



SERVEI / UNITAT: *Material Mòbil Metro*

DATA: 25/02/2023

ASSUMPTE: NEGOCIAT SENSE PUBL.- INFORME PROVEÏDOR ÚNIC O LIMITAT

TIPUS: SERVEIS

Número de sol·licitud: 16084457

Títol de l'expedient (coincident amb els plecs):

Serveis d'estudi per augment fiabilitat i modificació del pantògrafs Faiveley AM-37

Breu descripció del material que es demana subministrament, o del servei o obra que es demana executar:

Serveis per elaborar una intervenció amb informe de causes d'avaries, proposta de millora i validació d'aquesta, sobre tres (3) unitats de pantògraf AM-37 amb un quilometratge inferior al cicle llarg, el qual no s'ha assolit.

PROVEÏDOR/S ÚNIC O LIMITAT:

FAIVELEY TRANSPORT IBERICA, SA

Acreedor 1882 ES 43470

La selva del Camp, TARRAGONA

Durada:

Un (1) any per aquest equip i fabricant degut als problemes de fiabilitat

Marca amb una creu quina de les 10 causes de sota justifiquen procedir per la via del negociat sense publicitat (art 168 LCSP) i complimenta la informació sol·licitada pel seu cas:

	No presentació d'ofertes o ofertes inadequades en un procediment de contractació previ
☒	No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius
	Secrets o reservats
	Imperiosa urgència per fets imprevisibles
	Negociat previ amb ofertes irregulars o inacceptables
	Subministrament per estudis o desenvolupaments
	Entregues addicionals o ampliacions d'entregues
	Condicions especialment avantatjoses
	Serveis de projectes concursats
	Obres o serveis previstos en procediments previs



Així mateix, en funció de la causa seleccionada del procediment negociat sense publicitat, caldrà justificar degudament l'esmentada selecció d'acord amb els següents paràmetres:

X	No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius (art.168.a.2: <i>Quan les obres, els subministraments o els serveis només puguin ser encomanats a un empresari determinat, per alguna de les raons següents: que el contracte tingui per objecte la creació o adquisició d' una obra d' art o representació artística única no integrant del Patrimoni Històric Espanyol; que no existeixi competència per raons tècniques; o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial</i>)). <i>La no existència de competència per raons tècniques i la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial només s'aplicaran quan no existeixi una alternativa o substitut raonable i quan l'absència de competència no sigui conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte).</i> En cas de marcar aquesta opció, caldrà respondre i justificar la següent informació: - Identificació de la causa de no competència (d'entre les 3 recollides en l'article): - Argumentació de la raó tècnica: - Argumentació de drets exclusius: Aquests equips formen part de la sèrie 9000 els quals van ser adjudicats el desembre de 2002 per part de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (ATM) a un consorci liderat per ALSTOM, per tant, l'adquisició originària dels trens no es va realitzar per part d'FMB sinó de l'ATM. Transmetent-se el manteniment i ús a FMB. La propietat dels mateixos també es transmet a FMB en finalitzar l'arrendament i, en conseqüència, essent aquesta responsable dels manteniments. Els pantògrafs Faiveley AM-37 són equips muntats de sèrie per Alstom als trens 9000. Alstom va muntar aquest tipus de pantògraf com equip de sèrie del tren. La seva elecció està condicionada a criteris com ara la potència que consumeix el tren i gàlibs. Els pantògrafs són un conjunt de barres articulades amb bastidor soldat d'acer que suporta i estabilitza l'arquet o mesilla de captació de corrent amb la caixa del tren, formant una mena d'articulació que uneix la catenària a la caixa i permet el contacte entre ambdues parts permetent el pas de corrent que alimenta el tren. Aquest conjunt també té implicacions en el gàlib del túnel. El període de manteniment de cicle llarg o mitja vida està establert a 1.200.000Km. En molts casos no s'aconsegueix pel trencament d'alguns rodaments i la barra d'estabilització de l'equip. Necessitem que se n'esbrini la causa, ja que aquest equip opera en moltes explotacions i pogués ser degut a característiques pròpies de la nostra activitat. En aquest cas necessitem reforçar les parts que fallen i generar/modificar tota la documentació associada. Així, la naturalesa del present contracte es qualifica de serveis d'acord amb el previst a l'article 17 de la LCSP. És la primera vegada que s'ha de realitzar una modificació d'aquesta tecnologia d'equips a FMB. En l'actualitat no existeix cap contracte en vigor relacionat amb la matèria que permeti la seva modificació per a incloure el servei que ara es pretén contractar, per tant, no existeix cap contracte previ amb característiques similars que pugui ser modificat per incloure aquesta nova necessitat.
---	---



Aquest procediment és només pel servei d'estudi. Si els resultats mostren una necessitat de materials es procediria a fer una licitació en obert.

Els pantògrafs són de tecnologia de FAIVELEY TRANSPORT IBERICA, SA (en endavant FAIVELEY), per la qual cosa es necessiten uns útils especials i una documentació de manteniment exhaustiva. Es necessita aquest estudi de validació del període de manteniment, proposta d'eines, recanvis i documentació actualitzada del fabricant original per realitzar el manteniment a FMB. A més, FAIVELEY, com a propietària del disseny d'aquests equips, és l'única que pot donar el vistiplau a una modificació del pla de manteniment o intervencions a l'equip sense que FMB perdi el suport del fabricant. També la política de seguretat ferroviària de FMB considera condició indispensable la revisió, enviament i firma dels plans dels trens per part dels fabricants. Es pot consultar a:

<https://tmbbcn.sharepoint.com/sites/SafetyPublic>

Tots dos equips són disseny del fabricant de l'equip, que és el titular exclusiu dels drets de propietat intel·lectual i industrial, així com és propietària del codi font, per tant no existeix cap alternativa o substitut raonable al seu fabricant originari, atesos els drets de propietat exclusiva.

En cas d'intervenció d'un tercer, aquest no disposaria dels coneixements exactes del disseny de l'equip, la compatibilitat la sèrie de trens i la seva forma de manteniment, atès que la documentació específica està exclusivament a disposició del mateix fabricant, atesos els drets exclusius mencionats. Tampoc no té la capacitat de modificar el pla de manteniment, ja que el propietari d'aquest és el mateix fabricant. Així mateix, es produirien error en el sistema el que condicionaria el bon funcionament de tot el servei de transport públic. En aquest sentit, en tant ens trobem davant d'una infraestructura crítica i un servei essencial de transport, no és possible en termes de fiabilitat que cap altre proveïdor que no sigui el propi fabricant, pugui dur a terme els serveis requerits.

Per altra banda, s'ha de tenir en compte la seva vinculació a la seguretat de la infraestructura i el passatge: Un mal funcionament d'aquest equip podria provocar un enganxall amb la catenària deixant sense energia el tren provocant danys greus a la infraestructura i una parada del servei, de manera que es tracta de components especialment crítics, a més hem de tenir present que ens trobem davant d'una infraestructura crítica.

Per tant, cal concloure que no hi ha cap alternativa ni substitut raonable a FAIVELEY, atès que cap altra entitat podria assumir, amb les garanties tècniques, operatives i legals adequades, els serveis que ara se sol·licita. En cas contrari, es comprometria la continuïtat del servei, amb afectacions potencialment greus tant per a l'operació interna com per a l'experiència dels usuaris del sistema de transport.

La no existència de competència per raons tècniques i la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial, s'aplicaran quan no existeixi una alternativa o substitut raonable i quan l'absència de competència no sigui conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte. Per tant, atès que no hi ha cap alternativa ni substitut raonable, i al no existir competència per raó tècnica, és pel que es requereix contractar l'empresa



Transports Metropolitans
de Barcelona

	FAIVELEY per dur a terme el servei aquí sol·licitat a l'empara de l'establert a l'article 168.a.2 de la LCSP.
--	---

NOM I COGNOMS RESPONSABLE:

Jesús Navarro Antón

Responsable Enginyeria Manteniment Material Mòbil

SIGNATURA I DATA: