

INFORME/MEMÒRIA DE LA CONTRACTACIÓ

ÀREA: Àrea d'Alcaldia

Regidoria/Servei: Regidoria de seguretat ciutadana/ Servei de Policia Local

Assumpte: Contracte administratiu de serveis de grua per a la retirada de vehicles de la via, espais i terrenys públics al municipi de Badia del Vallès

Expedient:

1. OBJECTE.

1. Es objecte d'aquest contracte administratiu la prestació de serveis de grua per a la retirada de vehicles de la via, espais i terrenys públics al municipi de Badia del Vallès i la retirada de vehicles a la fi de la seva vida útil per a la seva eliminació com a residus en Centre Autoritzat pel Tractament de vehicles (CATV).

2. El codi CPV del contracte és 60112000-6, i als efectes de la seva adjudicació aquest contracte no és divideix en lots ja que és convenient la unitat del seu objecte pels motius següents:

- a) Que la no divisió en lots de l'objecte del contracte no afecta als principis fonamentals de la contractació: llibertat d'accés a les licitacions, publicitat i transparència, i no discriminació i igualtat de tracte entre els licitadors.
- b) Que les característiques i prestacions de l'objecte del contracte no tenen entitat diferenciada per a constituir lots i per raons d'organització, control i eficiència motiven la unitat de l'objecte del contracte. Les prestacions compreses en el contracte i la seva forma d'execució i organització que es contemplen en les clàusules 31, 32 i concordants de prescripcions tècniques del plec, no tenen substantivitat pròpia per a executar-se separatament en lots
- c) Altrament, la manca d'unitat del contracte afectaria doblement a la eficiència d'aquest. Primer en la fase d'adjudicació, amb una pèrdua d'interès dels possibles licitadors i, per tant, de la pròpia concurrència al procediment, amb una més que lògica pèrdua de preu/qualitat en les proposicions, de produir-se aquestes. Després a la fase d'execució, la fragmentació de la unitat en lots menystindria la coordinació, execució i control de les pròpies prestacions del contracte.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT, IDONEÏTAT I EFICIÈNCIA.

2.1 Necessitat. D'acord amb allò que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), la contractació que es proposa es considera necessària per a complir els fins institucionals de donar compliment a les competències i obligacions legals de retirada de vehicles de la via pública, que dimanen d'allò establert a l'article 25.2.g) la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local i l'article 7.c) del Reial Decret Legislatiu

Ajuntament de Badia del Vallès

Avinguda Burgos s/n, Badia del Vallès. 08214 (Barcelona). Tel. 937182216. Fax: 937182042



6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Altrament, es considera també necessari davant la manca de mitjans propis per a dur-ho a terme, tant de personal com d'inversió material. Això ja es va realitzar així a l'expedient de contractació número 1006/2021, pel qual es va adjudicar l'actual i vigent contracte administratiu de serveis de grua, el qual finalitzarà la seva vigència màxima sense possibilitat de cap més pròrroga en data 15/06/2025.

2.1.1 Insuficiència de mitjans.

a) Insuficiència de mitjans personals. En tractar-se d'un contracte de serveis i d'acord amb els articles 116.4f) i el 63.3 la justificació de la insuficiència de mitjans es farà mitjançant l'emissió de l'informe corresponent.

b) Insuficiència de mitjans materials. Actualment el servei de policia local i tampoc altres serveis municipals (brigades d'obra i manteniment) no disposen dels vehicles grua i la maquinària que es contempla com a necessària al PCATP regulador de la contractació. Tampoc no es disposa de cap previsió pressupostària d'inversió en l'actual pressupost general per a 2025. Aquest extrem es justificat amb l'informe d'insuficiència de mitjans que ha d'incorporar a l'expedient el departament de RH.

2.2 Idoneïtat i eficiència. Aquest procediment de contractació es considera idoni per assolir les finalitat expressades, dins l'eficiència esperada per la unitat del seu objecte i per les condicions que s'han integrat al PCAPT, les quals deriven en gran mesura de l'avaluació i millora del règim actual de prestació del contracte vigent de serveis de grua (expedient 1006/2021).

Aquest antecedent ha estat valuós i és un bon referent per a la contractació que ara es proposa ja que s'adapta als serveis de grua que s'efectuen actualment al municipi amb actualització de les quanties aplicant l'augment de l'IPC, en relació al nombre de demanda de serveis per part del servei de Policia Local.

3. CONDICIONS ECONÒMIQUES I PRESSUPOSTÀRIES

3.1 Pressupost base, valor estimat del contracte i aplicacions pressupostàries.

3.1.1 Pressupost de licitació. D'acord amb el previst als articles 99, 100 i concordants de la LCSP, el pressupost de licitació del contracte és l'adequat als preus de mercat i s'ha establert sobre els costos directes, indirectes i altres eventuais que s'estableixen a continuació i que s'han incorporat a les clàusules corresponents dels Plecs reguladors. Els costos de personal s'han establert conforme el Conveni Col·lectiu Sectorial General d'àmbit estatal per al sector de l'estacionament regulat en superfície i retirada i dipòsit de vehicles de la via pública.

D'acord amb això, en funció dels preus unitaris màxims que s'expressen i la previsió de prestacions i serveis anuals el pressupost màxim anual net és el següent:



Prestacions fixes	Preu unitari net	Previsió any	Pressupost
Disponibilitat horària servei (24 hores)	1.148,17	12	13.778,04
Mercat setmanal no sedentari dijous (07:15 a 08:30 hores)	67,46	52	3.507,92
Prestacions variables			
TF (turismes i furgonetes). Retirada i trasllat	94,55	182	17.208,1
M (motocicletes) Retirada i trasllat	47,27	15	709,05
VP (vehicles de pes> 3.500kg) Retirada i trasllat	337,70	2	675,4
Retens , Primera hora o fracció	67,54	10	675,4
Retens , Segona o cada hora de més o fracció	34,97	15	524,55
Altres prestacions variables			
Enganxament de vehicles sense retirada efectiva; desplaçaments; dipòsit; etc.)	varis		880,66
		Total net	37.959,12
		IVA (21%)	7.971,42
		Total	45.930,54

3.1.2 Valor estimat del contracte.

Any	VE prestació	VE eventuais pròrroques	VE altres conceptes	SUMA
2025	18.979,56			18.979,56
2026	37.959,12			37.959,12
2027	18.979,56	18.979,56		37.959,12
2028		37.959,12		37.959,12
2029		18.979,56		18.979,56
			Modificació fins al 20% preu inicial	15.183,65
TOTAL VE				167.020,13

Aquest VE TOTAL esdevé del sistema de determinació del pressupost per preus unitaris més un 20% del preu inicial del contracte de dos anys, corresponent a les modificacions previsibles incorporades a la clàusula 20a del PCAPT, així com també les possibles pròrroques.

3.1.3 Aplicacions pressupostàries

El pressupost abans expressat s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat del contracte i

Ajuntament de Badia del Vallès

Avinguda Burgos s/n, Badia del Vallès. 08214 (Barcelona). Tel. 937182216. Fax: 937182042



anirà amb càrrec a les aplicacions pressupostàries següents:

Any	Aplicació pressupostària	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2025	0801.1321.22799	18.979,56	21%	3.985,71	22.965,27
2026	0801.1321.22799	37.959,12	21%	7.971,42	45.930,54
2027	0801.1321.22799	18.979,56	21%	3.985,71	22.965,27
	TOTALS	75.918,24		15.942,84	91.861,08

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o execució queda sotmesa a la condició suspensiva d'aprovació prèvia als respectius pressupostos municipals de crèdit suficient, adequat i disponible durant cada exercici de vigència d'aquest contracte.

D'acord amb la dualitat de prestacions del contracte la quantia anual d'ingressos per les prestacions realment executades dels serveis de retirada de vehicles a la fi de la seva vida útil per a la seva eliminació com a residu a CATV, anirà de forma vinculada a l'aplicació de despesa, amb càrrec a l'aplicació del pressupost d'ingressos 9999.39900.

Els preus unitaris indicats a la taula següent son els preus mínims a pagar per l'empresa adjudicatària segons la tipologia de servei.

Tipus de vehicle	Preu unitari net
TF (turismes i furgonetes). Retirada i trasllat	105
M (motocicletes) Retirada i trasllat	30
VP (vehicles de pes> 3.500kg) Retirada i trasllat	350

3.2 Tipus d'IVA i quantia aplicable.

El tipus aplicable és el general del 21 per cent.

3.3 Termini d'execució.

El termini que es proposa és de dos anys, amb possibilitat de pròrroga de 2 anys més, amb una vigència total màxima de quatre anys. Aquest termini d'execució es considera adequat per tal d'assolir les finalitats del contracte.

La data prevista d'inici de la contractació és 16 de juny de 2025, o l'endemà de la formalització del contracte si fos posterior a aquella.

3.4 Procediment de contractació.

Pel tipus de característiques, prestacions i valor estimat del contracte, es proposa el procediment obert.



3.5 Competència.

De conformitat amb la disposició addicional segona de la LCSP i les facultats delegades pel decret d'alcaldia número 456/2025, de 28 de febrer, que va ser publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 4 de març de 2025, l'òrgan competent és la Junta de Govern Local.

4. RESPONSABLE TÈCNIC DEL CONTRACTE.

El responsable del contracte al que correspondrà la supervisió de l'execució, d'acord amb allò previst a l'article 62 de la LCSP serà el Cap de la Policia Local.

5. CONSIDERACIONS SOBRE CONDICIONS TÈCNIQUES I ESPECÍFIQUES DEL/S PLEC/S DEL CONTRACTE.

Conjuntament amb el present Informe-Memòria s'ha elaborat el plec regulador de condicions administratives i prescripcions tècniques que es proposa com a idoni per a la regulació del contracte.

Aquest Ple s'ha elaborat amb les consideracions tècniques que s'indiquen per a cadascuna de les matèries següents:

a) S'ha incorporat un major contingut de clàusules de contingut socialment responsable, entre d'altres: prohibicions de contractació (clàusula 6a); garantia de condicions socials i laborals del personal, de condicions de transparència i informació pública o ambientals (totes aquestes a la clàusula 18); condicions de subcontractació (clàusula 21a); o responsabilitat en la execució (clàusula 24).

b) El criteris d'avaluació i d'adjudicació proposats als plecs (clàusula 8a) són de caràcter objectius i automàtics segons fórmules i recauen sobre els preus unitaris, el temps d'execució de les prestacions i l'eficiència dels vehicles a a utilitzar. Es considera que la proporció es adequada a la incidència d'aquests factors sobre l'execució i amb prou detall s'han establert les condicions d'anormalitat o de inadmissió de les proposicions (clàusules 9 i 7.6, respectivament).

A més de les clàusules anteriors, per tal d'aclarir tots aquests criteris i afavorir la participació, i la claredat i facilitat de les proposicions a presentar s'han disposat les explicacions pertinents, a la clàusula 33a i al model de proposició a presentar pels licitadors.

c) Les característiques i prestacions específiques del contractes es regulen a la part de prescripcions tècniques, clàusules 29 a 33a.

d) Finalment, s'ha determinat el règim jurídic, amb la determinació dels drets i obligacions, fonamentalment de les obligacions essencials del contracte.



6. CONCLUSIONS

En atenció a quant s'ha informat es sol·licita al Departament de Recursos Humans que emeti el seu informe per justificar la licitació del servei i a l'Alcalde que ordeni l'obertura de l'expedient corresponent per a l'adjudicació del contracte proposat.

Badia del Vallès, document signat electrònicament al marge pel Jordi Nogueras Capeta, Cap de la Policia Local de Badia del Vallès i de la Laura Rubert Pérez, Coordinadora tècnica de l'Alcaldia.

