

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Estudi per augment fiabilitat i modificació del pantògrafs
Faiveley AM-37

Contracte relatiu a Serveis

Expedient número: 16084457

Procediment negociat sense publicitat

Realitzat en data 25 de febrer de 2025



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

Mauro Rustarazo Vázquez
Enginyeria Material Mòbil Metro



ÍNDEX

1. Objecte	3
2. Abast de l'oferta	3
3. Execució dels treballs	4

1. Objecte

L'objecte d'aquest plec és la realització d'una intervenció amb informe de causes d'averies, proposta de millora i validació d'aquesta, sobre tres (3) unitats de pantògraf AM-37 amb un quilometratge inferior al cicle llarg, el qual no s'ha assolit.

De la intervenció sortirà un informe suficient per a prendre la decisió de consolidar el període de realització de la gran revisió de l'equip, la suficiència de les operacions de manteniment establertes, la implementació de les millores i si, es adient, la necessitat de realitzar altres. Actualment la revisió està fixada cada 1.200.000Kms.

Així mateix es definirà de forma exhaustiva, en l'àmbit de realitzar una millora de material o disseny, el nous materials. Inclòs útils necessaris, modificació de documentació i plànols, s'entregarà la documentació per poder realitzar el manteniment per Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB).

2. Abast de l'oferta

L'abast de la l'oferta per a les tres (3) unitats que s'han d'estudiar es:

- Desmuntar els pantògrafs avariats sense assolir el període establert entre revisions.
- Investigar les causes de les averies, proposar les millores de materials o disseny i implementar-les als tres equips.
- Validar les solucions mitjançant un estudi de vida accelerat consensuat i aprovat per FMB.
- Posteriorment, presentar un informe amb els resultats.
- Muntar els equips amb les modificacions i enviar-los a les instal·lacions de FMB en condicions de ser muntats als trens.
- Proporcionar la documentació necessària per la realització de les tasques de manteniment de cicle llarg i criteris.

S'haurà de realitzar un informe de cada equip amb els resultats de la intervenció el mes aviat possible.



3. Execució dels treballs

FMB enviarà a l'adjudicatari els equips.

Al finalitzar la intervenció i anàlisi del total dels equips (3), s'estableix un termini màxim de 60 dies per a lliurar la documentació sol·licitada

L'adjudicatari retornarà els equips en condicions de ser muntats al tren.