

**DOCUMENT DE CRITERIS PER A LA REDACCIÓ DE L'AVANTPROJECTE, PROJECTES EXECUTIUS, LES SEVES CORRESPONENTS MEMÒRIES AMBIENTALS I ELS ESTUDIS DE SEGURETAT I SALUT, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA RESPONSABLE, DE:**

- **LA REMODELACIÓ DEL CARRER DEL VESUVI I LA PLAÇA DE NOU BARRIS AL BARRI DE LA PROSPERITAT, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS DE BARCELONA.**

**Codi Projecte FC2447**

- **LA REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE L'ENCREUAMENT ENTRE ELS CARRERS DE PALAMÓS I DEL VESUVI AL BARRI DE LA PROSPERITAT, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS DE BARCELONA.**

**Codi Projecte FC2528**



1- INTRODUCCIÓ.....	3
2- OBJECTE.....	3
3- ÀMBIT D'ACTUACIÓ .....	4
4- ANTECEDENTS. ESTAT ACTUAL.....	6
5- CARACTERÍSTIQUES DE L'ACTUACIÓ.....	8
6- CRITERIS D'INTERVENCIÓ.....	9
7- TREBALLS A REALITZAR.....	10
8- DOCUMENTACIÓ.....	13
9- TERMINI I FACTURACIÓ.....	14
10- DOCUMENTACIÓ ANNEXA.....	16

## 1. INTRODUCCIÓ

Els projectes que promou l'Ajuntament de Barcelona s'han de fonamentar en l'excel·lència del disseny i l'optimització dels recursos econòmics, energètics i materials.

La qualitat en el disseny arquitectònic és un paràmetre difícilment quantificable, però l'Ajuntament de Barcelona vetllarà, en aquest cas mitjançant la seva societat mercantil Foment de Ciutat S.A, perquè tots els projectes de la ciutat es facin dins un marc en el que es prioritzi a les persones i s'atenguin a valors com: la durabilitat des de la idoneïtat en el manteniment; les solucions constructives racionals i senzilles; la integració amb l'entorn; l'optimització de recursos energètics per assolir un grau desitjable d'autosuficiència; l'adaptabilitat i flexibilitat a possibles canvis; i la incorporació de sistemes tecnològics i de comunicació eficients quan sigui convenient.

Aquesta actuació s'emmarca també dins de la disposició pressupostària del **Pla de Barris de Nou Barris 2025-2028 en aquest cas del barri de La Prosperitat**. Aquest programa impulsat per l'Ajuntament de Barcelona i gestionat per FOMENT DE CIUTAT SA. Té com a objectiu principal la reducció de les desigualtats socials existents entre diversos barris de la ciutat. A la seva tercera edició municipal 2025-2028, el programa vol promoure actuacions que potenciïn la veïnificació dels espais, la dinamització d'usos que fomentin la vida comunitària, els hàbits saludables, els drets culturals, des d'una perspectiva interseccional, comunitària i intercultural. En aquest cas l'actuació s'emmarca dins de la línia de treball del redisseny i ressignificació de l'espai públic per emfatitzar els seus usos de vida quotidiana.

<https://www.barcelona.cat/pladebarris>

## 2. OBJECTE

L'objecte del present Plec és establir els requisits, concretar els treballs i definir les obligacions que corresponen a la contractació dels serveis de **REDACCIÓ DE L'AVANTPROJECTE, PROJECTES EXECUTIUS, LES SEVES CORRESPONENTS MEMÒRIES AMBIENTALS I ELS ESTUDIS DE SEGURETAT I SALUT, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA RESPONSABLE, DE:**

- **LA REMODELACIÓ DEL CARRER DEL VESUVI I LA PLAÇA DE NOU BARRIS AL BARRI DE LA PROSPERITAT, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS DE BARCELONA.**
- **LA REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE L'ENCREUAMENT ENTRE ELS CARRERS DE PALAMÓS I DEL VESUVI AL BARRI DE LA PROSPERITAT, AL DISTRICTE DE NOU BARRIS DE BARCELONA.**

L'adjudicatari del present encàrrec haurà de redactar un únic AVANTPROJECTE i els DOS PROJECTES EXECUTIUS que defineixin tant a nivell projectual com a nivell constructiu el detall necessari per a dur a terme l'execució de les remodelacions del tram del carrer del Vesuvi circumscrit entre el carrer de Palamós i el lateral de l'Avinguda Meridiana, incorporant en projecte la resolució de les seves cruïlles així com les dels seus carrers perpendiculars, la millora de la Plaça de Nou Barris i per altra banda, la millora de la Plaça sense nom situada a l'encreuament entre els carrers de Palamós i del Vesuvi.

L'objecte del present encàrrec consisteix en remodelar i pacificar aquest tram del carrer del Vesuvi i millorar els espais de passeig, estança i lleure de les dues places que es troben dins de l'àmbit d'actuació.

Durant la redacció dels projectes es realitzaran un conjunt de reunions que tindran per objecte, entre d'altres, fer el seguiment de l'evolució de l'esmentada redacció (especialment amb el Districte de Nou Barris i Foment de Ciutat, els Responsables de l'Espai Públic implicats així com, les Associacions de Veïns i entitats de la zona).

Durant la redacció dels projectes i fins a la seva aprovació administrativa, el redactor haurà d'assistir a totes les reunions de seguiment a les que sigui convocat, així com incorporar els ajustos i modificacions que se'n desprenguin.

Serà tasca de l'equip redactor elaborar les corresponents actes de seguiment de les reunions del projecte.

També es realitzaran les presentacions que siguin necessàries amb les Associacions de veïns, entitats de la zona i veïns en general per a explicar les solucions proposades. L'adjudicatari haurà de generar la documentació necessària per a donar suport a aquestes possibles presentacions que es realitzin dels projectes.

El Districte de Nou Barris i Foment de Ciutat marcaran i definiran les línies de treball. Serà tasca i responsabilitat de l'adjudicatari desenvolupar la formalització de l'encàrrec seguint de manera consensuada els criteris i premisses aportats amb la documentació lliurada i durant la redacció dels projectes segons el marc de requeriments, marc econòmic i la normativa actual que li és d'aplicació.

### 3. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit total d'actuació dels projectes queda delimitat pel tram del carrer del Vesuvi, des del carrer Palamós fins al lateral de l'Avinguda Meridiana, en l'entorn pròxim a l'Escola Mercè Rodoreda. Aquest, es divideix en tres sub-àmbits diferenciats:

- Àmbit 1 – zona del tram de carrer del Vesuvi, delimitat pels carrers de Palamós fins al lateral de l'Av. Meridiana, on es preveu transformar el carrer per a fomentar la convivència i connectivitat al voltant dels centres educatius i les zones verdes de l'entorn.
- Àmbit 2 – zona de la Plaça de Nou Barris, on es preveu remodelar, millorant les condicions de conservació actuals i adequar l'espai d'estada i les àrees de joc.
- Àmbit 3 – zona de la plaça sense nom situada a l'encreuament dels carrers de Palamós i del Vesuvi, que es remodelarà per augmentar la renaturalització i adequació de l'espai. S'exclou el sector de la Plaça actualment ocupat per l'Escola de Mercè Rodoreda el qual restarà fora de l'actuació d'aquesta licitació.



A0. Àmbits 1, 2 i 3, del tram del carrer del Vesuvi i entorn objecte de la licitació

**Superfície aproximada** total de projecte: 6.670 m<sup>2</sup>

- Àmbit 1 – 2.940 m<sup>2</sup>
- Àmbit 2 – 2.250 m<sup>2</sup>
- Àmbit 3 – 1.480 m<sup>2</sup>

**Qualificacions urbanístiques:** Clau Vial (C), Parcs i Jardins actuals de caràcter local (6a) i de nova creació de caràcter local (6b).

L'adjudicatari haurà de redactar l'**Avantprojecte** de l'àmbit total de l'actuació, és a dir, del conjunt dels sub-àmbits 1, 2 i 3, amb els possibles encàrrecs futurs del **Projecte Executiu, Memòria Ambiental i Estudi de Seguretat i Salut** de l'àmbit 1 i 2, i d'un segon **Projecte Executiu, Memòria Ambiental i Estudi de Seguretat i Salut**, corresponent a l'àmbit 3.

El projecte ha d'incloure aquelles actuacions que siguin necessàries per garantir la coherència arquitectònica i constructiva entre aquest i els àmbits contigus i plantejar la trobada amb tots els carrers perpendiculars, passos de vianants, possibles modificacions de serveis, etc...

#### **4. ANTECEDENTS. ESTAT ACTUAL**

El barri de la Prosperitat, d'una superfície de 59 hectàrees, està limitat per la Via Júlia, l'avinguda Meridiana, el passeig de Valldaura i la Via Favència. El territori va estar ocupat fins al primer terç del segle XX per camps de conreu, algunes masies i torres de la burgesia i menestralia de Sant Andreu. Arran de les onades migratòries dels anys vint i quaranta, es va iniciar un poblament barraquista i anàrquic.

Amb la formulació d'un pla parcial d'ordenació urbana el 1.957, es va desenvolupar un procés important de creixement d'aquest sector, amb l'edificació de cases de pisos i blocs, que no va anar acompanyada, però, de la dotació dels equipaments urbans previstos en aquest pla. En poc més de quinze anys, el barri va patir una transformació profunda amb l'arribada dels immigrants provinents de la resta de l'Estat, que va provocar la construcció especulativa sense equipaments ni serveis suficients. El 1973 encara perduraven els barracons de fusta que RENFE va aixecar al costat del mas de Can Dragó, on vivien els seus ferroviaris sense unes condicions d'habitabilitat acceptables.

Fins al 1.976 no es va urbanitzar la primera plaça, la de la Prosperitat, en terrenys de la Hispano Villiers. En l'època democràtica i fruit de la reivindicació veïnal, es van anar obrint nous espais urbans com la plaça d'Àngel Pestaña, que ha esdevingut espais central del barri, així el carrer de Pablo Iglesias, que aglutina una important vida veïnal i comercial

L'àmbit objecte de treball és el del tram de carrer del Vesuvi entre els carrers de Palamós i el lateral de l'Avinguda Meridiana, al barri de La Prosperitat. El nom del carrer fa referència al volcà Vesuvi, situat al Golf de Nàpols, a Itàlia.

En l'àrea d'intervenció i influència s'hi troben diversos equipaments: l'Escola Mercè Rodoreda, Escola Bressol Colometa i la Residència geriàtrica Palamós.

En aquest cas, destacariem l'Escola Mercè Rodoreda, ubicada al número 35 del carrer del Vesuvi. Inaugurada al setembre de 1.984, l'escola va sorgir de la fusió de dues escoles prèvies, el CP Vesuvi i el CP Cooperació i va marcar una fita en l'educació del barri, sent pionera en la implementació del projecte d'immersió lingüística a Nou Barris i una de les primeres a Barcelona. Conjuntament amb la Plaça de Nou Barris, ubicada al seu davant, nascuda fruit també d'una forta reivindicació veïnal, que pren el nom del districte 8è i es troba situada en la confluència dels carrers de Formentera, del Vesuvi i de la Florida.



Fig. Superposició d'una ortofoto del 1.945 del barri de la Prosperitat i plànol topogràfic actual. Font ICDG.

A efectes descriptius de l'estat actual es diferencien els àmbits 1, 2 i 3:

### **Àmbit 1. Carrer del Vesuvi (2.940 m2):**

A efectes descriptius de l'estat actual es diferencien dos trams de carrer del Vesuvi, si bé el projecte es realitzarà en tot moment de manera unitària tant a nivell d'avantprojecte com d'executiu.

#### Tram del carrer Vesuvi entre el lateral de l'Avinguda Meridiana i el carrer de Formentera:

El carrer del Vesuvi té una amplada aproximada de 15 m (segons cartografia). Tot i això, en aquest tram de carrer es produeix un eixamplament significatiu de la vorera, fins a una amplada aproximada de 26 m, derivat de l'alineació endarrerida feta per les construccions de cantonada Av. Meridiana – Florida, que genera una zona d'àrea verda (6b). Actualment aquest espai es configura amb una àrea delimitada per a jocs de petanca i un parterre de gespa, amb sis arbres interiors alineats amb ell carrer del Vesuvi. En aquest punt, l'IMPUIQV té previst intervenir en la remodelació de les mitgeres existents, integrant-les en l'espai urbà, millorar-ne les condicions constructives, també el seu aïllament tèrmic. Així mateix, es proposa la incorporació de jardineria en el pla vertical integrada al projecte arquitectònic.

La secció del carrer és de plataforma segregada, amb una calçada deprimida i un cordó d'estacionament de vehicles en filera, que puntualment es substitueix per contenidors. El sentit de la marxa dels vehicles és est-oest. Una de les voreres té una filera d'arbrat.

En aquest tram del carrer del Vesuvi, l'any 2022, es va dur a terme una actuació tàctica de pacificació de l'entorn escolar. Una intervenció que formava part del programa municipal "Protegim les Escoles", que tenia com a objectiu millorar la seguretat viària, reduir la contaminació i fomentar la convivència al voltant dels centres educatius.

Les actuacions realitzades van incloure l'eliminació d'un cordó d'aparcament substituït per la col·locació d'una barana longitudinal en tot el llarg del tram de vial annexat a l'Escola, la incorporació de mobiliari urbà facilitant espais de trobada per a la comunitat escolar i veïnal, la pacificació del trànsit amb la incorporació de guals, la millora de la qualitat acústica i de l'aire. Aquesta iniciativa va contribuir a crear un entorn més segur i saludable per als infants i les seves famílies.

El Projecte objecte de la licitació ha de permetre consolidar aquesta iniciativa, garantint un entorn escolar més segur i saludable.

Aquest tram del carrer del Vesuvi compta amb reserva per una bateria de 6 contenidors de reciclatge de residus i la resta amb aparcament de zona verda i motos.

El carrer té una primera trobada perpendicular amb el Carrer de La Florida, el qual ha estat remodelat i s'ha transformat a plataforma única. El seu sentit de la marxa és de sud a nord, és a dir, els vehicles van de La Florida a Vesuvi fins a Palamós.

### Tram del carrer del Vesuvi entre els carrers de Formentera i Palamós:

Aquest àmbit té una amplada aproximada de 15 m (segons cartografia). La seva secció és de plataforma segregada, amb una calçada deprimida i dos cordons d'estacionament de vehicles en filera. El sentit de la marxa és d'est a oest, és a dir, els vehicles accedeixen des del carrer del Vesuvi fins al de Palamós.

Aquest tram del carrer de Vesuvi compta amb aparcament de zona verda i motos. Hi ha actualment una reserva de càrrega i descàrrega d'ambulàncies, tot just davant de la Residència geriàtrica, la qual ocupa l'ús de totes les plantes baixes d'aquest tram de carrer.

Els nombre d'aparcaments de zona verda, motos, PMR i càrrega i descàrrega, així com els elements de mobiliari urbà, especialment els contenidors, serà una informació que el licitant proporcionarà als redactors durant la redacció de l'Avantprojecte.

### **Àmbit 2. Plaça Nou Barris (2.250 m2):**

Aquest àmbit correspon a la Plaça situada enfront de l'escola Mercè Rodoreda de Barcelona, entre els carrers del Vesuvi, de la Florida i el de Formentera. Es tracta d'un pulmó verd a tocar de l'Avinguda Meridiana i la Ronda del Litoral.

Es tracta d'una plaça executada als anys 1.981-84, a partir d'una campanya prèvia de recuperació d'espais lliures dins d'una demanda social encapçalada per l'Associació de veïnes de la Prosperitat.

La seva ubicació al costat de l'Escola Mercè Rodoreda i l'Escola Bressol Colmena fa que sigui un espai d'ús regular per molts infants del barri i les seves famílies.

Està constituïda com un gran pedestal a cota del carrer del Vesuvi. L'àmbit es defineix per una gran àrea boscosa formada principalment de pins i acàcies, delimitada per unes escales en forma de grada adaptada al desnivell del carrer de Formentera, per un talús verd al carrer de la Florida i per unes mitgeres. La plaça, consta de tot l'espai central pavimentat d'asfalt gris i perimetrat per una franja de peces de granit vermell. La plaça està dotada de mobiliari urbà i d'una àrea de jocs infantils delimitada per una tanca de fusta i tot l'interior pavimentat amb un acabat de cautxú de color vermellós. Aquest espai infantil està dotat d'un gronxador, un balancí i un element de joc múltiple format per tobogan-passera mòbil-rampa d'escalada i dos bancs d'estada.

Actualment la Plaça presenta deficiències de conservació importants, principalment amb afectacions als paviments, al mobiliari urbà i a l'àrea de jocs infantils.

Per altra banda, l'IMPUIQV té previst intervenir en la millora tèrmica i creació de noves obertures a les mitgeres que delimiten la plaça. S'aprofitarà la presència de parterres a la part baixa de la mitgera per incorporar vegetació plantada a terra amb elements de suport per a plantes

enfiladisses, que cobriran parcialment les mitgeres integrant-les en l'entorn vegetat de la plaça. S'incorporaran nous habitats per a fauna protegida, així com hotels d'insectes.



A1. Fase 1. Àmbits 1 i 2: objecte de la licitació.

### **Àmbit 3. Plaça sense nom de l'encreuament dels carrers de Palamós i del Vesuvi (1.480 m2):**

No es troba reconeguda com a Plaça (no figura al nomenclàtor). Es tracta d'una zona verda pública, situada a la cantonada compresa entre els carrers de Palamós, carrer del Vesuvi i limitada per la seva part inferior per l'Escola Mercè Rodoreda.

Aquesta Plaça a sofert forces canvis al llarg dels anys, formada originalment per tres plataformes aterassades, La superior, entesa com una pista de joc i les dues inferiors destinades a zona d'estança amb bancs i ombra generada per masses arbòries.

Cap a l'any 2.010, la plataforma central va ser adaptada per ús esportiu amb la instal·lació de sis pistes de petanca.

Als darrers anys, l'aterassament inferior, ha estat fusionat dins de l'equipament de l'Escola Mercè Rodoreda. Actualment presenta un tancat perimetral i no té el seu accés obert fora de l'àmbit educatiu.

L'àmbit d'actuació de la licitació englobaria les dues plataformes superiors de la Plaça i el passeig arbrat que connecta amb l'accés a l'Escola.



A2. Fase 2. Àmbit 3: objecte de la licitació.

## 5. CARACTERISTIQUES DE L'ACTUACIÓ

### **Àmbit 1 (2.940 m2):**

Es preveu millorar la seva accessibilitat, mobilitat i verd urbà, tot transformant aquest tram de carrer del Vesuvi en una **plataforma única** que permeti millorar la seguretat viària, reduir el trànsit rodat i la contaminació, fomentar la convivència i connectivitat al voltant dels centres educatius i les zones verdes de l'entorn. Es vol incrementar l'espai destinat als vianants donant-los prioritat. S'estudiarà la possibilitat de plantació de nou arbrat.

Les solucions de la remodelació del carrer passaran per suprimir places d'aparcament pel que s'haurà de realitzar un comptatge de les que se n'eliminïn.

En la zona d'àrea verda (6b), ubicada a la cantonada de Av. Meridiana amb el carrer de la Florida, Es planteja reconsiderar l'espai destinat als jocs de petanca i millorar la zona ajardinada amb la possibilitat de noves plantacions d'espècies arbòries i/o arbustives, a la vegada que caldrà integrar la proposta a l'actuació de les mitgeres existents impulsada per l'IMPUIQV té previst intervenir en la remodelació de les mitgeres existents.

### **Àmbit 2 (2.250 m2):**

Es preveu reformar tota la plaça existent, l'àmbit de la qual té una longitud d'uns 45m i una amplada de 50m. Es pretén millorar les condicions dels espais actuals de passeig, estança i lleure. L'objectiu és adaptar les circumstàncies actuals de conservació, mobilitat, accessibilitat, enllumenat, materials i renovació de serveis. S'hauria de replantejar els accessos tenint en compte els desnivells existents amb les trobades amb els carrers que delimita, refer la pavimentació, la retirada i substitució dels elements de mobiliari actuals, així com millorar la il·luminació i la renovació de l'àrea de jocs infantils, que permetin la inclusivitat, l'accessibilitat i fomentin el joc entre infants de diferents edats. Una àrea d'aquestes característiques s'ha de dissenyar de forma clara i ordenada, per tal que els infants puguin orientar-se i identificar els elements i espais de joc. Caldrà diferenciar els espais de joc tranquil dels de joc dinàmic.

### **Àmbit 3 (1.480 m2):**

Els redactors hauran de tenir en compte la topografia existent, aportant solucions sostenibles i coherents amb la proposta. L'objectiu del projecte és millorar i renaturalitzar els espais verds existents, estudiant la necessitat de plantació de nou arbrat/arbustives i garantint el seu manteniment. S'estudiarà també la renovació dels serveis existents, així com la dotació dels que siguin necessaris pel projecte.

El disseny del projecte ha de ser unitari per l'àmbit 1, 2 i 3 de manera que els diferents espais projectats dialoguin entre sí tant a nivell de materialitat com de solucions constructives.

Les directrius de l'actuació dels tres àmbits es revisaran a la reunió de llançament.

## 6. CRITERIS D'INTERVENCIÓ

Els criteris de disseny han d'alinejar-se amb els criteris marcats pel Districte de Nou Barris i Foment de Ciutat:

### A. *Proximitat i dret a l'espai públic*

Poder gaudir plenament de l'espai públic es considera un dret. Cal donar el protagonisme de l'espai a les persones, al verd i als usos cívics, posant en un segon nivell de prioritat la mobilitat rodada en vehicles privats motoritzats.

### B. *Visió infraestructural*

Cal emfatitzar la idea de l'espai públic com a infraestructura ambiental que aporta serveis a la ciutat i que potencia la visió ecosistèmica i la capacitat de resiliència de l'espai públic.

### C. *Nova materialitat*

Cal incorporar els conceptes de sostenibilitat i d'optimització dels recursos energètics, així com la reflexió sobre elements urbans polivalents i adaptables als nous usos.

### D. *Valor de les permanències*

L'espai públic ha de ser respectuós amb la seva història precedent i posar en valor aquells aspectes que constitueixen un llenguatge d'estil propi que conforma el paisatge urbà del lloc, actualitzant la seva interpretació i posant-lo al servei de les necessitats actuals.

### E. *L'accés i els serveis*

Cal garantir l'accés del trànsit privat d'origen i destí a la zona, que majoritàriament és el de veïns o usuaris habituals, així com l'accessibilitat dels vehicles de serveis urbans i serveis d'emergències, la càrrega i descàrrega i la recollida de residus.

## 7. TREBALLS A REALITZAR

### **Redacció dels Documents:**

Els documents inclouran la següent informació:

**AVANTPROJECTE del carrer del Vesuvi, de la Plaça de Nou Barris i de la plaça de l'encreuament entre els carrers de Palamós i del Vesuvi:** memòria, documentació gràfica, imatges virtuals, amidaments i pressupost.

Durant la redacció de l'Avantprojecte l'adjudicatari haurà de reunir-se i deixar constància mitjançant acta amb tots els agents municipals o no municipals que el licitador consideri per tal de donar resposta a les necessitats plantejades.

Les imatges virtuals inclouran el model 3D de l'àmbit d'actuació, amb un encaix de punt o punts de vista consensuats amb Foment de Ciutat, inclosa l'aplicació de materials i il·luminació, així com l'ambientació i la fotointegració.

**PROJECTES EXECUTIUS DE:**

- **La remodelació del carrer del Vesuvi i la Plaça de Nou Barris**
- **La remodelació de la plaça de l'encreuament entre els carrers de Palamós i del Vesuvi**

Memòria executiva, annexos, documentació gràfica, actualització d'imatges virtuals, estudi de seguretat i salut, amidaments, pressupost i Documents de Sostenibilitat i memòria ambiental, de cada una les dues remodelacions.

Les imatges virtuals inclouran el model 3D dels àmbits d'actuació, amb un encaix de punt o punts de vista consensuats amb Foment de Ciutat, inclosa l'aplicació de materials i il·luminació, així com l'ambientació i la fotointegració.

Durant la redacció dels Projectes Executius, l'adjudicatari haurà de reunir-se amb tots els REPs que siguin d'aplicació (segons llistat proporcionat pel propi Ajuntament), per tal de pactar i acordar les solucions que afecten a la percepció i altres aspectes de l'espai públic.

A partir d'aquestes reunions es prepararà una separata per a cadascun dels REPs que s'entregarà juntament amb la maqueta del projecte. Amb aquestes separates cada REP emetrà el seu informe i tots junts conformaran l'ITP.

Caldrà aplicar en el projecte els condicionants tècnics dels Responsables d'Espai Públic (REPs) i se seguiran els requeriments de la documentació tècnica que es pot trobar a la web del Departament de medi ambient de l'Ajuntament de Barcelona: [www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba](http://www.bcn.cat/plecstecnicsespaiurba) i clicant sobre l'apartat "documentació àmbit".

Els Responsables d'Espai Públic (REPs) són els encarregats d'emetre l'Informe Tècnic del Projecte (ITP), el qual ha de ser favorable per poder dur a terme l'aprovació administrativa (els REPs són, entre d'altres: Enllumenat, Paviments, Espais Verds, Arqueologia, Neteja, Estructures Vials, Mobilitat, BCASA, Protecció Civil etc.)

Els elements de mobiliari urbà i altres elements de la via pública que es proposin caldrà que estiguin inclosos en el recull d'elements urbans de la ciutat de Barcelona.

El projecte serà tutelat durant tot el procés per l'empresa Pública Municipal Foment de Ciutat S.A. conjuntament amb el Districte de Nou Barris que alhora el validarà.

Amb l'entrega de les maquetes del Projectes Executiu s'haurà de lliurar annexat i degudament complimentat el "Quadre Natura". Amb l'entrega del projecte executiu definitiu, els redactors complimentaran degudament el "Quadre de Mètriques". Aquests quadres són necessaris per estudiar diferents indicatius de la ciutat i les obres que s'hi duen a terme.

El projecte haurà de donar compliment i justificar la “Instrucció tècnica per a l’aplicació de criteris de sostenibilitat en projectes d’obres”, de l’Ajuntament de Barcelona, publicada al número 14 de la Gasetta Municipal de Barcelona, en data 15 de maig de 2015. La instrucció es pot descarregar al següent enllaç: [http://www.ajsosteniblebcn.cat/ins\\_cat\\_cap\\_obres\\_maq\\_67292.pdf](http://www.ajsosteniblebcn.cat/ins_cat_cap_obres_maq_67292.pdf)

Caldrà aplicar en el projecte els condicionants tècnics dels Responsables Municipals i se seguiran els requeriments de la documentació tècnica que es pot trobar a la web del Departament de medi ambient de l’Ajuntament de Barcelona: [www.bcn.cat/plecstecnicsepaurlba](http://www.bcn.cat/plecstecnicsepaurlba) i clicant sobre l’apartat “documentació àmbit”.

El projecte haurà de donar compliment i justificar la “Instrucció Tècnica per a l’aplicació de criteris ambientals en projectes d’obres” de l’Ajuntament de Barcelona, publicada a la Gasetta Municipal de Barcelona en data 28 de gener de 2021 amb el Codi Segur de Verificació (CSV) af39-6090-d254-6343. La instrucció es pot descarregar a l’enllaç [http://www.ajsosteniblebcn.cat/it-projectes-obres-rev-2020\\_133881.pdf](http://www.ajsosteniblebcn.cat/it-projectes-obres-rev-2020_133881.pdf)

El contingut dels documents a redactar desenvoluparà amb tot detall les prescripcions descrites en el Plec de prescripcions tècniques per a la Redacció de Projectes d’Infraestructures. Serà necessari fer constar la identificació del Codi de Projecte FC referenciat a la capçalera del present escrit, de forma visible a la portada i al lloc del projecte (en format paper).

La redacció del projecte, especialment pel que fa al document de pressupost, s’haurà de fer d’acord als criteris que defineixi Foment de Ciutat.

En cas de situació d’emergència per sequera, caldrà segregar del pressupost principal les partides relatives a les noves plantacions com a partides addicionals, en cas que Foment de Ciutat així ho indiqui a l’adjudicatari. És per això que caldrà fer el lliurament de dos arxius TCQ, un per al pressupost principal i un altre per a les partides de noves plantacions.

## 8. DOCUMENTACIÓ

El contingut dels documents a redactar desenvoluparà amb tot detall les prescripcions del Plec per a la Redacció de Projectes de Projectes d'Infraestructures. Serà necessari fer constar la identificació del Codi de Projecte FC referenciat a la capçalera del present escrit, de forma visible a la portada i al llom del projecte (en format paper).

El lliurament de la documentació en format digital s'adaptarà a les prescripcions establertes per Foment de Ciutat. Serà necessari fer constar la identificació del Codi de Projecte FC referenciat a la capçalera del present escrit de forma visible a la portada de l'Avantprojecte i Projecte Executiu (en format digital).

### Avantprojecte

S'entregarà l'avantprojecte del conjunt dels tres àmbits, en format digital (via sistema electrònic) i degudament signat mitjançant la signatura electrònica. En cas de què Foment de Ciutat ho requereixi, es lliuraran 2 jocs complets en paper enquadernats amb tapa dura i amb el projecte identificat amb el codi PR en el llom, i signats. Es lliurarà també una versió-resum dels punt clau en format presentació digital (powerpoint o similar) per a la ràpida comprensió de la proposta.

### Maquetes dels Projectes Executius

Es lliurarà maqueta dels Projecte Executius i les separates corresponents en format digital (via correu electrònic), de cada una les dues remodelacions. En cas de què Foment de Ciutat ho requereixi, es lliurarà 1 còpia de la maqueta del Projecte Executiu en paper enquadernada en espiral i signada.

### Projectes Executius definitius

Es lliuraran en format digital (via correu electrònic) i degudament signat mitjançant la signatura electrònica. En cas de què Foment de Ciutat ho requereixi, es lliuraran 2 jocs complets de cada Projecte Executiu definitiu en paper enquadernats amb tapa dura i amb el projecte identificat amb el codi PR, i signats.

En cadascun dels lliuraments, els enviaments en **format digital** (via correu electrònic) contindran tres carpetes. La primera (amb el nom "*Editables*") contindrà la informació amb els arxius digitals en format editable (s'inclouran, entre d'altres, l'arxiu de plumilles, dwg, word, excel, tcq, etc). La segona (amb el nom "*PDF*") inclourà un únic arxiu en pdf que contingui tots els documents del projecte. I la tercera carpeta (amb el nom "*Separates*") inclourà les separates, contenint una carpeta amb els arxius editables, i una altre amb l'arxiu pdf.

Els Projectes Executius, de cada una les dues remodelacions, contindran tota la documentació necessària per a que es pugui licitar l'obra.

Un projecte executiu es considera definitiu quan s'ha aprovat definitivament, un cop s'han incorporat totes les modificacions necessàries que es desprenen dels informes parcials i finals

favorables, de l'auditoria favorable i de les possibles al·legacions resultat dels tràmits d'aprovació administrativa (exposició pública, etc.).

## **9. TERMINIS I FACTURACIÓ**

### **Avantprojecte**

S'estableix un termini màxim total de **2 mesos** per a la seva redacció.

### **Maqueta del Projecte Executiu de la remodelació del carrer del Vesuvi i la Plaça de Nou Barris**

Per a la redacció de la maqueta, s'estableix un termini màxim total de **2,5 mesos**.

### **Maqueta del Projecte Executiu de la remodelació de la plaça de l'encreuament entre els carrers de Palamós i del Vesuvi**

Per a la redacció de la maqueta, s'estableix un termini màxim total de **2,5 mesos**.

### **Projectes Executius definitius**

Un cop rebuda la ITP (Informe tècnic del projecte) i l'auditoria es disposarà de **2 setmanes** més per entregar les còpies definitives.

L'oferta tindrà un termini de validesa d'un any des del moment de la seva emissió. La no adjudicació d'aquests treballs no dóna dret a percebre cap tipus de quantitat econòmica

---

Els honoraris es facturaran de la manera següent:

### **Avantprojecte**

- 20% a la recepció de la comunicació de l'adjudicació.
- 60% a la recepció de la maqueta de l'Avantprojecte.
- 20% al lliurament definitiu de l'Avantprojecte i aprovació del document per part de Foment de Ciutat.

### **Projectes Executius**

- 20% a la recepció de la comunicació de l'adjudicació de cada Projecte Executiu.
- 55% al lliurament de cada Maqueta dels Executius
- 15% a la entrega de cada Projecte adaptat a la ITP i l'auditoria
- 10% en el moment de la resposta de les al·legacions i l'aprovació definitiva.

Si transcorreguts 12 mesos des del lliurament dels Projectes Executius definitius no s'hagués tramitat l'aprovació administrativa del projecte per causes alienes a l'equip redactor, es podrà satisfer l'import pendent dels seus honoraris.

## 10. DOCUMENTACIÓ ANNEXA

Es lliura la següent documentació annexa al present Plec Tècnic:

- Plec de prescripcions tècniques per a la redacció de projectes executius d'infraestructures.
- Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en PROJECTES D'OBRES.
- Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en la FUSTA.
- Manual bàsic per a l'elaboració de la Memòria Ambiental.
- Annex fotogràfic (dins aquest mateix document)

Altres documentacions de que disposi l'Administració a tenir en compta (serveis i afectacions, estudis històrics, estudis de mobilitat, etc.) seran facilitats als redactors amb posterioritat a la signatura del contracte i durant el procés de redacció.

Barcelona, a la data de la signatura electrònica

**Ana Sánchez Patús**  
*Directora Tècnica*  
**FOMENT DE CIUTAT**

**Germinal Maymó Montorio**  
*Gestor de Projecte i Obra*  
**FOMENT DE CIUTAT**

## ANNEX FOTOGRÀFIC



01. Tram carrer del Vesuvi entre el carrer de la Florida i l'Escola Mercè Rodoreda.



02. Detall actuacions del Programa municipal "Protegim les Escoles" al carrer del Vesuvi



03. Estat actual mitgeres del carrer del Vesuvi amb l'àrea de jocs de petanca.



Fig. Imatge del Projecte d'intervenció de mitgeres del carrer Vesuvi. Font IMPUiQV



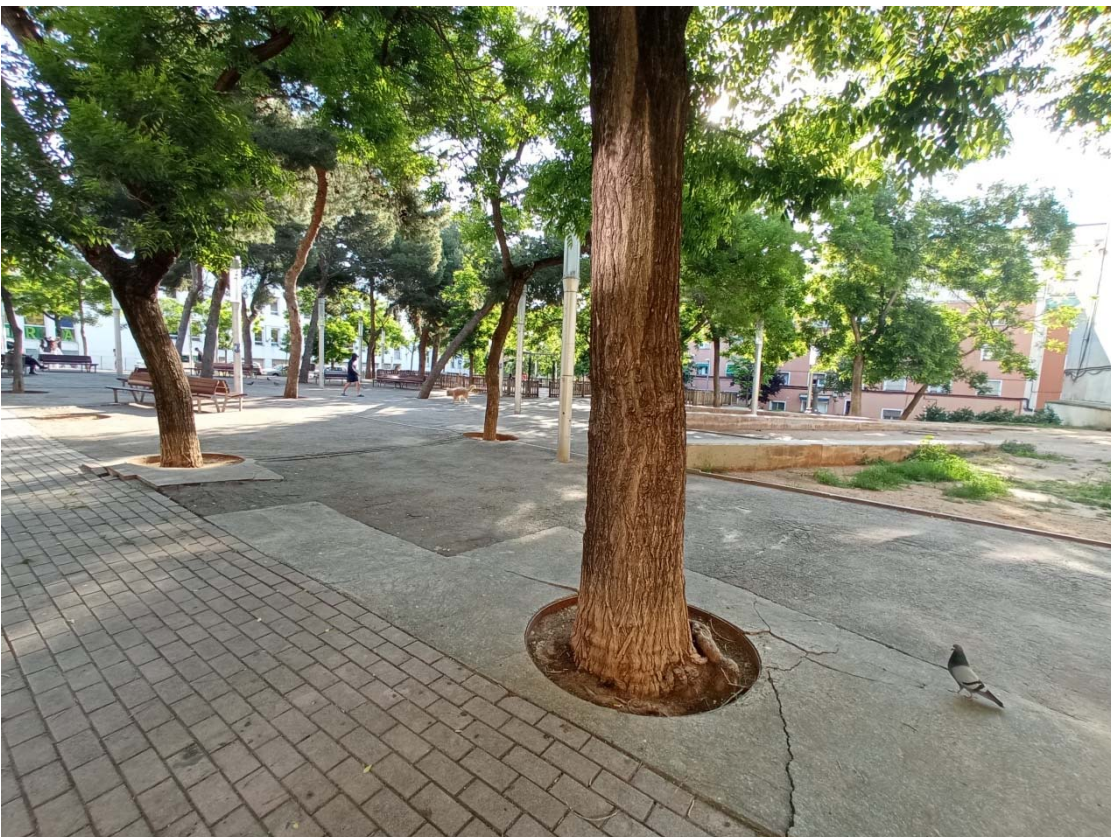
04. Detall parterre i mitgeres del carrer Vesuvi amb el lateral d'Av. Meridiana



05. Tram carrer del Vesuvi des del carrer Formentera fins al carrer Palamós.



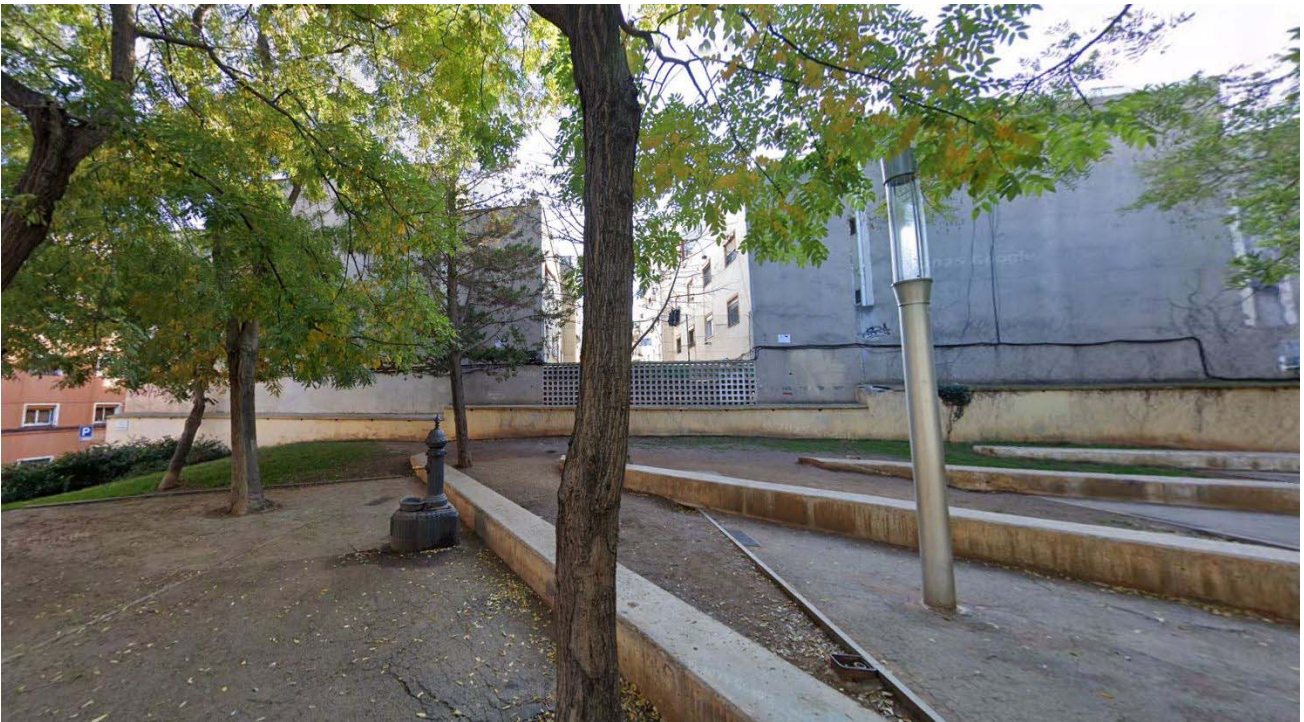
06. Cantonada carrer del Vesuvi amb el carrer de Palamós.



07. Vista de la Plaça Nou Barris.



08. Vista de la zona de Jocs infantils de la Plaça Nou Barris.



09. Estat actual mitgeres de la Plaça Nou Barris



Fig. Imatge del Projecte d'intervenció de mitgeres de la Plaça Nou Barris. Font IMPUiQV



10. Tram carrer de la Florida amb la Plaça Nou Barris.



11. Tram carrer Formentera amb la Plaça Nou Barris.



12. Vista de la Plaça sense nom situada a l'encreuament entre els carrers de Palamós i del Vesuvi.