

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS DEL CONTRACTE de Subministrament i instal·lació d'una tanca metàl·lica al inici de l'operació del servei del Barcelonès Nord a la cotxera de Badalona.

Aquesta Memòria justificativa i informe de necessitats s'emet de conformitat amb el que estableixen els articles 28, 63.3.a) i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

OBJECTE DEL CONTRACTE

Objecte: Subministrament i instal·lació d'una tanca metàl·lica al inici de l'operació del servei del Barcelonès Nord a la cotxera de Badalona.

Tipus: Subministrament

Subtipus: Adquisició

CPV: 34928200-0 y 34928310-4

Lot	Descripció	Codi CPV	Descripció CPV
ÚNIC	Subministrament i instal·lació d'una tanca metàl·lica al inici de l'operació del servei del Barcelonès Nord a la cotxera de Badalona	34928200-0	Tanques
		34928310-4	Tanca de seguretat

Òrgan de contractació: Vicepresidència de Mobilitat

JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

El contracte de Subministrament i instal·lació d'una tanca metàl·lica al inici de l'operació del servei del Barcelonès Nord a la cotxera de Badalona s'executarà en compliment de les competències establertes als articles 13 i 14 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (LAMB). Concretament, l'article 13.1 estableix que l'Àrea Metropolitana de Barcelona exerceix les competències que li atribueix la citada llei, les que li poden atribuir altres lleis i, amb prèvia acceptació, les que li deleguen els municipis i altres administracions. L'article 14 F estableix que correspon a l'Àrea Metropolitana de Barcelona la competència Infraestructures d'interès metropolità.



D'igual manera s'executarà en compliment de la competència d'aquesta AMB sobre els serveis de transport públic urbà col·lectiu de viatgers en superfície, llevat del sistema tramviari que integra el sistema ferroviari de Catalunya, que recorren íntegrament pels municipis del seu àmbit territorial, de conformitat amb l'article 14.B apartat a) de la Llei 31/2010, del 3 d'agost, de l'AMB. Com també d'acord amb l'article 13.2 de l'esmentada Llei, segons el qual l'AMB pot prestar serveis i promoure activitats que contribueixin a satisfer les necessitats i les aspiracions dels municipis que la integren.

En virtut d'aquestes competències la Direcció de Serveis de Transport Públic (DSTP) de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), te transferides, entre altres el servei de gestió indirectes de transport públic d'autobusos del Barcelonès Nord. A les cotxeres de Badalona, propietat de l'AMB, actualment es realitza el manteniment dels vehicles propietat de l'AMB que són operats per l'empresa Tusgsal, adjudicatària dels serveis públics diürns i del servei nocturn del Barcelonès Nord. Aquesta cotxera igualment serveix per la flota agregada de diferents tipologies de vehicles en aquestes instal·lacions, sent la majoria de vehicles de tipologia estàndard (12 metres) i articulats (18 metres).

L'any 2018 amb motiu de la renovació de la flota es van incorporar autobusos elèctrics per les cotxeres de Badalona.

La incorporació d'aquests vehicles va obligar la realització de la fase I i adequar l'escomesa elèctrica de manera que es poguessin instal·lar punts de recàrrega necessaris per tots els vehicles adquirits i es realitzés la construcció d'una pèrgola per tal de protegir els punts de càrrega de vehicles. En aquestes actuacions es va dissenyar una escomesa en MT de 2MW, un espai per al quadre general de protecció i els sub-quadres de càrrega elèctrica amb alimentacions a cada un dels punts de recàrrega.

L'any 2020 es va realitzar el projecte de la fase II en la que es realitza l'ampliació de la instal·lació elèctrica de MT i BT de la cotxera de Badalona per a la instal·lació de 23 nous equips de recàrrega de vehicles elèctrics, aconseguint un total de 35 places elèctriques a la cotxera. Per instal·lar aquests nous punts de recàrrega de busos elèctrics, la fase II preveu dotar a la cotxera de la potència necessària de 4MW amb la instal·lació d'un nou centre de transformació i d'una nova sala de Baixa tensió.

L'execució de les obres de la fase II es van iniciar al segon semestre del 2021, i amb una duració prevista d'un any.

Està previst en el futur una fase III d'electrificació de cotxeres contempla afegir com a mínim 36 punts més de recàrrega d'autobusos elèctrics, utilitzant la mateixa potència contractada a la fase II de 4MW sent

L'ampliació d'aquestes noves places elèctriques s'ha de realitzar a l'espai que actualment està ocupat per un edifici d'oficines i altres dependències. Per tant, per a la realització d'aquests punts de recàrrega s'ha de realitzar la demolició d'algunes dependències, l'adequació d'espais i la urbanització de tot l'espai afectat. Posteriorment a totes aquestes feines es podrà realitzar l'electrificació d'aquestes places.



Per altra banda, recentment es va iniciar el servei de Transport Públic del Barcelonès Nord que va ser adjudicat al Consell Metropolità del 30/04/2024 a l'empresa UTE TUSGSAL-DIREXIS, on ja es preveu una separació física entre els espais d'oficines i tallers i els espais destinats a la càrrega dels autobusos.

La tanca divideix el recinte de les cotxeres al voltant de la nau industrial principal de manera que es disposa una tanca al cantó nord i una altra al cantó sud. Cada una d'elles disposa d'una porta de cinc metres d'amplada per l'accés de vehicles pesants i una porta d'un metre d'amplada per l'accés de persones a peu.

JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

És necessari externalitzar el contracte en no disposar dels mitjans propis per a la correcta prestació. L'externalització és la forma de prestació més eficaç i eficient de prestació pels següents motius:

L'execució del contracte requereix disposar de mitjans personals especialitzats, de mitjans tècnics, de maquinaria especialitzada, de vehicles, així com dels materials que conformen la tanca metàl·lica. L'Àrea Metropolitana de Barcelona no disposa dels mitjans propis ni del personal intern suficient per atendre la necessitat objecte d'aquesta contractació

RESERVA SOCIAL I INNOVACIÓ

En el contracte hi ha reserva social? No.

El contracte és d'innovació? No.

DIVISIÓ EN LOTS

El contracte de Subministrament i instal·lació d'una tanca metàl·lica al inici de l'operació del servei del Barcelonès Nord a la cotxera de Badalona es considera que han de tenir una contractació conjunta, per la vetlla de la coherència del subministrament final i l'interès de la qualitat arquitectònica del conjunt.

DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà d'un mes a comptar des de la data de la seva formalització, de conformitat amb el que estableix l'art 29 de la LCSP.

Aquesta durada del contracte preveu el temps necessari per fabricar, subministrar, replantejar i instal·lar les plataformes objecte d'aquest contracte.

El contracte no preveu cap pròrroga.

CONSIDERACIONS ECONÒMIQUES

Valor estimat del contracte



El valor estimat del contracte és de 15.300,83 €, IVA no inclòs.

El mètode de càlcul del valor estimat s'ha determinat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, en funció dels costos derivats de les normatives laborals vigents i la resta d'estructura de costos, sense incloure l'IVA.

Càlcul del valor estimat del contracte

Per calcular el valor estimat del contracte es pren en consideració tota la seva possible durada (1 mes) i s'inclou l'import dels costos directes (incloses les despeses de personal), costos indirectes, despeses generals d'estructura i benefici industrial, així com les eventuais modificacions i pròrroques, sense incloure l'IVA:

Cost:	15.300,83 €
Possibles modificacions:	0 €
Possibles pròrroques:	0 €
Valor estimat:	15.300,83 €

Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL) per a la durada inicial de 1 mes ascendeix a 15.300,83 €, més 3.213,17 € d'IVA (21 %), amb un total de 18.514,00 €.

L'estructura de costos estimats és la següent:

Pressupost sense IVA	15.300,83 €
IVA (21 %)	3.213,17 €
Pressupost base de licitació	18.514,00 €

Estructura de costos
Subministrament i instal·lació d'una tanca metàl·lica al inici de l'operació del servei del Barcelonès Nord a la cotxera de Badalona
Enderrocs

Codi	Unitat	Descripció	Amidament	Preu	Import
1	m	Tall de paviments asfàltics de qualsevol tipus amb disc de diamant i càrrega de runa sobre camió o contenidor	44,00	2,81 €	123,64 €
2	m2	Demolició de paviment de formigó, de fins a 20 cm de gruix, amb compressor i càrrega sobre camió o contenidor, prèvia autorització de la DF per utilitzar mitjans manuals en lloc de mecànics. Criteri d'amidament: consentiment previ de la DF de la quantitat de m2 de paviment a enderrocar manualment, en cas contrari no s'abonarà.	35,20	28,07 €	988,06 €
3	m3	Excavació de cala en qualsevol tipus de terreny (no classificades), amb mitjans manuals, amb extracció a la vora dels productes resultants. Amidat sobre perfil. Inclou els possibles esgotaments.	10,56	168,40 €	1.778,30 €

Estructura

Codi	Unitat	Descripció	Amidament	Preu	Import
4	u	Porta de planxa preformada d'acer galvanitzat de 2 fulla batent de 5 m de llum de pas i 2 m d'alçària, bastiment de tub d'acer galvanitzat, per a tanca de planxa metàl·lica i per a 2 usos, per a seguretat i salut i amb el desmuntatge inclòs	2,00	742,20 €	1.484,40 €
5	u	Porta de planxa preformada d'acer galvanitzat d'1 fulla batent d'1 m de llum de pas i 2 m d'alçària, bastiment de tub d'acer galvanitzat, per a tanca de planxa metàl·lica i per a 2 usos, per a seguretat i salut i amb el desmuntatge inclòs	2,00	236,40 €	472,80 €
6	m	Tanca d'alçària 2 m, de planxa grecada d'acer galvanitzat de	76,5	103,50 €	7.917,75 €

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat


0,8mm de gruix i 40 mm de cresta collada amb 4 cargols passants M8 amb femella i arandela a postes de perfil tubular conformat en fred segons projecte col·locats cada 2 m com a màxim encastats en daus de formigó de 35x35x35cm. Inclou part proporcional d'elements especials de cantonades i elements de fixació.

Pals de tub d'acer galvanitzat de 100x100x5mm i 2,35m d'altura de suport per a porta de planxa d'acer sobre daus de formigó.

Gestió de Residus

Codi	Unitat	Descripció	Amidament	Preu	Import
8	m3	Transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat	22,53	30,96 €	697,53 €
9	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de formigó inerts amb una densitat 1,45 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 01 segons la Llista Europea de Residus	9,86	21,30 €	210,02 €
10	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus	12,67	12,43 €	157,49 €

Seguretat i salut

Codi	Unitat	Descripció	Amidament	Preu	Import
11	pa	Partida alçada de mesures de seguretat i salut per a treballadors i terceres persones a justificar en funció del pressupost del Pla de	1	592,10 €	592,10 €

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



Seguretat redactat per
l'empresa adjudicatària.

Altres						
Codi	Unitat	Descripció	Amidament	Preu	Import	
	12 u	Informe tècnic d'estabilitat i seguretat de la instal·lació signat per un tècnic competent.	1	400,74 €	400,74 €	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL (IVA EXCLÒS)					15.300,83 €	
					21 %IVA	3.213,17 €
TOTAL PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE (IVA INCLÒS)					18.514,00 €	

Finançament del contracte. Proposta d'autorització de despesa

Despesa pressupostària

La despesa que correspon al pressupost màxim del contracte (sense les possibles modificacions ni pròrrogues), amb inclusió del 21% d'IVA, se satisfarà de la forma següent:

Exercici	Funcional	Orgànica	Econòmica	% IVA	Import
2025	44110	T6010	65006	21	18.514,00 €

Finançament afectat

Finançament afectat: No

Forma de pagament

El pagament del preu del contracte es realitzarà mitjançant presentació de factures, prèviament conformades pel responsable del treball i per la Direcció de Serveis corresponent, en les quals el contractista haurà d'incloure les dades o requisits continguts a l'article 6 del Reial Decret 1619/2012 de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel que es regulen les obligacions de facturació i es modifica el Reglament de l'Impost sobre el Valor Afegit.

En un pagament únic al final de l'execució dels treballs.

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Es tracta d'un contracte administratiu de subministraments, de conformitat amb el que estableix l'article 16 de la LCSP.

JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

El contracte s'adjudicarà com a simplificat abreujat.

Es tracta d'un contracte administratiu de subministrament, de conformitat amb el que estableix l'article 16 de la LCSP, per procediment simplificat abreujat de conformitat amb el que estableix l'article 159.6 de la LCSP.

SOLVÈNCIA DELS LICITADORS / CLASSIFICACIÓ

Solvència econòmica i financera

D'acord amb els articles 86 i 87 de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per la solvència econòmica i financera:

- L'empresa adjudicatària ha d'haver assolit en el millor dels darrers últims tres exercicis un valor anual de negocis que, com a mínim, ha de ser equivalent a la mitjana anual del valor estimat del contracte, que en aquest cas correspon a **15.300,83 € (IVA no inclòs)**.

Solvència tècnica o professional

D'acord amb els articles 88 a 91 i ss de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per la solvència tècnica o professional:

- Les empreses licitadores hauran d'haver executat una relació de tres treballs similars als de l'objecte del contracte, durant els darrers 3 anys.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

D'acord amb el que estableix l'article 145.1 de la LCSP, l'adjudicació dels contractes s'ha d'efectuar utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu.

Els criteris de valoració han d'estar vinculats a l'objecte del contracte, garantir que les ofertes siguin avaluades adequadament i no restringir la competència.



Criteris valorables mitjançant xifres o percentatges

Només hi ha un criteri d'adjudicació, que és l'oferta econòmica, atès que no es considera cap altra consideració, tenint en compte l'import del contracte i la tipologia dels elements a subministrar i instal·lar.

Per tant, un cop analitzades aquelles ofertes considerades anormalment baixes segons la LCSP, i admeses les que corresponguin. El cost total de l'oferta presentada pel licitador serà el que es puntuarà i no podrà ser superior a 15.300,83 €, sense IVA.

Es calcularà d'acord amb el percentatge de baixa ofertat d'acord amb la següent formulació :

$$B(\%) = \left(\frac{\text{Pressupost de licitació} - \text{Oferta econòmica}}{\text{Pressupost de licitació}} \right) \times 100$$

Pel que respecta a la puntuació de les ofertes acceptades, aquesta es farà segons la formulació següent, en funció de la Baixa màxima ofertada (Bmax):

$$\text{Punts} = \frac{B(\%)}{B_{\max}} \times 100$$

Aquesta formulació correspon a una proporcionalitat directa o lineal entre les baixes ofertades i la puntuació obtinguda i apleix els següents requisits:

1. Una oferta igual al preu de licitació (baixa igual a zero), obté zero punts.
2. L'oferta més econòmica acceptada (baixa màxima), obté la màxima puntuació (100 punts).
3. El pendent de la gràfica és sempre creixent amb les baixes, que equival a dir que entre dues ofertes, sempre obté més punts la més econòmica.
4. Es garanteix que el ventall de puntuació per aquest criteri sigui la totalitat dels punts ja que cap ofertant té uns punts mínims pel sol fet de presentar-se. Només si existeix rebaixa sobre el preu de licitació s'hi obtenen punts.

Atès que el criteri és únic, un cop puntuades totes les ofertes acceptades segons l'oferta econòmica, la puntuació esdevé definitiva, de manera que aquella oferta més econòmica (baixa més gran) serà la primera de la llista i, per tant, la millor classificada per continuar els tràmits d'adjudicació.

OFERTES ANORMALMENT BAIXES

Es consideraran, en principi, desproporcionades o temeràries les ofertes que es trobin en els supòsits següents:

1. Quan, concurrent un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



2. Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior a més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
3. Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, s'exclourà per al còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior a més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
4. Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, cal procedir al càlcul d'una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les ofertes restants és inferior a tres, la nova mitjana es calcula sobre les tres ofertes de menor quantia.
5. Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

Si alguna/es proposta/es té/tenen aquesta consideració, tal i com preveu l'article 149 de la Llei de Contractes del Sector Públic, l'òrgan de contractació demanarà una justificació detallada del cost d'execució material per comprovar la viabilitat de l'oferta. La justificació haurà d'incloure el següent:

- **Materials:** aportació de certificats de compromís del subministrador degudament signats.
- **Mitjans humans** implicats a l'oferta tècnica: llistat de preus unitaris simples, tenint en compte que aquests no poden situar-se per sota del preu de mercat i que, en cap cas, no poden ser inferiors a la normativa legal i administrativa vigent en el moment de l'aprovació d'aquests plec.
- **Maquinària:**
 - o Pròpia: Serà necessari justificar el preu horari tenint en compte l'harmonització de la màquina en cada cas.
 - o Aliena (lloguer): Serà necessari aportar el certificat de l'empresa propietària de la màquina degudament signat.
- **Rendiments i preu final de cada partida:** Caldrà justificar els rendiments d'execució de cada partida, de cara a validar definitivament el preu ofertat, conjuntament amb els conceptes anteriors. Aquí serà obligatori presentar el llistat final d'execució material dels preus ofertats i el seu cost real.
- Tot allò necessari no esmentat per justificar els preus ofertats.

Si fos aquest el cas, un cop rebuda la documentació requerida, la Mesa de Contractació l'analitzarà, amb el suport del servei Tècnic de l'AMB responsable de l'expedient, i es determinarà quines justificacions es consideren suficients i quines no, quedant aquestes darreres, excloses del procediment.

D'acord amb el previst al DA 33 de la LSCP, en funció de la baixa realitzada per l'oferta guanyadora i el preu d'adjudicació unitari per enquesta, la mostra màxima es recalcularà en base a l'import màxim de licitació de TRETZE MIL TRENTA-NOU EUROS AMB TRENTA-VUIT CÈNTIMS (13.039,38 €), IVA no inclòs, pel qual s'adjudicarà el contracte.



ALTRES CONSIDERACIONS DEL CONTRACTE

Unitat de seguiment del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és **el Servei de Planificació del Transport** de la Direcció de Serveis de Transport Públic de l'AMB.

Responsable del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que l'òrgan de contractació li atribueixi és el **Sr. Guillem Alsina Martí, Cap el Servei de Planificació de Transports** de la Direcció de Transport Públic de l'AMB serà la persona que s'encarregarà de la supervisió del contracte i de la seva correcta execució.

Subcontractació

Pot haver subcontractació al contracte.

Tractament de dades personals

El contracte no comporta la cessió de dades personals al contractista.

Revisió de preus

Donada la durada del contracte, no hi haurà revisió de preus.

Termini de garantia

L'adjudicatari es compromet a que tots els materials subministrats compliran la seva finalitat amb totes les especificacions exigides en el present plec, durant un període de 2 anys, a comptar a partir de la data d'instal·lació. Durant aquest període l'adjudicatari es farà càrrec de la reparació o substitució del producte defectuós. L'AMB podrà exigir les responsabilitats jurídiques corresponents en cas que no es doni compliment a aquest període de garantia.

Cessió del contracte

De conformitat amb el que s'estableix a l'article 214 de la LCSP, queda prohibida la cessió total o parcial dels drets i obligacions del contracte, sense que hi hagi prèviament l'autorització de l'òrgan de contractació i sempre que les qualitats tècniques o personals de qui cedeix no hagin estat raó determinant de l'adjudicació del contracte.

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



Obligació de subrogació

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la subrogació obligatòria del contracte.

Condició especial d'execució

En la mesura que sigui possible, totes les reunions de seguiment i coordinació del servei es faran de manera telemàtica, evitant així desplaçaments i contribuint a reduir el nivell d'emissions de CO2.