



Serveis de manteniment d'equips i instal·lacions de l'àrea de Funiculars i Maquinaria Auxiliar

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

**MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DELS SAIs DELS
FUNICULARS DE SANT JOAN, SANTA COVA i VALLVIDRERA**

**Servei de manteniment preventiu i
correctiu dels SAls dels funiculars de Sant
Joan, Santa Cova i Vallvidrera
-PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES-**

Índice

1	Objecte del plec.....	4
2	Llista de SAI's contemplats.....	4
3	Descripció dels serveis a contractar	4
3.1	Manteniment preventiu	4
3.2	Recanvis fungibles.....	5
3.3	Redacció d'informes/tancament d'incidències	5
3.4	Seguiment dels treballs de manteniment.....	5
4	Durada del contracte	5
5	Termini de garantia	5
6	Documentació a presentar	5
7	Annexos	6

1 Objecte del plec

El present plec de prescripcions tècniques té per objecte descriure els requeriments que ha de satisfer el servei de manteniment integral dels SAIs en servei als funiculars de Sant Joan, Santa Cova i Vallvidrera dels FGC.

El contracte contempla el cost del manteniment preventiu mitjançant les actuacions que es detallen en la descripció dels serveis a contractar, així com els condicionants dels manteniments correctius d'avaries derivades de l'ús i el deteriorament propi de les instal·lacions.

Aquestes actuacions inclouen: la ma d'obra necessària per a la realització del manteniment i reparació, així com els materials necessaris per a la seva execució i els mitjans tècnics i mecànics adients. Tanmateix es garantiran per part del contractista els elements apropiats de seguretat i protecció d'acord amb la normativa vigent.

2 Llista de SAIs contemplats

SAI	Fabricant	Marca/model	Any
Sant Joan	Socomec	DELPHYS MX elite 300 KVA	2020
St Joan Inferior	Salicrú	SLC CUBE	2018
Santa Cova	Socomec	DELPHYS MX elite 300 KVA	2020
Vallvidrera	Salicrú	SLC 160 CUBE	2019

3 Descripció dels serveis a contractar

3.1 Manteniment preventiu i correctiu

L'adjudicatari haurà d'aplicar les operacions de manteniment dels SAIs descrits.

Els SAIs de Sant Joan, Vallvidrera i de Santa Cova el manteniment preventiu i el manteniment correctiu que inclourà el recanvis originals necessaris (queden excloses les bateries). L'adjudicatari entregarà FGC el informe i el certificat corresponent de cadascuna d'aquestes inspeccions anuals

Tots els costos de mà d'obra per a la realització del manteniment preventiu estan inclosos: desplaçament, dietes, hores de desplaçament del tècnic i mà d'obra i actualització de software si existeix nova versió.

En el manteniment preventiu està inclosa la Assistència en 24 hores i línia oberta telefònica del servei tècnic en horari laboral.

No obstant, el contracte disposarà d'una partida alçada per tal de facturar els costos de personal, desplaçament i dietes, així com els materials utilitzats en la reparació d'avaries.

3.2 Recanvis fungibles

Els materials utilitzats en intervencions correctives dels quatre SAIs no estan inclosos. El contracte preveu una bossa econòmica per a poder fer front a l'adquisició de recanvis necessaris per fer front a les reparacions derivades d'aquets correctius.

Es defineix un màxim de 24 h de dilluns a divendres com el temps màxim estipulat per a acudir a la instal·lació per a la resolució d'una avaria. El licitador ha d'adjuntar una carta de compromís per a donar compliment a aquest apartat. L'incompliment del temps de resposta comportarà l'aplicació de les penalitzacions corresponents.

Les avaries considerades NO URGENTS el temps d'assistència a la instal·lació serà abans de transcorreguts 4 dies hàbils, després de la recepció de l'avís.

3.3 Redacció d'informes/tancament d'incidències

La notificació de les avaries es faran mitjançant email o telèfon mòbil, l'adjudicatari rebrà l'avís d'avaría. Tota intervenció, ja sigui de caràcter preventiu o correctiu comportarà el tancament dels avisos pertinents. En el cas de tractar-se d'una avaría, s'inclourà un informe complet amb la naturalesa d'aquesta, així com el seu estat i tancament, i fotografies, de resultar precis.

3.4 Seguiment dels treballs de manteniment

L'adjudicatari lliurarà un informe de les actuacions realitzades durant els treballs de manteniment preventiu. En cas que existeixi alguna consistència per executar, s'haurà de justificar el motiu.

En el cas dels manteniments correctius realitzats es lliuraran un informe amb l'actuació realitzada, incloent la descripció de les peces canviades així com una explicació de la causa que ha motivat la substitució de la peça.

4 Durada del contracte

S'estableix la durada del contracte en 2 anys des de la signatura del contracte.

5 Termini de garantia

Es fixa un any com a termini de garantia per a tots els treballs executats durant el termini de vigència del contracte, des de la data en què acabin els treballs. I de dos anys per a les materials nous instal·lats en els manteniments correctius.

FGC, durant l'execució dels treballs, tindrà la capacitat d'ordenar al contractista, per escrit, la retirada de qualsevol material que, en opinió dels tècnics responsables, no compleixi els requisits del contracte, i substituir-lo amb el que sigui adequat dins el període de temps que determini el servei tècnic.

6 Documentació a presentar

La oferta del licitador ha d'incloure:

- Programa de manteniment a executar durant un període de l'adjudicació.
- Organigrama de l'equip tècnic proposat.
- Carta de compromís d'assistència a la instal·lació en 24h de dilluns a divendres

El licitador ha de ser fabricant de SAI's i mantenidor. Per a això se sol·licita disposar d'un llistat de referències dels últims 3 anys de contractes de manteniment d'instal·lacions d'aquest tipus.

Haurà de proposar un pla de qualitat d'autocontrol durant l'execució del contracte.

Així mateix l'instal·lador haurà de prestar servei tècnic a la província de Barcelona.

7 Annexos

Annex I – Clause by clause

Annex I. Model de presentació de respostes “Clause by Clause and Comments”

El compliment del definit en el plec tècnic es comprovarà mitjançant el document “Clause by Clause and Comments”.

En aquest document s’ha de donar resposta punt a punt, paràgraf a paràgraf, a tots els apartats del plec de prescripcions tècniques, recollint la confirmació i assabentament dels requisits tècnics definits en aquest plec de prescripcions tècniques.

Aquest annex 1 proporciona el model de presentació de respostes en el format que FGC requereix. Es tracta només d’un exemple per a la presentació del document “Clause by Clause and Comments” i que ha d’adequar-se a la licitació per a la qual es vol presentar oferta.

Les respostes per part del licitador a cada requisit tècnic, hauran de deixar clar l’acompliment (total o parcial indicant comentaris que ho justifiquin) o no, del plec tècnic.

La documentació que acompanyi el document “Clause by Clause and Comments” només pot confirmar les informacions fetes al document “Clause by Clause and Comments”. En cas d’existir diferències entre la informació indicada en el “Clause by Clause and Comments” i la resta de documents que el licitador aporti, comportarà que l’oferta presentada quedi exclosa de la valoració, i per tant, desestimada.

Qualsevol modificació del contingut del plec de prescripcions tècniques en el “Clause by Clause and Comments” comportarà que l’oferta presentada quedi exclosa de la valoració, i per tant, desestimada.

Plec tècnic d'FGC	Comentaris "Clause by Clause"
<p>5.-Especificacions tècniques particulars del vehicle</p> <p>A continuació s'estableixen les especificacions tècniques específiques que haurà de satisfer el locotractor elèctric objecte de concurs.</p> <p>5.1.-Característiques generals</p> <p>Els dos (2) locotactors seran exclusivament de tipus elèctric i circularan per les vies de maniobra d'accés al taller. No s'admetran locotactors dièsel. Es valorarà positivament que el vehicle disposi de sistema rodament únicament ferroviari. Tot i que s'acceptaran opcions de locotactors bivial. Les dimensions del vehicle respectaran el gàlib admissible definit en el punt 5.2.</p> <p>Disposarà d'una cabina de conducció que pugui transportar com a mínim a una persona en el seu interior i amb una visió panoràmica de 360º.</p> <p>Els vehicles hauran de ser capaços de moure de manera autònoma, sense necessitat cap tipus d'alimentació externa.</p> <p>Els locotactors seran aptes per a desenvolupar les seves funcions de tracció en vies exteriors, per trams rectes i corbats, en sectors plans i amb pendent, amb via seca o mullada, circulant de dia o de nit, en les condicions d'utilització establertes al punt 5.6 .</p>	<p>OK</p>
<p>5.2.-Gàlib</p> <p>Els vehicles es dissenyaran per a circular per les platges de vies del Martorell- Enllaç. El gàlib màxim del mateix s'haurà d'inscriure al "Contorn de referència pel material rodant o gàlib cinemàtic de la línia LA". S'adjunta en l'annex X el plànol amb el contorn de referència pel material rodant de la línia en qüestió. El fabricant haurà de justificar en la seva proposta que en cap moment, per efecte de la flexibilitat de la suspensió o altres causes, els vehicles sobrepassen els límits del gàlib.</p>	<p>OK</p>
<p>5.3.- Velocitats màximes admissibles</p> <p>La velocitat màxima de translació del vehicle aïllat serà d'entre 5 km/h i 6 km/h aproximadament.</p> <p>El licitador definirà la velocitat màxima que el vehicle és capaç de desenvolupar en les condicions de remolc establertes en el punt 5.8.</p>	<p>OK</p>