

INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU RELATIU A LA TRAMITACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE REHABILITACIÓ D'EQUIPS DE TRACCIÓ , AUXILIARS I ELECTRÒNICA DE CONTROL DE UT112, UT213 ,UT 115 ,AUTOMOTORS , LOCOMOTORES I MATERIAL AUXILIAR DELS CREMALLERA DE MONTSERRAT I VALL DE NÚRIA A FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

1. Fonament normatiu

L'article 168 de la Llei de Contractes del Sector Públic, regulador del procediment negociat sense publicitat, en el seu apartat a), supòsit segon, recull la possibilitat de recórrer a aquest procediment en els casos en els que:

Quan les obres, subministraments o els serveis només es puguin encomanar a un empresari determinat, per alguna de les següents raons:

- *No existeixi competència per raons tècniques, o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial*

2. Necessitat de la contractació i justificació tècnica de l'elecció de l'empresa

FGC té la necessitat de contractar servei de rehabilitació d'equips de tracció , auxiliars i electrònica de control de UT112, UT213, UT 115, automotors, locomotors i material auxiliar dels cremallera de Montserrat i Vall de Núria a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a FGC, garantint el servei de transport de viatgers per les línies metropolitanes de Barcelona.

Aquesta contractació és per un import de 600.000,00 € abans d'IVA i un termini d'execució de 24 mesos.

Atenent a les condicions tècniques que es detallen a continuació, aquesta contractació només es pot encomanar a l'empresa ALSTOM MOVILIDAD S.L (endavant ALSTOM)

ALSTOM és el fabricant dels equips de potència i tracció i de control de tren de les Servei de rehabilitació d'equips de tracció , auxiliars i electrònica de control de UT112, UT213 ,UT 115 ,automotors , locomotors i material auxiliar dels cremallera de Montserrat i Vall de Núria a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. ALSTOM pel fet de disposar de la tecnologia, documentació, plànols i patents és l'única empresa que pot realitzar la fabricació, rehabilitació i reparacions indicats anteriorment amb exclusivitat dels seus sistemes i en particular els seus dissenys adaptats per les UT's i AM's els fa incompatibles amb altres possibles sistemes elèctrics-electrònics i mecànics existent a l mercat, a l'igual que els seus subconjunts, amb una dependència tecnològica per tot l'esmentat amb anterioritat.

El sistema de control de tren, integra les funcions de control i monitorització de les unitats [TCMS] a través de la xarxa FLG. A part, d'aquestes funcions el sistema es coordina amb d'altres funcions auxiliars del tren com la informació als viatgers o al passatge i funcions per el manteniment dels equips.

El desenvolupament d'aquestes funcions, tant de TCMS com les auxiliars es validen al llarg de les proves tipus de les UT, quedant d'aquesta manera el projecte tancat i certificat per evitar posteriors modificacions, per evitar riscos i funcions vinculades a la seguretat.

Son els únics proveïdors que ens garanteixen els valors necessaris per garantir la seguretat ferroviària.

Es fa constar expressament que el tècnic que subscriu acredita que per aquesta contractació, no existeix al mercat una alternativa o substitut raonable, confirmant que aquesta absència de competència no és conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte.

Responsable del contracte

Miriam Mas i Martínez
Responsable del Taller Central de Rubí

Signat electrònicament