

SAEP II

Exp: 901019 / 2024
eDoc: 15 /2024

DECRET DE PRESIDENCIA

L'actuació de remodelació del passeig marítim a la zona de la Llotja, fase 2, al TM de Montgat, està inclosa al PACTE 16-19.

El projecte suposa l'ampliació d'aquest tram del passeig marítim i la substitució de les actuals instal·lacions de l'escola de vela i del club marítim per unes de nova associades a la nova urbanització.

A la fase inicial d'obra es va detectar la possible presència de sòls impactats, fet confirmat tot seguit amb el resultat de les analítiques preses. Es van dur a terme mesures preliminars de protecció de les terres mobilitzades i l'obra es va suspendre.

Durant l'any 2022 es van prendre mesures preventives de protecció física i de vigilància de l'espai, es va demanar informe de diagnosi a un enginyer especialista en descontaminació i dinàmica litoral (que va emetre informe tècnic remarcant la perillositat i fragilitat de la situació), es van fer els estudis de qualitat del sòl (que van confirmar l'alta càrrega contaminant en materials pesants –antimoni, arsènic i plom en particular-), es van fer les anàlisi de riscos (elevat davant de possibles tercers i de contacte amb el medi marí en cas de temporals) i es va redactar el document executiu de neteja.

A finals de 2022 es va licitar els treballs del servei de neteja a l'àmbit afectat (Exp. 904149/22), però no es va poder executar ja que la única empresa presentada i acceptada va renunciar a l'execució dels treballs atesa la seva delicada situació econòmica amb una prevista entrada en concurs de creditors.

Un cop resolt l'expedient anterior, durant la resta de l'any 2023 i la part transcorreguda de l'any en curs no ha estat possible licitar de nou els treballs anteriors.

La platja del davant que servia de protecció tenia, al moment de la suspensió de l'obra del passeig, una amplada de 25-30 metres. Els temporals de l'any 2022 ja van deixar palesa la fragilitat d'aquest ecosistema pel que respecta a la seva durabilitat. I els darrers mesos, un conjunt de temporals no molt grans però continuats en el temps han provocat una erosió mai vista i una notable regressió de la línia de costa, de manera que, ara mateix, l'àmbit d'obra ja ha estat afectat per l'onatge i, per tant, és molt probable que als propers dies el material subjacent pugui entrar en contacte amb el medi marí.



Així doncs, atesos tots els condicionants anteriors, l'especialització dels treballs a realitzar i la impossibilitat de dur a terme aquests serveis amb el mitjans propis, des de la Direcció de Serveis de l'Espai Públic s'han fet les gestions prèvies per poder iniciar de manera imminent els treballs necessaris per procedir a la neteja de l'àmbit de l'obra de la qual el promotor n'és l'AMB.

Els serveis necessaris són els següents:

- Execució dels treballs de neteja.
- Direcció d'obres dels treballs de neteja.
- Direcció ambiental dels treballs de neteja.
- Coordinació de seguretat dels treballs de neteja.
- Gestió coordinada o project management de tots els agents, administracions i treballs a realitzar.

Així doncs, d'acord amb allò exposat als articles 120 i 168.b.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contratos del Sector Públic, i a la disposició addicional desena de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, **des de la Direcció de Serveis de l'Espai Públic es considera necessari declarar l'emergència per la necessitat de dur a terme immediatament la neteja de sòls contaminats, amb el suport tècnic de totes les assistències tècniques que siguin necessàries.**

En conseqüència, d'acord amb les atribucions que han estat conferides legalment a aquesta Presidència,

RESOLC,

1. **DECLARAR** l'emergència per dur a terme la neteja de sòls contaminats a l'àmbit de l'obra de remodelació del passeig marítim a la zona de la Llotja, fase 2, al TM de Montgat.
2. **INICIAR** les accions urgents per a la retirada del material impactat present dins d'aquest àmbit.
3. **ENCARREGAR** a l'empresa CONTROL DEMETER SL, empresa homologada per efectuar aquesta tipologia de treballs, la retirada, transport i deposició a abocador autoritzat de tot el material impactat aparegut a l'àmbit de l'obra esmentada, sempre sota les directrius de la Direcció Ambiental de les obres. També anirà al seu càrrec els treballs de protecció de la zona, de generació del camí d'accés i la seva posterior retirada per restituir l'espai al seu estat previ.
4. **ENCARREGAR** a l'empresa DAC ENVIRO SL, la Direcció Ambiental d'aquesta neteja, incloent les analítiques del material. NOMENAR Director Ambiental al Sr. PIER CARLOS LUIS BERGLUND, enginyer agrònom, núm. col·legiat 679.



5. **ENCARREGAR** a l'empresa SBS SIMON Y BLANCO, SLP, la Direcció de l'execució de les obres. NOMENAR Directora d'Obres a la Sra. MARIA BLANCO BARGALLÓ, enginyera de camins, canals i ports, núm. col·legiat 15.822.
6. **ENCARREGAR** la Coordinació de Seguretat i Salut en fase d'obra al Sr. BERNARDINO FURONES CARRO, enginyer tècnic d'obres públiques, núm. de col·legiat 10.379, NOMENANT-LO com a Coordinador de Seguretat i Salut.
7. **ENCARREGAR** a l'empresa INGENIERÍA GESTIÓN Y CONSULTORÍA BARCELONA, S.L el servei de supervisió de tota l'actuació de neteja, des del seu inici i fins a l'acabament de la descontaminació completa de l'àmbit i la seva tramitació a l'autoritat competent. NOMENAR el Sr. JAVIER SOLÍS DELFÍN, enginyer de camins, canals i ports, núm. col·legiat 16.523, com a Project Management de l'actuació.
8. **NOTIFICAR** aquesta resolució a l'Aj de Montgat, a l'Agència de Residus de Catalunya, al Servei del Litoral de la Generalitat de Catalunya, a la Demarcació de Costes del Ministerio para la transición ecológica y reto demográfico i a ADIF, així com a les empreses implicades citades als punts anteriors (CONTROL DEMETER SL, DAC ENVIRO SL, SBS SIMON Y BLANCO, SLP, BERNARDINO FURONES CARRO i INGENIERÍA GESTIÓN Y CONSULTORÍA BARCELONA, S.L).

