

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

**PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT
CONTRACTE DE SERVEIS**

**ÀREA D'ESPAI URBÀ, ACCIÓ TERRITORIAL I PARTICIPACIÓ
SERVEI DE MOBILITAT**

QUADRE RESUM DE CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE “Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit”

☐ Tramitació ordinària ☒ Tramitació urgent

ANNEX 1. QUADRE RESUM

A.- PODER ADJUDICADOR

ADMINISTRACIÓ CONTRACTANT: Ajuntament de Sabadell
ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ: TINÈNCIA ALCALDIA ÀREA ESPAI URBÀ, ACCIÓ TERRITORIAL I PARTICIPACIÓ
SERVEI GESTOR: SERVEI DE MOBILITAT
Adreça de l'òrgan de contractació : Plaça de Sant Roc, 1, 08201 Sabadell
Telèfon: 937453293
Adreça de correu electrònic del servei gestor: contractacioespaipublic@ajsabadell.cat

SUPÒSIT LEGAL D'UTILITZACIÓ DEL PROCEDIMENT NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT:

Article 168 lletra b) apartat 1r de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic

Justificació de la circumstància habilitant del procediment negociat:

L'Ajuntament de Sabadell va aprovar en data 11 de novembre de 2024 l'inici de l'expedient de contractació del contracte de serveis anomenat: “Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit” (expedient OTU/2024/381), la licitació del qual es va dur a terme mitjançant procediment restringit subjecte a regulació harmonitzada. Per decret 3746/2025, de 10 de març de 2025, la Tinència d'aquesta Àrea va classificar les ofertes. Contra l'acte de classificar es va presentar recurs especial que va ser comunicat a aquest Ajuntament el 31 de març de 2025. El 5 de maig de 2025 es va remetre al Tribunal Català de Contractes del Sector Públic (TCCSP) l'expedient administratiu junt amb l'informe d'al·legacions. L'expedient de contractació va quedar suspès per ordre del TCCSP.

Aquesta situació suposa que no es pugui garantir l'inici del nou contracte en data 5 de Juliol de 2025 tal i com estava previst. Per això, és necessari i urgent aprovar l'inici de l'expedient d'un nou contracte que doni continuïtat als serveis de gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, les instal·lacions de semaforització i els elements dinàmics d'ordenació i d'informació del trànsit amb caràcter transitori fins a l'adjudicació i formalització del contracte que ha estat recorregut.

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Tenint en compte el termini de finalització del contracte actual (4 de juliol de 2025), el qual no pot ser objecte de nova pròrroga, en haver-se exhaurit el termini màxim possible a tal efecte, i la necessitat de continuïtat del servei per garantir la seguretat vial, es requereix d'una tramitació ràpida i àgil de l'expedient de contractació que no es pot aconseguir mitjançant l'aplicació de la tramitació d'urgència que regula l'article 119 de la LCSP en un contracte ordinari o convencional.

Igualment, tampoc és possible la tramitació d'un contracte menor per cobrir el període transitori fins a l'inici del nou contracte donat que l'import econòmic de la despesa de manteniment mensual supera amb escreix el límit d'aquest tipus de contracte.

En conseqüència, es considera que el procediment negociat sense publicitat mitjançant la tramitació d'urgència, és l'adequat per atendre aquesta situació d'urgència imperiosa, que ha estat imprevisible i no imputable a l'òrgan de contractació, de conformitat amb l'article 168 b) 1r de la LCSP.

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Justificació de la necessitat de la contractació:

Per tal que les instal·lacions semafòriques, senyalització dinàmica i sistemes de control dinàmic del trànsit i la mobilitat en general instal·lades es conservin amb plenes garanties, per interès públic per tal de no fer minvar la seguretat vial i alhora obtenir una correcta organització de la mobilitat a la ciutat, és imprescindible realitzar un contracte respecte del manteniment i conservació (correctiu i preventiu). En base a l'interès públic de seguir conservant les instal·lacions semafòriques i sistemes afins així com tota la resta de instal·lació per a la gestió integral del trànsit i la mobilitat, com són: les càmeres de trànsit, els senyals dinàmics, ocults, lluminosos o variables, els panells urbans d'informació variable per al trànsit, els sistemes de sincronisme, els de control de semàfors actuats per autobús, els de control d'accés (pilones automàtiques, càmeres, etc.), els de comptatge de vehicles, detecció automàtica d'incidències, les balises lluminoses i d'acord amb als raonaments precedents es proposa efectuar la contractació de "Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit.", amb les condicions i preus unitaris recollits als annexes, així com les condicions tècniques recollides al corresponent Plec.

L'Ajuntament no pot prestar actualment aquest manteniment amb els seus propis mitjans humans i materials ja que es tracte d'un servei especialitzat i que requereix de personal amb experiència i qualificació en aquest tipus de treballs. Part d'aquest personal és objecte de subrogació a l'estar adscrit al contracte i a dia d'avui no es disposa de recursos suficients per assumir la gestió directe d'aquest personal i de la gestió d'aquest contracte atenent a la seva complexitat tecnològica.

La realització dels treballs de manteniment i conservació de la semaforització de trànsit i sistemes afins i de la resta de sistemes descrits per a la correcta gestió del trànsit i la mobilitat de la ciutat ha de permetre la major eficiència dels recursos destinats. Per tal de fer-ho possible, la forma d'organització de les tasques estarà enfocada a un manteniment correctiu i també es farà un tractament de reposició i manteniment preventiu en base a una planificació dinàmica, en el sentit que abans de executar els treballs corresponents al període en qüestió es podrà fer un revisió en base a inspeccions periòdiques de l'estat concret de les instal·lacions o necessitats específiques de correcció envers la seguretat viària; Paral·lelament per a la gestió integral del tots els sistemes relacionats és necessari el manteniment del sistema de centralització i control de equips de gestió de trànsit, que unifica i permet operar en un únic entorn els diferents sistemes existents.

Altrament amb la finalitat de reduir les emissions, reduir la congestió i els entorns de disseny urbà millor per a vehicles i vianants es realitzarà la implantació d'un sistema de modelització i simulació de trànsit per tal d'analitzar la dinàmica de la mobilitat i determinar propostes per millorar la infraestructura viària.

La contractació mitjançant el procediment de Negociat sense publicitat respon a raons d'urgència atès que no és possible, per raons de temps, tramitar un procediment obert ordinari amb totes les garanties de publicitat, ja que els terminis legals no permetrien tenir adjudicat el nou contracte abans que finalitzi l'actual. Això podria comportar una interrupció del servei, amb conseqüències greus tant a nivell operatiu com de responsabilitat per part de l'Administració.

B.- CONSULTES PRELIMINARS DEL MERCAT (Clàusula 4)

Consultes preliminars del mercat:

☐ SI ☒ NO

Data publicació al perfil del contractant:

Informació sol·licitada:

Empresa	CIF	Concepte

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

--	--	--

C.- OBJECTE DEL CONTRACTE I CONCRECIÓ DEL RÈGIM JURÍDIC (Clàusula 5)

Descripció: L'objecte del contracte és el manteniment i conservació dels elements i instal·lacions de semaforització i senyalització dinàmica de trànsit per a la gestió de la mobilitat de la ciutat de Sabadell. Compren el contracte qualsevol treball, inclòs l'assessorament tècnic, que resulti necessari per a l'execució del servei objecte del contracte.

A banda de les instal·lacions semaforiques també s'inclouran, dintre de l'objecte del contracte i a tots els efectes, el manteniment i gestió de la centralització d'instal·lacions semaforiques, les càmeres de trànsit, els senyals dinàmics, lluminosos o variables, els panells urbans d'informació variable per al trànsit, els sistemes de sincronisme, els de control de semàfors actuats per autobús, els de control d'accés (pilones automàtiques, càmeres, etc.), els de comptatge de vehicles, detecció automàtica d'incidències, les balises lluminoses i tots aquells elements i sistemes que tinguin relació o siguin assimilables amb la senyalització dinàmica i els semàfors i el control dinàmic del trànsit en general.

Així mateix, l'empresa adjudicatària posarà a disposició de l'Ajuntament un programa de simulació de trànsit per tal d'analitzar la dinàmica de la mobilitat i determinar propostes per millorar la infraestructura viària, reduir les emissions, reduir la congestió i els entorns de disseny urbà millor per a vehicles i vianants, d'acord amb la clàusula 66 del plec de prescripcions tècniques.

Contracte mixt: ☐ SI ☒ NO Tipologia de contracte mixt:	Contracte en funció de les necessitats (DA 33a LCSP) ☒ SI El contracte es desenvoluparà en funció de les necessitats de l'Ajuntament, d'acord amb el previst a la Disposició adicional 33a de la LCSP, sense que el nombre total de lliuraments o prestacions inclosos en l'objecte del contracte es defineixi amb exactitud en el moment de signar-lo, pel fet d'estar subordinats a les necessitats de l'Administració. El pressupost que s'aprova és un pressupost màxim. ☐ NO
Contracte de serveis especials de l'Annex IV: ☐ SI ☒ NO	
Contracte de serveis privat: ☐ SI ☒ NO	
Codi CPV: 50232000-0	Descripció CPV: Serveis de manteniment de instal·lacions d'enllumenat públic i semàfors
Codi NUTS: ES511	

D.- NECESSITATS I FINALITATS DEL CONTRACTE I INSUFICIÈNCIA DE MITJANS (Clàusula 6)

Necessitats administratives del contracte: Per tal de donar compliment als serveis propis del municipi en matèria de trànsit i mobilitat.

Indicació resumida de les consideracions, mediambientals o d'innovació del contracte:

Gestió del trànsit per a tal de garantir i millorar la seguretat viària, l'optimització i ordenació de la infraestructura viària, reduir les emissions, reduir la congestió i els entorns de disseny urbà millor per a vehicles i vianants.

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

E.- DIVISIÓ EN LOTS (Clàusula 7)

Possibilitat de licitar per lots:			
☐ SI ☒ NO			
Justificació de la inconveniència de la divisió per lots: L'objecte del contracte NO es divideix en lots ja que es tracta d'un manteniment integral de tota la ciutat, que atesa la magnitud es considera necessari mantenir-ho agrupat per a una major eficiència del servei. El contracte de manteniment objecte del contracte és de la totalitat de instal·lacions de la gestió del trànsit implantades a la ciutat, per tant inclou la semaforització i el control d'accessos en zones restringides a vehicles no autoritzats per tal de donar compliment i garantir Mobilitat sostenible a la ciutat. La conservació per tant s'ha de fer de manera conjunta de la totalitat de les instal·lacions per tal d'optimitzar els serveis de guàrdia del personal requerits pel tipus de manteniment per fer les accions bàsiques d'urgència de totes elles, també tenint en compte que moltes de les instal·lacions deriven dels armaris dels reguladors que tenen claus especials i al que només han de poder tenir accés els responsables del manteniment de semàfors ja que es tracten d'instal·lacions crítiques de la seguretat del trànsit.			
LOT 1		CPV	
LOT 2		CPV	
Limitació del número de lots als que es poden presentar oferta:			
Justificació de l'elecció anterior:-			
Limitació del número de lots que es poden adjudicar a un mateix licitador:			
Justificació de l'elecció anterior:-			
Criteris d'aplicació si es sobrepassa la limitació dels lots a adjudicar:			
1.			
2.			
3.			
S'admet la reserva de lots:			
☐ SI ☐ NO			
Lot/s reservat/s a Centres Especials de Treball:-			
Lot/s reservat/s a Empreses de inserció:-			
Lot/s reservat/s a Altres organitzacions segons DA. 48 LCSP:-			
S'admeten ofertes integradores:			
☐ SI ☐ NO			
Condicions i combinació de lots: -			

F.- ADMISSIÓ DE VARIANTS (Clàusula 8)

Admissió:
☐ SI ☒ NO
Elements:

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Condicions:

G.- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (Clàusula 9)

Lots	Import	Tipus d'IVA aplicable: 21% Import IVA	Pressupost de licitació (IVA inclòs)
Lot 1	99.916,96 €	20.982,56 €	120.899,52 €
Lot 2			
TOTAL	99.916,96 €	20.982,56 €	120.899,52 €

H.- VALOR ESTIMAT (Clàusula 10)

Total valor estimat del contracte:

Pressupost base de licitació (sense IVA)	99.916,96 €
Import de les modificacions previstes amb cost econòmic (sense IVA)	
Import de les eventuais pròrrogues (sense IVA)	0 €
Import altres conceptes (sense IVA)	- €
Total del valor estimat	99.916,96 €

Mètode de càlcul: suma de preus unitaris segons serveis previstos en el Plec de Prescripcions Tècniques. Els preus unitaris inclouen tots els costos, despeses generals, benefici industrial, etc. abans d'IVA.

D'acord amb la previsió de la disposició addicional 33a LCSP, la quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, aplicant els corresponents preus unitaris. L'Ajuntament no resta obligat a exhaurir el pressupost en atenció a què el preu final es determina en funció de les necessitats de l'administració i aplicant els preus unitaris corresponents.

El desglossament del valor estimat per cada lot és el següent:

Lot 1:

Pressupost base de licitació del lot (sense IVA)	€
Import de les modificacions previstes per al lot amb cost econòmic (sense IVA)	€
Import de les eventuais pròrrogues del lot (sense IVA)	€
Import altres conceptes (sense IVA)	€
Total del valor estimat del lot	€
Mètode de càlcul:	

Lot 2:

Pressupost base de licitació del lot (sense IVA)	€
Import de les modificacions previstes per al lot amb cost econòmic (sense IVA)	€

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Import de les eventuais pròrrogues del lot (sense IVA)	€
Import altres conceptes (sense IVA)	€
Total del valor estimat del lot	€
Mètode de càlcul:	

I. FORMA DE DETERMINAR EL PREU (Clàusula 11)

A tant alçat:
☐ SI ☒ NO

Determinació per preus unitaris /components de la prestació/ unitats d'execució o de temps:
☒ SI ☐ NO

Detall modalitats (excepte tant alçat): Segons annex 1 del plec de prescripcions tècniques

Concepte	Preu sense IVA	IVA __ %	Preu amb IVA inclòs
	€	€	€
	€	€	€
	€	€	€

Altres modalitats (honoraris per tarifes, combinació de diverses modalitats): .

Preu del contracte: es valorarà la baixa general a aplicar sobre tots els preus unitaris del quadre de preus unitaris que consta en l'annex 1 del plec de prescripcions tècniques, als quals s'aplicarà el percentatge de baixa ofertat per l'adjudicatari, de manera que aquesta no comportarà variació en el pressupost màxim previst per a la contractació, sinó que consistirà en la realització de més treballs dins d'aquest pressupost màxim

S'admet variació de preus per objectius:
☐ SI ☒ NO

En cas afirmatiu, supòsits de variacions i regles per a la seva determinació:

J.- FINANÇAMENT PRESSUPOSTARI, ANUALITATS I FACTURACIÓ (Clàusules 12 i 14)

Ajuntament de Sabadell		100%	120.899,52 €		
Altres		%	€		
Tramitació anticipada		Contracte pluriennal			
☐ SI ☒ NO		☐ SI ☒ NO			
Exercici	Aplicació pressupostària	Projecte pressupostari	Núm. apunt previ	Núm. referència	Total (IVA inclòs)
2025	401/1340/22699				120.899,52 €
Forma de pagament:					
Mitjançant certificació mensual segons els treballs realitzats					
Òrgan de contractació		TINENTA DE L'ÀREA D'ESPAI URBÀ, ACCIÓ TERRITORIAL I PARTICIPACIÓ	CODI DIR 3	LO1081878	
Òrgan en matèria de comptabilitat		INTERVENCIÓ GENERAL	CODI DIR 3	LO1081878	

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Destinatari de la prestació (unitat tramitadora)	SERVEI DE MOBILITAT	CODI DIR 3	LA0021874
--	---------------------	------------	-----------

K.- DURADA DEL CONTRACTE (Clàusula 13)

Durada total del contracte: Màxim de 3,5 mesos. Es tracta d'un contracte pont o transitori, amb la qual cosa s'estableix com a condició resolutòria del contracte l'inici de l'execució del contracte de serveis "Gestió integral, manteniment i conservació dels sistemes de control de la mobilitat, zona de baixes emissions i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit" (expedient OTU/2024/381) si aquest inici fos previ al termini màxim indicat.

☐	Data de formalització
☒	L'inici de la durada serà : 05/07/2025 o el dia de la formalització si aquest fos posterior.
Terminis parcials d'execució:	
☐ SI	☒ NO
Detall dels terminis parcials establerts:	
En cas que el contracte no s'executi de forma continuada, els terminis en que es realitzarà la prestació contractada són els següents:	
Pròrrogues previstes:	
☐ SI	☒ NO
Detall pròrrogues:	

L.- REVISIÓ DE PREUS (Clàusula 15)

☐ SI	☒ NO	Fórmula:
-----------------------------	--	----------

M.- SUBROGACIÓ EN CONTRACTES DE TREBALL (Clàusula 16)

Obligació de subrogar-se en contractes de treball :	
☐ SI	☒ NO
Norma legal, conveni col·lectiu o acord de negociació col·lectiva del que deriva l'obligació:	
Annex del plec de clàusules administratives particulars on consta la informació sobre el personal a subrogar, de conformitat amb l'article 130 de la LCSP:	

N.- ALTRES OBLIGACIONS (Clàusula 16)

1	A la finalització del contracte, i per garantir la continuïtat del servei, s'estableix un període de transició de trenta dies naturals, durant els qual l'adjudicatari estarà a disposició dels serveis tècnics i de la nova adjudicatària per a resoldre els dubtes que puguin sorgir a la prestació del servei.
---	---

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

2	L'empresa disposarà d'un aplicatiu de gestió del manteniment de les instal·lacions semafòriques d'ús per al seu personal i del qual s'instal·larà una còpia en un dels ordinadors del Servei de Mobilitat i en el telèfon mòbil del tècnic municipal que es determini amb accés a tota la informació de les intervencions.
3	Els vehicles adscrits al servei hauran de complir la Normativa Reguladora de la Zona de Baixes emissions de Sabadell

O.- OBLIGACIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE (Clàusula 17)

1.	Disposar d'un/a Director/a Tècnic/a, col·legiat/da, amb títol d'enginyer/a tècnic/a o superior o equivalent, especialitzat/da en Electrònica, o equivalent, i amb coneixements suficients i demostrables per l'objecte del contracte, d'acord amb la clàusula setena del plec de prescripcions tècniques.
2.	Disposar d'un local durant tota la vigència del contracte, a una distància màxima de 20 km de Sabadell, de com a mínim 150 m² de superfície per l'aparcament dels vehicles, magatzem de recanvis, estoc i d'altres materials, taller (per reparacions elèctriques i mecàniques), laboratori, oficines, vestuaris i d'altres necessitats del servei. Aquest contracte de manteniment suposarà la realització de tot un seguit d'actuacions/reparacions a les instal·lacions semafòriques i de gestió de trànsit que provocaran desplaçaments habituals dins de la ciutat. També es produiran nombrosos desplaçaments a l'hora d'anar al magatzem de l'adjudicatari per buscar materials, eines i/o mitjans auxiliars, atès l'important parc d'instal·lacions i la versatilitat de feines i materials necessaris. Amb l'objectiu de reduir els desplaçaments per buscar un estalvi en el consum d'energia que aquests provoquen, i, en definitiva, una major eficiència energètica, es requereix com a obligació essencial del contracte que, a l'inici del mateix, el local que l'adjudicatari utilitzarà per emmagatzemar materials i fer les reparacions que no es puguin dur a terme al carrer, estigui situat a una distància no superior a 20 Km del carrer Pau Claris, núm. 100 (seu del Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport, i de la Policia Municipal). S'ha escollit aquesta adreça atès que és un emplaçament ben situat per accedir al parc d'instal·lacions i centre de control. Respecte a la justificació per escollir 20 Km com la distància òptima, ha estat el resultat de la ponderació dels diferents aspectes que a continuació s'enumeren: 1.- Impacte ambiental. Reduint al màxim el recorregut dels desplaçaments entre els punts semafòrics i de gestió de trànsit i el local, reduïm la despesa energètica. 2.- Funcionalitat. Reduint el recorregut dels desplaçaments, optimitzarem les hores de treball efectiu i millorarem els temps de resposta a reparacions. 3.- Urgències. El plec de condicions tècniques estableix un temps màxim de resposta per a urgències de dues hores, la proximitat de l'emplaçament del local és essencial a l'hora de complir aquest paràmetre. 4.- Assiduitat. Es tracta d'un contracte on, des del punt de vista tècnic, considerem que hi haurà una alta freqüència de desplaçament entre els llocs de treball i el local, donada la diversa tipologia d'equips i sistemes a mantenir. 5.- Concurrencia. Es busca arribar a un radi idoni per tal de poder abraçar els principals pobles i ciutats del voltant i els seus polígons industrials, de tal forma que l'adjudicatari pugui disposar de la major quantitat d'opcions possibles a l'hora d'establir l'emplaçament del magatzem-taller. Amb els 20 Km escollits englobem gran part dels municipis propers a Sabadell. El recorregut es mesurarà com l'itinerari més curt per carretera.

P.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE (Clàusula 18)

1.	En compliment del que prescriu l'article 202.1 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució entres les que s'enumera a l'apartat segon del mateix precepte de tipus mediambiental: Condició especial d'execució: Tots els vehicles utilitzats per a la prestació del servei han de ser de baixes o nul·les emissions de gasos d'efecte hivernacle i com a mínim complir la normativa Euro 6.
----	--

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Tipologia: mediambiental . - Mitjà d'acreditació del seu compliment: Es comprovarà el compliment d'aquesta condició mitjançant la presentació de les fitxes tècniques de tots els vehicles adscrits al servei. - Justificació de la vinculació amb l'objecte del contracte: Atès que els equips de treball realitzen desplaçaments continus durant tota la jornada laboral per atendre les necessitats de manteniment de les instal·lacions semaforiques, és necessari que els vehicles siguin d'emissions reduïdes o nul·les per afavorir en la millora de la qualitat de l'aire de la ciutat.
--

Q.- SUBCONTRACTACIÓ (Clàusula 19)

Admissió subcontractació de la realització parcial de la prestació:
☒ SI ☐ NO
Parts del contracte en les quals no és permesa la subcontractació: les tasques pròpies del personal a subrogar d'acord amb la seva categoria professional.
Admissió pagament directe a subcontractistes:
☐ SI ☒ NO

R.- PROTECCIÓ DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL(Clàusula 20)

L'execució del contracte comporta el tractament de dades personals :
☐ SI ☒ NO
La finalitat del tractament de les dades de caràcter personal és fer possible la correcta execució del contracte.
A tal efecte, la formalització del contracte comportarà la cessió o comunicació al contractista de les dades de caràcter personal següents:

S.- PENALITATS (Clàusula 21)

Incompliment	Graduació (lleu/greu/molt greu)	Penalitat
1 L'incompliment del termini de lliurament de les fitxes que es determinen en la clàusula 34.1, 34.3, 34.5, 34.6 i 34.8 del plec de prescripcions tècniques.	lleu	Es sancionarà amb una multa de 300 euros per cada fitxa.
2 Incompliments que afectin la prestació del servei o dels treballs i actuacions objecte del present contracte, que impliquin mera negligència, desatenció o omissió, i no repercutixin negativament de forma apreciable en l'objecte del contracte, i no siguin qualificades com a greus o molt greus.	lleu	Es sancionarà amb advertència i amonestació quan sigui la primera vegada i de multes de 500 euros les consecutives.
3 L'incompliment de les millores ofertades o aspectes ambientals avaluats en els criteris d'adjudicació.	greu	Es multarà amb l'import de la seva valoració econòmica que es determina en els criteris d'adjudicació incrementat en un 1,5.

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

4	Realitzar de manera defectuosa les prestacions objecte del present contracte.	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
5	Excedir, sense causa justificada, del temps màxim previst en el Plec o en l'oferta de l'adjudicatari, en els horaris de prestació del servei, o en el seu cas d'una ordre de treball municipal respecte dels treballs i actuacions objecte de contracte.	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
7	No disposar al magatzem del contractista dels recanvis exigits en el contracte i dels mitjans humans o materials exigits en el contracte (els requerits als Plecs o els oferts pel contractista si milloren el del Plec).	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
8	No realitzar les obres de reparació instal·lació, modificacions, en els terminis establerts.	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
9	Aplicar materials de qualitat inferior a la prevista contractualment, sigui en el Plec o en l'oferta del contractista. La utilització de mitjans materials, tècnics o personals diferents als previstos en el Plec o en l'oferta del contractista	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
10	La no realització o realització incorrecta de la senyalització i abalisament d'obres i treballs que exigeixi la prestació de l'objecte del contracte, i que pogués ser objecte d'accident greu per les persones o béns.	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
11	La reiteració o reincidència en la comissió de faltes lleus en el termini d'un any computat des de que la primera d'elles sigui en ferm.	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
12	Inexactituds, errors i omissions en la informació, inventari o valoracions que ha de facilitar el contractista a l'Ajuntament.	greu	Es sancionarà amb multa de 5.000 euros
13	L'incompliment de les obligacions socials, mediambientals i laborals previstes en els plecs de clàusules La vulneració de la normativa en matèria laboral, de prevenció i salut laboral, i de seguretat social d'obligat compliment sempre que tingui caràcter essencial.	Molt greu	Es sancionarà amb una multa de 50.000 euros, o bé amb la resolució contractual.
14	La reiteració o reincidència en la comissió de faltes greus en el termini d'un any computat des de que la primera d'elles sigui en ferm.	Molt greu	Es sancionarà amb una multa de 50.000 euros, o bé amb la resolució contractual.
15	La interrupció o repercussió en l'exercici del servei, activitats o prestacions objecte del contracte, excepte per circumstàncies de força major insuperable comunicades amb la deguda	Molt greu	Es sancionarà amb una multa de 50.000 euros, o bé amb la resolució contractual.

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnica-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

	anticipació		
16	Les accions o omissions que afectin de forma molt greu al valor econòmic de les instal·lacions, elements equips o sistemes, o puguin ocasionar perill per les persones.	Molt greu	Es sancionarà amb una multa de 50.000 euros, o bé amb la resolució contractual.

T.- PÒLISSA ASSEGURANÇA RESPONSABILITAT CIVIL (Clàusula 22)

Import mínim assegurat: 2.000.000,00€

U.- EMPRESARIS CONVIDATS A PARTICIPAR I PROCEDIMENT DE NEGOCIACIÓ (Clàusules 23, 33 i 34)

Nombre d'empresaris convidats: 1 ALUMBRADOS VIARIOS, SA (ALUVISA); NIF A08523094	
Justificació dels motius en cas de convidar a menys de tres empresaris:	
1. L'empresa ALUVISA és l'actual empresa que presta els serveis de manteniment objecte d'aquest contracte i té una experiència amb aquest Ajuntament de més de 25 anys. 2. El coneixement tècnic de les instal·lacions: L'empresa actual té un coneixement profund i específic de les instal·lacions, acumulat durant la prestació del servei, la qual cosa garanteix una resposta eficient i immediata davant incidències o necessitats específiques. Igualment per la prestació del manteniment de les instal·lacions semafòriques i dels equips de gestió de trànsit es requereix un centre de control, una aplicació d'inventari i manteniment d'ordres de treball, així com APP o sistemes de comunicació específics amb els equips existents a la via pública, que els actuals a disposició de l'Ajuntament han estat desenvolupats per ALUVISA, pel que un canvi d'empresa amb un termini tan curt de contracte transitori impossibilita l'adaptació dels equips a la nova empresa o la substitució i actualització per uns altres nous. 3. Subrogació de personal: El servei comporta la subrogació del personal actual, d'acord amb el conveni col·lectiu d'aplicació. Donada la urgència de la contractació i el caràcter transitori d'aquest contracte, no hi ha marge temporal suficient per dur a terme amb garanties tots els tràmits, o en cas de necessitat, realitzar consultes amb la representació legal dels treballadors, fet que només seria viable si la mateixa empresa continua prestant el servei. 4. Garantia de continuïtat: El canvi d'empresa adjudicatària, sense temps per a una transició adequada, podria posar en risc la continuïtat del servei i la integritat de les instal·lacions.	
Procediment de negociació (Clàusula 33 i 34):	
☒	S'utilitzarà el procediment de negociació descrit a la clàusula 33 i 34 del PCAP
☐	El procediment específic de negociació és el següent:

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Procediment de negociació en fases successives (article 169.3 LCSP):

☐ SI ☒ NO

Descripció de les fases, si s'escau:

V.- COMPOSICIÓ DE LA MESA CONTRACTACIÓ (Clàusula 24)

Membres	Titulars (noms i cognoms / càrrec)	Suplents (noms i cognoms /càrrec)
Presidència	José Luis Barón Pérez, Cap del Servei de Mobilitat	Miquel Garcia Sanjuan, cap de Serveis jurídics i Administratius
Vocal	Núria Monfort Cabané, Cap de Negociat de Trànsit	David Pérez García, Cap d'Equip de Transports Anna Masa Font, Cap d'Equip de Senyalització
Vocal	Joan Figueras Llorens, cap de secció de Serveis jurídics	Aran Teruel Garcia, Tècnic Superior en Dret Anna Valls Nart, Tècnica Superior en Dret
Vocal de Secretaria	Maria Cacharro Lopez, vicesecretària	Antonia Pozas Torres, Tècnica Superior en Dret Salut Seguí Domingo, tècnica d'administració general de Serveis jurídics
Vocal d' Intervenció	Esperanza Cavero Ramírez, Viceinterventora	Jesús Valenzuela Pestaña, Cap de Servei de Control Financer. Laura Porras Mármol, Tècnica Superior en Dret. Elisabet Burillo Miralles, Tècnica Mitjana d'Economia Pilar Escribano Muñoz, Tècnica Mitjà de Gestió
Secretari/a de la Mesa	La mateixa persona que faci les funcions de vocal de secretaria	
☐	En el present procediment s'opta per no constituir mesa de contractació, assumint les seves funcions i la negociació del contracte el servei tècnic del centre gestor	

W.- CAPACITAT PER LICITAR (Clàusula 25)

Contracte reservat	Percentatge mínim reservat:	Lot/s:
☐ SI ☒ NO		
Habilitació professional o empresarial:	Detall de l'habilitació:	
☐ SI ☒ NO		
☐	Centres Especials de treball amb percentatge mínim treballadors discapacitat o exclusió social 30%	
☐	Empreses d'inserció amb percentatge mínim treballadors discapacitat o exclusió social 30 %	

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

☐	Organitzacions que compleixen les condicions de la Disposició addicional 48a de la LCSP:
--------------------------	--

X.- SOLVÈNCIA ECONÒMICA, FINANCERA I TÈCNICA (Clàusula 26)

SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA		
	Criteri de selecció	Mitjà acreditació
☒ a)	Declaració sobre el volum anual de negocis del licitador referit a l'any del major volum de negoci dels tres últims conclosos. Volum anual de negocis import superior a: 149.875,44 €	S'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari hi estigués inscrit; en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit.
☐ b)	☐ Declaració del Patrimoni net Import valor mínim: Import: _____ ☐ Ratio mínim entre actius i passius a l'exercici de l'últim exercici econòmic per al qual estigui vençuda l'obligació d'aprovació, d'import: Import: _____	Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant els llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.
☐ c)	Assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals per import:	Justificant existència assegurança on hi constin acreditats els imports assegurats i la vigència de l'assegurança.
☐ d)	Mitjà addicional. Sempre que no es tracti de societats que no puguin presentar compte de pèrdues i guanys abreviats, declaració conforme el període mitjà de pagament a proveïdors de l'empresari no superi el límit establerts en l'ordre del Ministeri d'Hisenda i funció pública que tingui en compte la normativa sobre morositat.	Declaració responsable.

SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL		
	Criteri de selecció	Mitjà acreditació

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

☒ a)	Relació dels principals serveis o treballs realitzats en els últims tres anys corresponents a igual o similar naturalesa de l'objecte del contracte. L'import anual acumulat en l'any de major execució serà igual o superior al 70% del valor estimat del contracte en tractar-se d'una durada igual o inferior a un any. És a dir : 69.941,87 euros.	S'acreditarà mitjançant una relació dels treballs. Es podrà requerir la presentació de certificats expedits per l'òrgan competent si es tracta d'una entitat pública, o un certificat o declaració si el destinatari és un subjecte privat. Aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent. Per determinar la correspondència entre els treballs acreditats i els que constitueixen l'objecte del contracte s'atendrà al CPV.
☐ b)	Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, estiguin o no integrats en l'empresa dels que es disposi per l'execució del contracte, especialment els encarregats del control de qualitat.	Declaració responsable acompanyada de la documentació acreditativa
☐ c)	Descripció de les instal·lacions tècniques, de les mesures utilitzades per l'empresari per garantir la qualitat i dels mitjans d'estudi i investigació de l'empresa.	Declaració responsable acompanyada de la documentació acreditativa
☐ d)	Control efectuat per l'òrgan de contractació, o per un organisme oficial o homologat competent, sobre la capacitat tècnica de l'empresari i sobre els mitjans d'estudi i investigació i les mesures de control de qualitat	Certificat de l'organisme
☐ e)	Titulacions acadèmiques i professionals de l'empresari i del personal directiu de l'empresa i, en particular, el personal responsable de l'execució del contracte	Fotocòpia de les titulacions acadèmiques i professionals
☐ f)	Indicació de les mesures de gestió mediambiental que l'empresari pugui aplicar en l'execució del contracte.	Declaració responsable amb menció expressa de les normes tècniques o especificacions tècniques aplicables a l'execució i a la verificació objectiva de la correcta aplicació d'aquestes mesures.
☐ g)	Declaració sobre la plantilla mitjana anual de l'empresa i del nombre de directius durant els últims tres anys	Declaració responsable i documentació acreditativa, si es requereix.
☐ h)	Indicació de la maquinària, material i equip tècnic del que es disposa per a l'execució dels treballs	Declaració responsable acompanyada de la documentació justificativa

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Justificació de l'elecció dels criteris de solvència:
Donat l'abast de l'actuació, s'ha considerat establir una solvència econòmica d'una magnitud relacionada amb l'import de l'actuació, fet que garanteix que es presentin empreses amb un nivell de recursos suficients per a l'execució dels treballs objecte de licitació.

Atès l'especificitat de les tasques de manteniment previstes en el contracte es considera adient per tal de justificar la capacitat tècnica, presentar una relació de tasques similars dels darrers tres anys.

Y.- CLASSIFICACIÓ ALTERNATIVA (Clàusula 26)

☒ SI ☐ NO	Classificació	grup	subgrup	Tipus de servei	categoria
	ó	P	1		3
	Grup P, 1,	(Serveis de manteniment i reparacions d'equips i instal·lacions)			
	Subgrup 3				
	Categoria 3				

Z. GARANTIA PROVISIONAL (3 % de l'import base de licitació, IVA exclòs) (clàusula 28)

☐ Exigida ☒ No exigida	Import:
Justificació de l'exigència:	

AA.- PRESENTACIÓ DE PROPOSICIONS (Clàusules 29 i 30)

PRESENTACIÓ DE PROPOSICIONS: La presentació de proposicions es farà de forma electrònica mitjançant l'eina informàtica Pixelware, a l'enllaç següent: <https://contractacio.ajsabadell.cat>

Horari: Dins del termini de presentació d'ofertes que s'indiqui, es poden presentar proposicions durant les 24 hores del dia, tots els dies de l'any.

Adreça correu electrònic per enviar petjada digital en cas d'incidències amb la presentació de proposicions: contractacioespaipublic@ajsabadell.cat

Enllaços amb informació PIXELWARE:

<https://pixelware.com/servicios-soporte-licitadores/>

<https://pixelware.com/wp-content/uploads/PIXELWARE-Guia-Rapida-Licitadores-V2101.pdf>

<https://pixelware.com/servicios-soporte-licitadores-requisitos-minimos/>

<https://pixelware.com/wp-content/uploads/Preguntas-frecuentes.pdf>

Contacte PIXELWARE suport al licitador: dilluns a divendres de 8:00 h a 18:00 h, excepte festius nacionals, a través del telèfon 91.803.66.27

Presentació de sol·licituds: català i castellà

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Termini màxim per presentació de la documentació administrativa i les proposicions inicials: **10 dies naturals**, a comptar des de la data de l'enviament de la invitació escrita.

Obertura indicativa dels sobres	Data
Obertura sobre ÚNIC (Documentació administrativa i de criteris avaluable per mitjà de fórmula).	El segon dia hàbil a la finalització del termini de presentació de les proposicions

BB. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ I ASPECTES ECONÒMICS I TÈCNICS OBJECTE DE NEGOCIACIÓ (Clàusula 35)

Aspectes del contracte objecte de negociació: L'oferta econòmica		
Detall aspectes tècnics:		
Detall aspectes econòmics:		
Criteris d'adjudicació		
Criteris avaluable mitjançant fórmula	Fórmula	Ponderació
1. Oferta Econòmica: (puntuació màxima 100 punts): El percentatge de baixa, expressat en tant per cent (%) que haurà de proposar explícitament el licitador en la seva oferta, s'aplicarà sobre tots i cada un dels preus unitaris del Plec de prescripcions tècniques. No s'obtindran punts si no es fa cap rebaixa del preu en els termes establerts al criteri.	$P_i = 100 \sqrt{B_i / B_{\max}}$ On : P_i = Puntuació que correspon a la baixa B_i B_i = Baixa, en percentatge, presentada pel licitador. $B_{\max}$ = Baixa màxima, en percentatge, presentada entre tots els licitadors.	100 punts
Criteris avaluable mitjançant judici de valor		Ponderació
1.		
2.		
3.		
Concreció de la documentació que cal aportar per acreditar els criteris d'adjudicació:		
Criteris avaluable mitjançant fórmula: Annex 4 complimentat		
Criteris avaluable mitjançant judici de valor:		

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

Justificació de l'elecció dels criteris d'adjudicació i la seva ponderació:

Justificació de l'elecció del criteri:

El criteri principal correspon a la baixa de l'**oferta econòmica** amb una ponderació del 100% del total de puntuació, atès el caràcter de contracte transitori i que el preu és l'element que defineix el cost de l'actuació i, per tant, el component principal per determinar l'oferta més avantatjosa.

Justificació de la fórmula: Que la fórmula utilitzada en el criteri d'adjudicació de la baixa econòmica no afavoreix els valors extrems, atès que especialment per als criteris que tenen una major ponderació, com l'oferta econòmica, amb aquesta fórmula l'esforç realitzat pels licitadors no obté una puntuació lineal i permet que la resta de criteris d'adjudicació siguin més atractius i tinguin una major representació entre ofertes, fet que proporciona una millor valoració global de l'oferta.

CC. PARÀMETRES DE LES OFERTES AMB VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS (Clàusula 36)

S'entendrà que una oferta incorre en valor anormal o desproporcionat quan:

- En relació al preu ofert, entès com a millora quantitativa en relació als actius objecte del contracte, que l'oferta sigui considerada anormalment baixa o desproporcionada en aplicació del paràmetre establert a continuació:
 - Quan la baixa econòmica de la seva oferta sigui superior al 40% del pressupost de licitació.

DD. GARANTIA DEFINITIVA (5 % de l'import d'adjudicació, IVA exclòs, o del pressupost base de licitació, en cas de ser contracte en virtut DA33ena) (Clàusula 38)

☒ Exigida ☐ No exigida Justificació de la no exigència:	Admesa la constitució mitjançant retenció preu ☒ SI ☐ NO Es cas de ser admesa, la retenció del preu com a modalitat de constitució de la garantia definitiva es durà a terme de la següent manera: L'import total de la garantia definitiva serà retingut en el primer abonament (factura) del contracte. Si el primer pagament no fos suficient per cobrir la totalitat de la garantia definitiva, el que resti pendent es retindrà del preu del següent abonament i així successivament fins a cobrir la totalitat de l'import de la garantia.
Justificació exigència en cas de contractes reservats :	
Termini garantia: 1 any.	

EE. RESPONSABLE DEL CONTRACTE (Clàusula 41)

Núria Monfort Cabané, Cap de Negociat de Trànsit
Funcions del responsable del contracte: Sense perjudici de les funcions recollides expressament a la LCSP, al responsable del contracte li correspondrà les facultats inherents a la supervisió de l'execució del contracte, vetllant pel correcte compliment de tots els termes en que es configura el contracte, de conformitat amb els plecs aprovats, l'oferta presentada i el contracte formalitzat. També li correspondrà la facultat de proposar a l'òrgan de contractació l'exercici de les prerrogatives administratives que li corresponen per raó d'interès públic. Així mateix, el responsable del contracte assistirà a l'acte de recepció i subscriurà l'acta de recepció (o document equivalent) que acrediti la conformitat o disconformitat respecte del compliment contractual. Per últim, el responsable del contracte podrà adoptar i ordenar totes aquelles instruccions que consideri

CODI DE VERIFICACIÓ	 1G2F 6V5P 1H3T 1S4L 12CH				
EXPEDIENT NÚM.	OTU/2025/256	DOCUMENT NÚM.	OTU19I05ML	DATA	13-06-2025
ÀREA	Àrea d'Espai Urbà, Acció Territorial i Participació				
UNITAT	Oficina tècnico-jurídica d'Espai Urbà				
ASSUMPTE	Gestió integral, manteniment, conservació dels sistemes de control de la mobilitat i de les instal·lacions de semaforització i elements dinàmics d'ordenació i informació del trànsit				

adients a fi de solucionar, a la major brevetat possible, qualsevol incidència que es pugui produir en l'execució contractual, de conformitat amb la LCSP i els plecs aprovats.

FF. MODIFICACIONS CONTRACTUALS (Clàusula 42)

1.	No es preveuen
----	----------------

GG. CESSIÓ DEL CONTRACTE (Clàusula 43)

☐	Es permet la cessió del contracte, en els termes establerts a la clàusula 43 del PCAP.
☒	No es permet la cessió degut a les característiques del contracte.

HH. PRESENTACIÓ DE RECURSOS (Clàusula 51)

Òrgan competent en els procediments de recurs: - Contra el actes dictats per l'òrgan de contractació, recurs de reposició davant el mateix òrgan o recurs contenciós administratiu davant dels jutjats del contenciós-administratiu de la província de Barcelona. - Contra el actes de la Mesa de contractació, recurs d'alçada davant de l'òrgan de contractació.	
Termini de presentació del recurs: Recurs de reposició: 1 mes Recurs contenciós administratiu: 2 mesos Recurs alçada: 1 mes	
Servei on es pot obtenir informació sobre el recurs: Serveis Jurídics d'Espai Públic	
Adreça: c. De Pau Claris, 100, 08205 Sabadell	
Telèfon: 93 745 32 93	Fax: 93 745 32 32
Adreça de correu electrònic: contractacioespaipublic@ajsabadell.cat	

Sabadell, a data de la signatura electrònica

Signat: