

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu al Subministrament de tres (3) Passarel·les Portàtils per al taller de material mòbil de la cotxera de Triangle.

Expedient número: 16091139

Procediment obert

Plec aprovat segons data d'Acta d'Aprovació de l'Òrgan de Contractació



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

05 març de 2025

 Transports Metropolitans de Barcelona Servei d'Infraestructures	Contracte relatiu al Subministrament de tres (3) passarel·les portàtils pel taller MM del CON Triangle.	Versió: 01
		NT-025-01
		Pàgina 2 de 7

ÍNDEX

1.	OBJECTE.....	3
2.	ABAST	3
3.	LLOC DE SUBMINISTRAMENT	4
4.	FUNCIO	4
5.	CONDICIONS GENERALS	4
6.	CONDICIONS ESPECÍQUES.....	5
6.1.	ÚS.....	5
6.2	ESTRUCTURA D'ELEVACIÓ	5
6.3	ACCES A PLATAFORMES.....	5
6.4	PLATAFORMA	6
6.5	BARANES D'UNIÓ	6
7.	BARANES DE LES PLATAFORMES	6
8.	DISPOSITIUS DE SEURETAT	6
9.	POSTVENTA	7

1. OBJECTE

L'objecte del present document és establir els requeriments constructius i funcionals de les passarel·les dobles per a l'accés al sostre d'autobusos, amb la finalitat de fer treballs de manteniment en els tallers propietat de Transports de Barcelona S.A.

2. ABAST

L'abast d'aquest document és descriure els requeriments funcionals necessaris que han de complir les passarel·les dobles per a accés al sostre d'autobusos i a les instal·lacions que donen servei, per a un adequat acompliment.



 Transports Metropolitans de Barcelona Servei d'Infraestructures	Contracte relatiu al Subministrament de tres (3) passarel·les portàtils pel taller MM del CON Triangle.	Versió: 01
		NT-025-01
		Pàgina 4 de 7

3. LLOC DE SUBMINISTRAMENT

Els tres jocs de passarel·les dobles es lliuraran en els tallers de Material Mòbil de la cotxera de Triangle Ferroviari, situada al carrer Jaume Brossa s/n de Barcelona, C.P. 08020.

4. FUNCIO

Les passarel·les dobles tenen com a principal funció el de facilitar els treballs de manteniment i reparacions en els sostres d'autobusos, així com la seva còmoda operació durant l'elevació i descens de la passarel·la.

5. CONDICIONS GENERALS

Les passarel·les dobles per a accés hauran de disposar de certificat d'homologació emès per un institut d'homologació extern: AENOR, DEKRA, TÜV o similar.

Disseny i construcció segons norma DIN EN ISO 14122-2:2016 i DIN EN ISO 14122-3:2016, de fabricació d'escales, baranes i plataformes. Així com complir amb els sistemes de gestió de qualitat certificat per l'ISO 9001 i ISO 14001.

Les passarel·les dobles per a accés, estaran subjectes en el seu disseny i construcció a les normes complementaries: EN 131 (Estableix criteris de mínims i màxims que les característiques de les escales deuen complir), DIN 4143 (Norma de Seguretat i Salut), BVG D36 (Manual d'instruccions per a l'ús de escales i pedestals) i EBO (Norma de Seguretat i Salut).

L'empresa subministradora es farà càrrec del subministrament, transport, instal·lació i posada en marxa dels equips.

Es lliurarà tota la documentació i textos indicatius de les passarel·les doble lateral, escrits en català i/o espanyol per al seu ús i manteniment.

L'empresa subministradora s'encarregarà de donar els cursos de formació sobre l'ús i manteniment de les passarel·les doble lateral per a accés al sostre d'autobusos al personal que TB cregui oportú.

 Transports Metropolitans de Barcelona Servei d'Infraestructures	Contracte relatiu al Subministrament de tres (3) passarel·les portàtils pel taller MM del CON Triangle.	Versió: 01
		NT-025-01
		Pàgina 5 de 7

6. CONDICIONS ESPECÍFIQUES

6.1. ÚS

Cadascuna de les tres (3) passarel·les estarà conformada per dues plataformes, una a cada costat (dreta i esquerra), les quals treballen de forma independent, permetent així regular la seva elevació segons la necessitat.

6.2 ESTRUCTURA D'ELEVACIÓ

La plataforma d'elevació (tant la dreta com l'esquerra) estarà composta mitjançant un sistema telescòpic de tubs, els quals asseguraran un bon lliscament a l'hora d'elevar la plataforma.

El mecanisme d'elevació regularà l'altura de la plataforma des de 2500 mm fins a 3700 mm, i estarà conformada amb dues clavilles d'elevació amb sistema anti-retorn units entre si, amb un sistema de transmissió.

La transmissió anirà a la part inferior de la plataforma per a no interferir tant amb l'escala d'accés com amb les trapes de la plataforma.

El mecanisme d'elevació resistirà una càrrega de 12.000 (N) x 2 mecanismes = 24.000 (N).

6.3 ACCÉS A PLATAFORMES

L'accés a la plataforma (tant esquerra com dreta) serà mitjançant escales interiors escamotejables (amb paral·lelogram), les quals aniran variant la seva inclinació (31.7° en la seva part baixa i 51° en la seva part més elevada), segons l'alçada a la qual es deixi la plataforma (mantenint sempre l'horitzontalitat dels esglaons) amb baranes en tots dos costats.

L'ample de l'escala: 600 mm de pas lliure i amb resistència de càrrega de 150 kg/esglaó mínim.

 Transports Metropolitans de Barcelona Servei d'Infraestructures	Contracte relatiu al Subministrament de tres (3) passarel·les portàtils pel taller MM del CON Triangle.	Versió: 01
		NT-025-01
		Pàgina 6 de 7

6.4 PLATAFORMA

La plataforma tindrà una longitud aproximada de: 5.000 mm i amplària de 880 mm + 200 mm de volada plegable dividida en trams de 1.000 mm independents. La volada portarà gomes de protecció contra impactes en la zona de contacte amb l'autobús.

Cada plataforma ha d'aguantar una càrrega mínima de 300 kg o 2 kN/m².

La plataforma tindrà quatre clavegueres amb càrrega de 700 kg mínim cadascun per a una vegada posicionada en zona de treball, essent aquests els que assegurin l'estabilitat de tot el conjunt. L'estructura es suporta mitjançant quatre conjunts de rodes triples amb fre incorporat i una càrrega independent de 500 kg mínim.

6.5 BARANES D'UNIÓ

Les baranes d'unió entre plataformes són regulables en la seva longitud (2500 mm – 3500 mm) i ajustables cada 25 mm, per a garantir la seva màxima resistència i fixació.

7. BARANES DE LES PLATAFORMES

Les baranes de les plataformes són extraïbles mitjançant maneta tipus “jackard” (obligatori), tant en la cara longitudinal com en les frontals. L'altura de les baranes segons la norma EN 14122-3 serà de 1.100 mm amb diàmetre de 40 mm (per un gruix de 3 mm – no ha de ser inferior), protecció a mitjana altura de genoll i rodapeu en tota la seva longitud.

8. DISPOSITIUS DE SEURETAT

La plataforma disposarà almenys dels següents dispositius de seguretat:

- Haurà de brindar les facilitats necessàries de seguretat als operaris durant la realització dels treballs de manteniment.
- Disposarà de pictogrames i indicacions per al seu correcte ús i seguretat.

 Transports Metropolitans de Barcelona Servei d'Infraestructures	Contracte relatiu al Subministrament de tres (3) passarel·les portàtils pel taller MM del CON Triangle.	Versió: 01
		NT-025-01
		Pàgina 7 de 7

9. POSTVENTA

9.1. FORMACIÓ

El subministrador efectuarà la formació adequada, tant de la instal·lació com dels equips subministrats, a nivell usuari i de manteniment, incloent-hi la documentació específica.

Es realitzarà una formació per cada torn de treball (matí, tarda i nit) amb una durada d'1 hora aproximada cadascun.

9.2. GARANTIA

El subministrador indicarà la durada, tindrà un abast predeterminat de dos (2) anys cobrint la totalitat del material subministrat així com la mà d'obra, temps i desplaçaments realitzats.

El fabricant haurà de garantir un servei immediat de manteniment quan existeixi alguna fallada o mal de la passarel·la durant el període de garantia de la instal·lació, amb un temps màxim d'intervenció en les properes 24 h des de la notificació de la incidència.

Tots els components de la passarel·la com l'escala, les baranes o plataformes seran compatibles i intercanviables entre plataformes.