

CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DEL CAMP DE TARRAGONA,
AUTORITAT TERRITORIAL DE LA MOBILITAT

Tipus de contracte: Serveis
Forma de tramitació: Ordinària
Procediment de tramitació: Obert

TÍTOL:

Assistència tècnica per a l'elaboració de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ)
2025 a l'àmbit territorial de l'ATM del Camp de Tarragona i la caracterització de la
mobilitat

NÚMERO D'EXPEDIENT:

EC_2025/16

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR LA CONTRACTACIÓ DE L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A L'ELABORACIÓ DE L'ENQUESTA DE MOBILITAT QUOTIDIANA (EMQ) 2025 A L'ÀMBIT TERRITORIAL DE L'ATM DEL CAMP DE TARRAGONA I LA CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT

ÍNDEX DE CONTINGUTS

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	4
2. NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE	4
3. INFORMACIÓ BÀSICA.....	4
4. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL TREBALL DE CAMP	5
4.1. Unitat mostral i àmbit poblacional	5
4.2. Disseny i selecció de la mostra	6
4.3. Qüestionari.....	7
5. OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS (PPT). 7	
5.1. Mètode d'enquesta.....	7
5.2. Canals d'informació sobre l'enquesta	8
5.3. Idioma de l'entrevista.....	9
5.4. Durada de l'entrevista.....	9
5.5. Horari de realització de les entrevistes	9
5.6. Tractament de dades i depuració de la mostra.....	9
6. TREBALLS A REALITZAR PER PART DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA	10
6.1. Tasques preparatòries del treball de camp.....	10
6.2. Tasques de treball de camp i recollida de la informació	12
6.3. Tractament i depuració de les dades.....	12
6.4. Altres treballs a realitzar	12
6.5. Fitxers de dades.....	13
6.6. Lliuraments	15
7. PROGRAMACIÓ DELS TREBALLS I TERMINIS	16
8. CONTROL DE LA QUALITAT I SEGUIMENT DELS TREBALLS.....	17
8.1. Control i seguiment intern	17
8.2. Control i seguiment extern.....	18
9. PROPOSTA TÈCNICA	19
10. INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC.....	19
11. TERMINI D'ELABORACIÓ.....	20
12. PRESSUPOST DEL CONTRACTE	20
13. PAGAMENT.....	20
14. SECRET ESTADÍSTIC, PROPIETAT I GARANTIA DE CONTINUÏTAT	20
14.1. Secret estadístic	20

14.2. Propietat	21
15. SIGNATURA.....	Error! No s'ha definit el marcador.
16. ANNEX I. Repartiment territorial i poblacional de les enquestes	22
17. ANNEX II. QÜESTIONARI	27

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és la realització del treball d'assistència tècnica pel que fa referència al disseny de la mostra, la realització del treball de camp necessari per realitzar l'enquesta, el seu control i el seu seguiment, així com la realització de les tasques de tractament de dades, depuració de l'enquesta de mobilitat quotidiana (EMQ) i redacció dels informes de resultats de l'àmbit territorial del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat, que és el de les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp, el Baix Penedès, la Conca de Barberà, el Priorat i el Tarragonès, compostat per 132 municipis, treball que disposa d'una metodologia i qüestionari bàsic ja definits.

L'EMQ o enquesta de mobilitat quotidiana, té la finalitat de conèixer quinquennalment la mobilitat de la població resident. L'enquesta es d'abast a tota Catalunya, tot i que es realitza per diferents àmbits territorials per tal de recollir les seves particularitats. Una característica important és que el gruix de l'enquesta ha de permetre la comparació amb la resta d'àmbits territorials.

La informació que recull l'enquesta es divideix en dos grans aspectes de la mobilitat. Per una banda, la descripció de la mobilitat quotidiana segons els següents aspectes: Motiu de desplaçament; Mode de transport; Distribució horària i durada mitjana dels desplaçaments; Distribució espacial; i Mobilitat diferencial segons segments de població. Per l'altra banda, l'EMQ també recull una dimensió més subjectiva, en què es vol conèixer les percepcions, les predisposicions i les valoracions dels ciutadans vers la mobilitat.

L'Enquesta de Mobilitat Quotidiana proporciona com a resultat principal una base de dades robusta i representativa sobre els hàbits de desplaçament de la població resident al territori. A partir de l'anàlisi dels resultats, es fa possible la realització d'estudis orientats al disseny, la implementació i l'avaluació de les polítiques públiques de mobilitat, amb un enfocament fonamentat en el diagnòstic rigorós de la situació actual. La validesa estadística de la mostra actua com a garantia científica per extreure conclusions sòlides que permetin orientar les decisions estratègiques futures en matèria de mobilitat sostenible, equitativa i eficient. En aquest sentit, l'EMQ esdevé una eina fonamental de suport tècnic per a la redacció i actualització dels plans de mobilitat, aportant informació clau per a la seva definició, justificació i seguiment.

2. NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE

La planificació territorial, el planejament de les infraestructures viàries i de transport i la planificació dels serveis de transport requereixen del coneixement dels diversos aspectes de la mobilitat, de les situacions socials quotidianes que en deriven i dels usos, costums, necessitats i distribució modal de la mobilitat dels ciutadans. L'última Enquesta de Mobilitat Quotidiana al Camp de Tarragona es realitzà l'any 2020.

Així doncs, la tipologia dels treballs a realitzar per assolir l'objecte del present contracte, definit anteriorment, requereixen d'uns coneixements i mitjans específics.

Donada l'estructura organitzativa de l'ATM Camp de Tarragona, no hi ha personal amb temps per dur a terme la tasca objecte del present contracte, i en el benefici de l'interès públic general, s'ha de contractar els serveis d'una empresa externa i sotmetre la seva prestació al seguiment tècnic corresponent establert en els plecs del present contracte. Igualment, en funció del mitjans materials, la despesa no seria la que es sol·licita en el contracte perquè les empreses que es presentin tenen la inversió efectuada mentre que l'ATM Camp de Tarragona hauria d'invertir i incrementar considerablement la despesa.

3. INFORMACIÓ BÀSICA

- Títol del contracte: Assistència tècnica per a l'elaboració de l'enquesta de mobilitat quotidiana (EMQ) 2025 a l'àmbit territorial de l'ATM del Camp de Tarragona i la caracterització de la mobilitat
- Entitat que encarrega el treball: Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM).
- Durada dels treballs: 9 mesos
- Dates de realització de les enquestes: 22/09/2025 – 12/12/2025
- Periodicitat: quinquennal.
- Metodologia d'enquesta: CATI (Computer Assisted Telephone Interview).
- Mostra: 14.000 enquestes
- Àmbit: coincident amb el del Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de la Mobilitat.

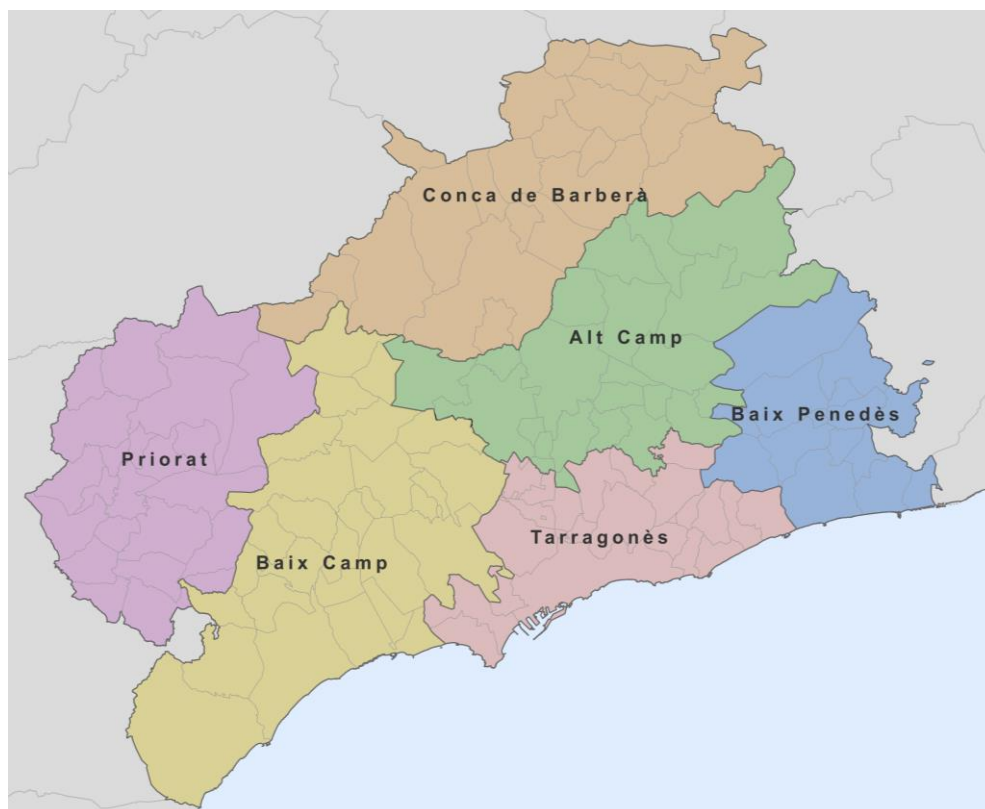
4. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL TREBALL DE CAMP

4.1. Unitat mostral i àmbit poblacional

L'univers de l'enquesta són les persones físiques, de quatre o més anys d'edat, residents al Camp de Tarragona, en específic, les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp, el Baix Penedès, la Conca de Barberà, el Priorat i el Tarragonès (veieu **Error! No s'ha trobat l'origen de la referència.**).

L'enquesta serà contestada personalment, amb excepció de les persones d'entre 4 i 16 anys (ambdós inclosos), per als quals l'enquesta serà contestada pel pare, la mare o tutor/a legal.

L'empresa confeccionarà el llistat de persones seleccionades de manera aleatòria estratificada per a l'enquesta. Així mateix, l'empresa adjudicatària procedirà a les substitucions que corresponguin mitjançant el llistat de persones substituïdes, que es configurarà seguint el mateix procediment. El nombre de persones substituïdes per cada cas serà de 4.



Mapa 1. Context de l'àrea d'estudi de l'EMQ del Camp de Tarragona. Font: Elaboració pròpia.

4.2. Disseny i selecció de la mostra

El volum total d'enquestes previst a l'àmbit territorial de l'ATM del Camp de Tarragona és de 14.000. L'objectiu és obtenir mostres representatives independents dels 132 municipis que formen part del Camp de Tarragona. La distribució es farà de manera equitativa entre municipis. En aquells que en disposin, caldrà tenir en compte la mostra a nivell d'agrupació censal.

Les mostres es distribuïran segons l'esquema següent i d'acord amb els criteris d'estratificació censal indicats al final d'aquest apartat:

Taula 1. Distribució de la mostra per comarca

	Població total	Població objectiu	Mostra	Error Mostral	% Enquestats
Camp de Tarragona	674.449	652.612	14.000	0,82%	2,08%
Alt Camp	46.388	45.365	1.556	2,44%	3,35%
Baix Camp	204.582	198.313	3.588	1,62%	1,75%
Baix Penedès	118.350	113.779	2.408	1,98%	2,03%
Tarragonès	275.114	265.724	4.263	1,49%	1,55%
Conca de Barberà	20.569	20.190	1.190	2,75%	5,79%
Priorat	9.446	9.241	995	2,93%	10,53%

Font: Elaboració pròpia.

En aquells municipis amb molt poca població, i per tal de reduir l'error mostral, es valorarà agrupar els municipis amb menys habitants i amb major error. L'empresa adjudicatària realitzarà una proposta d'agrupació dels municipis d'acord amb les dades dels

desplaçaments. Aquesta proposta haurà de ser validada per la direcció dels treballs.

El disseny de la mostra i l'establiment dels criteris de substitució de les unitats mostrals estaran preestablerts d'acord amb la distribució segons els estrats definits (població / comarca, sexe i edat). Igualment la selecció de les persones a enquestar i els seus substituïts, que es durà a terme d'acord amb els criteris que estableixi la direcció dels treballs, s'obtingran per part de l'adjudicatari dels directoris telefònics disponibles.

Els criteris d'estratificació definitius, seran territorials, de gènere i per edat.

Aquesta mostra s'extraurà del Registre de població de l'Alt Camp, el Baix Camp, el Baix Penedès, la Conca de Barberà, el Priorat i el Tarragonès i serà proporcionada per l'IDESCAT per tal de fer la selecció de les persones.

En fase d'execució dels treballs es valorarà, juntament amb IDESCAT i l'empresa adjudicatària, i de forma acordada amb l'ATM Camp de Tarragona, modificar el repartiment mostral per tal de millorar la representativitat de l'enquesta, sense que això suposi un increment del nombre d'enquestes a realitzar.

4.3. Qüestionari

El qüestionari base de l'EMQ CdT s'adjunta en l'annex II.

Es distribuïran **dos tipus de qüestionaris**, tots dos amb un bloc comú de preguntes i una part diferenciada. L'objectiu és obtenir, d'una banda, una mostra àmplia sobre els **desplaçaments de la població** i, de l'altra, una mostra més acotada centrada en aspectes d'**opinió sobre el sistema de mobilitat** i sobre la **mobilitat amb perspectiva de gènere** al territori. En ambdós models de qüestionaris es troba una part comuna de dades sociodemogràfiques de les persones enquestades, com edat, sexe administratiu i nivell d'estudis, entre d'altres.

Aquesta divisió de la mostra es justifica per la voluntat de disposar d'una base d'informació més àmplia sense incrementar la durada de l'enquesta. A més, determinades preguntes d'opinió no requereixen una mostra tan extensa per assolir una representativitat estadística adequada.

En fase d'execució del contracte, aquest qüestionari podrà ser modificat de mutu acord entre l'empresa adjudicatària i la direcció tècnica de l'ATM del Camp de Tarragona, sense que això impliqui una variació significativa del temps mitjà d'enquesta.

5. OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS (PPT)

El present Plec té per objecte descriure els treballs i enumerar les tasques, definir les condicions i criteris tècnics que han de servir de base per la licitació, i concretar els documents i treballs que ha de realitzar l'equip adjudicatari.

5.1. Mètode d'enquesta

El mètode d'enquesta serà telefònic assistit per ordinador (CATI). Cal destacar que l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana del Camp de Tarragona de l'any 2020 ja es va dur a terme principalment mitjançant aquest mateix sistema d'entrevistes telefòniques.

La realització de l'enquesta es realitzarà d'acord amb la Llei 11/2022, de 28 de juny, o Llei General de Telecomunicacions, que regula l'emissió de trucades a persones particulars sense avís previ. La participació de l'IDESCAT avala el caràcter d'interès públic d'aquesta actuació estadística, i resulta una col·laboració necessària per aconseguir una quantitat

convenient de respostes.

Es demanarà a la persona entrevistada informació referida als desplaçaments que ha efectuat en el dia feiner anterior a l'entrevista, juntament amb altres preguntes relacionades amb la valoració i percepció del sistema de mobilitat o la mobilitat amb perspectiva de gènere.

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de fer el contacte previ (mitjançant carta informativa per correu postal) amb les persones seleccionades (titulars i/o substituïts) per a realitzar l'EMQ.

Això comporta per a l'adjudicatari:

- Redacció, maquetació i impressió de la carta personalitzada (doble cara, en català i castellà) adreçada a les persones seleccionades (titulars i/o substituïts), segons la base de dades proporcionada per l'IDESCAT. L'enviament es farà per correu postal.
A la carta s'hi presentarà l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ) 2025 del Camp de Tarragona, s'explicarà el caràcter oficial de l'estudi i es sol·licitarà la participació de la persona destinatària.
- L'enviament dels recordatoris o preavisos per SMS a les persones seleccionades (titulars i/o substituïts) per respondre a l'EMQ, identificant-se com a Generalitat de Catalunya.
- La memòria tècnica haurà d'incloure el programari que s'utilitzarà a la plataforma d'enquestes, el sistema de gestió del qüestionari (amb versió informàtica i en paper), el sistema de georeferenciació associat, així com una proposta de formulari per a la valoració tècnica de l'oferta.
- Formació específica de les persones encarregades de realitzar les entrevistes telefòniques.
- L'aportació de la base de dades de registres telefònics d'on extreure la mostra.
- La realització d'un test de l'aplicació amb emissió de trucades reals.
- La realització de les enquestes mitjançant trucades telefòniques (sistema CATI). Prèviament.
- Les retrucades a persones ja entrevistades per resoldre les inconsistències detectades.
- El lliurament dels fitxers de dades amb les variables d'estudi que es determinin i amb la periodicitat que s'indiqui, i la informació corresponent a les entrevistes realitzades fins aquell moment.
- L'anàlisi estadística de les dades extretes a través del treball de camp.
- Informe de resultats de l'anàlisi de dades.
- Informes de seguiment del treball de camp (producció diària, durada mitjana de les entrevistes i registres telefònics utilitzats) amb caràcter setmanal.

5.2. Canals d'informació sobre l'enquesta

S'informarà al telèfon d'informació 012 de la Generalitat de Catalunya sobre la realització de l'EMQ, i les seves característiques principals. D'aquesta manera, es minimitzarà la desconfiança que pugui generar, s'informarà sobre l'enquesta i es podran resoldre dubtes de la mateixa.

Així mateix, es posarà a disposició un telèfon de contacte de l'equip de control i seguiment de l'ATM del Camp de Tarragona.

5.3. Idioma de l'entrevista

Les entrevistes es realitzaran en català o castellà segons la preferència idiomàtica de la persona entrevistada. No obstant, totes elles s'iniciaran en català i es preguntarà l'idioma de preferència de l'enquestat. L'enquestador haurà d'utilitzar la llengua preferida per l'enquestat.

Amb l'objecte de facilitar, en cas de ser necessari, a la persona enquestada l'adequada resposta de les preguntes formulades, es valorarà entre els criteris d'adjudicació l'aportació de persones membre de l'equip d'enquestadors amb domini d'altres idiomes que puguin guiar la persona enquesta durant l'entrevista.

5.4. Durada de l'entrevista

L'entrevista tindrà una durada mitjana de 20 minuts, inclosa la presentació de l'entrevistador. El temps serà similar en ambdós tipus de qüestionari.

5.5. Horari de realització de les entrevistes

Les entrevistes es realitzaran de dilluns a dissabte, excepte festius i ponts, amb un horari per defecte de 9,30h a 21,30h. Aquesta franja podrà ser revisada de mutu acord entre l'empresa adjudicatària i l'ATM del Camp de Tarragona per tal de millorar l'operativa.

Les enquestes relatives als desplaçaments fets en divendres es faran en un 50% el dissabte i en l'altre 50% el dilluns següent. Les enquestes relatives als desplaçaments fets en dissabte i/o diumenge es faran en la seva totalitat el dilluns següent.

El nombre d'enquestes relatives a cada dia de la setmana haurà de ser proporcional. Aquest criteri podrà ser revisat en fase d'execució de mutu acord entre l'empresa adjudicatària i l'ATM del Camp de Tarragona per a millorar la representativitat de l'enquesta.

5.6. Tractament de dades i depuració de la mostra

Simultàniament a la recollida de qüestionaris, s'ha de dur a terme un procés de depuració manual pel mateix agent entrevistador, comprovant un conjunt de normes de consistència i validesa prèviament establert. La informació generada haurà de ser compilada i codificada d'acord amb els criteris facilitats per la direcció dels treballs.

Un equip especialitzat de validadors corregirà els errors detectats, recurrent, de ser necessari a contactar de nou amb l'informant per via telefònica. El procés de depuració de dades ha de permetre esmenar aquelles respostes que tinguin valors erronis o difícilment interpretables. Aquest procés implica la revisió completa de totes les enquestes, i l'esmena d'aquells valors no coherents.

Es considerarà enquesta vàlida aquella que hagi superat tots els controls interns (enregistrament, codificació, depuració i revisió).

La base de dades generada haurà de ser compilada i codificada d'acord amb els criteris facilitats per la direcció dels treballs.

Els resultats han de superar un procés d'auditoria interna de l'empresa adjudicatària que l'empresa contractant podrà recuperar per tal de comprovar la coherència de les respostes expressades per la persona enquestada i el formulari.

6. TREBALLS A REALITZAR PER PART DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

6.1. Tasques preparatòries del treball de camp

- a) Adquisició i configuració de l'aplicació informàtica de gestió del qüestionari ja definit i de la seva versió en paper (CATI).
- b) Adquisició i configuració del sistema de georeferenciació dels desplaçaments i etapes del qüestionari.
- c) Impressió, ensobrat i enviament de les cartes informatives de l'EMQ a les persones incloses en la mostra. S'inclouen tant els individus seleccionats/des com els substituïts/es. Els criteris de substitució de les persones seleccionades inicialment pels substituïts es lliuraran a l'empresa adjudicatària amb temps suficient per iniciar les tasques previstes en els terminis acordats.

Hi haurà 4 models de carta de presentació: titular (model si el/la seleccionat/da és major d'edat i model si el/la seleccionat/da és menor d'edat, dirigida al seu pare/mare/tutor/tutora) i substituïts (model si el/la seleccionat/da és major d'edat i model si el/la seleccionat/da és menor d'edat, dirigida al seu pare/mare/tutor/tutora).

Concretament, l'empresa adjudicatària haurà de:

- Imprimir en A4, doble cara (català i castellà), color i qualitat alta les cartes de presentació.
- Ensobrar les cartes en sobres oficials de l'ATM del Camp de Tarragona (que seran lliurats prèviament per la direcció dels treballs per a la seva aprovació).
- Realitzar les tasques d'impressió dels noms i de les adreces en els sobres.
- Realitzar l'enviament de les cartes als/les destinataris/es, en els terminis acordats amb la direcció dels treballs, per tal que les persones seleccionades puguin estar informades de la realització de l'Enquesta abans d'ésser contactats telefònicament.

La part externa del sobre haurà de contenir, com a mínim, la informació necessària per identificar la persona receptora, així com els elements que permetin evidenciar que es tracta d'una comunicació oficial.

La Direcció dels treballs enviarà a l'empresa adjudicatària les cartes informatives per a titulars i substituïts, en català i en castellà, en el format més adient.

La Direcció dels treballs realitzarà un control de la qualitat d'impressió realitzada.

- d) L'empresa adjudicatària informarà a l'ATM del Camp de Tarragona sobre l'estat d'enviament de les cartes a titulars i substituïts, al llarg de tot el treball de camp.
- e) Revisió i actualització/ompliment dels telèfons de contacte de les persones seleccionades i substituïtes, de la mostra.
- f) Enviament de SMS de recordatori en nom de la Generalitat de Catalunya a les persones seleccionades i les substituïtes per respondre a l'EMQ.
- g) Participació del personal de l'equip tècnic de l'empresa en les sessions de formació que estableixi l'ATM del Camp de Tarragona, per tal de garantir el coneixement correcte de tots els aspectes metodològics i de gestió de l'enquesta.
- h) Realització de les sessions de formació de tot el personal que participi en el treball sobre els objectius i la metodologia de l'EMQ, el contingut i els criteris de les preguntes del qüestionari, etc. La formació anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària, que haurà de preparar un manual de formació específic. Totes les persones (entrevistadors/es)

que es vagin incorporant al treball de camp un cop aquest hagi començat, rebran també la formació esmentada. L'empresa adjudicatària haurà de garantir nivells idèntics de formació a tots els entrevistadors/es. La direcció dels treballs, o altra persona en delegació seva, haurà d'estar al corrent de la realització d'aquestes formacions i en podrà assistir a les sessions de formació.

- i) Planificació i organització del procés de treball de camp. Un cop determinada la distribució de la mostra, l'empresa adjudicatària elaborarà un calendari preveient la producció. Aquest haurà d'adaptar-se al termini calendari establert per l'empresa contractant.
- j) Selecció, contractació i supervisió d'un equip de treball de camp estable: coordinador, enquestadors i supervisors.
- k) L'empresa ha de preservar l'estabilitat de l'equip de manera que es mantingui com a mínim el 60% del personal al llarg de tot el treball de camp.
- l) El personal enquestador ha de tenir coneixements suficients, com a mínim de les llengües catalana i castellana. S'haurà de donar compliment al compromís de les aptituds del personal contractat sol·licitat en aquest plec. El personal enquestador ha de tenir coneixements de com mínim el nivell C1 (MCERL) de català i ho hauran de poder acreditar.
- m) D'acord amb les darreres dades disponibles de l'enquesta d'usos lingüístics (2023)¹, es valorarà positivament entre els criteris d'adjudicació, el coneixement de les llengües més habituals parlades a Catalunya amb l'objecte de facilitar, en cas de ser necessari, la reconducció de l'enquesta en l'idioma esmentat.
- n) Realització d'una prova pilot de l'enquesta amb emissió de trucades reals. L'empresa adjudicatària realitzarà un test de l'EMQ abans d'iniciar el treball de camp. Aquest test es realitzarà mitjançant l'emissió real de trucades i el fitxer resultant haurà de contenir 20 entrevistes vàlides finalitzades. Les persones a enquestar en aquest test se seleccionaran d'una base de registres telefònics, que haurà d'aportar l'empresa adjudicatària.
- o) Atès que aquest test té per objectiu verificar el correcte funcionament de l'aplicació informàtica de suport a les entrevistes, la georeferenciació dels desplaçaments i les etapes, dels sistemes de seguiment i control dels treballs de camp i el fitxer de dades, es farà amb l'antelació que decideixi la direcció dels treballs. Les entrevistes realitzades durant el test no s'incorporaran al fitxer definitiu.
- p) Amb l'objectiu de facilitar la codificació de les preguntes obertes, al final del test del treball de camp, l'empresa adjudicatària lliurarà els literals de les preguntes obertes de les entrevistes vàlides realitzades.
- q) Espai de treball i eines per a la supervisió externa de l'enquesta. L'empresa adjudicatària disposarà, per a la realització del treball de camp, d'unes oficines en una ubicació que permeti realitzar una reunió amb la direcció dels treballs de forma presencial, si s'escau, el mateix dia que es convoqui. La ubicació de l'oficina haurà de trobar-se a menys de 150 quilòmetres respecte les oficines de l'ATM del Camp de Tarragona. En aquestes oficines hi haurà l'equip d'enquestadors i de l'equip de supervisió del CATI.
- r) L'empresa adjudicatària haurà d'habilitar en aquestes oficines un espai de treball in situ per a l'equip de controladors que designi la direcció dels treballs. Aquest espai s'ha de dimensionar per almenys dues persones i ha de disposar de servei de telèfon

¹Població. Per llengua habitual. Llengües més freqüents (2023)
<https://www.idescat.cat/pub/?id=eulp&n=3192>

i ordinadors PC amb connexió a internet i a impressora. Els ordinadors han de tenir instal·lats el programari Office, QGIS, R i l'SPSS.

- s) L'equip de supervisors de la direcció dels treballs ha de poder tenir lliure accés a les gravacions de les entrevistes i ha de poder escoltar en directe als/les entrevistadors/es. Les entrevistes realitzades han de poder ser tractades de manera individual, a banda de la seva integració al fitxer de dades generals.

6.2. Tasques de treball de camp i recollida de la informació

- a) Realització de les entrevistes telefòniques.
- b) Recol·lecció de la georeferenciació de cada desplaçament i etapa realitzada per la persona enquestada, així com, de les adreces de residència de les persones que hagin canviat d'adreça i es mantinguin en el mateix estrat de la mostra.
- c) Comunicació a la direcció de l'estudi de les negatives a respondre l'enquesta per part dels titulars escollits, d'acord amb els criteris de substitució establerts, per tal d'informar (per carta postal) a les persones substituïdes.
- d) Enregistrament de les entrevistes telefòniques: l'empresa adjudicatària haurà d'enregistrar el 100% de les entrevistes realitzades. Aquestes gravacions podran ésser consultades per l'equip supervisor de la direcció dels treballs quan ho sol·liciti.
- e) Realització de les retrucades a persones ja entrevistades per resoldre les inconsistències detectades entre les entrevistes finalitzades incloses en els fitxers parcials, seguint els criteris establerts al respecte per la direcció dels treballs.

6.3. Tractament i depuració de les dades

El tractament, codificació i organització de les dades haurà de seguir els criteris establerts per la direcció dels treballs.

Les dades s'hauran de tractar d'acord amb l'estructura especificada en el present Plec de Prescripcions Tècniques.

Les tasques de revisió completa de les dades per detectar enquestes que no siguin vàlides recau sobre l'empresa adjudicatària. Aquesta, abans de prendre decisions en aquest àmbit haurà de consultar amb la direcció dels treballs per tal de consensuar com procedir en cada cas, de forma individual. Amb aquest objecte s'acordaran reunions periòdiques un cop fetes les entrevistes. Les enquestes no vàlides seran reemplaçades per enquestes realitzades a les persones substituïdes.

Les tasques de revisió completa de les dades per detectar valors no coherents o en blanc recau sobre l'empresa adjudicatària. Les dades no coherents o incomplertes podran ser substituïdes si la informació disponible permet identificar la dada correcta. L'equip tècnic haurà de consultar amb la direcció dels treballs per tal de consensuar com procedir en cada cas independent. Amb aquest objecte s'acordaran reunions periòdiques un cop fetes les entrevistes.

6.4. Altres treballs a realitzar

- L'adjudicatari haurà de proporcionar un canal o plataforma de comunicació idoni per tal de possibilitar l'intercanvi d'informació amb l'ATM del Camp de Tarragona (fitxers de dades, fitxers de retrucades, fitxers de gravació d'entrevistes, etc.). Aquest canal de comunicació permetrà fer el retorn del control i depuració de les bases de dades el més ràpid possible, per tal que l'empresa adjudicatària resolgui les incidències detectades.

- Tractament de la “resposta”. Es crearà una variable específica per estudiar els nivells de resposta de l'EMQ. Els valors d'aquesta variable s'incorporaran en el document de Criteris de substitució de la mostra que es lliurarà a l'ATM Camp de Tarragona. De forma orientativa, a incorporar en el CATI amb l'etiqueta Indicadors de resposta, seran:
 - 1. Entrevista completada.
 - 2. Entrevista interrompuda amb ajornament que no pot ser completada després de 6 intents, fets amb dies i franges horàries diferents
 - 3. Entrevista iniciada i interrompuda sense ajornament.
 - 4. Contacte assolit, amb rebuig inicial.
 - 5. Contacte assolit, amb la persona que rebutja per negativa a la supervisió mitjançant gravació de l'entrevista.
 - 6. Contacte assolit, amb la persona que rebutja per altres motius.
 - 7. Incapacitat de contestar per malaltia o disfunció sensorial.
 - 8. Incapacitat de contestar per desconeixement d'idioma.
 - 9. Incapacitat de contestar per altres raons.
 - 10. Telèfons que no contesten després de, com a mínim, 6 trucades, fetes en dies i franges horàries diferents.
 - 11. Línies amb contestadors automàtics que no contesten després de, com a mínim, 6 trucades, fetes en dies i franges horàries diferents.
 - 12. Línies de fax.
 - 13. No elegible: no forma part de l'univers (d'acord amb els criteris de substitució).
 - 14. Entrevistes programades i anul·lades per finalització del treball de camp).
 - 15. Negativa definitiva per l'equip de reciclatge de negatives.
 - 16. Altres. Especificar.

L'adjudicatari haurà de recollir de manera detallada els diferents motius pels quals s'esgoten els telèfons en determinats estrats: manca de resposta telefònica negativa a respondre, problemes idiomàtics, problemes de comprensió de l'enquesta, canvi de domicili, etc. Aquestes dades s'hauran de lliurar a la direcció dels treballs, juntament amb les dades per fer l'informe final de treball de camp, en cada onada.

6.5. Fitxers de dades

- a) La Direcció dels treballs podrà obtenir, en qualsevol moment i de manera segura, una còpia de la base de dades dels fitxers diaris de l'enquesta gestionada per l'empresa.
- b) Aquesta base de dades ha de ser en el format previst per la Direcció dels treballs. En aquest sentit, els dies previstos a l'inici del treball de camp, la Direcció dels treballs lliurarà les matrius de BBDD.
- c) Les microdades hauran de ser lliurades en un format fitxer de dades llegible de forma directa pels softwares Excel, SPSS (versió a concretar) i R, i haurà d'incorporar totes les variables que figuren al qüestionari, amb les corresponents etiquetes, tant de les variables com dels seus valors, i hauran d'estar codificades i tancades seguint la matriu de fitxer i els criteris establerts per la direcció dels treballs. Les dades seran lliurades a l'ATM del Camp de Tarragona un cop finalitzi el treball de camp i les tasques de depuració. A més, les dades hauran d'estar estructurades en taules dinàmiques obertes i coherentment estructurades. Així

mateix, també s'ha de crear macros que permetin realitzar explotacions de la base de dades.

- d) Les dades cartogràfiques hauran de ser entregades en format Geopackae o vectorial (ShapeFile .shp i dependències) llegibles per software SIG, com per exemple QGIS. Les dades a lliurar en aquest format seran derivades de les coordenades dels desplaçaments i les etapes realitzades per les persones enquestades. Hauran de contenir la mateixa informació que les microdades, i permetre'n l'enllaç amb la resta de taules a partir de l'identificador únic. Per separat, haurà de disposar dels fitxers cartogràfics dels quals deriven els treballs de l'apartat e).
- e) Preparació de taules de dades depurades i amb les ponderacions escaients per tal de garantir la coherència dels resultats per als següents nivells territorials: Camp de Tarragona, les 6 comarques que configuren l'àmbit territorial de l'ATM del Camp de Tarragona, les respectives 6 capitals de comarca, i els municipis de Salou, Cambrils, Vila-seca i Calafell. Les taules dades hauran de contenir informació relativa, com a mínim, a:
 - Mitjana de desplaçaments diària per persona total, en dia feiner, i en dissabte i festiu; total, per gènere i trams d'edat.
 - Projecció de desplaçaments diaris total, en dia feiner, i en dissabte i festiu; per gènere i trams d'edat.
 - Percentatge de persones sense mobilitat en dia feiner, i en dissabte i festiu; total, per gènere i trams d'edat.
 - Nombre de professionals de la mobilitat i mitjana de desplaçaments diaris realitzats; en dia feiner i en dissabte i festiu.
 - Autocontenció de la mobilitat total, en dia feiner i en dissabte i festiu; total, per gènere i trams d'edat.
 - Temps mitjà de desplaçament de la mobilitat intramunicipal i intermunicipal total, en dia feiner, i en dissabte i festiu.
 - Distribució modal total, intramunicipal i intermunicipal totals; total, per gènere i trams d'edat.
 - Distribució modal total, intramunicipal i intermunicipal en dia feiner; total, per gènere i trams d'edat.
 - Distribució modal total, intramunicipal i intermunicipal en dissabte i festiu; total, per gènere i trams d'edat.
 - Ocupació mitjana dels vehicles total, en dia feiner, i en dissabte i festiu.
 - Distribució modal dels desplaçaments interiors i exteriors al Camp de Tarragona totals, en dia feiner, i en dissabte i festiu; total, per gènere i trams d'edat.
 - Distribució modal dels desplaçaments intracomarcals i intercomarcals al Camp de Tarragona totals, en dia feiner, i en dissabte i festiu; total, per gènere i trams d'edat.
 - Distribució percentual dels motius de desplaçament totals, en dia feiner, i en dissabte i festiu; per gènere i trams d'edat.
 - Distribució modal dels desplaçaments total, en dia feiner, i en dissabte i festiu segons motiu del desplaçament, per gènere i trams d'edat.
 - Distribució horària dels desplaçaments en dia feiner, i en dissabte i festius, per

gènere i trams d'edat.

- Distribució horària dels desplaçaments en dia feiner, i en dissabte i festius segons motiu del desplaçament; total per gènere i trams d'edat.
- Matriu origen-destinació a nivell de comarques.
- Mapa origen-destinació per agrupació censal i/o municipis.
- Mapa origen-destinació per comarques.
- Despesa mitjana diària i mensual per persona en transport segons mode de transport; total per gènere i trams d'edat.
- Despesa mitjana diària i mensual per persona en benzina, peatges i aparcament; total per gènere i trams d'edat.

6.6. Lliuraments

- a) L'empresa adjudicatària haurà de lliurar a la direcció dels treballs els fitxers de les bases de dades amb les variables d'estudi que es determinin i amb la periodicitat que s'indiqui (normalment diària), un cop s'hagin detectat i corregit les inconsistències detectades.
- b) Forma part de l'execució dels treballs del present contracte la construcció d'un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG) amb l'objectiu de georeferenciar i gestionar les dades relacionades amb la realització de l'EMQ de l'APA. Es considera per tant, que el SIG és una part important dels treballs objecte del present contracte, ja que permet l'organització eficient de les dades en un entorn geoespacial i facilita l'anàlisi i visualització de la informació recollida. El disseny i implementació del SIG haurà de contemplar tots els estàndards relatius a la construcció d'un SIG, incloent l'organització adequada de les capes de dades, la usabilitat del sistema i proporcionant una representació clara i precisa de la informació geoespacial.
- c) L'empresa adjudicatària farà arribar a la direcció dels treballs una data base en format Geopackage o arxius vectorials (.shp) amb els desplaçaments realitzats per les persones enquestades. Aquestes hauran de realitzar-se a partir de les coordenades dels desplaçaments i les seves etapes i hauran de permetre la unió amb la resta de bases de dades de l'EMQ.
- d) Així mateix, l'empresa adjudicatària lliurarà setmanalment, un informe de progrés de l'operació que inclourà dades tals com la producció diària, durada mitjana de les entrevistes, enquestadors i dedicació dels enquestadors. També, la direcció tècnica podrà accedir lliurement a les trucades telefòniques així com les respostes marcades per l'enquestador.
- e) En finalitzar el treball de camp, l'empresa adjudicatària també lliurarà les estadístiques finals de l'enquesta, tals com: durada mitjana, número i dedicació dels enquestadors, producció per enquestador, taxa de resposta, número d'enquestes realitzades amb èxit, etc.
- f) Informe metodològic complet, tenint en compte el reciclatge de negatives, la correcció de valors incoherents prèvia consulta amb la direcció dels treballs i amb l'afegit del compliment del RGPD i els protocols de confidencialitat.
- g) Informe final consistent en recull de taules de resultats depurades en format MS-excel fàcils d'editar per part dels tècnics. Aquest informe ha de recollir l'anàlisi i conclusions dels resultats de l'explotació de l'enquesta, que aporti els coneixements de la mobilitat a l'àmbit territorial segons els següents aspectes: motiu del desplaçament, mode de transport, distribució horària i durada mitjana dels desplaçaments, distribució espacial, mobilitat diferencial segons segments de

població, així com la dimensió més subjectiva que permeti conèixer les percepcions, les predisposicions i les valoracions dels ciutadans cap a la mobilitat.

- h) Explotació de les dades en format base de dades per cada variable i àmbit d'estudi per tal de lliurar mapes i indicadors de mobilitat. L'empresa adjudicatària acordarà amb la Direcció tècnica els mapes i indicadors de mobilitat a entregar.
- i) Caracterització de la mobilitat del Camp de Tarragona a partir de l'explotació de les dades obtingudes a través de les enquestes de l'EMQ del Camp de Tarragona 2025:
 - a. Informe final en format presentació Power Point o similar, en el que es recullin els resultats de totes les variables tractades a les enquestes atenent el format d'estil de l'ATM del Camp de Tarragona.
 - b. Informe final d'anàlisi en format redactat en relació a l'explotació de totes les variables de la base de dades.
 - c. Resum executiu relatiu a l'apartat b).

7. PROGRAMACIÓ DELS TREBALLS I TERMINIS

El termini d'execució del contracte és de 9 mesos a partir de la signatura del contracte.

L'oferta del consultor inclourà la programació dels treballs, considerant-hi, a més del que descriuen els apartats anteriors d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques (PPT), els recursos emprats, els factors externs; així com la metodologia i els plantejaments del consultor per desenvolupar aquest treball.

El **treball de camp** (enquestes) es realitzarà del 22 de setembre al 12 de desembre, per tal d'evitar períodes de vacances escolars, on la mobilitat es veu afectada.

En cas que l'inici del contracte es retardi, la Direcció dels treballs (ATM Camp de Tarragona) reprogramarà les dates del treball de camp, evitant períodes que puguin distorsionar els resultats, com ara períodes no lectius (Nadal, Setmana Santa o estiu).

El cronograma següent al qual s'han d'ajustar els treballs de l'adjudicatari són els següents:

Fase 1. Preparació i planificació del treball de camp – Data de finalització: 1 mes des de la data de la formalització del contracte

1. Reunió de llançament
2. Pla de treball
3. Disseny del qüestionari amb les preguntes facilitades per l'ATM del Camp de Tarragona
4. Confecció aplicació informàtica multicanal
5. Confecció de l'aplicació informàtica amb georeferenciació dels desplaçaments i les etapes
6. Pla de formació
7. Pla de qualitat
8. Formació de l'equip
9. Creació d'una base de dades en la qual s'atorgui un usuari i una contrasenya a cada una de les persones de la unitat mostral (titulars i suplents).

10. Impressió de les cartes, ensobrament i enviament de les cartes
11. Traducció de l'enquesta al castellà
12. Realització prova pilot del treball de camp amb enquestes CATI

Fase 2. Realització del treball de camp – Entre 22 de setembre i el 12 de desembre

Aquesta fase inclou la realització del treball de camp, centrat en l'execució de les enquestes, que es duran a terme entre el 22 de setembre i el 12 de desembre. Aquest període és d'obligat compliment, per la qual cosa és indispensable una planificació acurada tant de les hores dels enquestadors com de les enquestes a efectuar, per tal de garantir l'ajust als terminis fixats per la direcció dels treballs.

Es recomana planificar amb suficients marges de seguretat per garantir el compliment dels terminis, que no poden ser modificats sense comprometre la representativitat dels resultats. Alterar les dates podria interferir en la normalitat dels desplaçaments de la població i, per tant, invalidar els objectius del contracte.

En cas que l'inici del contracte es retardi, la Direcció dels treballs (ATM Camp de Tarragona) reprogramarà les dates del treball de camp, evitant períodes que puguin distorsionar els resultats, com ara períodes no lectius (Nadal, Setmana Santa o estiu).

Fase 3. Resultats i anàlisi estadística - Data de finalització: 7 mesos des de la data de la signatura del contracte.

1. Estadístiques finals de l'enquesta
2. Anàlisi estadístic i expansió de la mostra
3. Recull de taules de resultats depurades en un format Excel
4. Documents de la base de dades
5. Recull de dades

Fase 4. Entrega dels informes i documents relatius a la caracterització de la mobilitat del Camp de Tarragona – Data de finalització: 9 mesos des de la data de la signatura del contracte.

1. Revisió i correcció d'errades de les fases prèvies
2. Informe d'anàlisi i conclusions de les dades de l'enquesta
3. Presentació basada en l'informe d'anàlisi
4. Resum executiu

8. CONTROL DE LA QUALITAT I SEGUIMENT DELS TREBALLS

8.1. Control i seguiment intern

L'empresa adjudicatària designarà un coordinador d'equip, la nominació del qual haurà de ser aprovada per la direcció dels treballs, amb les funcions següents:

- a) Organitzar l'execució del treball de camp i posar en pràctica les ordres de la direcció dels treballs.
- b) Representar a l'equip tècnic de l'empresa adjudicatària com a interlocutor únic en les seves relacions amb la direcció dels treballs.
- c) sotmetre a la direcció dels treballs el programa de treball i els altres requisits que es determinen en el present plec per a la seva aprovació.
- d) Observar i fer observar les normes de procediment.
- e) Proposar a la direcció dels treballs les modificacions que consideri convenientes per millorar-ne els resultats.

L'empresa adjudicatària establirà un sistema de supervisió i control de qualitat intern al llarg de tot el procés, adient per garantir la qualitat i fiabilitat de la informació recollida. Entre d'altres tasques, haurà de:

- a) Supervisar o inspeccionar en temps real a tots els enquestadors/es, i també les gravacions de les seves entrevistes.
- b) Corregir les omissions, errors i inconsistències detectades per la direcció dels treballs en els qüestionaris durant els processos de depuració de les bases de dades.
- c) Resoldre les incidències que puguin sorgir durant el treball de camp.
- d) Elaborar estadístiques de seguiment del treball de camp, i posar-les a disposició de la direcció dels treballs quan aquesta les sol·liciti.
- e) Comunicar immediatament a la direcció dels treballs qualsevol incidència que sorgeixi en les aplicacions i sistemes informàtics de recollida, per al seu tractament.
- f) Entregar una memòria en relació a les tasques de supervisió mencionades en aquest apartat.

8.2. Control i seguiment extern

L'ATM del Camp de Tarragona designarà un director o directora dels treballs, que tindrà les funcions següents:

- a) Dirigir i supervisar la realització dels treballs de l'empresa adjudicatària.
- b) Aprovar el programa dels treballs de l'empresa adjudicatària, l'aplicació informàtica de gestió del qüestionari i la seva versió en paper, els procediments de formació d'entrevistadors, el fitxer de dades i els criteris utilitzats en la realització de les entrevistes.
- c) Determinar i fer acomplir les normes de procediment i, en general, vetllar pel compliment de les clàusules d'aquest plec.
- d) Revisar els informes de seguiment de l'adjudicatari i determinar les actuacions corresponents.
- e) Decidir l'acceptació de les modificacions proposades per l'empresa adjudicatària en el desenvolupament dels treballs.

Així mateix, l'ATM del Camp de Tarragona es reserva el dret a:

- a) Accedir en qualsevol moment als fitxers de bases de dades diàries i a sol·licitar els aclariments i les revisions que consideri oportunes.

- b) Accedir a les gravacions i a les entrevistes en directe.
- c) Sol·licitar les correccions de les omissions, inconsistències i errors detectades adients al que se sol·licita en el contracte.

9. PROPOSTA TÈCNICA

Les empreses que participin en la licitació per procediment obert hauran de presentar una oferta tècnica, que s'inclourà al sobre B, amb informació detallada sobre els aspectes següents:

- a) Planificació i programació dels treballs en el termini establert per aquest Plec a què es compromet l'empresa adjudicatària a l'execució dels treballs (determinació de la mostra, validació i test de l'aplicatiu a utilitzar, formació d'enquestadors, realització d'enquestes, depuració, lliuraments, anàlisis, etc.), objecte del present procediment.
- b) Estabilitat i criteris de selecció i formació dels entrevistadors i entrevistadores.
- c) Calendari i previsió diària d'enquestes.
- d) Dotació i distribució horària del personal dedicat al treball de camp.
- e) Sistemes de supervisió i control intern que s'aplicaran.
- f) Protocol i facilitats d'accés de la direcció dels treballs a les tasques de supervisió i control, incloent lliurament diari de les enquestes realitzades.
- g) Mètode d'enviament de les cartes de contacte previ a les persones seleccionades per fer l'EMQ.
- h) Mètode d'obtenció dels telèfons inexistents a la mostra o no vàlids.
- i) Procés de depuració de dades que ha de permetre esmenar aquelles respostes que tinguin valors erronis o difícilment interpretables i que ha d'implicar la revisió completa de totes les enquestes, i l'esmena d'aquells valors no coherents.
- j) Aplicatiu d'entrevista assistida directament per ordinador: descripció detallada de les seves característiques i aplicacions.
- k) Característiques de la base de dades telefònica d'on s'extraurà la mostra de persones: adequació de la font a la legislació en matèria de protecció de dades de caràcter personal, nombre de registres per estrat i nombre de registres per unitat mostral. Els registres telefònics hauran d'estar associats al codi postal de la llar.
- l) Ubicació del local on des d'on es coordinarà i realitzarà el treball de camp.

El Sobre B haurà de limitar-se exclusivament als criteris avaluables mitjançant judici de valor i, en cap cas, podrà incloure informació susceptible de ser valorada conforme a criteris quantificables de forma automàtica, ja que podria ser motiu d'exclusió.

10. INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC

L'empresa adjudicatària tindrà l'obligació de posar de manifest, davant de la direcció dels treballs, qualsevol omisió o contradicció que figuri al plec.

Qualsevol interpretació o aclariment referent al plec és competència exclusiva de la direcció dels treballs o de la persona en qui aquesta delegui.

11. TERMINI D'ELABORACIÓ

El termini màxim per la realització dels treballs objecte de contracte és de 9 mesos.

12. PRESSUPOST DEL CONTRACTE

El pressupost del contracte és el següent:

Pressupost base de licitació:	315.000,00€
Import de l'IVA (21%)	66.150,00€
Import total del contracte:	381.150,00€

13. PAGAMENT

El pagament es realitzarà a mesura que finalitzin les fases dels treballs.

- Fase 1: 15% (planificació)
- Fase 2: 40% (treball de camp)
- Fase 3: 20% (entrega anàlisi i resultats dades)
- Fase 4: 10% (entrega informes)
- Fi dels treballs: 15%

El pagament es farà per l'import adjudicat i contra el lliurament final de tots els treballs en la seva versió definitiva, prèvia conformitat de la direcció dels treballs, un cop assumida la totalitat de les enquestes sota les quotes establertes i sempre que no s'escaigui cap penalització fixada en el següent apartat.

14. SECRET ESTADÍSTIC, PROPIETAT I GARANTIA DE CONTINUÏTAT

14.1. Secret estadístic

D'acord amb el què s'estableix a la Llei 23/1998, de 30 de desembre, d'estadística de Catalunya (DOGC núm. 2801, de 8 de gener de 1999), l'empresa que resulti adjudicatària de la licitació tindrà l'obligació de mantenir el secret estadístic, a fi de garantir la protecció de les dades individualitzades d'ordre privat a les quals tingui accés com a conseqüència de la realització dels treballs encomanats.

El compliment d'aquesta obligació és responsabilitat, també, de l'empresa adjudicatària, en tot allò derivat de les accions i/o omissions del seu personal, tant durant totes les fases de realització dels treballs com després de la seva finalització.

Al respecte d'aquest assumpte es fa constar que els incompliments de les obligacions vinculades a la clàusula de secret estadístic i de propietat, constitueix una infracció tipificada en l'article 59 de la Llei 23/1998, de 30 de desembre, d'estadística de Catalunya, i que és sancionable, d'acord amb el que disposa l'article 60 i següents de l'esmentada Llei, sense perjudici de les responsabilitats que corresponguin davant la jurisdicció ordinària.

14.2. Propietat

La documentació, l'aplicació informàtica de gestió del qüestionari, els materials i els fitxers de dades que es generin durant el procés de recollida de la informació, es considerarà propietat de l'Administració contractant, que en gestionarà el seu aprofitament i ús.

15. ANNEX I. Repartiment territorial i poblacional de les enquestes

A continuació, es presenta una proposta inicial de repartiment modal de les enquestes, que podrà ser ajustada en funció de les necessitats del projecte i d'acord amb el que es consensui entre la direcció tècnica de l'ATM Camp de Tarragona i l'empresa adjudicatària.

Camp de Tarragona EMQ 2025

A partir del cens de població del 2024

	Població total	Població objectiu	Mostra	Error Mostral	% Enquestats	% Límit Error Mostral
Alt Camp	46.388	45.659	1.556	2,44%	3,35%	
Aiguamúrcia	965	956	44	14,43%	4,56%	14,50%
Alcover	5.334	5.253	189	7,00%	3,54%	7,00%
Alió	506	492	42	14,47%	8,30%	14,50%
Bràfim	697	690	43	14,47%	6,17%	14,50%
Cabra del Camp	1.325	1.295	69	11,48%	5,21%	11,50%
Figuerola del Camp	346	337	32	16,49%	9,25%	16,75%
Els Garidells	204	202	30	16,51%	14,71%	16,75%
La Masó	288	286	31	16,61%	10,76%	16,75%
El Milà	197	192	22	19,69%	11,17%	19,75%
Montferri	473	463	32	16,72%	6,77%	16,75%
Mont-ral	185	185	22	19,61%	11,89%	19,75%
Nulles	557	550	43	14,34%	7,72%	14,50%
El Pla de Santa Maria	2.391	2.341	134	8,22%	5,60%	8,25%
El Pont d'Armentera	498	490	33	16,48%	6,63%	16,75%
Puigpelat	1.208	1.188	69	11,45%	5,71%	11,50%
Querol	595	591	43	14,38%	7,23%	14,50%
La Riba	568	558	43	14,36%	7,57%	14,50%
Rodonyà	522	510	42	14,49%	8,05%	14,50%
El Rourell	403	400	32	16,61%	7,94%	16,75%
Vallmoll	1.937	1.905	70	11,49%	3,61%	11,50%
* Valls	25.085	24.708	379	4,99%	1,51%	5,00%
Vilabella	725	713	43	14,49%	5,93%	14,50%
Vila-rodona	1.379	1.354	69	11,49%	5,00%	11,50%

	Població total	Població objectiu	Mostra	Error Mostral	% Enquestats	% Límit Error Mostral
Baix Camp	204.582	201.381	3.588	1,62%	1,75%	
L'Albiol	538	526	43	14,32%	7,99%	14,50%
L'Aleixar	980	958	44	14,43%	4,49%	14,50%
Alforja	2.027	2.001	132	8,24%	6,51%	8,25%
Almóster	1.338	1.326	69	11,48%	5,16%	11,50%
Arbolí	129	125	21	19,56%	16,28%	19,75%
L'Argentera	129	129	21	19,56%	16,28%	19,75%
Les Borges del Camp	2.256	2.215	133	8,23%	5,90%	8,25%
Botarell	1.170	1.162	69	11,43%	5,90%	11,50%
Cambrils	36.686	36.142	414	4,79%	1,13%	4,79%
Capafonts	106	106	21	19,14%	19,81%	19,75%
Castellvell del Camp	2.991	2.939	135	8,24%	4,51%	8,25%
Colldejou	161	161	22	19,41%	13,66%	19,75%
Duesaigües	223	222	30	16,63%	13,45%	16,75%
La Febró	36	36	13	21,78%	36,11%	22,25%
Maspujols	930	914	44	14,41%	4,73%	14,50%
Montbrió del Camp	3.224	3.170	157	7,62%	4,87%	7,65%
Mont-roig del Camp	14.185	13.941	228	6,44%	1,61%	6,45%
Prades	671	660	43	14,45%	6,41%	14,50%
Pratdip	763	755	44	14,33%	5,77%	14,50%
* Reus	109.961	108.210	975	3,12%	0,89%	3,13%
Riudecanyes	1.359	1.326	69	11,49%	5,08%	11,50%
Riudecols	1.248	1.225	69	11,46%	5,53%	11,50%
Riudoms	6.954	6.851	191	6,99%	2,75%	7,00%
La Selva del Camp	5.839	5.754	190	6,99%	3,25%	7,00%
Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	7.082	6.976	191	6,99%	2,70%	7,00%
Vilanova d'Escornalbou	611	606	43	14,40%	7,04%	14,50%
Vilaplana	560	553	43	14,35%	7,68%	14,50%
Vinyols i els Arcs	2.425	2.392	134	8,22%	5,53%	8,25%

	Població total	Població objectiu	Mostra	Error Mostral	% Enquestats	% Límit Error Mostral
Baix Penedès	118.350	116.475	2.408	1,98%	2,03%	
Albinyana	2.678	2.643	135	8,21%	5,04%	8,25%
L'Arboç	5.745	5.635	190	6,99%	3,31%	7,00%
Banyeres del Penedés	3.340	3.294	157	7,63%	4,70%	7,65%
Bellvei	2.409	2.380	134	8,22%	5,56%	8,25%
La Bisbal del Penedés	4.183	4.115	158	7,64%	3,78%	7,65%
Bonastre	762	747	44	14,33%	5,77%	14,50%
Calafell	31.567	31.077	385	4,96%	1,22%	4,96%
Cunit	15.750	15.502	228	6,44%	1,45%	6,45%
Llorenç del Penedés	2.422	2.390	134	8,22%	5,53%	8,25%
Masllorenc	567	562	43	14,36%	7,58%	14,50%
El Montmell	1.916	1.878	70	11,49%	3,65%	11,50%
Sant Jaume dels Domenys	2.806	2.774	135	8,22%	4,81%	8,25%
Santa Oliva	3.679	3.619	158	7,62%	4,29%	7,65%
* El Vendrell	40.526	39.859	437	4,66%	1,08%	4,67%

	Població total	Població objectiu	Mostra	Error Mostral	% Enquestats	% Límit Error Mostral
Tarragonès	275.114	270.748	4.263	1,49%	1,55%	
Altafulla	5.809	5.718	190	6,99%	3,27%	7,00%
La Canonja	5.936	5.866	190	6,99%	3,20%	7,00%
El Catllar	5.215	5.103	189	6,99%	3,62%	7,00%
Constantí	6.921	6.790	191	6,99%	2,76%	7,00%
Creixell	4.169	4.101	158	7,64%	3,79%	7,65%
El Morell	3.851	3.770	158	7,63%	4,10%	7,65%
La Nou de Gaià	611	608	43	14,40%	7,04%	14,50%
Els Pallaresos	5.018	4.948	189	6,99%	3,77%	7,00%
Perafort	1.319	1.304	69	11,48%	5,23%	11,50%
La Pobla de Mafumet	4.127	4.030	158	7,64%	3,83%	7,65%
La Pobla de Montornés	3.357	3.313	157	7,63%	4,68%	7,65%
Renau	158	157	22	19,38%	13,92%	19,75%
La Riera de Gaià	1.806	1.783	70	11,48%	3,88%	11,50%
Roda de Berà	8.027	7.907	192	6,98%	2,39%	7,00%
Salomó	530	523	43	14,31%	8,11%	14,50%
Salou	30.442	29.971	380	4,99%	1,25%	5,00%
La Secuita	1.828	1.801	70	11,48%	3,83%	11,50%
* Tarragona	141.010	138.759	1.041	3,03%	0,74%	3,05%
Torredembarra	17.953	17.699	228	6,45%	1,27%	6,45%
Vespella de Gaià	504	502	42	14,47%	8,33%	14,50%
Vilallonga del Camp	2.462	2.420	134	8,22%	5,44%	8,25%
Vila-seca	24.061	23.675	349	5,21%	1,45%	5,21%

	Població total	Població objectiu	Mostra	Error Mostral	% Enquestats	% Límit Error Mostral
Conca de Barberà	20.569	20.273	1.189	2,76%	5,78%	
Barberà de la Conca	480	477	33	16,45%	6,88%	16,75%
Blancafort	393	390	32	16,59%	8,14%	16,75%
Conesa	113	113	21	19,29%	18,58%	19,75%
L'Espluga de Francolí	3.850	3.791	158	7,63%	4,10%	7,65%
Forés	40	40	14	21,15%	35,00%	22,25%
Llorac	102	101	20	19,65%	19,61%	19,75%
* Montblanc	7.539	7.422	366	4,99%	4,85%	5,00%
Passanant i Belltall	162	161	22	19,42%	13,58%	19,75%
Les Piles	230	222	30	16,67%	13,04%	16,75%
Pira	499	491	33	16,48%	6,61%	16,75%
Pontils	123	120	21	19,47%	17,07%	19,75%
Rocafort de Queralt	246	241	31	16,44%	12,60%	16,75%
Santa Coloma de Queralt	2.823	2.780	135	8,22%	4,78%	8,25%
Sarral	1.588	1.568	70	11,44%	4,41%	11,50%
Savallà del Comtat	48	48	15	21,00%	31,25%	22,25%
Senan	46	46	14	21,89%	30,43%	22,25%
Solivella	627	614	43	14,41%	6,86%	14,50%
Vallclara	89	89	17	21,39%	19,10%	22,25%
Vallfogona de Riucorb	98	97	17	21,63%	17,35%	22,25%
Vilanova de Prades	110	109	21	19,23%	19,09%	19,75%
Vilaverd	470	468	32	16,72%	6,81%	16,75%
Vimbodí i Poblet	893	885	44	14,40%	4,93%	14,50%

	Població total	Població objectiu	Mostra	Error Mostral	% Enquestats	% Límit Error Mostral
Priorat	9.446	9.345	994	2,93%	10,52%	
Bellmunt de Priorat	294	291	31	16,64%	10,54%	16,75%
La Bisbal de Montsant	207	206	30	16,53%	14,49%	16,75%
Cabacés	301	300	31	16,66%	10,30%	16,75%
Capçanes	426	419	32	16,65%	7,51%	16,75%
Cornudella de Montsant	1.033	1.019	68	11,48%	6,58%	11,50%
* Falset	2.875	2.828	339	4,99%	11,79%	5,00%
La Figuera	123	122	21	19,47%	17,07%	19,75%
Gratallops	232	228	30	16,68%	12,93%	16,75%
Els Guiamets	260	259	31	16,50%	11,92%	16,75%
El Lloar	100	100	20	19,60%	20,00%	19,75%
Marçà	599	596	43	14,39%	7,18%	14,50%
Margalef	130	130	21	19,58%	16,15%	19,75%
El Masroig	480	474	32	16,73%	6,67%	16,75%
El Molar	308	305	31	16,68%	10,06%	16,75%
La Morera del Montsant	144	144	22	19,23%	15,28%	19,75%
Poboleda	333	330	32	16,46%	9,61%	16,75%
Porrera	417	416	32	16,64%	7,67%	16,75%
Pradell de la Teixeta	178	175	22	19,56%	12,36%	19,75%
La Torre de Fontaubella	119	119	21	19,40%	17,65%	19,75%
Torroja del Priorat	137	137	22	19,14%	16,06%	19,75%
Ulldemolins	414	413	32	16,63%	7,73%	16,75%
La Vilella Alta	130	129	21	19,58%	16,15%	19,75%
La Vilella Baixa	206	205	30	16,52%	14,56%	16,75%

Resum

	Població total	Població objectiu	Mostra	Error Mostral	% Enquestats
Camp de Tarragona	674.449	652.612	14.000	0,82%	2,08%
Alt Camp	46.388	45.365	1.556	2,44%	3,35%
Baix Camp	204.582	198.313	3.588	1,62%	1,75%
Baix Penedès	118.350	113.779	2.408	1,98%	2,03%
Tarragonés	275.114	265.724	4.263	1,49%	1,55%
Conca de Barberà	20.569	20.190	1.190	2,76%	5,78%
Priorat	9.446	9.241	995	2,93%	10,52%

14.000
enquestes

16. ANNEX II. QÜESTIONARI

A continuació, es presenta una proposta inicial dels models de qüestionaris a distribuir de forma equitativa en edat, sexe i territori, que podrà ser ajustada en funció de les necessitats del projecte i d'acord amb el que es consensui entre la direcció tècnica de l'ATM Camp de Tarragona i l'empresa adjudicatària.

MODEL 1. QÜESTIONARI MOBILITAT + OPINIÓ DEL SISTEMA DE MOBILITAT (PROVISIONAL)

INICI

SELECTOR D'INDIVIDU

Confirmar que el domicili és la residència habitual.

Preguntar sexe i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'atzar per administrar el qüestionari.

- **P0A. Sexe administratiu: Home / Dona**
- **P0B. Any de naixement: |__|__|__|__|**

SITUACIÓ LABORAL

TOTS

- **P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?**

1. treballa (actiu ocupat/ocupada)
2. aturat/da (actiu/va en atur) que ha treballat anteriorment
3. aturat/da (actiu/va en atur) que busca la primera feina
4. jubilat
5. pensionista amb invalidesa permanent
6. pensionista sense invalidesa permanent
7. pre-jubilat/da
8. tasques de la llar fora de la pròpia llar (si edat < 65 anys)
9. tasques de la llar a la pròpia llar (si edat < 65 anys)
10. estudiant
11. altres especificar _____

FILTRE P1b: Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista /persones de 75 anys i més ((P1a=5 o P1a=6) i edat ≥ 75).

És a dir, només fer la pregunta si (P1a=4 i edat<75) o (P1a=5 i edat<75) o P1a=2/3/4/7/8/9/10/11.

➤ **P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?**

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat (1) a P1a)
2. No

FILTRE P1c: jubilats persones de 65 a 74 anys (P1a=4 i edat <75), pre-jubilats (P1a=7), tasques de la llar (P1a=8), estudiants (P1a=9) i altres (P1=10)

És a dir, només fer la pregunta si (P1a=3 i edat<75) o P1a=4/5/6/7.

➤ **P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?**

1. Sí, i he treballat anteriorment (recodificar P1a=2)
2. Sí, i estic buscant la primera feina (recodificar com actiu en atur a P1a=3)
3. No

MOBILITAT

INICI DESPLAÇAMENTS

TOTS

➤ **P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?**

1. Sí
2. No

FILTRE P2b: Respon P2a=2 (NO va sortir de casa)

➤ **P2b. PER QUIN MOTIU NO VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?**

1. Malaltia o indisposició
2. Va treballar/estudiar al domicili
3. Estava de vacances o va fer festa
4. Edat (jubilat...)
5. No calia/no va voler sortir
6. No vol contestar
98. Altres. Especificar _____

Un cop feta aquesta pregunta, passar directament a la pregunta P8A

FILTRE P2c: Només les persones que han sortit de casa (P2a= 1)

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT: Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

Es considera desplaçament només aquells que tinguin una durada mínima de 5 minuts. Per exemple, quedaria exclòs anar a baixar la brossa per tenir una durada inferior a 5 minuts, però quedarien inclosos els desplaçaments de 5 minuts o més a una botiga o una cafeteria. També s'inclourien els desplaçaments circulars amb inici i final al mateix lloc de tipus esportiu (anar a córrer o fer un tomb amb bicicleta).

➤ **P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?**

|__|__| Si P2c>6, passar a P2d. Sinó passar a P2e.

FILTRE P2d: Només per a (ocupats (P1a=1) o recodificats (P1b=1)) i P2c >6

➤ **P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?**

|__|__|

FILTRE P2e: Si l'entrevistat fa més de 6 desplaçaments per motius laborals ($P2d > 6$) passeu a la pregunta P2e.

Si l'entrevistat respon 6 o menys desplaçaments per motius laborals ($P2d \leq 6$) passeu a la pregunta P3.

➤ **P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2d) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.**

➤ **P2E1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA?**

1. Sí
2. No

➤ **P2E2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA?**

1. Sí
2. No

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE P3: Només en cas de més de 6 desplaçaments relacionats amb la feina ($P2d > 6$). En cas contrari saltar a la pregunta P6.

➤ **P3. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONIÓ:**

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús/autocar/tren
3. Conductors camió/furgoneta
4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Tècnics de manteniment i reparacions
98. Altres. Especificar ____
99. NS/NC

FILTRE P4: Només quan no queda clar el mitja de transport en la pregunta anterior (P3). Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. És a dir, només si $P3 = 5, 6$ o 8 . En cas contrari, anar a la pregunta P5.

➤ **P4. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:**

1. A peu
2. Transport públic com a usuari
3. Moto (particular)
4. Moto (empresa)
5. Cotxe (particular)
6. Cotxe (empresa)
7. Furgoneta / camió (particular)
8. Furgoneta / camió (empresa)
9. Taxi
98. Altres. Especificar _____

FILTRE P5: Només en cas de més de 6 desplaçaments relacionats amb la feina (P2d>7). En cas contrari saltar a la pregunta P6.

➤ **P5. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?**

1. Sí
2. No

DESPLAÇAMENTS EN DIA FEINER

➤ **P6. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO LABORAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?**

____|____|

Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de P3. **DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4.**

➤ **P7. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS, I PER CADASCUN DELS TRAJECTES? (des del matí fins a la nit)**

Descripció com a màxim de 7 desplaçaments

Es considera desplaçament només aquells que tinguin una durada mínima de 5 minuts. Per exemple, quedaria exclòs anar a baixar la brossa per tenir una durada inferior a 5 minuts, però quedarien inclosos els desplaçaments a una botiga a anar a comprar o una cafeteria. També s'inclourien els desplaçaments circulars amb

inici i final al mateix lloc de tipus esportiu (anar a córrer o fer un tomb amb la bicicleta).

➤ **P7A. EL PRIMER DESPLAÇAMENT EL FA DES DE CASA?:
CODIFICACIÓ**

1. Sí
2. No

➤ **P7B. MOTIU: CODIFICACIÓ**

1. Tornada a domicili principal
2. Tornada a segona residència
3. Tornada a hotel
4. Tornada a casa d'altres
5. Anar a la feina
6. Anar a l'escola / universitat
7. Formació complementària no reglada
8. Compres quotidianes
9. Compres no quotidianes
10. Metge / hospital (també per acompanyar, o per visitar malalts)
11. Visita amic / familiar (no hospital)
12. Acompanyar/recollir/buscar nens a l'escola
13. Acompanyar/recollir/buscar nens per altres motius
14. Acompanyar/recollir/buscar altres persones
15. Gestions de treball
16. Gestions personals
17. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
18. Activitats esportives
19. Activitats culturals (museus, exposicions, cinema, teatre, espectacles,...)
20. Altres activitats d'oci
21. Sense destinació fixa, passejar
98. Altres motius. Especificar _____

➤ **P7C. FREQUÈNCIA: CODIFICACIÓ**

1. Cada dia feiner
2. 3 o 4 dies feiners per setmana
3. 1 o 2 dies feiners per setmana
4. Cada dia de cap de setmana
5. Un dia cada cap de setmana
6. Algunes vegades al mes

7. Algunes vegades a l'any
8. És el primer cop que el faig

➤ **DIA I HORA D'INICI:** Indicar hora d'inici amb quatre dígit

➤ **TEMPS EN MINUTS:** Temps total de recorregut porta a porta

➤ **P7D. CODIFICACIÓ MODE DE TRANSPORT** (en cadascuna de les etapes)

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autobús (excursions)
5. Autobús interurbà
6. Autobús urbà
7. Metro
8. Tramvia
9. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
10. Renfe Rodalia
11. Renfe regional convencional (Regional o Regional Exprés)
12. Renfe regional altes prestacions (AVANT)
13. Renfe llarg recorregut
14. Taxi
15. Cotxe com a conductor
16. Cotxe com acompanyant
17. Motocicleta com a conductor
18. Motocicleta com acompanyant
19. Ciclomotor o quadricicle com a conductor
20. Ciclomotor o quadricicle com a acompanyant
21. Furgoneta o camió
22. Bicicleta
23. Patinet
24. Avió
25. Altres mitjans. Especificar _____

➤ **P7E. TÍTOL DE TRANSPORT: Títol de transport si s'ha fet servir el transport públic**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen transport públic (Mitjà=6-13) dins de cada etapa.

1. Bitllet senzill interurbà
2. Bitllet senzill bus urbà de Tarragona (EMT)
3. Bitllet senzill bus urbà Reus (Reus Transport)
4. Bitllet senzill bus urbà altres municipis
5. Títol integrat ATM del Camp de Tarragona
 - 5a. T-10
 - 5b. T-10/30
 - 5c. T-50/30
 - 5d. T-MES
 - 5e. T-70/90
 - 5f. T-16
 - 5g. Títol bonificat aturats
6. Títol integrat EMT (Empresa Municipal Tarragona)
 - 6a. T-Jove
 - 6b. T-50/45
 - 6c. T-Tarraco
 - 6d. T-20/90
 - 6e. Jubilat / pensionista
 - 6f. Tarraconins
 - 6g. T-Avança
 - 6h. Altres títols integrats EMT
7. Títol integrat Reus Transport
 - 7a. T365
 - 7b. T10
 - 7c. T10/30
 - 7d. TJove
 - 7e. TMES
 - 7f. TJ (jubilats)
 - 7g. Altres Reus Transports
8. Títols integrats ATM Barcelona
9. Títols integrats d'altres operadors
10. No ho sap

FILTRES:

2. i 6. – 6h. només són aplicables a les etapes en transport públic que tenen inici i final al municipi de Tarragona, inici i final al municipi a Canonja, o amb inici a Tarragona i final a la Canonja i viceversa.

3. i 7. – 7g. només són aplicables a les etapes en transport públic que tenen inici i final al municipi de Reus.

5. – 5g. només són aplicables a les etapes en transport públic amb inici i final en l'àmbit integrat de l'ATM del Camp de Tarragona.

4. només és aplicable a les etapes en transport públic amb inici i final al mateix municipi.

8. només és aplicable a les etapes en transport públic amb inici i final en l'àmbit integrat de l'ATM de Barcelona.

➤ **P7F. OCUPACIÓ VEHICLE: nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle, o furgoneta/camió. S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat (Mitjà=15,16,17,18,19,20,21) dins de cada desplaçament.

➤ **P7G. CODIFICACIÓ APARCAMENT TIPUS**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle, o furgoneta/camió com a conductor. S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat com a conductor (Mitjà=15,17,19,21) dins de cada desplaçament.

A. AL CARRER

1. Pagant (zona blava, verda, altres colors)

2. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuïta per l'hora, inclòs descampat)

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. Pagant

4. Sense pagar o lliure

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ EN SUPERFÍCIE O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)

5. Pagant

6. Sense pagar o lliure

7. Propietat, lloguer, concessió

D. ALTRES

- 8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
- 9. No aparca, només para un moment
- 10. Mal aparcant
- 98. Altres. Especificar _____

➤ **P7H. CODIFICACIÓ COMBUSTIBLE**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle o furgoneta/camió com a conductor.

S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat com a conductor (Mitjà=15,17,19,21) dins de cada desplaçament.

- 1. Benzina
- 2. Dièsel
- 3. Híbrid endollable
- 4. Híbrid no endollable
- 5. Elèctric
- 6. Altres _____
- 9. Desconegut

FILTRE: Per la resta de modes/mitjans mecanitzats (Mitjà= 2 - 14) diferents dels anteriors només han d'indicar el combustible si es tracta de persones que tenen alta mobilitat laboral, i per tant, han respost, a les preguntes P3 a P5.

- 1. Benzina
- 2. Dièsel
- 3. Híbrid endollable
- 4. Híbrid no endollable
- 5. Elèctric
- 6. Altres _____
- 9. Desconegut

FILTRE: Per la resta de mitjans/modes (Mitjà=1, 23 - 25), no es fa la pregunta.

FILTRE: En etapes realitzades en bicicleta (Mitjà=22).

- 1. Convencional no plegable
- 2. Elèctrica no plegable
- 3. Convencional plegable
- 4. Elèctrica plegable

➤ **P7I. ANTIGUITAT VEHICLE:**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle o furgoneta/camió com a conductor. S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat com a conductor (Mitjà=15,17,19,21) dins de cada desplaçament.

Anys d'antiguitat del vehicle. Si no sap l'antiguitat, preguntar per les lletres de la matrícula.

➤ **P7J. CODIFICACIÓ PROPIETAT VEHICLE**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle, o furgoneta/camió.

S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat (Mitjà=15,16,17,18,19,20,21) dins de cada desplaçament.

1. El vehicle pertany a la unitat familiar/llar
2. Lloguer
3. Cotxe compartit
4. Car sharing
5. Vehicle d'empresa
9. Altres: _____

➤ **P7K. APARCAMENT: TEMPS TARDAT EN APARCAR**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle o furgoneta/camió com a conductor.

S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat com a conductor (Mitjà=15,17,19,21) dins de cada desplaçament.

L'enquestat ha de respondre el temps que ha necessitat fins a trobar una plaça on estacionar el vehicle

_____ minuts

➤ **P7L. APARCAMENT: TEMPS TARDAT DES D'APARCAR FINS A LA DESTINACIÓ**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle o furgoneta/camió com a conductor.

S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat com a conductor (Mitjà=15, 17, 19, 21) dins de cada desplaçament.

L'enquestat ha de respondre quant de temps ha tardat en desplaçar-se a peu des del lloc on ha estacionat el vehicle fins a la seva destinació.

_____ minuts

➤ **DADES DELS DESPLAÇAMENTS**

Ordre de desplaçament	El primer desplaçament el fa des de casa?	Municipi d'origen i adreça (si no surt des de casa)	Motiu	Municipi de destinació i adreça	Coordenades de l'origen (longitud i latitud)*	Coordenades de la destinació (longitud i latitud)*	Dia i hora d'inici (hora i minuts)	Dia i hora final (hora i minuts)	Temps de desplaçament	Freqüència
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										

*Les coordenades les ha d'emplenar l'enquestador/a a partir de la informació facilitada per l'enquestat/da. Es recomana WGS84 (World Geodetic System 1984). És el que utilitza Google Maps, entre d'altres.

➤ **DADES DE LES ETAPES QUE CONFORMEN CADASCUN DELS DESPLAÇAMENTS (incloure totes les etapes de cada desplaçament)**

Ordre d'etapa	Mode de transport	Títol de transport	Aparcament	Lloc d'intercanvi modal (si hi ha més d'una etapa)	Coordenades de l'intercanvi modal (longitud i latitud)*	Ocupació del vehicle	Combustible	Antiguitat	Propietat	Temps tardat en aparcar	Temps tardat des d'aparcar fins a la destinació
1.1											
1.2											
1.3											
1.4											
2.1											
2.2											

*Les coordenades les ha d'emplenar l'enquestador/a a partir de la informació facilitada per l'enquestat/da. Es recomana WGS84 (World Geodetic System 1984). Per exemple . És el utilitza Google Maps, entre d'altres.

DESPLAÇAMENTS EN CAP DE SETMANA

➤ **ES VA DESPLAÇAR L'ÚLTIM (DISSABTE / DIUMENGE)?**

1. Sí
2. No

➤ **QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MODE DE TRANSPORT?**

(FILTRE: Si P3.1 = 1)

--	--

QUADERN CAP DE SETMANA

(FILTRE: Si P3.2 > 0)

➤ **SI US PLAU DESCRIGUI CADASCUN DELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER EL DISSABTE / DIUMENGE.**

➤ **EL PRIMER DESPLAÇAMENT EL VA FER DES DEL SEU DOMICILI?**

1. Sí
2. No

****REPLICAR LES MATEIXES PREGUNTES QUE EN EL CAS DE DIA FEINER → P7.**

➤ **DADES DELS DESPLAÇAMENTS**

Ordre de desplaçament	El primer desplaçament el fa des de casa?	Municipi d'origen i adreça (si no surt des de casa)	Motiu	Municipi de destinació i adreça	Coordenades de l'origen (longitud i latitud)*	Coordenades de la destinació (longitud i latitud)*	Dia i hora d'inici (hora i minuts)	Dia i hora final (hora i minuts)	Temps de desplaçament
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									

*Les coordenades les ha d'emplenar l'enquestador/a a partir de la informació facilitada per l'enquestat/da.

➤ **DADES DE LES ETAPES QUE CONFORMEN CADASCUN DELS DESPLAÇAMENTS (incloure totes les etapes de cada desplaçament)**

Ordre d'etapa	Mode de transport	Títol de transport	Aparcament	Lloc d'intercanvi modal (si hi ha més d'una etapa)	Coordenades de l'intercanvi modal (longitud i latitud)*	Ocupació del vehicle	Combustible	Antiguitat	Propietat	Temps tardat en aparcar	Temps tardat des d'aparcar fins a la destinació
1.1											
1.2											
1.3											
1.4											
2.1											
2.2											

*Les coordenades les ha d'emplenar l'enquestador/a a partir de la informació facilitada per l'enquestat/da.

FILTRE P8A: Només per a ocupats ((P1a=1) o recodificats(P1b=1)), o estudiants (P1a=9)

➤ **P8A. DURANT UNA SETMANA SENSE FESTES, QUANTS DIES VA (ANAR A LA FEINA/ A CLASSE)? _____**

FILTRE P8B: Només per a ocupats ((P1a=1) o recodificats(P1b=1)), o estudiants (P1a=9)

➤ **P8B. DE MITJANA, QUANTES VEGADES VA DE CASA A LA FEINA/CLASSE O TORNA? _____**

FILTRE P8C: Només per a ocupats ((P1a=1) o recodificats(P1b=1)) i P3 motiu ni 5 ni 15.

➤ **P8C. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS ACTIU/OCUPAT I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS. AIXÒ ÉS CORRECTE?**

1. Si, perquè treballa a casa
2. Si, era el seu dia de festa o tenia vacances
3. Si, estava de baixa
97. No, no és correcte
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

Corregir P3 (Motiu) si la resposta a P3z=97

DADES INDIVIDUALS QUE INFLUEIXEN

Filtre edat

➤ **P9A. DISPOSA VOSTÈ DE PERMÍS DE CONDUIR? (és possible escollir a la vegada les opcions 1 i 2)**

1. Sí, per a conduir turismes
2. Sí, per a conduir motocicletes
3. No

TOTS

➤ **P9B. LA SEVA UNITAT FAMILIAR DISPOSA DELS SEGÜENTS VEHICLES? I QUANTS?**

1. Cotxe _____
2. Ciclomotor _____
3. Motocicleta _____
4. Bicicleta _____
5. Patinet / Vehicle Mobilitat Personal _____

FILTRE P9C: Només si ha respost afirmativament a la P9B=1/2/3/4

➤ **P9C. DELS [cotxes / motocicletes / bicicletes / patinets] INDICATS, DIGUI'M DE QUIN TIPUS ÉS CADASCUN...**

- | | |
|---------------------|---|
| COTXE: | 1. Benzina / 2. Diesel / 3. Gas / 4. Híbrid no endollable / 5. Híbrid endollable / 6. Elèctric |
| CICLOMOTOR | 1. Benzina / 2. Elèctric |
| MOTOCICLETA: | 1. Benzina / 2. Elèctrica |
| BICICLETA: | 1. De carretera, muntanya, BTT o gravel plegable / 2. De carretera, muntanya, BTT o gravel no plegable / 3. Elèctrica plegable / 4. Elèctrica no plegable |
| PATINET: | 1. Convencional plegable / 2. Convencional no plegable / 3. Elèctric plegable / 4. Elèctric no plegable |

FILTRE P9D: Només si ha respost afirmativament a la P9C=1/2/3/4/5/6

➤ **P9D. DISPOSA D'UNA PLAÇA D'APARCAMENT EN EL SEU LLOC DE RESIDÈNCIA PER A COTXE?**

1. Sí, de propietat
2. Sí, de lloguer
3. Pago per aparcar en la zona de residents
4. No, no en disposo

FILTRE P10: Només si ha respost afirmativament a la P9C=1/2/3/4

➤ **P10. UN COP EN EL SEU LLOC DE RESIDÈNCIA HABITUAL, ON APARCA LA SEVA BICICLETA?**

1. Disposo d'una plaça d'aparcament per a bicicletes en el meu edifici / casa
2. En l'interior del meu habitatge
3. En la meua plaça d'aparcament per a turismes
4. En el vestíbul del meu edifici / casa
5. En la via pública
9. Altres _____

➤ **P11. QUANT ACOSTUMA A GASTAR (VOSTÈ) MENSUALMENT APROXIMADAMENT EN ELS SEGÜENTS MODES DE TRANSPORT?**

1. Transport públic _____€
2. Taxi _____€
3. Benzina / gasoil _____€
4. Peatges _____€
5. Aparcament fix prop del lloc de residència _____€
6. Aparcaments lluny del lloc de residència _____€

➤ **P12. AQUEST ANY 2025, ESTÀ FENT O HA FET TELETREBALL?**

1. Sí, faig o he fet teletreball (alterno empresa i llar)
2. No, però tinc el lloc de treball a casa sempre
3. No

(FILTRE: Si P12 = 1)

➤ **P13. L'ÚLTIMA SETMANA QUE VA FER TELETREBALL, QUINS DIES HO VA FER?**

Multiresposta

1. Dilluns
2. Dimarts
3. Dimecres
4. Dijous
5. Divendres
6. Dissabte
7. Diumenge
98. NS/NC

➤ **P14A. EN EL DARRER ANY, HA DEIXAT DE TREBALLAR O HA DECLINAT UNA OFERTA DE TREBALL QUE LI INTERESSAVA PER PROBLEMES AMB EL TRANSPORT COM A MOTIU PRINCIPAL?**

(només per a persones que no siguin jubilat o pensionista) (possibilitat de respondre 1 i 2)

1. Sí, vaig deixar la feina
2. Sí, vaig declinar una oferta de feina
3. No
99. NS/NC

FILTRE P14A=1 i 2

➤ **P14B. QUINS PROBLEMES AMB EL TRANSPORT VAN SER?**

1. Massa lluny
2. No dispo de cotxe
3. No tinc permís de conduir
4. Tinc incapacitat per a conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig (per manca d'oferta o per cost de l'aparcament)
6. Congestió del trànsit
7. Oferta inadequada de transport públic
8. Cost del transport públic
9. Dificultats físiques personals
10. Preocupacions de seguretat personal
98. Altres: Especificar

Filtre edat a partir dels 16 anys

OPINIÓ MOBILITAT URBANA

FILTRE P15A i P15C: Només als municipis on hi hagi transport públic urbà. Al Vendrell, Cambrils, Salou i Vila-seca es considera que hi ha transport públic urbà, tot i ser interurbà.

➤ **P15. VALORI DE 0 (molt malament) a 10 (molt bé) ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:**

- A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi.
- B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona.
- C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).
- D. La qualitat global de la xarxa de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona).
- E. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat).

➤ **P16A. AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MODES/MITJANS DE TRANSPORT**

1. Mai/Quasi mai 2. A vegades 3. Sovint 4. Quasi sempre 5. Sempre

	P16A Ús	P16C Satisfacció	P16D SV
A. Anar a peu			
B. Anar en bicicleta			
C. Anar en cotxe com a conductor			
D. Anar en cotxe com a acompanyant			
E. Anar en moto			
F. Anar en transport públic en general: bus, tren, taxi			

FILTRE P16B. Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P16AF>1)

FILTRE P16BGH. Només per aquelles persones que disposen de transport públic urbà en el seu municipi. Al Vendrell, Cambrils, Salou i Vila-seca es considera que hi ha transport públic urbà, tot i ser interurbà.

➤ **P16B. AVALUÏ, SI US PLAU, L'ÚS QUE VOSTÈ FA DELS SEGÜENTS MODES DE TRANSPORT PÚBLIC**

	P16B Ús	P16C Satisfacció	P16D SV
G. Bus urbà del seu municipi			
H. Bus urbà d'altres municipis			
I. Bus interurbà			
J. Rodalies Renfe			
K. AVE			
L. Taxi			

FILTRE P16C i P16D: Només per a usuaris (P16A A-F>1 i P16B G-L>1)

➤ **P16C. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUEIX CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).**

➤ **P16D. AVALUÏ LA SEURETAT VIÀRIA DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS, EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (molta).**

Filtre edat a partir dels 16 anys.

MOTIUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE P17: Només si no usa el transport públic (P16AF=1)

➤ **P17. PER QUÈ NO UTILITZA O UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC?**

3 motius o respostes com a màxim (no llegir-les)

1. Em desplaço prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa

transbordaments)

3. És lent
4. És incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Prefereixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda a l'hora d'accedir al vehicle o la parada
98. Altres. Especificar _____

FILTRE P18: Només si usa el cotxe o la moto (alguna resposta P16A C-E $\geq$ 2)

➤ **P18. PER QUÈ UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE I NO UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC?**

Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P16A entre les opcions C, D, E. En cas d'empat, escollir moto.

3 motius o respostes com a màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És difícil trobar la informació dels horaris, rutes.
5. És fàcil aparcar allà on vaig
6. És més còmode
7. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
8. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
9. Faig moltes gestions/acompanyo gent
10. Manca d'oferta/Oferida inadequada del transport públic
11. Perquè em porten
12. Prefereixo el transport privat al transport públic
98. Altres: Especificar _____

FILTRE P19: Només si usa la bicicleta (P16A B > 1)

➤ **P19. QUAN UTILITZA LA BICICLETA PER DESPLAÇAR-SE, PER QUIN MOTIU LA FA SERVIR I NO UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?**

3 motius o respostes com a màxim (no llegir-les)

1. És més barat
2. És més ecològic, sostenible

3. És més ràpid
4. És més saludable
5. Per oci
98. Altres: Especificar _____

Filtre edat (?)

SOL·LICITUD D'INFORMACIÓ

➤ **P20A. EN ELS DARRERS 12 MESOS, HA CONSULTAT O SOL·LICITAT INFORMACIÓ SOBRE COM ANAR A ALGUN LLOC?**

1. Sí
2. No

FILTRE P20B: Només si P20A=1

➤ **P20B. AMB QUINA FREQUÈNCIA?**

1. Molt de tant en tant
2. Entre 1 i 4 cops al mes
3. Més de 4 cops al mes

FILTRE P20C: Només si P20A=1

➤ **P20C. QUINS CANALS HA UTILITZAT? (no llegir)**

1. Telèfon d'informació Gencat (012)
2. Telèfon d'informació local
3. Telèfon de l'operador que fa el servei
4. Telèfon de l'ATM del Camp de Tarragona
5. Web Mou-te
6. Web Google Maps
7. Web Gencat
8. Mapes de carreteres on line (viamichelin, repsol,...)
9. Web/correu electrònic d'ajuntament
10. Web/correu electrònic de l'operador de transport (empreses d'autobusos, Renfe,...)
11. Web/correu electrònic de l'ATM del Camp de Tarragona
12. Altres webs _____
13. Aplicació Google Maps per telèfon mòbil
14. Aplicacions de telèfon mòbil dels operadors de transport (empreses d'autobusos, Renfe,...)
15. Aplicacions de telèfon mòbil de mapes de carreteres (viamichelin, repsol,...)

16. Altres aplicacions de telèfon mòbil_____

Filtre: TOTS

DADES PERSONALS

- GENÈRIC

Filtre: TOTS

➤ **P30. SI PER QÜESTIONS DE GÈNERE VOSTÈ NO SE SENT IDENTIFICAT PER LA CLASSIFICACIÓ HOME/DONA, VOL INDICAR UNA OPCIO DIFERENT?**

1. Em sento còmode amb la classificació home-dona
2. No binari
3. Altres: _____

TOTS

➤ **P31A. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT (IGUAL O SUPERIOR AL 33%)?**

1. Sí
2. No

(FILTRE: Si P31A = 1)

➤ **P31B. DE QUIN GRAU?**

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
98. NS/NC

(FILTRE: Si P31A = 1)

➤ **P31C. DE QUIN TIPUS?**

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel·lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel·lectual
98. Altres. Especificar

99. NS/NC

TOTS

➤ **P32. PODRIA INDICAR QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL ACTUAL SI TREBALLA O ANTERIOR, SI HO HA TREBALLAT PRÈVIAMENT?**

1. Assalariat amb contracte fixe o indefinit
2. Assalariat amb contracte temporal
3. Assalariat sense contracte
4. Professional autònom
5. Empresari amb personal al seu càrrec
6. Membre cooperativa
7. Presta ajut a activitat familiar
8. Tasques de la llar fora de la pròpia llar
9. No ha treballat mai (acaba l'enquesta)
10. Altres _____

FILTRE P33: Només si treballa o ha treballat; acaba l'enquesta si P1a=3 si P1a=3 o si P26=9

➤ **P33. PODRIA INDICAR EN QUIN SECTOR TREBALLA ACTUALMENT O EN EL DARRER EN EL QUAL HO HA FET?**

1. Agricultura, ramaderia, pesca
2. Construcció
3. Indústria o energia
4. Comerç
5. Hosteleria / restauració / serveis turístics.
6. Serveis financers
7. Sanitat / serveis socials
8. Educació
9. Administració pública
10. Serveis tecnològics
11. Altres _____

➤ **P34. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:**

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris o de grau mitjà (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles

formatius de grau mitjà)

4. Universitaris o de grau superior Estudis superiors (FPII, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)

98. Altres. Especificar:

99. NS/NC

FILTRE P34: Només si treballa o ha treballat; acaba l'enquesta si P1a=3 si P1a=3 o si P26=9

➤ **P35. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:**

1. Catalunya

2. Resta d'Espanya

3. Altres. Especificar _____

➤ **P36. PODRIA INDICAR EL VOLUM D'INGRESSOS MENSUALS DE LA SEVA UNITAT FAMILIAR?**

1. Inferiors a 1.200€

2. Entre 1.200 i 2.500€

3. Entre 2.500 i 4.500€

4. Més de 4.500€

9. NS/NC

➤ **Llegir**

“En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració”.

➤ **Observacions.**

MODEL 2. QÜESTIONARI MOBILITAT + OPINIÓ

PERSPECTIVA DE GÈNERE (PROVISIONAL)

PRÈVIA

➤ **P0. SELECTOR D'INDIVIDU**

Confirmar que el domicili és la residència habitual.

Preguntar sexe i edat de cada persona resident al domicili i escollir-ne una a l'atzar per administrar el qüestionari.

Sexe administratiu: Home / Dona

Any de naixement: |__|_|_|_|_|

SITUACIÓ LABORAL

➤ **P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL?**

1. treballa (actiu ocupat/ocupada)
2. aturat/da (actiu/va en atur) que ha treballat anteriorment
3. aturat/da (actiu/va en atur) que busca la primera feina
4. jubilat
5. pensionista amb invalidesa permanent
6. pensionista sense invalidesa permanent
7. pre-jubilat/da
8. tasques de la llar fora de la pròpia llar (si edat < 65 anys)
9. tasques de la llar a la pròpia llar (si edat < 65 anys)
10. estudiant
11. altres especificar _____

FILTRE P1b: Tothom excepte treballadors (P1a=1) i jubilats / pensionista /persones de 75 anys i més ((P1a=5 o P1a=6) i edat ≥ 75). És a dir, només fer la pregunta si (P1a=4 i edat<75) o (P1a=5 i edat<75) o P1a=2/3/4/7/8/9/10/11.

➤ **P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?**

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)
2. No

FILTRE P1c: jubilats persones de 65 a 74 anys (P1a=4 i edat <75), pre-jubilats (P1a=7), tasques de la llar (P1a=8), estudiants (P1a=9) i altres (P1=10)

És a dir, només fer la pregunta si (P1a=3 i edat<75) o P1a=4/5/6/7.

➤ **P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?**

1. Sí, i he treballat anteriorment (recodificar P1a=2)
2. Sí, i estic buscant la primera feina (recodificar com actiu en atur a P1a=3)
3. No

MOBILITAT

➤ **P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?**

1. Sí
2. No

FILTRE P2b: Respon P2a=No

➤ **P2b. PER QUIN MOTIU NO VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?**

1. Malaltia o indisposició
2. Va treballar/estudiar al domicili
3. Estava de vacances o va fer festa
4. Edat (jubilat...)
5. No calia/no va voler sortir
6. No vol contestar
98. Altres. Especificar _____

Un cop feta aquesta pregunta, passar directament a la pregunta P7

FILTRE P2c: Només les persones que han sortit de casa (P2a= 1)

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT: Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

Es considera desplaçament només aquells que tinguin una durada mínima de 5 minuts. Per exemple, quedaria exclòs anar a baixar la brossa per tenir una durada inferior a 5 minuts, però quedarien inclosos els desplaçaments de 5 minuts o més a una botiga o una cafeteria. També s'inclourien els desplaçaments circulars amb inici i final al mateix lloc de tipus esportiu (anar a córrer o fer un tomb amb bicicleta)

➤ **P2c. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?**

|_|_|

Si P2c>7, passar a P2d

FILTRE P2d: Només per a (ocupats (P1a=1) o recodificats (P1b=1)) i P2c >7

➤ **P2d. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS?**

|_|_|

FILTRE P2e: Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals (P2d >7) passeu a la pregunta P2e.

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals (P2d ≤ 7) passeu a la pregunta P3.

➤ **P2e. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2d) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.**

➤ **P2E1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA?**

1. Sí
2. No

➤ **P2E2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA?**

1. Sí
2. No

ALTA MOBILITAT LABORAL

FILTRE P3: Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina (P2d>7). En cas contrari saltar a la pregunta P7.

➤ **P3. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI:**

1. Taxistes i xofers d'automòbils
2. Conductors d'autobús/autocar/tren
3. Conductors camió/furgoneta
4. Distribució amb motocicleta/ciclomotor (missatgers, repartidors)
5. Representants de comerç i tècnics de vendes
6. Tècnics de manteniment i reparacions
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

FILTRE P4: Només quan no queda clar el mitjà de transport en la pregunta anterior (P3). Representants, tècnics de manteniment i reparacions i altres. És a dir, només si P3= 5, 6 o 8. En cas contrari, anar a la pregunta P5.

➤ **P4. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:**

1. A peu
2. Transport públic com a usuari
3. Moto (particular)
4. Moto (empresa)
5. Cotxe (particular)
6. Cotxe (empresa)
7. Furgoneta / camió (particular)
8. Furgoneta / camió (empresa)
9. Taxi
98. Altres. Especificar _____

FILTRE P5: Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina (P2d>7). En cas contrari saltar a la pregunta P6.

➤ **P5. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?**

1. Sí
2. No

DESPLAÇAMENTS EN DIA FEINER

- **P6. ENS POT DIR, A MÉS, QUANTS DESPLAÇAMENTS VA FER PER MOTIU NO LABORAL, INCLOENT ELS DOS D'ANAR I TORNAR DE LA FEINA?**

||_|

Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de P3. **DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4**

- **P7. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU; SEGON, EL LLOC; DESPRÉS, L'HORA D'INICI, ELS MINUTS I EL MITJÀ DE TRANSPORT DE CADA UN D'ELLS, I PER CADASCUN DELS TRAJECTES? (des del matí fins a la nit)**

Descripció com a màxim de 7 desplaçaments

Es considera desplaçament només aquells que tinguin una durada mínima de 5 minuts. Per exemple, quedaria exclòs anar a baixar la brossa per tenir una durada inferior a 5 minuts, però quedarien inclosos els desplaçaments a una botiga a anar a comprar o una cafeteria. També s'inclourien els desplaçaments circulars amb inici i final al mateix lloc de tipus esportiu (anar a córrer o fer un tomb amb la bicicleta).

- **P7A. EL PRIMER DESPLAÇAMENT EL FA DES DE CASA?: CODIFICACIÓ**

1. Sí
2. No

- **P7B. MOTIU: CODIFICACIÓ**

1. Tornada a domicili principal
2. Tornada a segona residència
3. Tornada a hotel
4. Tornada a casa d'altres
5. Anar a la feina
6. Anar a l'escola / universitat
7. Formació complementària no reglada
8. Compres quotidianes
9. Compres no quotidianes
10. Metge / hospital (també per acompanyar, o per visitar malalts)
11. Visita amic / familiar (no hospital)
12. Acompanyar/recollir/buscar nens a l'escola

13. Acompanyar/recollir/buscar nens per altres motius
14. Acompanyar/recollir/buscar altres persones
15. Gestions de treball
16. Gestions personals
17. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)
18. Activitats esportives
19. Activitats culturals (museus, exposicions, cinema, teatre, espectacles,...)
20. Altres activitats d'oci
21. Sense destinació fixa, passejar
98. Altres motius. Especificar _____

➤ **P7C. FREQUÈNCIA: CODIFICACIÓ**

1. Cada dia feiner
2. 3 o 4 dies feiners per setmana
3. 1 o 2 dies feiners per setmana
4. Cada dia de cap de setmana
5. Un dia cada cap de setmana
6. Algunes vegades al mes
7. Algunes vegades a l'any
8. És el primer cop que el faig

HORA D'INICI: Indicar hora d'inici amb quatre dígit

TEMPS EN MINUTS: Temps total de recorregut porta a porta

➤ **P7D. CODIFICACIÓ MODE DE TRANSPORT (en cadascuna de les etapes)**

1. Caminant
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
4. Autobús (excursions)
5. Autobús interurbà
6. Autobús urbà
7. Metro
8. Tramvia
9. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
10. Renfe Rodalia
11. Renfe regional convencional (Regional o Regional Exprés)
12. Renfe regional altes prestacions (AVANT)
13. Renfe llarg recorregut
14. Taxi

15. Cotxe com a conductor
16. Cotxe com acompanyant
17. Motocicleta com a conductor
18. Motocicleta com acompanyant
19. Ciclomotor o quadricicle com a conductor
20. Ciclomotor o quadricicle com a acompanyant
21. Furgoneta o camió
22. Bicicleta
23. Patinet
24. Avió
25. Altres mitjans. Especificar _____

➤ **P7E. TÍTOL DE TRANSPORT: Títol de transport si s'ha fet servir el transport públic**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen transport públic (Mitjà=6-13) dins de cada etapa.

1. Bitllet senzill interurbà
2. Bitllet senzill bus urbà de Tarragona (EMT)
3. Bitllet senzill bus urbà Reus (Reus Transport)
4. Bitllet senzill bus urbà altres municipis
5. Títol integrat ATM del Camp de Tarragona
 - 5a. T-10
 - 5b. T-10/30
 - 5c. T-50/30
 - 5d. T-MES
 - 5e. T-70/90
 - 5f. T-16
 - 5g. Títol bonificat aturats
6. Títol integrat EMT (Empresa Municipal Tarragona)
 - 6a. T-Jove
 - 6b. T-50/45
 - 6c. T-Tarraco
 - 6d. T-20/90
 - 6e. Jubilat / pensionista
 - 6f. Tarraconins
 - 6g. T-Avança
 - 6h. Altres títols integrats EMT
7. Títol integrat Reus Transport
 - 7a. T365
 - 7b. T10

- 7c. T10/30
- 7d. TJove
- 7e. TMES
- 7f. TJ (jubilats)
- 7g. Altres Reus Transports
- 8. Títols integrats ATM Barcelona
- 9. Títols integrats d'altres operadors
- 10. No ho sap

FILTRES:

2. i 6. – 6h. només són aplicables a les etapes en transport públic que tenen inici i final al municipi de Tarragona, inici i final al municipi a Canonja, o amb inici a Tarragona i final a la Canonja i viceversa.

3. i 7. – 7g. només són aplicables a les etapes en transport públic que tenen inici i final al municipi de Reus.

5. – 5g. només són aplicables a les etapes en transport públic amb inici i final en l'àmbit integrat de l'ATM del Camp de Tarragona.

4. només és aplicable a les etapes en transport públic amb inici i final al mateix municipi.

8. només és aplicable a les etapes en transport públic amb inici i final en l'àmbit integrat de l'ATM de Barcelona.

➤ **P7F. OCUPACIÓ VEHICLE: nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle, o furgoneta/camió. S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat (Mitjà=15,16,17,18,19,20,21) dins de cada desplaçament.

➤ **P7G. CODIFICACIÓ APARCAMENT TIPUS**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle, o furgoneta/camió com a conductor. S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat com a conductor (Mitjà=15,17,19,21) dins de cada desplaçament.

A. AL CARRER

- 1. Pagant (zona blava, verda, altres colors)

2. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila; també zona residents, c/d gratuïta per l'hora, inclòs descampat)

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. Pagant

4. Sense pagar o lliure

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ EN SUPERFÍCIE O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEATS, PER A CLIENTS...)

5. Pagant

6. Sense pagar o lliure

7. Propietat, lloguer, concessió

D. ALTRES

8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada

9. No aparca, només para un moment

10. Mal aparcament

98. Altres. Especificar _____

➤ **P7H. CODIFICACIÓ COMBUSTIBLE**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle o furgoneta/camió com a conductor.

S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat com a conductor (Mitjà=15,17,19,21) dins de cada desplaçament.

1. Benzina

2. Dièsel

3. Híbrid

4. Elèctric

5. Altres _____

9. Desconegut

FILTRE: Per la resta de modes/mitjans mecanitzats (Mitjà=2 - 14) diferents dels anteriors només han d'indicar el combustible si es tracta de persones que tenen alta mobilitat laboral, i per tant, han respost, a les preguntes P2d a P2f.

1. Benzina

2. Dièsel

3. Híbrid

4. Elèctric

5. Altres _____

9. Desconegut

FILTRE: Per la resta de mitjans/modes (Mitjà=1, 23 - 25), no es fa la pregunta.

FILTRE: En etapes realitzades en bicicleta (Mitjà=22).

1. Convencional no plegable
2. Elèctrica no plegable
3. Convencional plegable
4. Elèctrica plegable

➤ **P7I. ANTIGUITAT VEHICLE:**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle o furgoneta/camió com a conductor. S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat com a conductor (Mitjà=15,17,19,21) dins de cada desplaçament.

Anys d'antiguitat del vehicle. Si no sap l'antiguitat, preguntar per les lletres de la matrícula.

➤ **P7J. CODIFICACIÓ PROPIETAT VEHICLE**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle, o furgoneta/camió.

S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat (Mitjà=15,16,17,18,19,20,21) dins de cada desplaçament.

1. El vehicle pertany a la unitat familiar/llar
2. Lloguer
3. Cotxe compartit
4. Car sharing
5. Vehicle d'empresa
9. Altres: _____

➤ **P7K. APARCAMENT: TEMPS TARDAT EN APARCAR**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle o furgoneta/camió com a conductor.

S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat com a conductor (Mitjà=15,17,19,21) dins de cada desplaçament.

L'enquestat ha de respondre el temps que ha necessitat fins a trobar una plaça on estacionar el vehicle

➤ **P7L. APARCAMENT: TEMPS TARDAT DES D'APARCAR FINS AL DESTÍ**

FILTRE: Només en desplaçaments que utilitzen cotxe, motocicleta o ciclomotor/quadricicle o furgoneta/camió com a conductor.

S'ha de preguntar per cada etapa realitzada amb un mode de transport privat com a conductor (Mitjà=15, 17, 19, 21) dins de cada desplaçament.

L'enquestat ha de respondre quant de temps ha tardat en desplaçar-se a peu des del lloc on ha estacionat el vehicle fins a la seva destinació.

➤ **DADES DELS DESPLAÇAMENTS**

Ordre de desplaçament	El primer desplaçament el fa des de casa?	Municipi d'origen i adreça (si no surt des de casa)	Motiu	Municipi de destinació i adreça	Coordenades de l'origen (longitud i latitud)*	Coordenades de la destinació (longitud i latitud)*	Dia i hora d'inici (hora i minuts)	Dia i hora final (hora i minuts)	Temps de desplaçament	Freqüència
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										

*Les coordenades les ha d'emplenar l'enquestador/a a partir de la informació facilitada per l'enquestat/da. Es recomana WGS84 (World Geodetic System 1984). És el que utilitza Google Maps, entre d'altres.

➤ **DADES DE LES ETAPES QUE CONFORMEN CADASCUN DELS DESPLAÇAMENTS (incloure totes les etapes de cada desplaçament)**

Ordre d'etapa	Mode de transport	Títol de transport	Aparcament	Lloc d'intercanvi modal (si hi ha més d'una etapa)	Coordenades de l'intercanvi modal (longitud i latitud)*	Ocupació del vehicle	Combustible	Antiguitat	Propietat	Temps tardat en aparcar	Temps tardat des d'aparcar fins al destí
1.1											
1.2											
1.3											
1.4											
2.1											
2.2											

*Les coordenades les ha d'emplenar l'enquestador/a a partir de la informació facilitada per l'enquestat/da. Es recomana WGS84 (World Geodetic System 1984). Per exemple . És el utilitza Google Maps, entre d'altres.

FILTRE P8A: Només per a ocupats ((P1a=1) o recodificats(P1b=1)), o estudiants (P1a=9)

➤ **P8A. DURANT UNA SETMANA SENSE FESTES, QUANTS DIES VA (ANAR A LA FEINA/ A CLASSE)? _____**

FILTRE P8B: Només per a ocupats ((P1a=1) o recodificats(P1b=1)), o estudiants (P1a=9)

➤ **P8B. DE MITJANA, QUANTES VEGADES VA DE CASA A LA FEINA/CLASSE O TORNA? _____**

FILTRE P8C: Només per a ocupats ((P1a=1) o recodificats(P1b=1)) i P3 motiu ni 5 ni 15.

➤ **P8C. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS ACTIU/OCUPAT I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS. AIXÒ ÉS CORRECTE?**

1. Si, perquè treballa a casa
2. Si, era el seu dia de festa o tenia vacances
3. Si, estava de baixa
97. No, no és correcte
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

Corregir P3 (Motiu) si la resposta a P3z=97

DESPLAÇAMENTS EN CAP DE SETMANA

➤ **ES VA DESPLAÇAR L'ÚLTIM (DISSABTE / DIUMENGE)?**

1. Sí
2. No

➤ **QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MODE DE TRANSPORT?**

(FILTRE: Si P3.1 = 1)

--	--

QUADERN CAP DE SETMANA

(FILTRE: Si P3.2 > 0)

➤ **SI US PLAU DESCRIGUI CADASCUN DELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER EL DISSABTE / DIUMENGE.**

➤ **EL PRIMER DESPLAÇAMENT EL VA FER DES DEL SEU DOMICILI?**

1. Sí
2. No

****REPLICAR LES MATEIXES PREGUNTES QUE EN EL CAS DE DIA FEINER.**

➤ **DADES DELS DESPLAÇAMENTS**

Ordre de desplaçament	El primer desplaçament el fa des de casa?	Municipi d'origen i adreça (si no surt des de casa)	Motiu	Municipi de destinació i adreça	Coordenades de l'origen (longitud i latitud)*	Coordenades de la destinació (longitud i latitud)*	Dia i hora d'inici (hora i minuts)	Dia i hora final (hora i minuts)	Temps de desplaçament
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									

*Les coordenades les ha d'emplenar l'enquestador/a a partir de la informació facilitada per l'enquestat/da.

➤ **DADES DE LES ETAPES QUE CONFORMEN CADASCUN DELS DESPLAÇAMENTS (incloure totes les etapes de cada desplaçament)**

Ordre d'etapa	Mode de transport	Títol de transport	Aparcament	Lloc d'intercanvi modal (si hi ha més d'una etapa)	Coordenades de l'intercanvi modal (longitud i latitud)*	Ocupació del vehicle	Combustible	Antiguitat	Propietat	Temps tardat en aparcar	Temps tardat des d'aparcar fins al destí
1.1											
1.2											
1.3											
1.4											
2.1											
2.2											

*Les coordenades les ha d'emplenar l'enquestador/a a partir de la informació facilitada per l'enquestat/da.

DADES INDIVIDUALS QUE INFLUEIXEN EN

➤ **P9A. DISPOSA VOSTÈ DE PERMÍS DE CONDUIR? (és possible escollir a la vegada les opcions 1 i 2)**

1. Sí, per a conduir turismes
2. Sí, per a conduir motocicletes
3. No

➤ **P9B. LA SEVA UNITAT FAMILIAR DISPOSA DELS SEGÜENTS VEHICLES? I QUANTS?**

6. Cotxe _____
7. Ciclomotor _____
8. Motocicleta _____
9. Bicicleta _____
10. Patinet / Vehicle Mobilitat Personal _____

➤ **P9C. DELS [cotxes / motocicletes / bicicletes / patinets] INDICATS, DIGUI'M DE QUIN TIPUS ÉS CADASCUN...**

COTXE: 1. Benzina / 2. Diesel / 3. Gas / 4. Híbrid / 5. Elèctric

MOTOCICLETA: 1. Benzina / 2. Elèctrica

BICICLETA: 1. De carretera, muntanya, BTT o gravel plegable / 2. De carretera, muntanya, BTT o gravel no plegable / 3. Elèctrica plegable / 4. Elèctrica no plegable

PATINET: 1. Convencional / 2. Elèctric

FILTRE P9D: Només si ha respost afirmativament a la P9B=1/2/3/4

➤ **P9D. DISPOSA D'UNA PLAÇA D'APARCAMENT EN EL SEU LLOC DE RESIDÈNCIA PER A COTXE?**

1. Sí, de propietat
2. Sí, de lloguer
3. Pago per aparcar en la zona de residents
4. No, no en disposo

➤ **P10. UN COP EN EL SEU LLOC DE RESIDÈNCIA HABITUAL, ON APARCA LA SEVA BICICLETA?**

1. Disposo d'una plaça d'aparcament per a bicicletes en el meu edifici / casa
2. En l'interior del meu habitatge
3. En la meua plaça d'aparcament per a turismes
4. En el vestíbul del meu edifici / casa
5. En la via pública
9. Altres _____

➤ **P11. QUANT ACOSTUMA A GASTAR MENSUALMENT APROXIMADAMENT EN ELS SEGÜENTS MODES DE TRANSPORT?**

1. Transport públic _____€

Filtre: Només si alguna resposta P8b G-K ≥ 2

2. Taxi _____€

Filtre: Només si P8b L ≥ 2

3. Benzina / gasoil _____€

Filtre: Només si P8b C o P8b E ≥ 2

4. Peatges _____€

Filtre: Només si P8b C o P8b E ≥ 2

5. Aparcament fix prop del lloc de residència _____€

Filtre: Només si P8b C o P8b E ≥ 2

6. Aparcaments lluny del lloc de residència _____€

Filtre: Només si P8b C o P8b E ≥ 2

➤ **P12. AQUEST ANY 2025, ESTÀ FENT O HA FET TELETREBALL?**

4. Sí, faig o he fet teletreball (alterno empresa i llar)
5. No, però tinc el lloc de treball a casa sempre
6. No

(FILTRE: Si P12 = 1)

➤ **P13. L'ÚLTIMA SETMANA QUE VA FER TELETREBALL, QUINS DIES HO VA FER?**

- 8. (multiresposta)
- 9. Dilluns
- 10. Dimarts
- 11. Dimecres
- 12. Dijous
- 13. Divendres
- 14. Dissabte
- 15. Diumenge
- 99. NS/NC

➤ **P14A. EN EL DARRER ANY, HA DEIXAT DE TREBALLAR O HA DECLINAT UNA OFERTA DE TREBALL QUE LI INTERESSAVA PER PROBLEMES AMB EL TRANSPORT COM A MOTIU PRINCIPAL?**

(només per a persones que no siguin jubilat o pensionista) (possibilitat de respondre 1 i 2)

- 1. Sí, vaig deixar la feina
- 2. Sí, vaig declinar una oferta de feina
- 3. No
- 99. NS/NC

➤ **P14B. QUINS PROBLEMES AMB EL TRANSPORT VAN SER?**

FILTRE P14A=1 i 2

- 1. Massa lluny
- 2. No dispo de cotxe
- 3. No tinc permís de conduir
- 4. Tinc incapacitat per a conduir
- 5. És difícil aparcar allà on vaig (per manca d'oferta o per cost de l'aparcament)
- 6. Congestió del trànsit
- 7. Oferta inadequada de transport públic
- 8. Cost del transport públic
- 9. Dificultats físiques personals

- 10. Preocupacions de seguretat personal
- 98. Altres: Especificar

MOBILITAT AMB PERSPECTIVA DE GÈNERE

Filtre edat ≥ 16 anys ?;

➤ **P15A. VOSTÈ FA DESPLAÇAMENTS PER MOTIUS DE CURA I ACOMPANYAMENT? (possibilitat de multiresposta 2, 3 , i/o 4)**

- 1. Sí
 - a. Acompanyo altres adults
 - b. Acompanyo menors
 - c. Acompanyo persones grans

- 2. No

➤ **P15B. ES UN DESPLAÇAMENT RECURRENT?**

(FILTRE: Si P15A = 1 abc)

- 1. No, és un desplaçament puntual
- 2. Sí, és un desplaçament recurrent

➤ **P15C. EL DESPLAÇAMENT RECURRENT D'ACOMPANYANT SEMPRE EL FA VOSTÈ?**

(FILTRE: Si P15B = 2)

- 1. Sí, soc l'encarregat/da d'acompanyar a aquesta/es persona/es
- 2. Sí, però comparteixo les tasques d'acompanyant amb una/es altra/es persona/es
- 3. És un desplaçament recurrent, però jo no l'acostumo a fer com a acompanyant, sinó que és una altre persona qui el fa.

➤ **P15D. EN QUINS MITJANS ACOSTUMA A REALITZAR AQUEST DESPLAÇAMENTS?**

(FILTRE: Si P15A = 1 abc)

MULTIRESPOSTA

- 1. Mitjà de transport
- 2. A peu
- 3. Bicicleta
- 4. Cotxe com a conductor

5. Cotxe com a acompanyant
6. Ciclomotor
7. Motocicleta
8. Transport públic – Bus urbà
9. Transport públic – Bus interurbà
10. Transport públic – Tren regional
11. Transport públic – Rodalies Renfe
12. Transport públic – Taxi

MOBILITAT EN CONDICIONS DE FOSCOR

➤ **P16A. Acostumes a fer desplaçaments quan és fosc? (resposta única)**

- a. Sí, sempre o molt sovint, no em condiciona que sigui fosc.
- b. Sí, a vegades.
- c. Sí, però només si m'hi veig obligat/da.
- d. No. (Per què: _____) → Següent Bloc

FILTRE: P16A = a, b i c

➤ **P16B. Si fas desplaçaments en hores de fosc (ja sigui un desplaçament d'anada o de tornada), per quin o quins motius són? (resposta múltiple, no llegir)**

- a) Feina i/o estudis
- b) Compres, encàrrecs...
- c) Acompanyament o cura d'altres persones
- d) Passejar mascotes
- e) Oci/esport
- f) Altres (Especificar: _____)

FILTRE: P16A = a, b i c

➤ **P16C. Amb quin mitjà o mitjans de transport et desplaces quan és fosc? (resposta múltiple, no llegir)**

- a) A peu
- b) Bicicleta

- c) VMP
- d) Moto
- e) Cotxe
- f) Bus urbà
- g) Bus interurbà
- h) Tren
- i) Taxi

FILTRE: P16A = a, b i c

➤ **P16D. Quan és fosc, canvies algun dels següents hàbits de mobilitat respecte a quan és de dia? (resposta múltiple)**

- a) Sí, em poso roba més visible o elements reflectants.
- b) Sí, canvio el recorregut que faig.
- c) Sí, canvio el mitjà de transport que utilitzo.
- d) Sí, intento evitar anar a certs llocs.
- e) Sí, intento no sortir de casa.
- f) Sí, altres: _____
- g) No, no canvio res.

FILTRE: P16A = a, b i c

➤ **P16E. De nit, valora del 0 (gens satisfet) al 10 (totalment satisfet) la teva satisfacció amb els mitjans de transport que utilitzes.**

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Gens satisfet										Molt satisfet

DESAGREGAR PER MITJÀ

FILTRE: P16A = a, b i c

➤ **PROPOSTA_P17A. De nit, quins aspectes milloraries per a augmentar la teva satisfacció?**

NO LLEGIR

- a. Millorar il·luminació
- b. Ficar càmeres de videovigilància
- c. Augmentar la presència de policia
- d. Anar acompanyat/ada
- e. Altres _____

FILTRE: P16A = a, b i c

➤ **PROPOSTA_P17B.** Identifiqueu algun carrer en específic on incorporar aquestes mesures?

Fins a un màxim de 3 ubicacions

Resposta oberta

AGRESSIONS I ASSETJAMENT

(*llegir*): A les preguntes següents et preguntem sobre situacions d'inseguretat a diferents mitjans de transport i la seva freqüència.

➤ **P18.** Has patit mai assetjament o agressions de caràcter **SEXUAL** (inclosos comentaris, gestos, fregaments, etc.) durant un desplaçament, i a on? (resposta única, no llegir)

L'enquestador ha de conèixer el procediment per derivar aquestes situacions al centre corresponent a través de la Línia d'atenció contra la violència masclista (900 900 120) o a Emergències (112).

a) Sí (en quins mitjans? _____)

Mitjà	Carrer, línia, parada...
A peu	
Bicicleta	
VMP	
Moto	
Cotxe	
Bus urbà	

Bus interurbà	
Tren	
Taxi	

b) No

➤ **P19. Has patit mai assetjament o agressions de caràcter NO SEXUAL (robatoris, insults, etc.) durant un desplaçament? (resposta única, no llegir).**

L'enquestador ha d'informar sobre el procediment per derivar aquestes situacions al centre corresponent a través de la Línia d'atenció contra la violència masclista (900 900 120) o a Emergències (112).

a) Sí (en quins mitjans? _____)

Mitjà	Carrer, línia, parada...
A peu	
Bicicleta	
VMP	
Moto	
Cotxe	
Bus urbà	
Bus interurbà	
Tren	
Taxi	

b) No

➤ **P20. Quan es desplaça, hi ha altres actituds o comportaments de terceres persones que li generin INCOMODITAT? (resposta única/múltiple, no llegir)**

a. Sí (Quines? (no llegir, llistat només per facilitar la classificació)

- A. Mirades prolongades, indiscretes
- B. Comentaris, ser apel·lat, "que em parlin"
- C. Que em demanin diners, almoïna; músics
- D. Converses sorolloses, to de veu elevat
- E. Escoltar música sense auriculars, fer soroll
- F. Invasió de l'espai personal, "manspreading"
- G. Discussions, confrontacions públiques
- H. Comportaments agressius, temeraris o incívics

- I. No cedir espai reservat, indiferència
- J. Mascotes, animals de companyia
- K. Males olors d'altres persones
- L. Falta de neteja, brutícia
- M. Altres: _____

b. No

➤ **P21. Valori en una escala de l'1 (no passa mai) al 5 (passa molt sovint) fins a quin punt creu que són freqüents les situacions que poden generar INCOMODITAT als següents mitjans de transport:**

	1 (Mai)	2 (Algun cop)	3 (A vegades)	4 (Sovint)	5 (Molt sovint)
1. A peu					
2. Bicicleta o patinet					
3. Vehicle privat (cotxe o moto)					
4. Bus					
5. Tren					
6. Taxi					

POR EN ELS DESPLAÇAMENTS

FILTRE: P22. GERE = tots

(llegir): A les preguntes següents et preguntem sobre la POR que tens de patir situacions d'inseguretat en diversos mitjans de transport.

➤ **P22. Valora, en una escala de l'1 (gens) al 5 (molta), la POR que tens de patir assetjament o agressions de caràcter SEXUAL (inclosos comentaris, gestos, fregaments, etc.) als següents mitjans de transport:**

	1 (Gens de por)	2 (Poca por)	3 (Una mica de por)	4 (Bastanta por)	5 (Molta por)
1. A peu					
2. Bicicleta o patinet					

3. Vehicle privat (cotxe o moto)					
4. Bus					
5. Tren					
6. Taxi					

➤ **P23. Valora, en una escala de l'1 (gens) al 5 (molta), la POR que tens de patir agressions de caràcter NO SEXUAL (com robatoris, insults, etc.) als següents mitjans de transport:**

	1 (Gens de por)	2 (Poca por)	3 (Una mica de por)	4 (Bastanta por)	5 (Molta por)
1. A peu					
2. Bicicleta o patinet					
3. Vehicle privat (cotxe o moto)					
4. Bus					
5. Tren					
6. Taxi					

➤ **P24. Quan fas desplaçaments quotidians, quins diries que són els 3 factors més importants que et donen més seguretat? (resposta múltiple, 3 com a màxim).**

- a) Alguna persona que t'acompanyi
- b) La llum del dia, que no sigui de nit
- c) La bona il·luminació nocturna (fanals, etc.)
- d) La senyalització i els camins visibles i clars
- e) La netedat, el bon estat de les coses
- f) La presència d'altres persones (vianants, passatgers, etc.)
- g) La presència de persones conductores (conductors d'autobús, taxistes, etc.)
- h) La presència de cossos de seguretat (policia o personal de vigilància)
- i) Els dispositius de vigilància (càmeres, interfons de socors, etc.)
- j) Altres (especificar): _____

FILTRE?

➤ **P32. PODRIA INDICAR QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ PROFESSIONAL ACTUAL SI TREBALLA O ANTERIOR, SI HO HA TREBALLAT PRÈVIAMENT?**

1. Assalariat amb contracte fixe o indefinit
2. Assalariat amb contracte temporal
3. Assalariat sense contracte
4. Professional autònom
5. Empresari amb personal al seu càrrec
6. Membre cooperativa
7. Presta ajut a activitat familiar
8. Tasques de la llar fora de la pròpia llar
9. No ha treballat mai (acaba l'enquesta)
10. Altres _____

FILTRE P33: Només si treballa o ha treballat; acaba l'enquesta si P1a=3 si P1a=3 o si P26=9

➤ **P33. PODRIA INDICAR EN QUIN SECTOR TREBALLA ACTUALMENT O EN EL DARRER EN EL QUAL HO HA FET?**

1. Agricultura, ramaderia, pesca
2. Construcció
3. Indústria o energia
4. Comerç
5. Hosteleria / restauració / serveis turístics.
6. Serveis financers
7. Sanitat / serveis socials
8. Educació
9. Administració pública
10. Serveis tecnològics
11. Altres _____

➤ **P7.11. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:**

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris o de grau mitjà (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Universitaris o de grau superior Estudis superiors (FPII, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)

- 98. Altres. Especificar:
- 99. NS/NC

FILTRE P34: Només si treballa o ha treballat; acaba l'enquesta si P1a=3 si P1a=3 o si P26=9

➤ **P35. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:**

- 1. Catalunya
- 2. Resta d'Espanya
- 3. Altres. Especificar _____

➤ **P36. PODRIA INDICAR EL VOLUM D'INGRESSOS MENSUALS DE LA SEVA UNITAT FAMILIAR ?**

- 1. Inferiors a 1.500€
- 2. Entre 1.500 i 3.000€
- 3. Entre 3.000 i 5.000€
- 4. Més de 5.000€
- 9. NS/NC

➤ **Llegir**

“En nom de les administracions responsables del transport públic moltes gràcies per la seva col·laboració”.