



Informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència del contracte de subministrament, en la modalitat d'arrendament, de 20 motocicletes de gran cilindrada amb distintius per a la Guàrdia Urbana de Barcelona, a l'Ajuntament de Barcelona, Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenibles.

Contracte reservat: NO

Lots: NO

Núm. Expedient 20254140



Índex

1. -- Antecedents	3
2. -- Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida	3
3. -- Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida	4
4. -- Divisió en lots	5
5. -- Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)	5
6. -- Imputació pressupost municipal	7
7. -- Termini d'execució	7
8. -- Procediment d'adjudicació	8
9. -- Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses	8
10.- Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar	9
11.- Garanties	13
12.- Termini de garantia	13
13.- Condicions especials d'execució	14
14.- Pagament del preu	14
15.- Modificacions del contracte	15
16.- Revisió de preus	15
17.- Subcontractació	15
18.- Cessió del contracte	16
19.- Règim específic de penalitats	16



1. Antecedents

La Unitat Central de Trànsit (UCT) de la Guàrdia Urbana de Barcelona és una unitat especialitzada que vetlla per la seguretat viària i la fluïdesa del trànsit a la ciutat. Entre les seves tasques trobem la inspecció dels transports de viatgers i mercaderies, la protecció de la seguretat viària en actes populars i esportius, l'acompanyament de vehicles de transport i la gestió de la circulació, especialment a les rondes de la ciutat i a les vies principals de connectivitat.

La naturalesa especialitzada de les seves tasques requereix també una flota de vehicles adequada. Actualment, la UCT disposa de 46 motocicletes de gran cilindrada amb motor tèrmic.

D'altra banda, la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles (2018), té per objecte definir, de conformitat amb el Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible, els criteris per a l'adquisició de vehicles propis (en qualsevol de les possibles tipologies: compra, lísing o rènting), així com per als serveis que incloguin l'ús de vehicles.

La diversitat de motorització existent i les diferències en termes d'impactes ambientals associats, fa necessari establir un rang de prioritats clar que cal seguir a l'hora de determinar el tipus de vehicle que es vol aprovisionar, d'acord amb la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles.

A causa de l'especialitat de funcions de la unitat, la dificultat i cost d'electrificació de les dependències de la unitat a la qual es destinen els vehicles i el fet que l'oferta actual de motocicletes elèctriques de gran cilindrada no té les prestacions adequades per complir-les amb garanties, s'ha optat per adquirir, mitjançant un arrendament tipus rènting, 20 vehicles tèrmics (Prioritat 4).

2. Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida

Les motocicletes a substituir tenen una antiguitat de més de 12 anys, i un quilometratge que supera els 100.000 quilòmetres. Aquests dos aspectes contribueixen a què s'incrementi el cost de reparació per avaria i el número d'hores fora de servei de les motocicletes amb cada entrada al taller.

Considerant que la finalitat consisteix en satisfer les necessitats operatives de la Guàrdia Urbana de Barcelona, i donar compliment als compromisos adoptats en la Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles (2018), cal dotar de recursos



adients per a realitzar aquest subministrament amb el servei de manteniments preventiu inclòs.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Barcelona no disposa de mitjans ni recursos tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa i amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte. Exposades aquestes necessitats queda acreditada la insuficiència de mitjans per executar el contracte exigint a l'article 63.3a de la LCSP.

Tanmateix, per tal d'assegurar una correcta realització de la prestació i per donar resposta també a aquestes necessitats, alhora de fer possible l'aportació de noves millores o solucions més eficients i eficaces en futures licitacions a les necessitats detectades, es considera una **durada màxima de 57 mesos i un quilometratge màxim de 57.000 km totals** (12.000 km/any), d'acord amb el Plec de Prescripcions Tècniques.

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un subministrament especialitzat en la modalitat d'arrendament de 20 motocicletes de gran cilindrada amb distintius.

3. Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cycle de vida

L'objecte del contracte és el subministrament, mitjançant la modalitat d'arrendament, de 20 motocicletes de gran cilindrada amb distintius destinades al servei de la Guàrdia Urbana de Barcelona, a la Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència de l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb les previsions del plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

Considerant que aquesta contractació (CPV 34410000-4 Motocicletes) és la millor solució, cal indicar que les fases del cycle productiu de l'objecte del contracte són les següents:

- El cost de la fabricació o producció.
- La comercialització i les condicions en les que aquesta es realitza.
- El transport.
- La utilització i el manteniment.
- Període d'amortització del producte.

Per la qual cosa, qualsevol millora social i/o ambiental vinculant de forma directa amb qualsevol fase en l'execució d'aquest cycle de vida esdevé una millora qualitativa o quantitativa.



Les mesures que, d'acord amb l'anterior, es considera adient incorporar són les següents:

- a. Pressupost màxim de licitació desglossat en despeses directes i indirectes.
- b. Informació sobre la subcontractació.
- c. Pagament de preu a les empreses subcontractades.
- d. L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
- e. Compliment normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.
- f. És d'aplicació a aquest contracte la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles (2018).

4. Divisió en lots

Per la seva naturalesa, no és possible entendre que les prestacions del contracte puguin tenir una realització i un aprofitament individual i funcional que permeti la seva execució de forma independent.

A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resultaria desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució del contracte, fet que permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscarbar l'adequada execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics, proporcionals a la finalitat requerida.

5. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)

5.1 El pressupost base de licitació, basat en preus de mercat, és de 1.165.593,00 €. El pressupost net de 963.300,00 € i l'IVA de 202.293,00 €, amb un tipus del 21%.

Tipus	Quantitat	Km	Mesos	Preu mensual	Pressupost net
Subministrament	20	57.000 km	57	845.000,00 €	963.300,00 €
TOTAL	20	-	-	-	963.300,00 €

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a pressupost net, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació.

En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació, IVA exclòs, resultaran excloses del procediment.

El pressupost del contracte ha de ser presentat en euros pels licitadors.

El sistema de determinació del preu és a preu alçat.



El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:

Costos directes	Import €
Material i manteniments	799.539,00 €
Transports	14.449,50 €
Altres	43.348,50 €
Suma costos directes	857.337,00 €
Costos indirectes	Import €
Despeses generals d'estructura	33.715,50 €
Benefici industrial	72.247,50 €
Suma costos indirectes	105.963,00 €
TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	963.300,00 €

5.2 El Valor estimat (VEC) d'aquest contracte s'estima en 963.300,00 €. Els conceptes que inclou son:

Any	Pressupost net (€)
2026	118.300,00
2027	202.800,00
2028	202.800,00
2029	202.800,00
2030	202.800,00
2031	33.800,00
TOTAL	963.300,00

5.3 Preu del quilometratge (IVA no inclòs):

Quilometratge no consumit	Quilometratge en excés
Mínim 0,02 euros	Màxim 0,10 euros

En la tramitació d'un expedient d'aprovisionament de vehicles mitjançant la modalitat d'arrendament, en el moment en que finalitza el contracte s'ha de determinar els quilòmetres reals efectuats per cada vehicle. Atès que cada vehicle fa un quilometratge diferent, s'ha d'establir quants quilòmetres no efectuats i quants quilòmetres efectuats en excés ha fet/deixat de fer cada vehicle. A aquests efectes s'ha de procedir a quantificar el seu import en euros, per tal de procedir a la liquidació final del contracte en el moment en que es retornen els vehicles a l'adjudicatari. Aquest import està relacionat amb l'oferta que presentin els licitadors.



6. Imputació pressupost municipal

Aquest pressupost base de licitació s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al/als pressupost/os i partida/es següents:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2026	20400	13211	0400	118.300,00 €	21	24.843,00 €	143.143,00 €
2027	20400	13211	0400	202.800,00 €	21	42.588,00 €	245.388,00 €
2028	20400	13211	0400	202.800,00 €	21	42.588,00 €	245.388,00 €
2029	20400	13211	0400	202.800,00 €	21	42.588,00 €	245.388,00 €
2030	20400	13211	0400	202.800,00 €	21	42.588,00 €	245.388,00 €
2031	20400	13211	0400	33.800,00 €	21	7.098,00 €	40.898,00 €

Suma imports total

1.165.593,00 €

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius Pressupostos municipals.

Atès que el contracte s'adjudicarà i/o formalitzarà en exercici anterior al de l'inici de l'execució, se'n sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades d'aquest contracte a l'exercici corresponent.

7. Termini d'execució

Els efectes jurídics del contracte tindran una durada màxima de 60 mesos (incloent transformació i arrendament) a partir de l'1 de març de 2026, o a partir de la formalització del contracte si aquesta es produeix en una data posterior. No obstant això, i en atenció a les singularitats del contracte, els efectes econòmics (arrendament) del mateix es produiran a partir del dia següent al seu lliurament i la seva recepció de conformitat i durant un període de 57 mesos.

L'entrega de vehicles es realitzarà el 31 de maig de 2026.

L'entrega dels vehicles es realitzarà al lloc que determini el personal tècnic de l'Ajuntament de Barcelona.

No es contempla la pròrroga d'aquest contracte.



8. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant el **procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada**.

9. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Criteris de solvència econòmica i tècnica o de classificació:

1. L'empresa licitadora hauria de comptar amb la solvència econòmica i financera i tècnica i professional mínima següents:

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Volum anual de negoci

- El volum anual de negocis en l'àmbit d'aquest contracte referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa hauria de tenir un valor igual o superior de 325.000,00 euros.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL:

Subministraments executats en els tres darrers anys

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en serveis o treballs de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 150.000,00 euros.

S'admet que els empresaris puguin acreditar la solvència necessària mitjançant la solvència i recursos d'altres entitats que no es trobin amb cap supòsit de prohibició per contractar i amb independència dels vincles que tinguin amb elles, sempre i quan demostrï que durant la vigència del contracte disposarà efectivament dels mitjans i solvència d'aquella entitat.



També s'admet que acreditin la seva solvència per qualsevol dels mitjans previstos a la Llei 9/2017.

ADSCRIPCIÓ DE MITJANS:

L'adjudicatari designarà per la instal·lació en els vehicles de l'equipament embarcat de radio i gestió de flotes de tecnologia GPS un instal·lador que, o bé haurà d'estar inscrit al Registre d'Instal·ladors de Telecomunicacions de Catalunya, segons Decret 360/1999 del 27 de desembre, modificat pel decret 122/2002, de 16 d'abril, de la Direcció general de radiodifusió i televisió (DGRTV), amb l'habilitació de tipus C (instal·lació i manteniment d'instal·lacions de centres emissors i senyals radioelèctriques), o bé al "Registro de Empresas Instaladoras de Telecomunicación", segons Reial Decret 401/2003, amb l'habilitació de tipus E (instal·lacions de telecomunicació en vehicles mòbils).

Per tal de poder assegurar una correcta execució del contracte, en el cas dels vehicles subministrats, els licitadors hauran de presentar:

- **Memòria descriptiva amb imatges gràfiques suficientment clares** i descripció de les característiques tècniques del producte (motocicleta), efectuada pel fabricant (traduïda, si s'escau a la llengua catalana o castellana), on consti la marca i model del producte ofert, que serà objecte d'anàlisi comparatiu amb les característiques previstes al plec de prescripcions tècniques.

Per evitar la contaminació de les ofertes presentades, en aquesta Memòria, **NO s'haurà d'incloure cap dada que pugui revelar informació valorable als criteris d'adjudicació.**

10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte, així com totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, incorporar els criteris següents i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica relacionats per ordre decreixent d'importància:

Criteris automàtics: puntuació total....100 punts.

- 1. Preu total.** Ponderació: 45 punts.
Representa 45% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició.



Es proposa utilitzar la fórmula següent:

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació (el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la [Instrucció de la Gerència Municipal](#) i aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#):

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la [Instrucció de la Gerència Municipal](#), aprovada per [Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny](#). Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- Un diferencial de 10 punts percentuals per sota o per sobre de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

Les ofertes que, d'acord amb el plec, puguin ser considerades anormals o desproporcionades, seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors al que estableix el conveni d'aplicació. També es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de Dret internacional enumerades en l'annex X de la Directiva 24/2014.

Es valora amb més del 35% de la puntuació total l'oferta econòmica malgrat el que diu la Instrucció municipal aprovada per la Comissió de Govern de 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, atès que no és possible introduir criteris de caràcter qualitatiu, diferents als ja previstos als apartats següents, que tinguin un pes equiparable al del preu com a factor determinant de l'adjudicació.



2. Pel preu ofert respecte a l'abonament dels quilòmetres no consumits durant el període d'execució del contracte. Ponderació: 5 punts.
Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre superior al mínim (0,02€) en l'abonament del quilometratge no consumits respecte l'establert al PCAP.

- 0,04 €/km..... 1 punt
- 0,06 €/km..... 2 punt
- 0,08 €/km..... 3 punt
- 0,10 €/km..... 4 punt
- 0,12 €/km..... 5 punt

3. Pel preu ofert respecte el quilometratge consumit en excés durant el període d'execució del contracte. Ponderació: 5 punts.
Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement el licitador que ofereixi un preu quilòmetre inferior al màxim (0,10€) respecte al quilometratge consumit en excés respecte l'establert al PCAP.

- 0,08 €/km..... 1 punt
- 0,07 €/km..... 2 punt
- 0,06 €/km..... 3 punt
- 0,05 €/km..... 4 punt
- 0,04 €/km..... 5 punt

4. Millores de seguretat, tècnica i de transformació. Ponderació: 20 punts.
Representa 20% del total de puntuació a obtenir.

S'adopta aquest criteri en atenció a l'interès municipal en obtenir del contractista l'oferta amb la màxima seguretat pels usuaris i millor qualitat, en el marc competitiu del mercat i del sector, en la prestació de l'objecte de la contractació.

Distribució dels punts:

- Disposar de més de 3 modes de conducció 5 punts
- Disposar de dos posicions de conducció 5 punts
- Disposar de marxa enrere 5 punts
- Disposar de far adaptatiu..... 5 punts

5. Per oferir motocicletes amb canvi automàtic. Ponderació: 10 punts.



Representa 10 % del total de puntuació a obtenir.

S'adopta aquest criteri en atenció a l'interès de la unitat a la qual van destinades els vehicles, ja que aquest tipus de canvi, **sense embragatge i assistent de canvi de marxes automàtic** facilita el tipus de servei que fa la Guàrdia Urbana.

El licitador que ofereixi les motocicletes amb canvi automàtic rebran una puntuació de 10 punts.

6. Per una millora en el consum mitjà. Ponderació: 8 punts.
Representa 8 % del total de puntuació a obtenir.

Un menor consum respecte al demanat al Plec Tècnic es relaciona directament amb un vehicle més eficient, menys cost en el consum d'energia motriu i per tant, més estalvi en el cost total de l'ús d'aquest.

Es valorarà amb la màxima puntuació l'oferta del vehicle amb menor consum del conjunt d'ofertes de vehicles dels licitadors rebudes. La resta de puntuacions es donaran en proporció d'aquesta, segons la menor diferència entre el consum del vehicle ofert i el consums màxim establert al plec tècnic **(5,2 litres/100 km)**.

Les ofertes superiors al màxim establert seran excloses del procediment de licitació al no complir amb els requisits mínims establerts al Plec Tècnic.

Per acreditar aquestes dades, s'haurà de presentar la Fitxa Tècnica del Vehicle o el Certificat de Conformitat del model d'acord amb el World Motorcycle Test Cycle (WMTC).

7. Per oferir que l'adjudicatari no hagi de fer preautoritzacions a l'Ajuntament de Barcelona per canvi de pneumàtics i manteniments periòdics. Ponderació: 2 punts.
Representa un 2% de la puntuació total a obtenir.

De fer aquest oferiment, el servei policial podrà adreçar-se, sense autorització expressa de l'empresa adjudicatària, al taller i sol·licitar el canvi de pneumàtics atenent a criteris de desgast, punxada o mal estat. Tampoc es requerirà al taller que demani autorització prèvia a l'empresa adjudicatària, sinó que realitzarà la substitució del pneumàtic, comunicant-ho posteriorment a l'adjudicatari.

8. Substitució de vehicles durant els primers 18 mesos Ponderació: 5 punts.
Representa 5% del total de puntuació a obtenir.

Amb aquest criteri es puntua favorablement que el licitador ofereixi la substitució de fins a dos vehicles en cas que durant els 18 mesos posteriors a l'entrega de vehicles, algun dels vehicles arrendats s'hagi de donar de baixa. Aquests vehicles es substituiran sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle que s'hagi donat de baixa,



incloent la mateixa quota mensual i finalitzant el període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle donat de baixa.

- Oferir la substitució d'un vehicle..... 2 punts
- Oferir la substitució de dos vehicles 5 punts

Puntuació total d'aquests criteris: $45 + 5 + 5 + 20 + 10 + 8 + 2 + 5 = 100$ punts.

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores s'aplicaran els següents criteris de desempat, per ordre, tenint en compte com a data del compliment efectiu del fet de desempat el venciment del termini de presentació d'ofertes:

- 1) Les empreses licitadores amb menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- 2) Les empreses licitadores amb major percentatge de persones treballadores amb discapacitat o en situació d'exclusió social a la plantilla de cadascuna de les empreses, fent prevaldre en cas d'igualtat, el major nombre de personal fix amb discapacitat en plantilla, o el major nombre de persones treballadores en inclusió a la plantilla.
- 3) Les empreses licitadores amb major percentatge de dones ocupades a la plantilla de cadascuna de les empreses.

En cas que l'aplicació d'aquests criteris no doni lloc a desempat es dirimirà mitjançant sorteig.

11. Garanties

Garantia definitiva

En aquest contracte s'eximeix de la constitució de garantia definitiva per tractar-se d'un arrendament de béns.

12. Termini de garantia

Per les característiques d'aquest contracte s'eximeix de la constitució de les garanties definitiva i complementària. D'acord amb la previsió de l'article 107.1 LCSP, no es requereix constituir garantia definitiva atenent que es tracta d'un subministrament de vehicles, en la modalitat d'arrendament, l'entrega i recepció dels quals s'efectua amb anterioritat al pagament del preu, i tenint en compte que el servei de manteniment



figura inclòs en el preu que s'ofereixi. Un cop finalitzat l'arrendament, serà a càrrec de l'adjudicatari els costos derivats del transport dels vehicles al lloc on es designi.

13. Condicions especials d'execució

Es considera necessari, d'acord amb la previsió de l'article 202 LCSP, establir les següents condicions especials d'execució del contracte que es consideren vinculades amb el seu objecte, no són discriminatòries i són compatibles amb el dret comunitari:

- Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.
- Pagament a les empreses subcontractades.

Obligacions de l'empresa contractista:

- a) Instal·lació en els vehicles de l'equipament embarcat d'emissora de radio i de gestió de flotes mitjançant tecnologia GPS.
- b) Acreditar la constitució d'una pòlissa de responsabilitat civil per un import de 250.000,00€.
- c) Designar un taller situat a l'àrea que comprèn els municipis de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat.

La flota objecte d'aquest contracte està situada permanentment a les dependències de la Guardia Urbana a la Zona Franca, per tant, per evitar llargs desplaçaments, per reduir els costos en carburant, la contaminació produïda (petjada de carboni) i reduir el temps en els que el vehicle d'emergència i el agents de la GUB estan inoperatius aquest requisit resulta indispensable i queda justificat.

En tot cas, per distàncies superiors o locals situats a municipis diferents, serà l'adjudicatari qui s'haurà de fer càrrec del desplaçament i transport del vehicle i el seu posterior lliurament a la dependència. El temps afegit per aquests desplaçaments no es poden reflectir en els temps de disponibilitat real del vehicle definits en aquest plec.

Aquesta obligació té caràcter d'obligació essencial del contracte i el seu incompliment podrà ser objecte de penalització com a falta molt greu o causa d'extinció contractual.

14. Pagament del preu

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de les factures de forma mensual, i prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.



15. Modificacions del contracte

De conformitat amb l'article 204 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte per les causes següents:

- Per la baixa definitiva d'un vehicle per sinistre o altre motiu, d'acord amb la clàusula 10 del Plec de Prescripcions Tècniques. Aquesta modificació no serà d'aplicació en les baixes dels vehicles que es produeixin durant el primers 18 mesos, en cas que l'empresa hagi ofert la substitució dels mateixos.

En tot cas, l'import màxim de les modificacions de contracte enumerades anteriorment no podran superar a l'alça o a la baixa, de forma acumulada, el 20 % sobre l'import inicial del contracte.

El procediment per aquesta modificació requerirà l'audiència al contractista i, si s'escau, del redactor del projecte o de les especificacions tècniques, i la seva formalització en document administratiu

16. Revisió de preus

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

17. Subcontractació

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als article 215 i 216 LCSP. L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

D'acord amb la previsió de l'article 215.2.e) LCSP, l'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques crítiques.

L'empresa contractista podrà subcontractar les prestacions no principals o substancials del contracte objecte d'aquesta subcontractació, essent aquestes únicament les prestacions següents:

- Transport dels vehicles.
- Transformació policial de la motocicleta.
- El manteniment i les reparacions.
- Gestions administratives relatives als vehicles.



18. Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.

19. Règim específic de penalitats

Considerant les característiques del contracte, així com també les possibles millores que puguin oferir els contractistes i que seran objecte de valoració, així com el límit màxim de penalitats del 50% del preu del contracte iva exclòs, s'estableixen les següents penalitats:

a) Incompliments molt greus:

- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en aquest plec.
- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- L'incompliment dels terminis de pagament amb contractistes i proveïdors.

b) Incompliments greus

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.
- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.
- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en aquest plec, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.

c) Incompliments lleus

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu o greu.
- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.



Imposició de penalitats:

Les penalitats que li seran imposades al contractista per la comissió d'aquestes faltes són les següents:

Per incompliments lleus una penalitat equivalent a un 3% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per a cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments greus una penalitat equivalent a un 6 % com a màxim del preu del contracte iva exclòs per cada penalitat d'aquesta tipologia.

Per incompliments molt greus una penalitat equivalent a un 10% com a màxim del preu d'adjudicació.

Quan el contractista, per causes que li siguin imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte, l'òrgan de contractació podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició de les penalitats.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

20. Responsable del contracte

Es proposa al senyor Òscar Redón Peyró, responsable de la secció de Vehicles del Departament de Recursos Materials com a responsable d'aquest contracte o persona en qui delegui.

El responsable de la secció Vehicles

Vist i plau,
El cap del Departament de Recursos
Materials

Òscar Redón Peyró

Ferran Tó Cubells