

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS PEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT DE BARRERA BIONA PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIAL DE LES RONDES DE BARCELONA.

Aquesta Memòria justificativa i informe de necessitats s'emet de conformitat amb el que estableixen els articles 28, 63.3.a) i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).

OBJECTE DEL CONTRACTE

Objecte: MEMÒRIA JUSTIFICATIVA I INFORME DE NECESSITATS PEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT DE BARRERA BIONA PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIAL DE LES RONDES DE BARCELONA.

Tipus: Mixt

Subtipus: Subministrament de bens i obres

CPV: 34928300-1 Barreres de seguretat.

Es tracta d'un contracte subvencionat o amb finançament afectat? Sí, amb finançament afectat.

Codi projecte. 2025 2 G1021 1

Conveni d'ingrés. Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB per a la gestió de projectes de millora a les Rondes dins el TM de Barcelona expedient. 903973/22.

El finançament es troba consolidat? Sí.

Òrgan de Contractació: Gerència

JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

D'acord amb l'article 13 de la Llei 31/2010, de 3 d'agost, l'Àrea Metropolitana de Barcelona exerceix les competències que li atribueix la llei, les que li puguin atribuir d'altres lleis, amb prèvia acceptació i les que li deleguin els municipis o d'altres administracions. En aquest cas la disposició addicional sisena de la Llei 31/2010 de l'AMB, precepte inspirat en la naturalesa supramunicipal de les Rondes, preveu que aquesta administració assumeixi la seva gestió, previsió que s'afegeix a la competència en matèria de mobilitat urbana dins l'àrea de gestió unitària, segons l'article 14, B) lletra d) de la Llei esmentada. En execució d'aquestes previsions legals, les administracions titulars de les vies defineixen l'abast de la gestió assignada a l'AMB, que es concreta mitjançant un conveni de gestió per al manteniment de les Rondes de Barcelona



i la Gran Via Nord, que li encomana a l'AMB la facultat d'aplicar mesures que millorin la seguretat, i l'assoliment d'una mobilitat més segura. De la mateixa manera, l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB desenvolupen convenis particulars amb motius d'inversions en millors en les Rondes. En aquest sentit s'ha signat el "Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la gestió de projectes de millora dins del terme municipal de Barcelona", signat en data 29 de Desembre de 2022. L'esmentat projecte està en la relació que va acordar la Comissió Tècnica del Conveni amb data 28 d'octubre 2024. En concret l'ajuntament de Barcelona ha redactat el document "Projecte constructiu d'implantació de sistemes de contenció a les Rondes de Barcelona. Sistema de contenció biona". Aquest document, tot i portar la denominació de "projecte constructiu", fa referència a una memòria valorada per guiar els treballs d'instal·lació del sistema de contenció.

Aquests treballs s'emmarquen en la necessitat de condicionar determinats sistemes de contenció o punts de la via a d'altres que compleixin amb les normatives vigents.

El contracte s'executarà en compliment de les competències establertes als articles 25 i 26 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL).

JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

És necessari externalitzar el contracte en no disposar dels mitjans propis per a la correcta prestació. L'externalització és la forma de prestació més eficaç i eficient de prestació pels següents motius:

- Atesa que la necessitat del projecte es basa com a objecte principal en un subministrament de sistemes de contenció a les Rondes de Barcelona tipus barrera biona, l'AMB, amb els seus mitjans, no pot fer front amb els mitjans interns, motiu pel qual preveu l'externalització de l'encàrrec.

RESERVA SOCIAL I INNOVACIÓ

En el contracte hi ha reserva social? No.

El contracte és d'innovació? No.

DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb l'art. 99.3 de la LCSP, no es considera oportú realitzar una divisió en lots del servei, atès que no hi ha una diferenciació de l'objecte del contracte i donat que de fer-ho dificultaria l'execució del mateix.

No es considera adient la divisió en lots, per motius d'eficiència i donat que l'objecte del subministrament requereix un subministrament únic per a una mateixa actuació amb una mateixa tipologia de senyals.



DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà de 1,5 mesos, a comptar des de la data de la seva formalització, de conformitat amb el que estableix l'art. 29 de la LCSP. Una vegada adjudicat el contracte la data d'inici dels treballs es determinarà per:

- La data subministrament de materials.
- La data que determini el Comitè d'Obres de l'Ajuntament de Barcelona pel que fa a les afectacions viàries i senyalització.

El contracte no preveu cap pròrroga.

CONSIDERACIONS ECONÒMIQUES

Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte és de 164.928,59 €, IVA no inclòs.

El mètode de càlcul del valor estimat s'ha determinat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, en funció dels costos derivats de les normatives laborals vigents i la resta d'estructura de costos, sense incloure l'IVA.

Càlcul del valor estimat del contracte

Per calcular el valor estimat del contracte es pren en consideració tota la seva possible durada (1,5 mesos) i s'inclou l'import dels costos directes (incloses les despeses de personal), costos indirectes, despeses generals d'estructura i benefici industrial, així com les eventuais modificacions i pròrroques, sense incloure l'IVA:

Cost:	164.928,59 €
Possibles modificacions:	0,00 €
Possibles pròrroques:	0,00 €
Valor estimat:	164.928,59 €

Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL) ascendeix a 164.928,59 € més 34.635,00 € d'IVA (21 %), amb un total de 199.563,59 €.

El PBL inclou els següents conceptes: cost de personal, mitjans materials i serveis necessaris, costos indirectes, despeses generals d'estructura, benefici industrial i IVA. L'estructura de costos estimats és la següent:



Costos directes	134.437,59 €
Costos indirectes	4.157,86 €
Despeses generals (13 %)	18.017,41 €
Benefici industrial (6 %)	8.315,73 €
IVA (21 %)	34.635,00 €
Pressupost base de licitació	199.563,59 €

Estructura de costos

El preu d'execució material queda descrit al document número 4 del Projecte constructiu d'implantació de sistemes de contenció a les Rondes de Barcelona. Sistema de contenció: Biona.

Subministrament sistemes de contenció	115.450,01 €
Instal·lació sistemes de contenció	49.478,58 €
Costos indirectes	4.157,86 €
Despeses generals	18.017,41 €
Benefici industrial	8.315,73 €
Total base imposable	164.928,59 €
IVA (21 %)	34.635,00 €
Pressupost base de licitació	199.563,59 €

Les dades fan referència a la totalitat de la part efectiva del contracte

Finançament del contracte. Proposta d'autorització de despesa

Despesa pressupostària

La despesa que correspon al pressupost màxim del contracte (sense les possibles modificacions ni pròrroques), amb inclusió del 21% d'IVA, se satisfarà de la forma següent:

Exercici	Orgànica	Funcional	Econòmica	% IVA	Import
2025	G1021	45922	65003	21	199.563,59
TOTAL					199.563,59

Finançament afectat

Si hi ha finançament afectat.



Forma de pagament

El pagament del preu del contracte es realitzarà mitjançant presentació de factures, prèviament conformades pel responsable del treball i per la Direcció de Serveis corresponent, en les quals el contractista haurà d'incloure les dades o requisits continguts a l'article 6 del Reial Decret 1619/2012 de 30 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament pel que es regulen les obligacions de facturació i es modifica el Reglament de l'Impost sobre el Valor Afegit.

La distribució de les certificacions del subministrament i instal·lació tindrà un caràcter mensual:

QUALIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Es tracta d'un contracte mixt, de conformitat amb el que estableix l'article 18 de la LCSP, donat que comprèn prestacions pròpies de contractes de subministrament i obres. La prestació principal és el subministrament del sistema de contenció.

JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT

D'acord amb les característiques i l'import del contracte, la contractació es tramita per procediment obert no harmonitzat de conformitat amb la Subsecció 2ª de la Llei 9/2017, del 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP). La totalitat dels criteris d'adjudicació quantificables de forma automàtica es corresponen al preu ofert.

SOLVÈNCIA DELS LICITADORS / CLASSIFICACIÓ

Segons l'article 77.c de la LCSP no serà exigible classificació per als contractes de subministrament.

Acreditació de solvència econòmica i financera

D'acord amb els articles 86 i 87 de la LCSP, s'estableixen els següents criteris per acreditar la solvència econòmica i financera:

Disposar d'una assegurança de responsabilitat civil de danys o de riscos professionals, per un import no inferior a 200.000 €, atès que els danys a tercers que es poden deriva de l'objecte del contracte, inclosos riscos de responsabilitat civil i danys propis i a tercers. Fet que haurà d'acreditar abans de signar el contracte.

Acreditació de la solvència tècnica o professional

Segons el que disposa l'article 89 de la Llei de Contractes del Sector Públic, en els contractes de subministrament, la solvència tècnica o professional dels empresaris s'ha d'apreciar tenint en compte els seus coneixements tècnics, eficàcia, experiència i fiabilitat, cosa que es pot acreditar, segons l'objecte d'aquest contracte, mitjançant l'aportació dels següents documents:



L'empresa haurà d'acreditar haver subministrat i instal·lat sistemes de contenció tipus barrera de seguretat metàl·lica, dins dels últims 3 anys per un valor superior als 150.000€. Aquests serà acreditat mitjançant certificat expedit o visat per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, si manca aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari; si s'escau, aquests certificats han de ser comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

D'acord amb el que estableix l'article 145 de la LCSP, l'adjudicació dels contractes s'ha d'efectuar utilitzant més d'un criteri en el cas de contractes de subministrament a excepció que els productes estiguin perfectament definits i no sigui possible variar els terminis ni introduir modificacions de cap classe en el contracte, essent el preu únic factor determinat de l'adjudicació. En el cas del SUBMINISTRAMENT DE BARRERA BIONA PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIAL DE LES RONDES DE BARCELONA, el sistema de contenció està definit i és invariable d'acord als catàleg de sistemes de contenció. A més no es considera la possibilitat de variació en els terminis, donat que es tracta de material estandarditzat, d'ús habitual i el camí crític quant l'inici i final dels treballs el determinarà l'autoritat de trànsit i el permisos per treballar a la via. Amb tot, l'únic criteri d'adjudicació serà sobre la base del preu ofert.

Fórmula econòmica fins a 100 punts.

La fórmula compleix amb els requisits de jurisprudència europea i que recull el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic en la seva resolució 91/2019, en el sentit que és una fórmula on les ofertes que no fan baixa econòmica obtenen zero punts, la millor oferta econòmica obté la major puntuació, no es produeixen llindars de sacietat i la resta d'ofertes obtenen també puntuació proporcional, és a dir, l'aplicació de la fórmula fa que entre dues ofertes qualsevol, la més econòmica tingui més punts.

Així mateix, no es tenen en compte relacions matemàtiques que recaiguin sobre la baixa mitja de les ofertes de conformitat amb la resolució 51/2019 del TACPCM i l'informe 4/1997 de la Junta consultiva de contractació administrativa de la Comunitat de Madrid.

Es valorarà en base a la baixa econòmica oferta "B", que s'expressa en % i en valors positius, segons la següent definició:

$$B(\%) = \frac{\text{Oferta econòmica} - \text{Pressupost de licitació}}{\text{Pressupost de licitació}} \times 100$$

Quedaran excloses directament les que excedeixin el pressupost de licitació.

Així doncs, del conjunt finalment resultant d'ofertes acceptades, s'identifica la baixa màxima. La puntuació final per cada oferta acceptada s'obté segons la formulació següent:



$\text{Punts} = 100 \times (\text{Baixa ofertada "B(\%)"} / \text{Baixa Màxima})$

On:

-Baixa ofertada és el valor "B(%)" anteriorment definit.

-Baixa màxima és el valor corresponen a la major "B(%)" del conjunt de les ofertes acceptades.

Segons aquesta formulació:

-Oferta igual a licitació = 0 punts

-Oferta més econòmica = 100 punts

Quedaran excloses de la licitació les ofertes que superin el tipus de licitació de sortida i, per tant, no es tindran en compte per als càlculs anteriors.

Així doncs, de conformitat amb els criteris esmentats, l'òrgan de contractació d'aquesta Àrea Metropolitana de Barcelona adjudicarà el contracte.

OFERTES ANORMALMENT BAIXES

El tractament de les baixes desproporcionades es realitzarà d'acord al que s'estableix en l'article 85 de reglament de la Llei de contractes de les administracions públiques, pels que fa als criteris per apreciar les ofertes desproporcionades o temeràries a les subhastes.

ALTRES CONSIDERACIONS DEL CONTRACTE

Unitat de seguiment del contracte

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte és el Servei de Rondes.

Responsable del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 62 de la LCSP, el responsable del contracte, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada, dins de l'àmbit de facultats que l'òrgan de contractació li atribueixi és el Cap del Servei de Rondes.

Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202.1 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte:

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA
Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+34) 93 223 51 51, www.amb.cat



L'empresa licitadora haurà de tenir en compte el menor impacte ambiental possible en tots els processos relacionats amb el contracte. A continuació s'indiquen les condicions:

Comunicacions: Totes les comunicacions i els treballs (informes previs, memòries tècniques, actes de visites, etc.) amb l'AMB hauran de ser per mitjans digitals i electrònics, excepte quan en casos determinats l'AMB exigeixi el contrari.

Es reciclaran tots els materials d'empaquetament dels subministres.

A les reunions de seguiment i control, l'adjudicatari aportarà la documentació que s'hagi acordat amb els Serveis Tècnics, tenint cura de la qualitat i presentació dels documents de treball.

Subcontractació

Es preveu la possibilitat de subcontractació d'acord amb l'article 215 LCSP.

Tractament de dades personals

El contracte no comporta la cessió de dades personals al contractista.

Revisió de preus

No es contempla revisió de preus.

Termini de garantia

Es preveu un termini de garantia de dos anys, d'acord amb el que estableix l'article 704.8 de l'ordre del Ministeri 2523/2014 de 12 de desembre, per la que s'actualitzen determinats articles dels PCT per treballs de carreteres que inclouen entre d'altres els sistemes de contenció de vehicles.

Cessió del contracte

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la cessió del contracte.

Obligació de subrogació

El Plec de clàusules administratives particulars no haurà de preveure la subrogació obligatòria del contracte.

