

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La carretera T-203 pertany a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona i el tram objecte del projecte enllaça les carreteres TP-2031 i TP-2039, entre el coll de Tapioles i el cementiri municipal del Catllar. Els treballs s'emmarquen íntegrament a la comarca del Tarragonès i afecten al terme municipal del Catllar.

L'àmbit d'estudi, situat entre els 110 m i 170 m d'altitud, té un relleu ondulat i consisteix en una zona interurbana on s'intercalen diversos camps de conreu de secà (vinyes, oliveres, garrofers, etc.) i pinedes. A la zona final del tram presenta un caràcter més periurbà, ja que limita i dona accés a les urbanitzacions següents: el Mas Vilet dels Pins (2 accessos al PK 1+900 i el 2+300, respectivament, marge dret), el Coll de Tapioles (del PK 2+500 al 2+850, marge dret), el Mas de Blanc (del PK 2+850 al 3+570, marge dret) i la Bonaigua (del PK 2+950 al 3+570, marge esquerre). La carretera no intercepta cursos fluvials, barrancs o torrents.

La T-203 presenta en l'àmbit del projecte una configuració de carretera amb calçada única i un carril per sentit de circulació. En planta, es combinen trams rectilinis amb trams en corba amb revolts de radis compresos principalment entre 130 m i 400 m, i amb radis mínims de 40 m a l'inici del traçat (PK 0+050) i de 55 m en el darrer revolt anterior a la urbanització el Mas de Blanc (PK 2+750). En alçat, el pendent mitjà és del 2,50 %, amb un mínim del 0,20 % i un màxim del 6,8 %. Cal destacar un canvi de rasant particularment baix a la T-203 a l'altura de l'accés al c/ Ausiàs Marc de la urbanització el Coll de Tapioles (PK 2+650). Pel que fa a la secció, l'ample de la calçada és de 6 m (amb mínims de 5,75 m) sense vorals.

La carretera T-203 es troba classificada com a carretera local en entorns rural i urbanitzat. La IMD al tram de projecte és de 3.518 vehicles/dia amb un 1,01 % de vehicles pesants (dades d'aforament de l'any 2021).

Aquesta actuació està inclosa en el Programa quadriennal d'inversions a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2023. Segons la metodologia de prioritització d'actuacions del Pla Zonal, aquest tram de carretera està catalogat com a tram d'actuació de prioritat global Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i d'Impacte sobre els usuaris vulnerables.

Pel que fa al criteri de seguretat, l'actuació projectada es considera de prioritat mitja ja que actualment la via presenta un dèficit funcional en alguns trams pel que fa a visibilitat, amplada i interseccions perilloses. L'amplada actual està allunyada del valor que proposen els criteris de disseny del Pla Zonal per carreteres amb IMD superiors als 1.000 vehicles/dia.

Segons els criteri de rendibilitat la prioritat és mitja, ja que la inversió necessària per millorar aquesta carretera és relativament baixa en relació amb el trànsit que hi circula.

I finalment, la prioritat segons el criteri d'impacte sobre usuaris vulnerables és alta per la presència habitual de vianants i ciclistes en les zones properes a les urbanitzacions adjacents a la carretera. Amb aquesta actuació es pacificarà el trànsit en el trams urbanitzats i es millorarà l'accessibilitat i seguretat dels vianants i ciclistes.

Per tots aquests motius, la Diputació de Tarragona va decidir fer una sèrie d'actuacions de millora de la seguretat i la mobilitat. Per tal de definir i quantificar l'import de les obres es redacta el present projecte amb títol **“Condicionament de la carretera T-203 de la TP-2031 a la Riera de Gaià pel Catllar. Tram: 0+000 al 3+570”**.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al “Projecte de condicionament de la carretera T-203 de la TP-2031 a la Riera de Gaià pel Catllar. Tram: PK 0+000 al 3+570”.

Aquest contracte incideix en els següents objectius de desenvolupament sostenible:

	3.6	Per al 2030, reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de trànsit.
	9.1	Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilents i de qualitat, incloent-hi infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.

	11.2	Per al 2030, proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, infants, persones amb discapacitat i persones grans.
	11.a	Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals, enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional.
	16.6	Crear unes institucions eficaces, responsables i transparents a tots els nivells.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb el que estableix l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'òrgan de contractació pot optar per no dividir l'objecte del contracte en lots quan hi hagi **motius vàlids degudament justificats** en l'expedient. En aquest cas, es considera que concorren diversos motius tècnics i operatius que desaconsellen la divisió del contracte en lots:

- 1. Dificultat tècnica en l'execució independent de les prestacions:** Les diferents prestacions que integren l'objecte del contracte estan estretament interrelacionades i requereixen una execució coordinada i seqüencial. La seva realització per separat podria comprometre la coherència tècnica del conjunt, afectant negativament la qualitat final del servei o obra.
- 2. Risc per a l'execució correcta derivat de la necessitat de coordinació:** La participació de diversos contractistes en l'execució de les diferents parts del contracte implicaria una complexitat addicional en la coordinació, amb el consegüent risc de desajustos, solapaments o buits en les responsabilitats. Aquesta situació podria derivar en retards, sobre costos o fins i tot en incompliments parcials del contracte.
- 3. Unitat funcional i operativa del contracte:** L'objecte del contracte presenta una unitat funcional que fa recomanable la seva adjudicació a un únic operador econòmic, que pugui assumir la responsabilitat integral de l'execució, garantint així una millor eficiència, control i qualitat del resultat final.
- 4. Evitar la fragmentació de responsabilitats:** La divisió en lots podria diluir la responsabilitat sobre el resultat global del contracte, dificultant la gestió de possibles incidències i la determinació de responsabilitats en cas d'incompliment.

Per tot això, i en aplicació del que disposa l'article 99.3 de la LCSP, es considera **justificada la no divisió en lots** del present contracte.

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació:..... 2.717.155,59 €

Import de les modificacions previstes : 529.788,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 3.246.943,59 €

5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost:Base de licitació

Pressupost base de licitació: 2.717.155,59 €

IVA 21%:..... 570.602,67 €

Pressupost total:..... 3.287.758,26 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa de la següent manera:

COSTOS DIRECTES ¹		IMPORT (€)
Totals	79,23%	1.809.145,20
Costos salarials	14,77%	337.179,39
TOTAL	Suma costos directes	2.146.324,59
COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	136.999,44
Despeses generals d'estructura	13,00%	296.832,12
Benefici industrial	6,00%	136.999,44
TOTAL	Suma costos indirectes	570.831,01

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	26,02 €
Oficial 1a	24,56 €
Peó	20,41 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Lloc: Carretera T-203, de la TP-2031 a la Riera de Gaià pel Catllar, al terme municipal del Catllar (Tarragonès).

7.- DURADA

Termini d'execució: 12 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de Licitació:

Baixa de l'oferta: $100 * (1 - \text{Pressupost oferta} / \text{Pressupost licitació})$

L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats. Fonamentalment la puntuació de les ofertes depèn directament de l'import de la millor oferta i de la proporció que la separi de la resta d'ofertes. Les puntuacions d'aquesta fórmula depenen directament de la rebaixa de la millor oferta respecte el pressupost de licitació i té un efecte d'increment de la distància entre la puntuació de la millor oferta i la següent respecte les distàncies que separen les puntuacions de les ofertes més llunyanes a la millor oferta.

- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al còmput de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
A (moviment de terres)	2	4
G (Vials i pistes)	4	4

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 203 de la Llei de Contractes del Sector Públic 9/2017 de 8 de novembre, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara, precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una sèrie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

1.- Capítol 2 Moviment de terres. S'ha previst unes característiques del terreny per on anirà la traça de l'obra i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns talussos de desmunt i terraplè, i un espessor de terra vegetal. Donada la heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejaments puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment.

2.- Capítol 3. Ferss i paviments. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant s'hagi adequat als paràmetres de disseny acceptables per aquest tipus de via. És per això que la previsió d'aglomerat en algun cas pot resultar alguna modificació, en especial pel que fa a la mescla bituminosa intermitja tipus AC16 bin S, en el reg d'adherència corresponent que es col·loca sobre aquesta mescla, i en el fresat generat.

3.- Capítol 5 Serveis afectats. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i Ajuntament, les companyies subministradores i l'Ajuntament han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.

4.- Capítol 7 Obres complementàries. Aquest capítol contempla la reposició dels bens afectats a particulars com a conseqüència de les obres. Els esmentats béns s'ha previst reposar-los dins del pressupost del projecte. Encara que durant la seva redacció s'han comprovat els béns afectats i s'ha intentat arribar a acords amb els propietaris, durant la fase expropiatòria poden sorgir modificacions que afectaran al pressupost de les obres.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució Material global que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 445.200,00 €, import que afegint el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial, resulta un valor estimat d'aquestes modificacions previstes de 529.788,00 €, que representa un 19,5% del pressupost total.

12.- MEMBRES DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

Vocal Titular: Carlos Lozano Sánchez

Suplente: Òscar Fresquet Ferrero