

DECRET núm. 10232/2025

1. La Cap del negociat de Trànsit, amb el vist i plau del Cap del Servei de Mobilitat, mitjançant informe tècnic de 13 de juny de 2025, informen sobre la necessitat de licitar el contracte administratiu de serveis anomenat “Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d’ordenació i informació del trànsit”, mitjançant procediment negociat sense publicitat i per tramitació d’urgència.

A banda de les instal·lacions semaforiques també s'inclouen, dintre de l'objecte del contracte i a tots els efectes, el manteniment i gestió de la centralització d'instal·lacions semaforiques, les càmeres de trànsit, els senyals dinàmics, lluminosos o variables, els panells urbans d'informació variable per al trànsit, els sistemes de sincronisme, els de control de semàfors actuats per autobús, els de control d'accés (pilones automàtiques, càmeres, etc.), els de comptatge de vehicles, detecció automàtica d'incidències, les balises lluminoses i tots aquells elements i sistemes que tinguin relació o siguin assimilables amb la senyalització dinàmica i els semàfors i el control dinàmic del trànsit en general.

Així mateix, l'empresa adjudicatària posarà a disposició de l'Ajuntament un programa de simulació de trànsit per tal d'analitzar la dinàmica de la mobilitat i determinar propostes per millorar la infraestructura viària, reduir les emissions, reduir la congestió i els entorns de disseny urbà millor per a vehicles i vianants, d'acord amb la clàusula 66 del plec de prescripcions tècniques.

3. El contracte té una vigència prevista màxima de 3 mesos i 15 dies naturals, amb inici previst el 5 de juliol de 2025 o en cas de ser posterior, el dia de la formalització del contracte i s'estableix com a condició resolutòria del contracte l'inici de l'execució del contracte de serveis anomenat "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381) sempre i quan aquesta execució s'iniciï abans del termini màxim indicat.

CODI DE VERIFICACIÓ	 5C0E 085F 101X 172A 17YB				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05UU	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnica-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

4. El valor estimat del contracte és de 99.916,96 euros, i el pressupost de licitació és de 120.899,52 euros, IVA inclòs del 21%.

La quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, de conformitat amb la Disposició addicional 33^a de la LCSP.

5. A l'informe tècnic esmentat de 13 de juny de 2025 s'exposa els fets i circumstàncies següents:

- Actualment el servei de manteniment de semaforització es troba en situació de pròrroga excepcional del contracte de serveis anomenat "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, les instal·lacions de semaforització i els elements dinàmics d'ordenació i d'informació del trànsit". La pròrroga, de conformitat amb l'acord de la Junta de Govern Local de 30 de setembre de 2024, va ser aprovada per un període màxim de 9 mesos i tenia una data d'inici del 5 d'octubre de 2024 i una data màxima de finalització del 4 de juliol de 2025.(expedient OTU/2024/262)
- La Junta de Govern Local de l'Ajuntament, en sessió ordinària de 17 de juny de 2024 acorda l'aprovació de l'expedient de contractació del servei de gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, de la zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i dels elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit (Exp. OTU/2024/104). No obstant això, per acord de la Junta de Govern Local de 14 d'octubre de 2024 es va acordar el desistiment del procediment per raons d'interès públic, per haver-se comès una infracció no esmenable de les normes de preparació del contracte.
- La Junta de Govern Local, en sessió ordinària de 11 de novembre de 2024, va aprovar l'expedient de contractació del contracte de serveis anomenat: "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit", la licitació del qual es va dur a terme mitjançant procediment restringit subjecte a regulació harmonitzada, amb un pressupost de licitació de 2.355.964,32 euros (inclòs l'IVA del 21%) i un termini d'execució de 4 anys, essent el valor estimat del contracte de 2.336.493,54 euros i mitjançant tramitació d'urgència. (expedient OTU/2024/381).
- Per Decret 3746/2025, de 10 de març de 2025, la Tinenta d'Alcaldia de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació, va classificar les ofertes presentades en el contracte de serveis, va proposar l'exclusió de la classificació a l'empresa AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES, S.A. (ACISA) i va determinar que, d'acord amb l'exclusió proposada per la Mesa de contractació de

CODI DE VERIFICACIÓ	 5C0E 085F 101X 172A 17YB				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05UU	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnica-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

l'empresa primera classificada, la següent millor oferta en relació a la qualitat preu entre les empreses classificades l'adjudicació era l'empresa Alumbrados Viarios, S.A. (ALUVISA), tot requerint-la perquè aportés una sèrie de documentació en el termini de 10 dies hàbils.

- El 31 de març de 2025, a les 15:46h, es va rebre notificació per correu electrònic del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic (TCCSP), comunicant que s'havia interposat recurs especial en matèria de contractació per l'empresa ACISA i per la qual cosa es va iniciar l'Expedient N-2025-0220 per a la resolució d'aquest recurs.

L'empresa recurrent va interposar l'esmentat recurs especial contra l'exclusió proposada per part de la Tinenta de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació, en considerar que la seva oferta era viable de conformitat amb la seva justificació. Així mateix, va sol·licitar com a mesura cautelar la suspensió de l'expedient de contractació. En conseqüència, l'empresa va demanar la retroacció de les actuacions al moment immediatament anterior a l'emissió de l'informe tècnic d'anàlisi de la justificació, havent de tenir per justificada la seva oferta, admetre-la i, conseqüentment, declarar la nul·litat del decret 3746/2025, de 10 de març de 2025.

El Tribunal Català de Contractes del Sector Públic (TCCSP), a data 25 d'abril de 2025, va comunicar a aquest Ajuntament l'adopció de la mesura cautelar de la suspensió de l'expedient de contractació.

Aquesta situació suposa que, a data actual, no es pot garantir l'inici de l'execució del nou contracte en data 5 de Juliol de 2025 tal i com estava previst. Per això, és necessari i urgent aprovar l'inici de l'expedient d'un nou contracte que doni continuïtat als serveis de gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, les instal·lacions de semaforització i els elements dinàmics d'ordenació i d'informació del trànsit amb caràcter transitori fins a l'adjudicació i formalització del contracte que ha estat objecte de recurs especial.

Tenint en compte el termini de finalització del contracte actual (4 de juliol de 2025), el qual no pot ser objecte de nova pròrroga, en haver-se exhaurit el termini màxim possible a tal efecte, i la necessitat de continuïtat del servei per garantir la seguretat vial, es requereix d'una tramitació ràpida i àgil de l'expedient de contractació que no es pot aconseguir mitjançant l'aplicació de la tramitació d'urgència que regula l'article 119 de la LCSP en un contracte ordinari o convencional.

Indicar que no és possible la tramitació d'un contracte menor per cobrir el període transitori fins a l'inici del nou contracte donat que l'import econòmic de la despesa de manteniment mensual supera amb escreix el límit d'aquest tipus de contracte.

En conseqüència, es considera que el procediment negociat sense publicitat mitjançant la tramitació d'urgència, és l'adequat per atendre aquesta situació

d'urgència imperiosa, que ha estat imprevisible i no imputable a l'òrgan de contractació, de conformitat amb l'article 168 b) 1r de la LCSP.

- Existeix una imperiosa urgència en l'adjudicació del contracte per garantir que a la finalització de la pròrroga aprovada tingui continuïtat el servei fins que s'iniciï l'execució del contracte que ha estat objecte de recurs especial (expedient nostre OTU/2024/381 i expedient Tribunal Català de Contractes N-2025-0220) i que està pendent d'adjudicació i formalització, i que es preveu sigui com a molt tard cap a l'octubre del 2025.
- Aquest contracte és molt complex i a més comporta la subrogació de 5 treballadors adscrits a la seva execució, i la reducció dels terminis que comporta la utilització del procediment d'urgència regulat a l'article 119 de la LCSP no permetria començar la prestació del servei el proper 5 de juliol de 2025.
- Queda acreditada la imperiosa urgència resultant dels fets imprevisibles per a l'òrgan de contractació i no sent imputables al mateix, atesa que tota l'actuació municipal ha estat orientada a finalitzar els procediments d'adjudicació en uns terminis correctes.

8. La responsable jurídica de l'expedient, segons informe de data 13 de juny de 2025 informa favorablement la proposta tècnica, atès que aquesta s'ajusta al règim jurídic aplicable.

Relació	N. Operació	Fase	Referència	Aplicació	Import	Text lliure
Q/2025/3969	920250009372	A	22025007475	401/1340/22699	120.899,52 €	OTU/2025/256 Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes

El document electrònic ha estat aprovat. Aquest document ha estat signat per Tinent d'Alcalde de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació (Maria del Mar Molina García) a les 09:37 del dia 23/06/2025. Segell d'òrgan Ajuntament de Sabadell a les 09:37 del dia 23/06/2025. Segell d'òrgan Ajuntament de Sabadell a les 09:37 del dia 23/06/2025. Anotada en el Llibre de Tinença d'Alcaldia de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació amb el núm. SAB/B04/10232/2025 el 23/06/2025. Mitjançant el codi de verificació 5C0E085F101X172A17YB pot comprovar la validesa de la firma electrònica dels documents signats al lloc web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

CODI DE VERIFICACIÓ	 5C0E 085F 101X 172A 17YB				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05UU	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

						de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit
--	--	--	--	--	--	---

Fonaments de Dret

És d'aplicació la normativa següent:

- a) La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).
- b) El decret d'alcaldia 15122/2024, d'1 d'octubre de 2024, publicat en el BOPB del dia 16 d'octubre de 2024.

D'aquesta regulació són destacables les següents consideracions jurídiques:

1. L'article 17 de la LCSP determina que són contracte de serveis aquells l'objecte del qual són prestacions de fer consistents en el desenvolupament d'una activitat o dirigides a l'obtenció d'un resultat diferent d'una obra o subministrament, inclosos aquells en què l'adjudicatari s'obligui a executar el servei de manera successiva i per un preu unitari. De la descripció de la prestació contractada, segons l'informe tècnic esmentat, es dedueix que la contractació proposada s'ha de qualificar com a contracte de serveis.
2. Els articles 116 i 117 de la LCSP regulen l'inici i l'aprovació de l'expedient de contractació, així com el contingut d'aquest, que incorporarà, en tot cas, els plecs de clàusules administratives que regularan el contracte, el plec de prescripcions tècniques, el document justificatiu de l'existència de crèdit, la justificació de l'elecció del procediment de licitació, la necessitat que l'Administració vol satisfer, els criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera, els criteris que es tindran en consideració per adjudicar el contracte, l'informe d'insuficiència de mitjans en el cas de contractes de serveis, el valor estimat del contracte i la decisió de no dividir en lots el seu objecte, si s'escau.
3. En el quadre resum s'estableixen condicions especials d'execució del contracte d'acord amb l'article 202 de la LCSP.
4. L'article 166 de la LSCP regula el procediment negociat sense publicitat i determina que l'adjudicació recaurà en el licitador justificadament escollit per l'òrgan de contractació, després de negociar les condicions del contracte amb un o varis candidats i que és en el plec de clàusules on es determinaran els aspectes econòmics i tècnics objecte de negociació, la descripció de les necessitats dels òrgans de contractació i de les característiques exigides per als subministraments, les obres o els serveis que s'hagin de

CODI DE VERIFICACIÓ	 5C0E 085F 101X 172A 17YB				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05UU	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

contractar; el procediment que s'ha de seguir per negociar, que en tot moment ha de garantir la màxima transparència de la negociació, la seva publicitat i la no-discriminació entre els licitadors que hi participin; els elements de la prestació objecte del contracte que constitueixen els requisits mínims que han de complir totes les ofertes i els criteris d'adjudicació.

5. L'article 168 de la LCSP, contempla els supòsits d'aplicació del procediment negociat sense publicitat i enumera els supòsits en què l'òrgan de contractació pot adjudicar contractes, utilitzant el procediment negociat sense la prèvia publicació d'un anunci de licitació i entre els quals, en la lletra b, apartat 1r contempla el supòsit dels contractes de serveis quan siguin conseqüència d'una imperiosa urgència resultant d'esdeveniments imprevisibles per a l'òrgan de contractació i no imputables al mateix i requereixi una ràpida execució del contracte que no es pugui aconseguir mitjançant l'aplicació de la tramitació d'urgència.

Cal analitzar si, com considera l'informe tècnic, es donen en aquest cas els requisits previstos a l'article 168- b),1r de la LCSP per utilitzar el procediment negociat sense publicitat per l'adjudicació del contracte. Aquest precepte textualment estableix el següent:

"Article 168. Supòsits d'aplicació del procediment negociat sense publicitat.

Els òrgans de contractació poden adjudicar contractes utilitzant el procediment negociat sense la publicació prèvia d'un anunci de licitació únicament en els casos següents:

[...]

b) En els contractes d'obres, subministraments i serveis, en els casos en què:

1r. Una urgència imperiosa resultant d'esdeveniments imprevisibles per a l'òrgan de contractació i no imputables a aquest, demani una execució ràpida del contracte que no es pugui aconseguir mitjançant l'aplicació de la tramitació d'urgència que regula l'article 119.

2n [...]."

Els requisits per la utilització del procediment negociat sense publicitat establert en aquest article s'han de donar de forma acumulativa, per la qual cosa s'analitzarà cadascú d'ells abans de poder afirmar que és procedent la tramitació del contracte mitjançant aquest procediment, partint de la base que es tracta d'un contracte de serveis i que està previst expressament per aquesta tipologia contractual.

La Resolució núm. 198/2011 del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals va resoldre el recurs especial en matèria de contractació núm. 161/2011, presentat contra l'adjudicació d'un contracte per inadequada utilització i aplicació del procediment negociat sense publicitat per imperiosa urgència. La utilització d'aquest procediment d'adjudicació per part de l'òrgan de contractació va venir determinada per l'estimació parcial d'un recurs contra el contracte anterior, fet que va portar al desistiment del procediment.

Per tant, atès que les circumstàncies fàctiques explicades a la Resolució són molt semblants a les del supòsit que ens ocupa, i que la normativa estudiada al recurs contempla els mateixos requisits que l'actual article 168-b)1r, es considera que aquesta Resolució és plenament aplicable i servirà com a fonamentació jurídica de l'anàlisi que s'efectuarà:

CODI DE VERIFICACIÓ	 5C0E 085F 101X 172A 17YB				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05UU	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

1.- Existència d'una imperiosa urgència:

L'informe tècnic de 13 de juny de 2025 manifesta que és imprescindible que el contracte estigui adjudicat a la finalització de la pròrroga excepcional del contracte actual. Per tant, en data 5 de juliol de 2025 ha de començar la prestació contractual.

La Resolució 198/2011 del TACRC defineix la urgència d'aquesta forma: *“La urgencia es la necesidad de atender un asunto de forma inmediata e ineludible”*. I continua argumentant que *“En el caso que nos ocupa, la urgencia deriva de la necesidad de mantenimiento de un sistema de vigilancia eficaz, que corre el riesgo de desaparecer en caso de que, en el momento de extinción del contrato en vigor, no se cuente con un nuevo contrato que cubra esta necesidad sin solución de continuidad”*.

A banda que la determinació de si la urgència existeix o no és un aspecte tècnic, sembla raonable que es consideri que un servei essencial per l'Ajuntament i la ciutadania que garanteix la seguretat viària de les persones i d'interès general, hagi d'estar plenament cobert i sense interrupcions i que, per tant existeix una imperiosa urgència en la seva adjudicació.

2. Existència d'un esdeveniment imprevisible:

En el cas que ens ocupa l'esdeveniment imprevisible és el desistiment del procediment per raons d'interès públic en haver-se comès una infracció no esmenable de les normes de preparació del contracte (expedient OTU/2024/104) així com la presentació del recurs especial contra el decret de classificació de l'expedient de contractació aprovat per la Junta de Govern Local l'11 de novembre de 2024 (expedient OTU/2024/381) i sobre el qual s'ha dictat una mesura cautelar de suspensió del procediment.

La Resolució 198/2011 del TACRC es refereix a aquest requisit d'aquesta forma:

“El requisito de imprevisibilidad hace referencia a que el hecho determinante de la situación de urgencia derive de un acontecimiento imprevisible para el órgano de contratación.” (...)

I després d'exposar les circumstàncies d'estimació parcial d'un recurs contra l'expedient de contractació i el desistiment acordat per l'òrgan de contractació continua dient:

“A la vista de los antecedentes referidos sucintamente, la cuestión es si la resolución del TACRC puede ser considerada como un acontecimiento imprevisible. Para responder a esta cuestión ha de atenderse a la regulación legal de la aprobación de los pliegos de cláusulas administrativas particulares y a lo que venía siendo la práctica administrativa en materia contractual. Tales pliegos han de ser aprobados siguiendo el procedimiento legalmente establecido, lo que supone la intervención de diversos órganos administrativos que se han manifestado favorablemente respecto del contenido de los pliegos” (...) “Por tanto, las garantías legalmente previstas para la aprobación de los pliegos y los resultados derivados de las actuaciones que venían realizando los órganos del Ministerio de Cultura en materia de contratación eran bastantes para crear en el órgano de contratación el convencimiento de la legalidad del contenido de los pliegos que se venían utilizando, haciendo imprevisible en el momento de iniciar la tramitación del expediente, una resolución en sentido contrario.”

CODI DE VERIFICACIÓ	 5C0E 085F 101X 172A 17YB				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05UU	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

En el cas dels expedients de contractació aprovats per Junta de Govern Local de 17 de juny de 2024, en el qual es va desistir el 14 d'octubre del 2024, i per la Junta de Govern Local de 11 de novembre de 2024, sobre el qual s'ha presentat recurs especial contra el decret de classificació, s'han emès els informes tècnics i jurídics habituals, així com les revisions habituals en els expedients de contractació, amb la qual cosa encara ni s'ha procedit a l'adjudicació ni molt menys a la formalització del contracte.

3. Requisit de la imputabilitat de la urgència i de l'esdeveniment que la provoca:

La Resolució 198/2011 del TACRC es refereix a aquets requisit en els termes següents:

“El tercer elemento es la inimputabilidad. La interpretación que ha de darse a este requisito ha de ser que la situación de urgencia no haya sido provocada, deliberada o imprudentemente, por acción o por omisión, por la misma Administración que pretende utilizarla como fundamento del procedimiento negociado.

En el caso al que nos venimos refiriendo, la creación de la situación de urgencia (transcurso del plazo de vigencia del contrato en vigor sin que exista un contrato que lo sustituya a su extinción) sólo podría ser imputable a la Administración en el caso de que deliberadamente hubiera incluido aspectos ilegales en los pliegos de cláusulas administrativas particulares o de prescripciones técnicas que habían de regir la contratación, cuestión que en el presente caso está fuera de toda duda.

Por último, conforme se desprende de la memoria justificativa del contrato, la utilización de este procedimiento se realiza de forma transitoria, cubriendo el servicio por el tiempo imprescindible para la adecuada tramitación del contrato por procedimiento abierto, conforme a pliegos elaborados de acuerdo con el contenido de la Resolución nº 139/2011 del este Tribunal y con plena sujeción a los principios de publicidad y concurrencia.”

A idèntica conclusió s'arriba en el cas de l'expedient de semàfors que ens ocupa:

- la urgència no ha estat provocada deliberadament per accions o omissions de l'òrgan de contractació. L'expedient del qual es va desistir va ser aprovat al mes de juny de 2024 (expedient OTU/2024/104) i es va desistir a l'octubre de 2024 per causes d'interès general. Així, al novembre del 2024 es va aprovar la licitació del nou expedient (OTU/2024/381), havent-se dictat el decret de classificació al març del 2025, havent estat aquest decret de classificació objecte de recurs especial, sense que a l'actualitat s'hagi pogut adjudicar ni formalitzar el contracte i haver-se dictat per part del TCCSP la mesura cautelar de suspensió del procediment de contractació.

- El contracte que es pretén aprovar és transitori, pel temps mínim que es considera imprescindible tècnicament per poder adjudicar i formalitzar el procediment restringit que ha estat objecte de recurs especial.

CODI DE VERIFICACIÓ	 5C0E 085F 101X 172A 17YB				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05UU	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPT	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

4- Requisit que no es pugui adjudicar el contracte aplicant la tramitació d'urgència prevista a l'article 119 de la LCSP:

Donat que el que contracte vigent finalitza el 4 de juliol de 2025 és inviable poder adjudicar i formalitzar amb un altre procediment, encara que sigui pels tràmits d'urgència, un contracte que permeti iniciar la seva execució el 5 de juliol de 2025.

Per les dates en les que ens trobem, els terminis que marca la LCSP en quant a períodes de proposició d'ofertes, classificació, presentació documentació, adjudicació i formalització, ens aniríem molt més enllà de la data en la que ha de continuar executant-se el contracte.

Per tant, la tramitació d'urgència no aconsegueix garantir que el contracte es pugui tramitar perquè comenci la prestació el dia 5 de juliol de 2025.

6. Estableix l'article 169.2 de la LCSP que pels casos en que es decideixi limitar el número d'empreses a les que convidar a negociar, l'òrgan de contractació i els serveis dependents d'ell, en tot cas, hauran d'assegurar que el número mínim de candidats convidats serà de tres.

No obstant això, donat que estem davant d'un contracte transitori o pont per motius d'imperiosa urgència, amb una durada màxima de 3 mesos i 15 dies naturals i amb una condició resolutòria fins a l'inici de l'execució de l'expedient que ha estat objecte de recurs especial, s'està davant d'una casuística excepcionalíssima que fa necessari utilitzar un mecanisme excepcional amb el fi de permetre la continuïtat de la prestació dels serveis d'una manera ràpida i urgent. Per tal de garantir l'interès general, es fa necessari utilitzar el procediment negociat sense publicitat no sent possible, de conformitat amb l'informe tècnic, convidar a 3 empreses i convidar únicament a l'empresa que actualment està executant la prestació dels serveis de manteniment de semàfors. Així, a l'informe tècnic es justifica el fet de només convidar una empresa, la qual és la que actualment està realitzant la prestació del servei, pels següents motius:

1. "L'empresa ALUVISA és l'actual empresa que presta els serveis de manteniment objecte d'aquest contracte i té una experiència amb aquest Ajuntament de més de 25 anys.
2. El coneixement tècnic de les instal·lacions: L'empresa actual té un coneixement profund i específic de les instal·lacions, acumulat durant la prestació del servei, la qual cosa garanteix una resposta eficient i immediata davant incidències o necessitats específiques.

Igualment per la prestació del manteniment de les instal·lacions semaforiques i dels equips de gestió de trànsit es requereix un centre de control, una aplicació d'inventari i manteniment d'ordres de treball, així com APP o sistemes de comunicació específics amb els equips existents a la via pública, que els actuals a disposició de l'Ajuntament han estat desenvolupats per ALUVISA, pel que un canvi d'empresa amb un termini tan curt de contracte transitori impossibilita l'adaptació dels equips a la nova empresa o la substitució i actualització per uns altres nous.

CODI DE VERIFICACIÓ	 5C0E 085F 101X 172A 17YB				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05UU	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnica-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

3. *Subrogació de personal: El servei comporta la subrogació del personal actual, d'acord amb el conveni col·lectiu d'aplicació. Donada la urgència de la contractació i el caràcter transitori d'aquest contracte, no hi ha marge temporal suficient per dur a terme amb garanties tots els tràmits, o en cas de necessitat, realitzar consultes amb la representació legal dels treballadors, fet que només seria viable si la mateixa empresa continua prestant el servei.*
4. *Garantia de continuïtat: El canvi d'empresa adjudicatària, sense temps per a una transició adequada, podria posar en risc la continuïtat del servei i la integritat de les instal·lacions”.*

En aquest sentit, les Orientacions de la Comunitat Europea sobre l'ús del marc de contractació pública en les situacions d'emergència relacionades amb la crisi del COVID-19, al seu informe 2020/C/081/01 estableix que “Un procedimiento negociado sin publicación permite a los poderes adjudicadores negociar directamente con los contratistas potenciales. La adjudicación directa a un operador económico preseleccionado sigue siendo la excepción, si solo una empresa es capaz de cumplir los condicionantes técnicos y temporales que impone la extrema urgencia”.

És a dir, està permès l'adjudicació directa a un operador econòmic, sense la necessitat de convidar a 3 empreses prèviament, d'una manera excepcional i sempre i quan aquesta sigui la que pot complir amb els condicionaments tècnics i temporals.

En el present cas, ens trobem davant un contracte pont, amb personal a subrogar i en el que s'han de prestar uns serveis que necessiten d'uns sistemes que han estat desenvolupats per ALUVISA, provocant conseqüentment que no hi hagi temps per a una transició adequada, factors aquests que posen en evidència que, de manera excepcional s'ha de procedir a convidar únicament a l'empresa que actualment està prestant en el servei i així evitar posar en risc la continuïtat del servei i la integritat de les instal·lacions.

7. L'article 170.2 de la LCSP estableix que quan únicament participi un candidat en el procediment, la mesa de contractació o, si no n'hi ha, l'òrgan de contractació, sempre que sigui possible, ha de negociar amb ell en els termes que assenyala l'apartat 5 de l'article 169 de la LCSP.

8. Els serveis tècnics negociaran amb els licitadors les ofertes inicials i les ulteriors, llevat de les definitives, que els licitadors presentaran. Es deixarà constància a l'expedient de les invitacions cursades, de les ofertes rebudes i de les raons per a la seva acceptació.

9. L'article 119 de la LCSP estableix que podran ser objecte de tramitació urgent els expedients corresponents als contractes la celebració dels quals respongui a una necessitat inajornable o que l'adjudicació sigui precisa accelerar per raons d'interès públic. A tals efectes l'expedient haurà de contenir la declaració d'urgència feta per l'òrgan de contractació degudament motivada.

En aquest sentit, a l'informe tècnic es posa de manifest que per raons d'interès general, cal accelerar aquest procediment.

CODI DE VERIFICACIÓ	 5C0E 085F 101X 172A 17YB				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05UU	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnica-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

10. L'article 326.1 de la LCSP estableix l'obligatorietat de la constitució de la mesa de contractació pels casos en que existeixi una imperiosa urgència prevista a la lletra b)1r de l'article 168 de la LCSP.

11. Consta l'informe del compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera d'acord amb la disposició addicional tercera, apartat 3, de la LCSP.

12. La disposició addicional tercera, en el seu apartat vuitè, de la LCSP estableix que és preceptiu l'informe jurídic del secretari en l'aprovació d'expedients de contractació, modificació de contractes, revisió de preus, pròrrogues, manteniment de l'equilibri econòmic, interpretació i resolució dels contractes.

13. L'òrgan competent per aprovar aquest expedient és la Tinente d'Alcalde de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació en tractar-se de l'aprovació de l'inici d'expedient d'un contracte de serveis amb un valor estimat inferior a 140.000 euros, tenir una durada inferior a 4 anys i estar dins de l'àmbit material de les seves competències.

En virtut del que precedeix i en exercici de les competències delegades per Decret de l'Alcalde núm. 15122/2024, d'1 d'octubre de 2024, de delegació de competències als Tinents d'Alcalde i Regidors, publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de 16 d'octubre de 2024,

RESOLC:

Primer. Declarar la tramitació d'urgència de l'expedient del contracte de serveis anomenat: "Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit " que es tramitarà pel procediment negociat sense publicitat, en haver-se d'accelerar l'adjudicació per raons d'interès públic.

Segon. Aprovar els Plecs de clàusules administratives particulars i el Quadre resum de característiques del mateix adjunt com Annex I que, de conformitat amb el particular tipus que té aprovats aquest Ajuntament, regiran el contracte de serveis anomenat "Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit", amb codi CPV 50232000-0, així com l'estudi econòmic i el plec de prescripcions tècniques junt amb els seus annexos.

Tercer. Aprovar l'expedient de contractació esmentat en l'acord anterior, mitjançant procediment negociat sense publicitat per motius d'imperiosa urgència (article 168.b.1 de la LCSP), amb un pressupost de licitació de 120.899,52 €, essent l'IVA del 21% per import de

CODI DE VERIFICACIÓ	 5C0E 085F 101X 172A 17YB				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05UU	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

20.982,56 €, i un valor estimat del contracte de 99.916,96 €, per un termini màxim de 3 mesos i 15 dies naturals, amb inici previst el 5 de juliol de 2025.

No obstant això, s'estableix com a condició resolutòria del contracte l'inici de l'execució del contracte de serveis anomenat "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381) sempre i quan aquesta execució s'iniciï abans de que hagi transcorregut el termini màxim previst al paràgraf anterior.

La quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, de conformitat amb la Disposició addicional 33^a de la LCSP.

Quart. Convocar el procediment negociat sense publicitat per motius d'imperiosa urgència per a l'adjudicació del contracte de serveis anomenat: "Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit", i establir un període de 10 dies naturals per a la presentació de proposicions, a comptar des de la data de notificació de l'acord d'inici a l'empresa convidada a la negociació.

Cinquè. Aprovar la proposta d'autorització de la despesa per a la contractació anteriorment aprovada i per igual import al preu de licitació d'aquesta, de conformitat amb la següent relació comptable Q el contingut de la qual es descriu en la part expositiva, subjecte a fiscalització prèvia, limitada i positiva per la Intervenció municipal següent:

Relació comptable: Q/2025/3969

Descripció: Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit

Import: 120.899,52 euros

Sisè. Nomenar els membres de la mesa de contractació que assistirà a aquest òrgan de contractació, els noms i càrrecs dels quals es descriuen i relacionen en l'apartat V del Quadre resum (Annex 1 del PCAP), i que, de conformitat amb el PCAP, aquesta mesa serà la competent per a la valoració de les ofertes que es presentin i formular, si s'escau, la proposta de classificació i d'adjudicació.

Setè. Mitjançant el present acte administratiu s'aproven els documents annexos que s'identifiquen a continuació, el codi segur de verificació dels quals permet la comprovació de la seva autenticitat i integritat per mitjà de la seu electrònica de l'Ajuntament de Sabadell.

CODI DE VERIFICACIÓ	 5C0E 085F 101X 172A 17YB				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05UU	DATA	20-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Annex	Descripció document	Referència	Codi segur verificació
1	Estudi econòmic contracte semafors negociat sense publicitat	OTU19I05L1	3E2J49022C69660J0H9I
2	PPT i annexos	OTU19I05L2	0S573I6N44705J4Z0HT9
3	Quadre resum PNSP SERVEIS semàfors (Annex 1 PCAP)	OTU19I05ML	1G2F6V5P1H3T1S4L12CH
4	PCAP i annexos_PNSP Semàfors	OTU19I05MM	6U586Y2F4W1N5U1R02AN

I perquè consti, signo aquest decret.

Sabadell, a la data de la signatura electrònica

Molina Garcia, Maria del Mar
Tinenta d'Alcalde de l'Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació

23-06-2025 09:37:04

SECRETARIA GENERAL
Signat electrònicament mitjançant segell d'òrgan
23-06-25 09:37