



Diligència per fer constar una esmena en la memòria justificativa del Projecte d'equipament ITS a algunes carreteres del Nord de Catalunya situades a l'Eix Pirinenc Centre (Exp. SCT-2025-87)

Detectat un error material en la Memòria justificativa del Projecte d'equipament ITS a algunes carreteres del Nord de Catalunya de 8 d'abril de 2025, pel cap del Servei de Planificació i Execució d'Infraestructures de Trànsit.

Concretament, en el segon full de l'apartat 1. Objecte del contracte, **on diu** :

"(...) Els licitadors poden presentar oferta per un, dos o tres lots; però només podran resultar adjudicatari d'un sol lot. A la seva oferta han de manifestar l'ordre de prelación en cas d'haver obtingut la puntuació més alta en dos o més lots (Annex 3.E)

En el supòsit que els licitadors no hagin participat en tots els Lots de la licitació, aquests podran presentar, amb caràcter opcional, un compromís d'execució del/s Lot/s al/s qual/s no ha presentat oferta en el sentit de que, si aquest/s anés/sin a quedar desert/s, i el licitador resultés adjudicatari d'algun/s Lot/s, es compromet a executar-lo/s en les condicions previstes en la licitació i pel pressupost i termini d'execució de licitació. Consta a l'annex 3.F el model de compromís que formarà part de l'oferta del licitador. En aquest supòsit el licitador haurà de disposar de la solvència / classificació requerida per al/s Lot/s que pugui/in quedar desert/s. En aquest cas, el requisit de compatibilitat del Cap d'Obra es considerarà complert si aquest es compleix en el/s Lot/s del/s qual/s ha resultat adjudicatari. Si pel nombre de Lots en que es divideix el contracte, hi hagués més d'un adjudicatari, tindrà preferència en l'adjudicació del/s Lot/s que pugui/n quedar desert/s el licitador que hagi resultat adjudicatari del Lot amb major pressupost de licitació.

Aquest compromís no operarà respecte de licitadors que l'hagin formulat i no hagin resultat adjudicatari de cap Lot/s i en cas que l'adjudicatària hagués estat una UTE operarà respecte de tots els membres de la UTE, no respecte d'algun/s d'aquesta.

Es tracta d'un contracte mixt, amb una part de subministrament (elements ITS) i una part d'obra (instal·lació dels elements ITS), on la part d'obres té un pes econòmicament més gran i per tant es determina el contracte com a contracte d'obres (...)"

Ha de dir:

"(...) Els licitadors poden presentar oferta per un, dos o tres lots; però només podran resultar adjudicatari d'un sol lot. A la seva oferta han de manifestar l'ordre de prelación en cas d'haver obtingut la puntuació més alta en dos o més lots (Annex 3.E)

Es tracta d'un contracte mixt, amb una part de subministrament (elements ITS) i una part d'obra (instal·lació dels elements ITS), on la part d'obres té un pes econòmicament més gran i per tant es determina el contracte com a contracte d'obres (...)"



servei català de

Trànsit

Exp. SCT-2025-87

El cap del Servei de Planificació
i Execució d'Infraestructures de Trànsit.