades es distribueixen de manera equilibrada entre els dos projectes:
 - **103,16 hores per al projecte tècnic de l'Aeroport T1:** Aquest treball requereix una elaboració gràfica complexa, que inclou digitalització de base, dibuix d'alternatives, seccions tipus, plànols d'afeccions i el joc de plànols final.
 - **108,53 hores per al projecte tècnic de Granollers Centre:** Aquesta tasca, amb una entitat equiparable, requereix un joc complet de documentació gràfica, incloent preparació de base topogràfica, dibuix d'alternatives per a la reconfiguració de la platja de vies, esquemes funcionals i el joc de plànols final.

La suma d'aquestes dues càrregues de treball, per la figura del Delineant, justifica la necessitat d'un total de 211,69 hores per garantir la qualitat, precisió i completesa de tota la documentació gràfica que conformarà els lliurables finals del contracte.

Aquesta dedicació, distribuïda en un termini d'execució de **6 mesos**, representa una mitjana d'aproximadament 18-20 hores setmanals per part de l'equip, xifra que es considera raonable per garantir la qualitat tècnica i el compliment dels terminis per a la totalitat dels treballs.

7. Imputació al pressupost

La despesa es farà efectiva amb càrrec a la partida D/227008901/6830/0000 - Estudis i projectes Rodalies R1, del centre gestor 6830 d'IFERCAT, per a l'annualitat corresponent.

8. Durada del contracte

El termini total per a la realització dels treballs serà de **6 mesos (180 dies naturals) a comptar des de la data de la formalització del contracte.**

Les fites clau i terminis d'execució són els que s'estableixen al Plec de Prescripcions Tècniques. A títol de resum, s'expressen a continuació en dies naturals des de la formalització del contracte:

- **Dia 5:** Realització de la reunió d'inici general.
- **Dia 45 (Fita Intermèdia 1):** Lliurament de l'esborrany del **Document de Diagnòstic** per a l'actuació de l'Aeroport T1 i per a l'actuació de Granollers Centre.
- **Dia 120 (Fita Intermèdia 2):** Lliurament de l'esborrany de l'**Informe d'Avaluació d'Alternatives** per a ambdós treballs.
- **Dia 160 (Fita Intermèdia 3):** Lliurament de l'esborrany del Projecte Tècnic Preliminar Complet (volums de memòria i plànols per a ambdues actuacions).
- **Dia 180 (Fita Final):** Lliurament de la **versió final** de tota la documentació, havent incorporat les observacions d'Ifercat.

Els documents es lliuraran en format electrònic editable i PDF. Els resultats seran propietat exclusiva d'Ifercat.

9. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada

Els criteris d'adjudicació s'han definit atenent la naturalesa eminentment tècnica dels treballs requerits i l'abast del contracte, buscant la millor relació qualitat-preu (Art. 145 LCSP). La puntuació màxima serà de 100 punts:

Proposta quantificable amb criteris objectius: 100 punts

Criteri d'Adjudicació	Puntuació Màxima
1. Proposta econòmica	40 punts
2. Criteris tècnics avaluable automàticament	60 punts
2.1. Reducció del termini de lliurament	20 punts
2.2. Experiència addicional del Cap de Projecte	20 punts
2.3. Experiència addicional de l'Expert en Geotècnia i Túnel	15 punts
2.4. Adscripció d'un especialista en reglamentació aeroportuària	5 punts
TOTAL	100 punts

1. Proposta econòmica (fins a 40 punts)

Proposta econòmica: fins a un màxim de **40 Punts**.

Es valoraran les ofertes econòmiques presentades pels licitadors de la manera següent:

- L'oferta més econòmica rebrà la puntuació màxima de 40 punts.
- La resta d'ofertes rebran una puntuació inversament proporcional a la de l'oferta més econòmica d'acord amb el càlcul següent ¹:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

Pv = Puntuació de l'oferta a valorar

P = Punts criteri econòmica: 40 punts

Om = Oferta millor (IVA exclòs)

Ov = Oferta a valorar (IVA exclòs)

IL = Import licitació (IVA exclòs)

VP = Valor de ponderació: 1

Oferta anormalment baixa:

Es considerarà una oferta incursa en valor anormalment baix, als efectes de l'article 149 de la LCSP, quan la puntuació obtinguda pels criteris d'adjudicació que no són preu estigui per damunt de la suma de les següents variables a) i b) i que, al mateix temps, la seva oferta econòmica (preu) sigui inferior a la mitjana de les ofertes econòmiques presentades en un percentatge superior al 10%:

a) La mitjana aritmètica de la puntuació obtinguda per les empreses licitadores en els criteris d'adjudicació que no són preu.

B) El càlcul de la mitjana aritmètica de les desviacions obtingudes, en valor absolut, és a dir, sense tenir en compte el signe positiu o negatiu, pels criteris que no són preu.

En cas d'existir ofertes anormalment baixes, es seguirà el procediment establert a l'article 149 de la LCSP i la normativa aplicable

2. Criteris tècnics avaluables automàticament (fins a 60 punts)

2.1. Reducció del termini de lliurament (fins a 20 punts)

Es valorarà la reducció del termini màxim d'execució de **180 dies naturals**, segons l'escala següent:

- Reducció de 25 dies naturals o superior (termini ofert $\leq$ 155 dies): **20 punts**.
- Reducció entre 15 i 24 dies naturals (termini ofert entre 156 i 165 dies): **10 punts**
- Reducció inferior a 15 dies naturals (termini ofert $>$ 165 dies): **0 punts**.

2.2. Experiència addicional del Cap de Projecte adscrit (fins a 20 punts)

Es valorarà l'experiència específica addicional del Cap de Projecte en estudis o projectes de traçat ferroviari. Es consideraran similars aquells que tinguin per objecte principal el disseny de traçat ferroviari en línia o en estacions, l'anàlisi de capacitat o el disseny d'instal·lacions per a maniobres (cues de maniobra, apartadors, etc.) o la reconfiguració i disseny de platges de vies. L'experiència es declararà en la proposició i s'acreditarà per l'adjudicatari.

- Experiència declarada igual o superior a 20 anys: **20 punts**.
- Experiència declarada igual o superior a 15 anys i inferior a 20: **15 punts**.
- Experiència declarada igual o superior a 10 anys i inferior a 15: **10 punts**.
- Experiència declarada igual o superior a 5 anys i inferior a 10: **5 punts**.
- Experiència declarada inferior a 5 anys: **0 punts**.

2.3. Experiència addicional de l'Expert en Geotècnia i Túnel adscrit (fins a 15 punts)

Es valorarà l'experiència específica addicional de l'Expert en Geotècnia i Túnel adscrit a l'execució del contracte. Es consideraran similars aquells treballs o projectes que tinguin per objecte principal el disseny o anàlisi d'obres subterrànies, túnels, anàlisis geotècniques aplicades a obra civil o el disseny d'estructures de contenció.

L'experiència es valorarà segons la següent escala:

- Experiència declarada igual o superior a 20 anys: **15 punts**.
- Experiència declarada igual o superior a 15 anys i inferior a 20: **12 punts**.
- Experiència declarada igual o superior a 10 anys i inferior a 15: **8 punts**.
- Experiència declarada igual o superior a 5 anys i inferior a 10: **4 punts**.
- Experiència declarada inferior a 5 anys: **0 punts**.

Forma d'acreditació per a l'experiència de l'equip tècnic (aplica als criteris 2.2 i 2.3): La verificació de l'experiència declarada pel licitador per a l'obtenció de puntuació en aquest criteri es realitzarà en dues fases, d'acord amb els articles 140 i 150.2 de la LCSP:

FASE 1: Declaració en la Proposició (tots els licitadors)

El licitador inclourà en la seva proposició (en el model de declaració responsable o annex corresponent) una **declaració explícita** sobre el tram d'experiència en què es troba cadascun dels dos perfils tècnics avaluable (Cap de Projecte i Expert en Geotècnia i Túnel) que es compromet a adscriure.

Per a cada perfil, adjuntarà un document anomenat "Relació de Mèrits", que haurà de contenir, com a mínim, la informació següent per a cada projecte/estudi que es vulgui fer valer per acreditar l'experiència:

1. **Nom del Projecte/Estudi:** Identificació clara del treball.
2. **Client:** Entitat per a la qual es va realitzar el treball (pública o privada).
3. **Descripció de l'Objecte:** Breu descripció dels treballs, que permeti verificar que es correspon amb la definició de "similar" establerta en aquest plec.
4. **Posició i Funcions del Tècnic:** Càrrec que va ocupar en aquell treball (p. ex., "Cap de Projecte", "Director Tècnic", "Enginyer de Traçat Principal").
5. **Data d'Inici i Fi del Projecte:** Per poder computar la durada i els anys d'experiència.

Important: En aquesta fase inicial, no és necessari adjuntar certificats ni contractes, només la relació de mèrits signada pel representant legal del licitador. Aquesta relació es presenta sota la responsabilitat del licitador.

FASE 2: Acreditació Documental (Només l'empresa proposada com a adjudicatària)

L'empresa que hagi presentat l'oferta amb la millor puntuació haurà d'acreditar documentalment la veracitat de l'experiència declarada per a ambdós tècnics. Per fer-ho, presentarà el seu Currículum Vitae (anonimitzat) i la documentació acreditativa corresponent (certificats de bona execució, contractes de treball, etc.).

La manca d'acreditació per part de l'adjudicatari dels mèrits declarats que han estat objecte de puntuació impedirà la formalització del contracte. L'òrgan de contractació podrà requerir els aclariments o documentació addicional que consideri necessaris per a la correcta verificació de l'experiència.

2.4. Adscripció d'equip tècnic especialista addicional (fins a 5 punts)

Es valorarà el compromís d'adscriure a l'equip un tècnic especialista addicional, amb titulació universitària superior i experiència demostrable en l'àmbit del reglament i la normativa tècnica i administrativa aplicable a l'entorn aeroportuari. Aquest perfil és addicional al cap de projecte i a l'expert en geotècnia i túnels.

L'experiència es valorarà segons la següent escala:

- Compromís d'adscriure un especialista amb més de 10 anys d'experiència: **5 punts**.
- Compromís d'adscriure un especialista amb experiència entre 5 i 10 anys: **2,5 punts**.
- Sense compromís o amb especialista de menys de 5 anys d'experiència: **0 punts**.

La manca d'acreditació per part de l'adjudicatari dels mèrits declarats en la seva oferta que han estat objecte de puntuació impedirà la formalització del contracte, considerant-se que l'oferta incorre en falsedat o manca de veracitat.

Forma d'acreditació punt 2.4:

FASE 1: Declaració en la proposició (tots els licitadors)

El licitador que desitgi obtenir puntuació en aquest apartat inclourà en la seva proposició (en el model de declaració responsable o annex corresponent) una declaració explícita on:

1. Es compromet a adscriure un tècnic especialista addicional en **reglament i normativa aeroportuària**.
2. Indiqui el tram d'experiència en què es troba dit especialista ("més de 10 anys" o "entre 5 i 10 anys").

A més, adjuntarà un document anomenat "Identificació i Mèrits del Tècnic Especialista Addicional", que haurà d'incloure:

- **Identificació del Tècnic:** Nom i cognoms del tècnic que es compromet a adscriure.
- **Titulació Universitària Superior:** Indicació de la titulació que posseeix (p. ex., Dret, Economia, Gestió Aeronàutica, Enginyeria Aeronàutica, etc.).
- **Relació de Mèrits:** Una relació dels principals projectes o treballs que sumen l'experiència declarada en **normativa aeroportuària**, especificant per a cadascun:
 - Nom del Projecte/Assessorament/Estudi.
 - Client/Organisme.
 - Descripció de les funcions realitzades en l'àmbit de la **reglamentació o normativa aplicable**.
 - Data d'inici i fi del treball.

Aquesta declaració i relació de mèrits seran signades pel representant legal del licitador.

FASE 2: Acreditació Documental (Només l'empresa proposada com a adjudicatària)

L'empresa proposada com a adjudicatària haurà d'acreditar documentalment la veracitat de la seva declaració. Per fer-ho, presentarà la següent documentació per al tècnic especialista proposat:

1. Còpia de la Titulació Universitària Superior declarada.
2. Currículum Vitae (CV) anonimitzat on es detallin els mèrits relacionats.
3. Documentació que acrediti l'experiència específica en **reglamentació aeroportuària**. Els mitjans per fer-ho seran anàlegs als exigits per al Cap de Projecte, entre d'altres:
 - Certificats emesos per clients (aeroports, administracions, aerolínies) on s'esmenti la seva participació com a especialista.

- Contractes de treball juntament amb informes de vida laboral on es reflecteixi una categoria professional o funcions relacionades amb l'especialitat (p. ex., "Consultor de regulació aeroportuària", "Advocat especialista en sector aeri", "Tècnic de normativa").
- Certificats emesos per representants legals d'empreses on hagi treballat, detallant la seva responsabilitat en projectes concrets d'assessorament normatiu.

10. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import, la durada i l'objecte del contracte, el procediment d'adjudicació serà l'**obert simplificat sumari**, regulat a l'article 159.6 de la LCSP. L'expedient es tramitarà amb caràcter ordinari.

11. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

D'acord amb la naturalesa del procediment, **no s'exigeix classificació empresarial ni acreditació de solvència econòmica, financera, tècnica o professional**.

No obstant això, els licitadors hauran de complir les següents **condicions d'aptitud**:

- Plena capacitat d'obrar.
- Objecte social que inclogui prestacions idèntiques o similars (serveis d'enginyeria civil, consultoria tècnica d'infraestructures, redacció de projectes ferroviaris).
- No estar incurs en prohibició de contractar.
- Estar al corrent de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social (mitjançant declaració responsable).

12. Personal a subrogar

No n'hi ha.

13. Garanties i assegurances

Ateses les característiques del contracte no s'exigeix garantia provisional ni definitiva. No obstant l'anterior, l'empresa adjudicatària haurà de disposar d'una **pòlissa d'assegurança de Responsabilitat Civil** vigent, per un import mínim de **300.000 €**, que cobreixi els possibles danys a persones o béns derivats de l'execució del contracte.

14. Condicions especials d'execució

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, es defineixen les següents condicions especials d'execució de caràcter tècnic i mediambiental, vinculades directament a l'objecte del contracte:

- El Cap de Projecte adscrit per l'adjudicatari haurà d'assistir personalment a totes les reunions de seguiment del contracte. Aquesta persona haurà d'identificar-se a l'inici de l'execució i no podrà ser substituïda sense autorització prèvia de l'òrgan de contractació
- Tota la documentació generada en el marc del contracte (inclosos esborranys i versions finals) haurà d'entregar-se en format digital editable (DOCX, XLSX, DWG o similar segons el cas) i en format PDF, amb l'objectiu de minimitzar l'ús de paper i reduir l'impacte ambiental.
- L'adjudicatari haurà d'utilitzar programari de disseny amb llicència vàlida i legalment adquirida, vigent durant tot el període d'execució del contracte.

Aquestes condicions tenen la consideració d'obligacions contractuals essencials. L'incompliment d'aquestes podrà donar lloc a penalitzacions conforme a l'article 192 de la LCSP, o a la resolució del contracte segons l'article 211.1.f).

15. Responsable del contracte

Es nomena Responsable del Contracte al Sr. Ramon Ramírez Llorente, Director de Serveis Econòmics, Financers i Generals.

16. Termini de Garantia. No s'estableix.

17. Subcontractació

- Una norma legal, un conveni col·lectiu o un acord de negociació d'eficàcia general imposa a l'adjudicatari l'obligació de subrogar-se com a ocupador en determinades relacions laborals: **NO**.
- Obligació per part de l'empresa que obtingui la millor puntuació d'indicar la part del contracte prevista per a subcontractar: **SÍ**.

El licitador haurà d'indicar en la seva oferta la part del contracte que tingui previst subcontractar, assenyalant-ne l'import, i el nom o perfil empresarial, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes als quals s'encomanarà la realització.

- Pagaments directes a subcontractistes: **NO** ☒.
- Tasques crítiques que no poden subcontractar-se:

SÍ ☒. **Descripció de les tasques crítiques que no poden subcontractar-se:** Es consideren tasques crítiques i, per tant, no subcontractables, les relatives a la direcció, coordinació i supervisió general de l'objecte contractual. Aquestes funcions han de ser exercides directament pel Cap de Projecte adscrit per l'adjudicatari.

18. Règim específic de penalitats

Les previstes a la LCSP per incompliment de terminis o obligacions contractuals.

19. Forma de pagament i facturació

19.1. Tramitació del pagament

L'adjudicatari emetrà una factura per cada fita de pagament complerta i aprovada per Ifercat. Les fites de pagament es defineixen de manera independent per a cada treball:

A) Cua de Maniobres a l'Aeroport T1 (Pressupost assignat: 20.492,17 €)

- **Fita A1 (20%): 4.098,43 €** - Aprovació del Document de Diagnòstic de l'Aeroport.
- **Fita A2 (30%): 6.147,65 €** - Aprovació de l'Informe d'Avaluació d'Alternatives de l'Aeroport.
- **Fita A3 (50%): 10.246,09 €** - Aprovació de la versió final del projecte tècnic de caràcter Preliminar de l'Aeroport.

B) Platja de Vies a Granollers Centre (Pressupost assignat: 14.200,00 €)

- **Fita G1 (30%): 4.260,00 €** - Aprovació del Document de Diagnòstic de Granollers.
- **Fita G2 (70%): 9.940,00 €** - Aprovació de la versió final de projecte tècnic de caràcter Preliminar de Granollers.

El pagament de cada factura s'efectuarà dins dels 30 dies següents a la seva data d'aprovació per part d'Ifercat.

19.2. Destinatari de les factures

Gerència de Serveis Generals i Finances.

19.3. Facturació electrònica

D'acord amb la Llei 29/2010, del 3 d'agost, de l'ús dels mitjans electrònics al sector públic de Catalunya, i la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'Impuls de la factura electrònica, les factures s'hauran de presentar electrònicament, d'acord amb l'establert a continuació:

a) S'hauran de lliurar les factures al servei e.FACT del Consorci d'Administració Oberta de Catalunya (AOC), en la seva condició de Punt General d'Entrada de Factures Electròniques del sector públic de Catalunya: <https://efact.eacat.cat/bustia>

b) La informació relativa a la factura electrònica en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya es trobarà a l'adreça: <https://web.aoc.cat/suport/efact-empreses/>

c) Les consultes relacionades amb els requisits formals de la factura electrònica es poden adreçar a Suport Factura Electrònica Sector Públic: gefact.eco@gencat.cat

d) Per a qualsevol altre aclariment, es pot gestionar la consulta a través de l'oficina d'impuls a la factura electrònica a l'enllaç següent: https://ovt.gencat.cat/gsitfc/AppJava/generic/conqxsGeneric.do?webFormId=6&setlocale=ca_ES

e) El format de la factura electrònica i la signatura s'han d'ajustar al que disposa l'annex 1 de l'Ordre ECO/306/2015, de 23 de setembre, que regula el procediment de tramitació i anotació de les factures en el Registre comptable de factures.

20. Òrgan de Contractació

Jordi Julià Sort, Director General d'IFERCAT; per delegació (Resolució TER/3399/2023, de 3/10/2023 DOGC 9019 de 13/10/2023).

Signatura

Ramon Ramírez Llorente

Director de Serveis Econòmics, Financers i Generals

(signat electrònicament)