

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

SUBMINISTRAMENT E INSTAL·LACIÓ DE 39 KITS DE JUNTES CENTRALS DE TANCAMENT AMB VORA SENSIBLE PER ALS TRENS DE LA SÈRIE 5000 DE L3 [6 TRENS] I L5 [33 TRENS]

Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB)
Desembre de 2024

Sergio Torres Delgado
ENGINYER TÈCNIC ELECTRÒNIC TRENS



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

ÍNDEX

1. OBJECTE	3
2. ABAST	3
3. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI A REALITZAR	3
4. DATA DEL SERVEI	4
5. VARIANTS	4
6. GARANTIA	5

1. OBJECTE

El present Plec de Preinscripcions Tècniques té com objectiu definir les condicions necessàries per la contractació del subministrament de 39 Kits per a la substitució de les juntes centrals de les portes d'accés a viatgers, per unes juntes noves amb vora sensible que permeti equipar en un futur a les portes de un sistema antiatrapament similar al dels actuals trens Sèrie 7000 i Sèrie 8000.

L'objectiu d'aquesta modificació es complir amb la detecció d'obstacles segons norma EN-14752 vigent.

2. ABAST

Aquesta substitució està previst fer-la sobre les **39** unitats S5000 de la línia L3 i L5, unitats estan equipades amb un total de **1.560** portes d'accés passatgers.

Sèrie	Unitats	Línia	Nº cotxes/unitat	Nº portes/cotxe	Total portes
5000	06	L3 (St.Genís)	5	8	240
5000	33	L5 (Vilpaicina)	5	8	1.320

És també d'abast d'aquest plec tècnic fer un pla de control un cop substituïdes le juntes per corroborar que el comportament de la porta és satisfactori i que compleixen amb tots l'apartat 5.2.1.4 de la Norma EN-14752 en quant a la detecció d'obstacles, incloent l'apartat de comprovació del punt 5.2.1.5 "Antiarrastre estático y dinámico" de la vora sensible instal·lada.

A continuació, es detalla la tipologia dels cotxes que formen la composició:

- **MA1** - Cotxe motor extrem amb cabina de conducció. 8 portes.
- **MB1** - Cotxe extrem amb motor. 8 portes.
- **R** - Cotxe remolc intermedi. 8 portes.
- **MB2** - Cotxe extrem amb motor. 8 portes.
- **MA1** - Cotxe motor extrem amb cabina de conducció. 8 portes.

3. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI A REALITZAR

Pel que fa a les condicions i disponibilitat dels trens per a l'actuació:

- La intervenció es realitzarà a les instal·lacions d'FMB, ubicada la unitat a intervenir en via amb passarel·la o a nivell d'accés al tren.

- Disponibilitat de la unitat de diumenge a dijous nit en finestra de 8 hores seguides de treball (franja horària de 20.30 a 04.30 hores). En cas necessari per necessitats del servei, es podrà treballar en altres horaris de mutu acord entre les parts.

La intervenció per aplicar aquesta solució a les 39 unitats S/5000 serà de la següent manera:

- Obertura de capotes.
- Desmuntatge de les juntes centrals a canviar (desacoblant part inferior i superior de la perifèrica).
- Sanejament i neteja de la zona a actuar a la fulla.
- Instal·lació de les juntes centrals noves amb vora sensible.
- Preparació de l'encolat.
- Encolat amb junt perifèric superior i inferior amb temps d'assecat.
- Regulacions necessàries per a complir amb la detecció d'obstacles.
- Pla de control intern.
- Pla de control amb FMB.
- Tancament de capotes.
- Devolució de la unitat (registre de sortida porta cotxeres).
- Neteja i recollida de la zona de treball un cop finalitzada la jornada.

Un cop realitzat el Pla de Control, es lliurarà a FMB el pla de control que corrobori que, un cop implantada la solució, el comportament de la porta és satisfactori.

4. DATA DEL SERVEI

El subministrament del primer Kit s'haurà de realitzar en un termini inferior a 6 mesos des de la formalització del contracte.

5. VARIANTS

No s'admeten variants.

6. GARANTIA

S'estableix un període de garantia de 2 anys quant als materials i la instal·lació d'aquests. En cas de detectar-se vicis ocults o incorrectes actuacions a la instal·lació durant els dos anys de garantia, l'adjudicatari es veurà obligat a la reparació i substitució dels elements defectuosos.

Quant al servei d'ajust de les portes després de la intervenció, s'estableix un període de garantia de 60 dies hàbils des de la validació inicial (on es confirma que la porta compleix la norma per a detecció d'obstacles).

7. CRITERIS AMBIENTALS

Els embalatges no primaris (*) dels productes estaran fabricats al 100 % a partir de materials reciclats.

(*) embalatge addicional al del propi material per a la distribució final del producte)

Els vehicles (turismes o furgonetes) que donin el servei en aquest contracte hauran de tenir adjudicada l'etiqueta ambiental tipus C com a mínim