



comei, s.l.

HèPic - Crtra Gausac, 1 | 25530-VIELHA (Lleida)
T. 93 313 46 66
www.comei.es

 comei@comei.es

Memòria 25054

MILLORA DE LES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES DEL MUNICIPI DE TÍRVIA

LOT 1: FERMS,

LOT 2: DRENATGES, BARRERES I SENYALITZACIÓ

AJUNTAMENT DE TÍRVIA

Les, a 2 de juliol de 2025



ÍNDEX

1.- ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DE LES ACTUACIONS.....	5
2.- OBJECTE DEL PROJECTE.....	6
3.- PROMOTOR. TÈCNIC REDACTOR.....	6
4.- ACTUACIONS A REALITZAR I OBJECTIUS BÀSICS.....	7
4.1.- Lot 1. Correcció dels desperfectes i millora del ferm:.....	7
4.2.- Lot 2. Millora de la seguretat.....	7
4.2.1.- Millora del drenatge:.....	7
4.2.2.- Millora de la seguretat:.....	7
5.- DESCRIPCIÓ DE LES OBRES A EXECUTAR.....	9
5.1.- Actuacions de reforç del ferm.....	9
5.2.- Millora del drenatge longitudinal.....	14
5.3.- Millora de la seguretat viària.....	15
5.4.- Actuacions de consolidació de la plataforma.....	16
Resum de les actuacions.....	17
6.- OCUPACIÓ DE TERRENYS.....	17
7.- JUSTIFICACIÓ DE PREUS.....	18
8.- SEGURETAT I SALUT.....	18
9.- PLA DE CONTROL DE QUALITAT.....	18
10.- ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS.....	19
11.- INFORMES SECTORIALS.....	19
12.- TERMINI D'EXECUCIÓ.....	20
13.- REVISIÓ DE PREUS.....	20
14.- CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA.....	20
15.- DECLARACIÓ D'OBRA COMPLETA.....	20
16.- RELACIÓ DE DOCUMENTACIÓ DEL PROJECTE.....	21
17.- PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ.....	21

18.- CONCLUSIÓ.....	22
---------------------	----

1.- ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DE LES ACTUACIONS.

El municipi de Tírvia està situat a la comarca del Pallars Sobirà, ocupant una superfície de 8.5 km² prop del centre de la comarca. Limita al nord amb Vall de Cardós, al nord-est amb Alins, al Sud amb Farrera i a l'oest amb Llavorsí. Presenta una població de 144 habitants (cens de 2024), amb una edat mitjana pròxima als 60 anys. Val a dir, que la seva població estacional supera amb escreix la població resident, a causa del gran nombre de segones residències que hi són presents.

El municipi compta amb un nucli principal, Tírvia, que exerceix la capitalitat i on resideix més del 85% de la població i un nucli secundar, a Terveu i un disseminat, La Bana, amb la resta de la població.

Els darrers anys, l'Ajuntament, amb el suport de la Generalitat de Catalunya i la Diputació de Lleida, ha dut a terme diferents accions de millora dels vials que travessen el municipi de titularitat municipal, amb la participació, en alguns casos, del Consell Comarcal del Pallars Sobirà, el qual ha estat duent a terme actuacions de millora, en coordinació amb l'Ajuntament, els darrers 30 anys. Es tracten d'actuacions de pavimentació i de millora i conservació a la xarxa veïnal de camins del municipi, gràcies a la delegació de competències realitzada per la totalitat dels municipis del Pallars Sobirà al seu Consell Comarcal.

Entre els més de 300 km de vials municipals que té la comarca del Pallars Sobirà, el municipi de Tírvia aporta 5,6 km, on es preveuen les actuacions descrites en aquesta memòria.

L'estat de les vies, sovint amb febles seccions estructurals de ferm que en molts casos s'ha hagut d'executar per tal d'allargar el màxim la superfície pavimentada amb els escassos recursos que arriben per municipi, es veu agreujada per les extremades condicions climàtiques a les quals està sotmesa la xarxa viària municipal o per l'efecte del pas de la maquinària llevaneus, de vehicles pesants destinats al transport de fusta o bestiar. Tot això provoca que l'estat de conservació de la xarxa de camins necessiti urgentment actuació de millora.

Atesa la manca de finançament pràcticament des del 2012, amb l'excepció del conveni signat pel Consell Comarcal amb el Departament de Territori i Sostenibilitat l'any 2017 amb una inversió per conservació de 321.000 € i l'ajut atorgat pel mateix Departament l'any 2020 per un import de 318.334 €, aquesta xarxa de viària municipal ha experimentat un greu deteriorament, arribant en alguns casos a perdre trams de paviment i arribant algun tram a ser pràcticament intransitable per vehicles que no siguin tot terreny.

Aquesta xarxa viària és l'única infraestructura de transport que disposa la comarca i, per tant, condiona els desplaçaments de la població, entre altres, al lloc de treball i l'accés als serveis públics (cal fer cas especial al transport escolar). És per això que està plenament justificat que se segueixi actuant en la millora i conservació d'aquesta xarxa viària des del Consell Comarcal amb subvencions per a actuacions de millora i manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural a les comarques de muntanya del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, cofinançada per l'Ajuntament de Tírvia.

Amb l'execució de les obres que es descriuen es pretén millorar l'estat de conservació dels accessos a Tírvia i millorar la seguretat en la circulació en aquesta via.

2.- OBJECTE DEL PROJECTE

El present projecte té per objecte la justificació i la definició tècnica i la valoració econòmica de les actuacions i obres amb els seus processos constructius associats al projecte de «MILLORA DE LES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES DELS MUNICIPIS DEL PALLARS SOBIRÀ» en el tram corresponent a terme municipal de Tírvia i en relació a les actuacions previstes per a millorar els drenatges longitudinals, la instal·lació de barreres de seguretat i la senyalització, redactat per encàrrec del Consell Comarcal del Pallars Sobirà a l'Enginyer de camins, canals i ports, col·legiat núm. 8.338 Joan Gurrera i Lluch, del despatx professional URBEG SLP domiciliat a la Seu d'Urgell, CP 25700, plaça del Carme, 12, 3r. 2ª, telèfon 973.360.582 i e-mail urbeg@urbeg.cat, amb la col·laboració de l'enginyera tècnica d'obres públiques, na Sílvia Capdevila i Torrodà.

Les obres consisteixen, bàsicament, en actuacions de millora del drenatge longitudinal i senyalització horitzontal de l'accés a Tírvia des de la carretera L-510.

L'objecte complementari és adaptat el projecte "Actuacions de millora i manteniment de les infraestructures viàries d'accés a nuclis rurals habitats, als serveis bàsics i a les explotacions agràries en àrees rurals i en comarques de muntanya" per part del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural en el terme municipal de Tírvia atès que després de les actuacions portades a terme pel Consell comarcal del Pallars Sobirà fan que les actuacions inicialment projectades ja estiguin parcialment executades.

El resultat és que, una vegada efectuades les obres encarregades al Consell Comarcal, les corresponents a l'Ajuntament de Tírvia es poden, tanmateix dividir en dos lots independents, atès que l'equipament i maquinària a emprar és molt diferent i no comparteixen l'espai de realització:

- el reforç de paviment (lot 1)
- i les actuacions de millora del drenatge longitudinal, les proteccions i la senyalització horitzontal (lot 2).

3.- PROMOTOR. TÈCNIC REDACTOR.

La modificació del projecte s'ha redactat per encàrrec de l'lm. Sr. Joan Farrera Granja, Alcalde-President de l'Ajuntament de Tírvia (Pallars Sobirà). La seu de l'ajuntament es troba a la plaça de l'ajuntament núm. 1; CP 25595 Tírvia; núm. de telèfon 973.622.073 i e-mail ajuntament@tirvia.ddl.net.

Aquesta memòria reproduïx específicament el contingut i abast del projecte redactat per encàrrec del Consell Comarcal del Pallars Sobirà, i ha estat redactada per l'equip tècnic de COMEI, S.L.

4.- ACTUACIONS A REALITZAR I OBJECTIUS BÀSICS

Els tipus d'actuacions projectades són les descrites a continuació, segons estipula l'encàrreg efectuat pel Consell Comarcal i l'Ajuntament de Tírvia, el qual ha prioritzat la localització i tipologia de les actuacions:

4.1.- Lot 1. Correcció dels desperfectes i millora del ferm:

En funció de l'estat actual del camí es defineixen 4 seccions tipus a executar per tal de solucionar els problemes actuals de transivitat. Aquestes seccions es descriuen amb detall a la present memòria, indicant també la seva tramificació i dibuix de la secció tipus.

4.2.- Lot 2. Millora de la seguretat

4.2.1.- Millora del drenatge:

Per tal de disposar d'una correcta evacuació de l'aigua en el camí, es projecten diverses actuacions de millora en el drenatge existent com és la neteja i/o reperfilat de cunetes, neteja de passos salva-cunetes i d'obres de drenatge transversal existents. També s'han previst nous trams de cuneta formigonada per a evitar soscavacions per erosió de l'aigua i guanyar amplada de circulació.



4.2.2.- Millora de la seguretat:

Es projecten nous trams de barrera de seguretat i la substitució d'altres que estan molt deformades per impactes o que han quedat a una alçada que anul·la la seva funcionalitat.

Els camins sobre els quals s'ha d'actuar han estat seleccionats per l'Ajuntament de Tírvia, en considerar els trams de més urgent actuació i la tipologia d'actuació prioritzada.



Es va fer un exhaustiu treball de camp sobre la totalitat del camí, tot i que s'entén que quedaria fora de l'abast pressupostari limitatiu de l'ordre de convocatòria de les subvencions. En el treball



de camp s'anotà l'amplada de la plataforma i l'estat de conservació fent una fotografia cada 200 o 300 metres com a màxim. El resultat s'annexa a la present memòria com a "reportatge fotogràfic de l'estat actual" (annex núm. 1). S'ha indicat la posició de les fotografies de l'estat actual de la

xarxa i l'amplada del ferm mesurada amb cinta en cada indret on s'ha fet fotografia (treball de camp fet la primera quinzena del mes de juny d'enguany).

5.- DESCRIPCIÓ DE LES OBRES A EXECUTAR

5.1.- Actuacions de reforç del ferm

A partir del reconeixement de l'estat del ferm i del tipus de paviment a emprar, es defineixen tot seguit tres seccions tipus definides com a actuacions tipus per tal de millorar el ferm del camí existent.

Les quatre seccions que es definiran tot seguit responen a:

L'estat de deformació del paviment. Es poden donar tres casos:

- E1: no es detecta deformació significativa, de manera que únicament hi ha manca de qualitat de la capa de paviment asfàltic.



- E2: s'aprecien deformacions a la superfície del paviment però sense arribar a necessitar actuar en la capa de base del ferm.



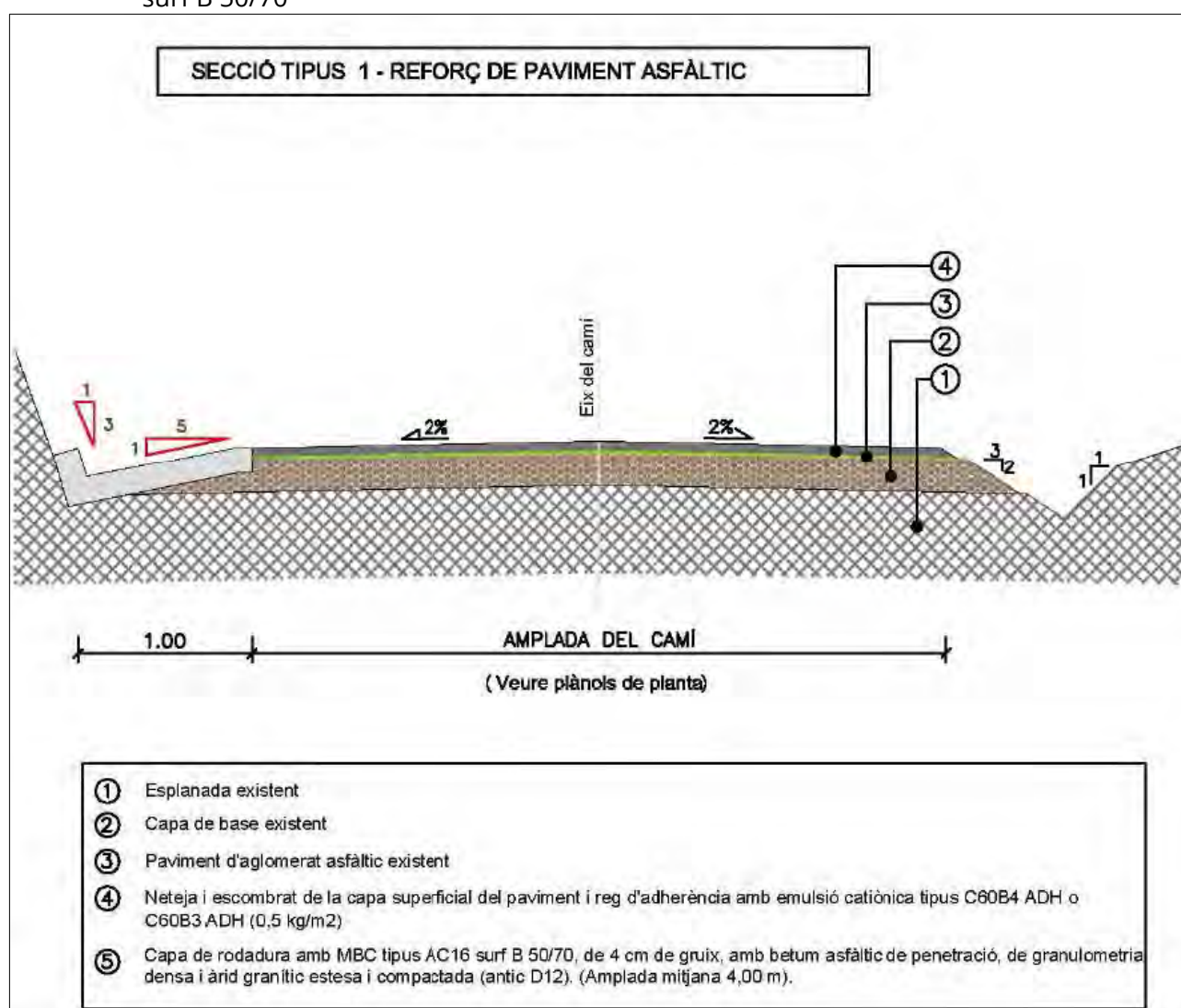
- E3: s'aprecien deformacions significatives de la superfície del paviment que indica que la patologia afecta tot el ferm, de manera que cal actuar en la capa de base abans de pavimentar de nou. Es tracta d'actuacions puntuals que s'anomenaran "reparació de flonjalls".



El tipus de paviment demanat: aglomerat asfàltic en calent o formigó armat.

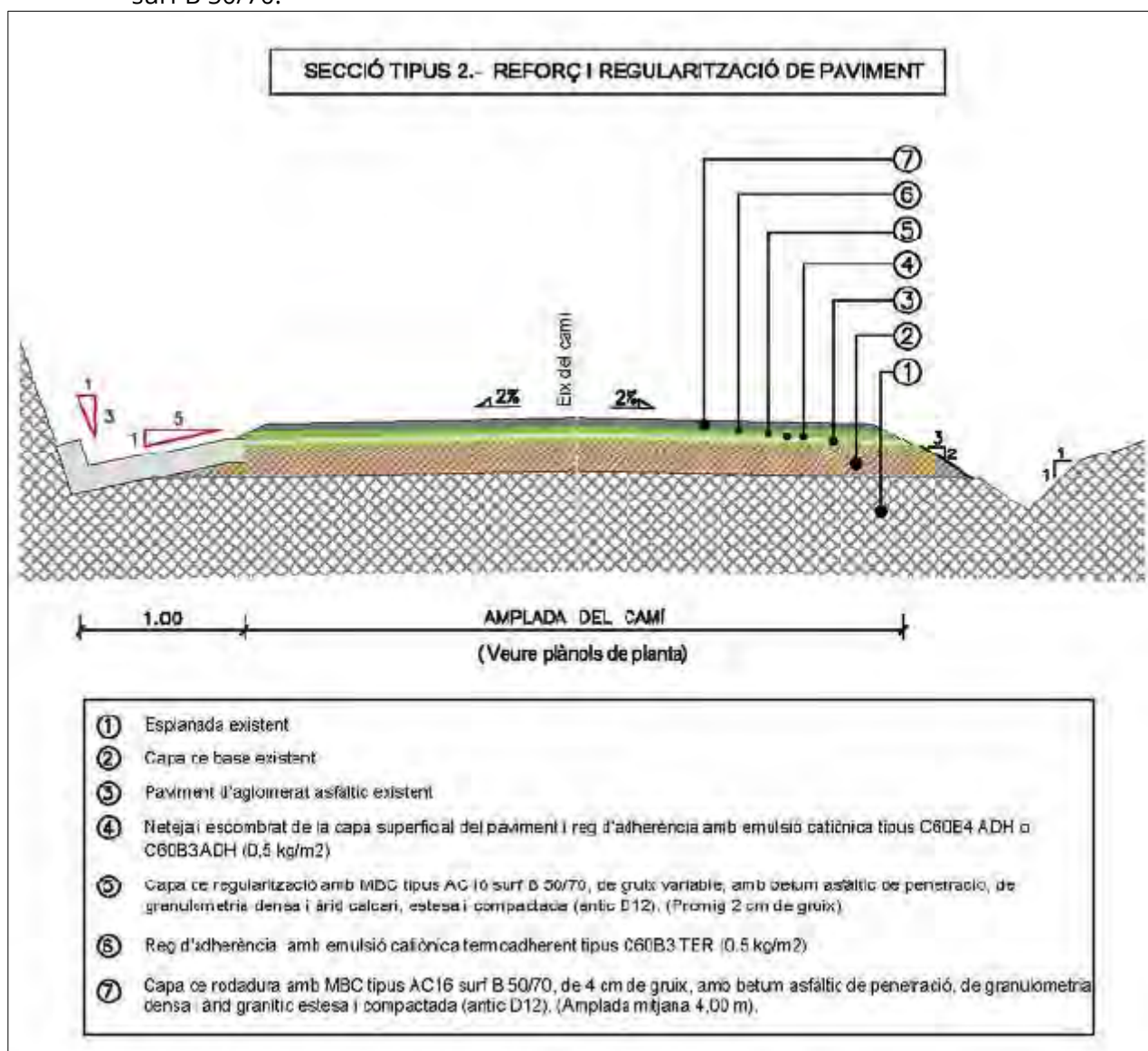
De la combinació dels tipus d'estat del paviment/ferm i de la tipologia de paviment que es projecta resulten les seccions tipus següents:

- Secció tipus 1: reforç de ferm d'aglomerat asfàltic existent.
Aquesta secció contempla:
 - Preparació de la superfície amb escombrat, si s'escau, i neteja de cunetes.
 - Aplicació d'un reg d'adherència amb emulsió catiònica termoadherent tipus C60B3 (dotació 0,5 Kg/m²).
 - Estesa i compactació de la capa de rodadura en un gruix de 4 cm, amb MBC tipus AC 16 surf B 50/70



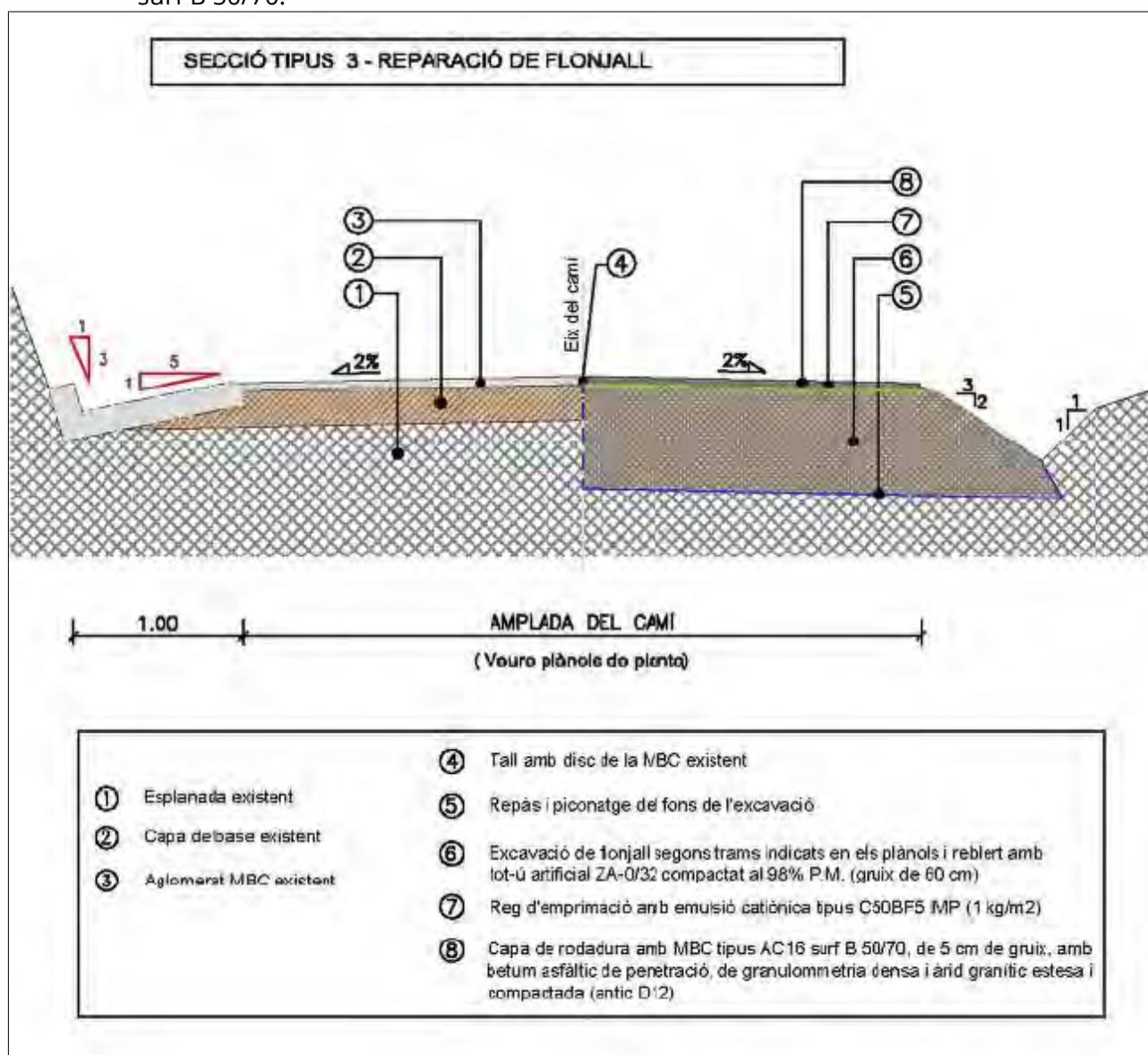
- Secció tipus 2: reforç i regularització de ferm d'aglomerat asfàltic existent.
Aquesta secció contempla:

- Preparació de la superfície amb escombrat, si s'escau, i neteja de cunetes.
- Aplicació d'un reg d'adherència amb emulsió catiònica termoadherent tipus C60B3 (dotació 0,5 Kg/m² en els punts a rebre aglomerat asfàltic).
- Estesa d'una capa de regularització amb MBC tipus AC 16 surf B 50/70 de gruix variable amb una mitjana de 2 cm.
- Aplicació d'un reg d'adherència amb emulsió catiònica termoadherent tipus C60B3 (dotació 0,5 Kg/m²).
- Estesa i compactació de la capa de rodadura en un gruix de 4 cm, amb MBC tipus AC 16 surf B 50/70.



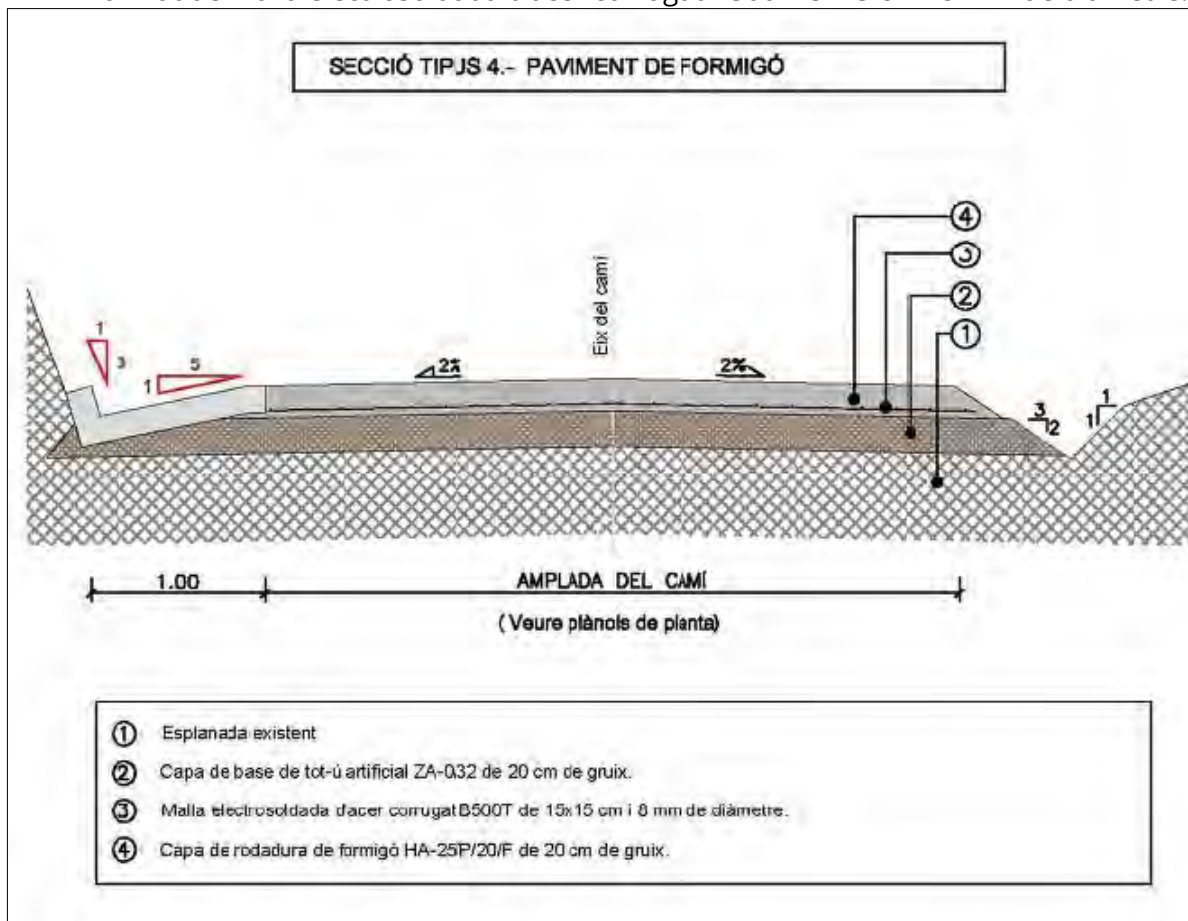
- Secció tipus 3: Reparació de flonjall.
Aquesta secció està constituïda per:

- Tall del paviment existent.
- Excavació de fonjall en una alçada de 60 cm o fins arribar al nivell rocós
- Reblert amb tot-ú artificial tipus ZA-0/32.
- Aplicació d'un reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (dotació 1,0 Kg/m²)
- Estesa i compactació de la capa de rodadura en un gruix de 5 cm amb MBC tipus AC 16 surf B 50/70.



- Secció tipus 4: paviment de formigó.
Aquesta secció està constituïda per:
 - Excavació de la caixa de paviment.

- Repàs i piconatge de l'esplanada.
- Capa de tot-ú artificial de 20 cm de gruix, tipus ZA-0/32 compactada al 98% del seu P.M.
- Execució de capa de rodadura amb paviment de formigó HM-25 de 20 cm de gruix amb armat de malla electrosoldada d'acer corrugat B500T15x15 cm i 8 mm de diàmetre.



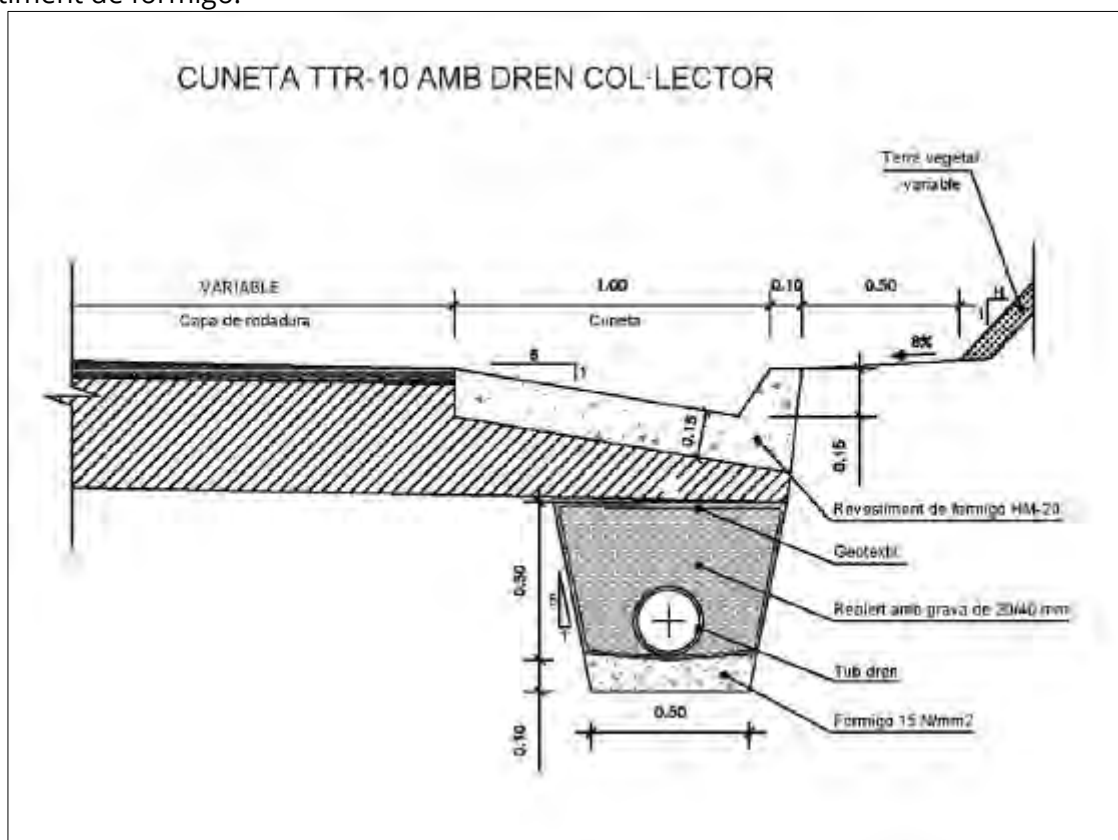
5.2.- Millora del drenatge longitudinal

Es tracta de la formació de cuneta revestida de formigó.

Les operacions a realitzar són:

- Excavació de la cuneta.
- La rasa drenant serà de 0,50 m d'amplada i 0,50 m d'alçada es reomplirà amb material filtrant (grava 20/40 mm) envoltat amb làmina geotèxtil no teixit de polipropilè de 200 gr/m².
- Reblert amb grava de drenatge o bé amb tot-ú artificial tipus ZA-0/32.
- Estesa del formigó HM-20 amb un gruix mínim de 15 cm amb la forma indicada al detall.

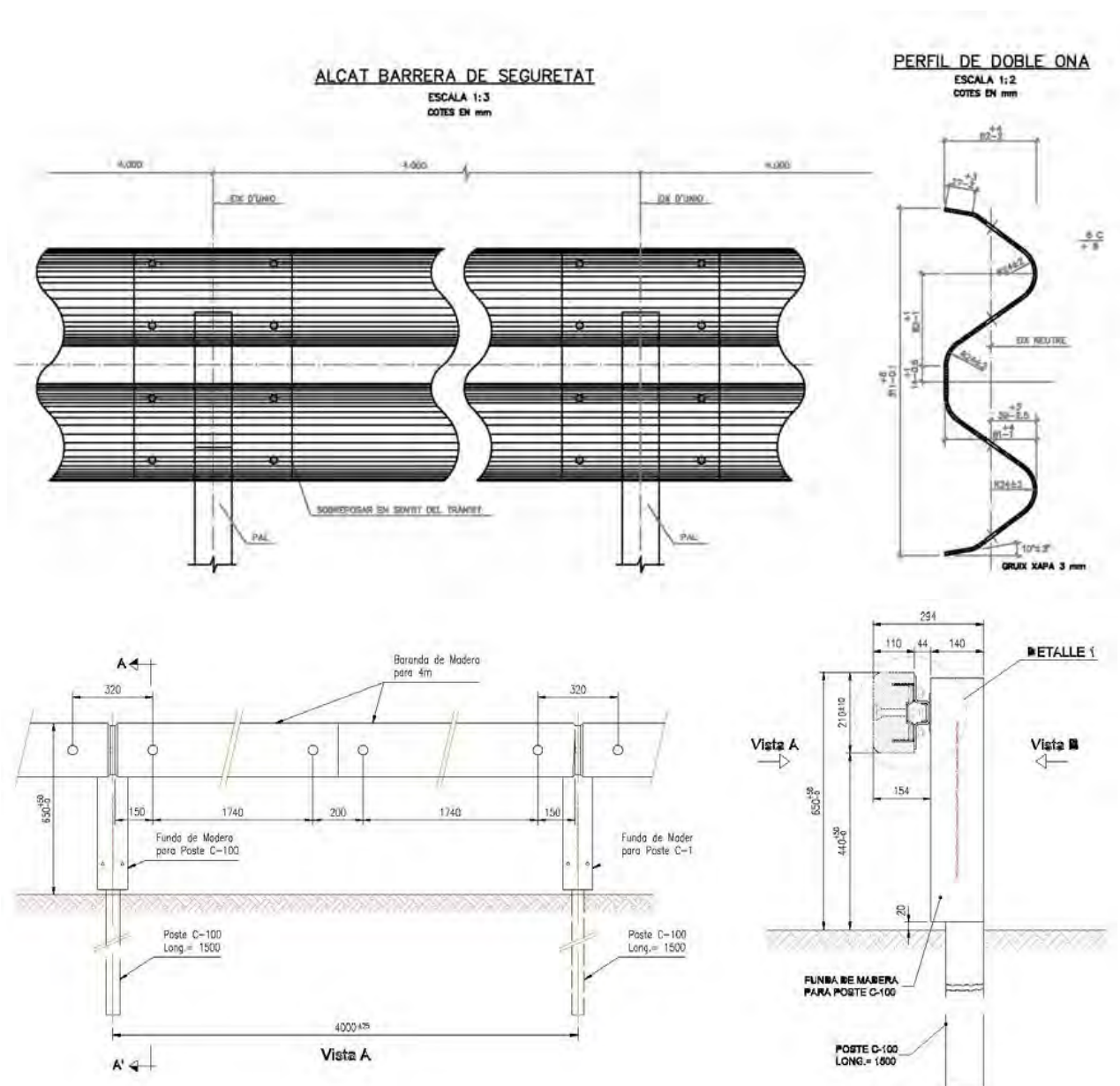
Les actuacions complementàries que s'han valorat puntualment en alguns trams és la neteja de les cunetes existents, la neteja d'obres de drenatge transversal i la formació de cuneta però sense revestiment de formigó.



5.3.- Millora de la seguretat viària.

Les actuacions a realitzar seran la de recol·locació de barreres bioniques en el cas de barreres existents que poden continuar fent la seva funció una vegada reparades, col·locació de nova barrera bionica d'acer acabat galvanitzat (en els indrets assenyalats als plànols de planta) i col·locació de barrera de seguretat de fusta armada amb tubulars d'acer en els cassos d'entorns urbans o en camins que la tipologia de barrera ja és aquesta (en els indrets assenyalats als plànols de planta).

En les zones urbanes i en els tram de camins que estan dins d'espais protegits ambientalment, la tipologia de barrera de seguretat serà la mixta de fusta i acer.



5.4.- Actuacions de consolidació de la plataforma.

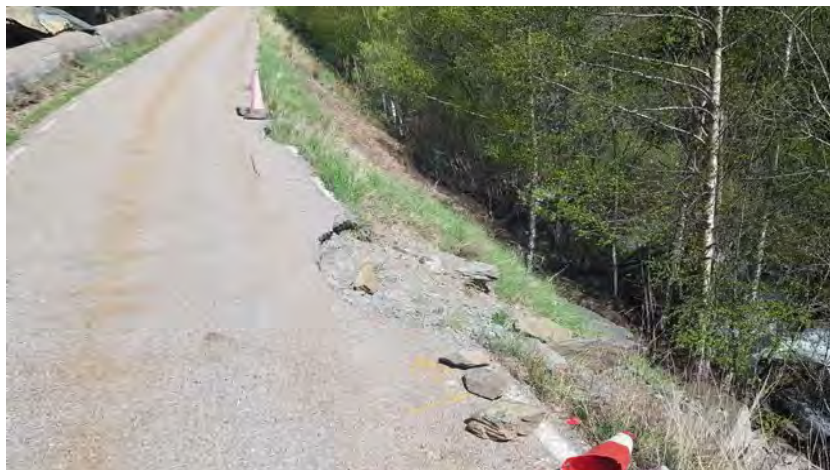
S'ha observat que, puntualment, hi ha algun extrem de la plataforma del costat vall que s'ha trencat a causa de la fallada del terreny de suport, sigui per erosions de l'aigua d'escorrentia, o per inestabilitat del terraplè.

L'actuació que es portarà a terme en aquests cassos puntuals és formar una biga de formigó armat recolzada en extrem en terreny ferm. En concret, les operacions a fer:

- Tall del paviment existent.
- Excavació en una profunditat de 80 cm o fins arribar al nivell estable.

- Encofrat de fusta i armat longitudinal de la jàssera amb $\Phi 16$ i cercols $\Phi 8$ cada 20 cm
- Formigonat amb HA-30/P/20/IIa

En un cas puntual caldrà construir un mur d'escullera rejuntada amb formigó:



Resum de les actuacions

RESUM DE LES ACTUACIONS PROJECTADES				
Actuació	PK inicial	PK final	Longitud	Amplada
Reforç del ferm	Varis	Varis	180	6
Cuneta revestida de formigó	Varis	Varis	410	-
Barreres de seguretat	Varis	Varis	788	-

Totes les actuacions que es projecten milloren camins que donen accés al nucli de població habitat.

6.- OCUPACIÓ DE TERRENYS

Atès que les actuacions projectades no suposen en cap cas una ocupació de terrenys de titularitat privada (no hi ha modificacions de traçat ni eixamples de plataforma) no cal determinar la relació de finques afectades i els seu propietaris afectats per a la realització de l'obra.

Tampoc es preveuen ocupacions temporals de terrenys de propietat privada per a poder executar les obres.

7.- JUSTIFICACIÓ DE PREUS

La justificació de preus d'aquest projecte es basa en el banc de preus d'INFRAESTRUCTURES (OBRA CIVIL), realitzat amb els costos de mà d'obra, maquinària i materials de mercat i actualitzant el dia d'avui.

La justificació dels preus unitaris s'adjunta a la present memòria.

8.- SEGURETAT I SALUT

En el Real Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, es regulen les obligacions del promotor, projectista, Coordinador de Seguretat, subcontractistes i treballadors autònoms pel que fa a la prevenció d'accidents laborals; a més obliga a incorporar l'Estudi de Seguretat i Salut, el qual estableix durant l'execució de les obres les previsions respecte la prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballadors.

En aplicació de l'Estudi de Seguretat i Salut, el contractista prepararà un Pla de Seguretat i Salut en el treball, que analitzi, estudiï i desenvolupi les previsions contingudes en l'Estudi, en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra.

En qualsevol cas, l'Estudi servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora, per tal de dur a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament sota el control de la direcció facultativa d'acord amb el Reial Decret esmentat.

En l'annex núm. 7 del present projecte s'inclou l'Estudi de Seguretat i Salut.

9.- PLA DE CONTROL DE QUALITAT

En compliment de la normativa vigent s'ha elaborat un Pla de Control de Qualitat per a l'execució de les obres. Queda reflectit la proposta del Pla on s'assenyalen les unitats objecte de control, el tipus, la freqüència i la quantitat d'assaigs a realitzar.

Durant l'execució de l'obra, la Direcció d'Obra podrà determinar la modificació de les freqüències establertes, així com la realització d'assaigs no previstos inicialment a la proposta presentada en el present projecte.

El cost dels assajos està repercutit en els preus unitaris fent el supòsit que el seu cost no superarà l'1% del Pressupost d'Execució per Contracta. En el cas que del Pla de control finalment aprovat per Director d'obra, els costos superessin l'1% del pressupost d'adjudicació, el sobrecost l'haurà d'assumir el promotor de les obres.

10.- ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

Els residus generats durant el transcurs de les obres (inclosos els sobrants, el material resultant de la demolició de ferms i estructures), es gestionaran d'acord amb el previst a la legislació bàsica de residus, principalment la Llei 10/1998, de 21 d'abril, de Residus (que inclou la regulació sobre sòls contaminats), i Llei 15/2003, de 13 de juny, de modificació de la Llei 6/1993, de 15 de juliol, reguladora dels Residus de la Generalitat de Catalunya i especialment segons el que estableix la legislació específica Real Decret 952/1997 de 20 de juny, pel qual es modifica el reglament per a la execució de la Llei 20/1986 de 14 de maig, bàsica de Residus Tòxics i Peril·losos, aprovat mitjançant Real Decret 833/1988 de 20 de juliol.

Amb anterioritat a la realització de les obres el Contractista procedirà a la realització d'un Pla de gestió i de tractament de Residus que inclogui la prevenció, seguiment i control dels possibles riscos d'abocaments procedents de maquinària d'obra i vehicles de transport amb l'objecte d'evitar danys per contaminació dels sòls i de les aigües durant la fase de construcció. Aquest Pla es redactarà d'acord amb l'Estudi de Gestió de Residus de l'Annex núm. 5 a la present memòria, i tindrà en compte els següents aspectes:

Es prendran les mesures preventives en la gestió de residus contemplades en l'esmentat annex núm. 5, referents a la protecció dels sistemes fluvials i dels sòls i aigües enfront la contaminació per residus de la Construcció.

La classificació de residus de l'esmentat annex, segons l'article 3 de la Llei estatal 10/1998.

Els residus seran retirats per gestors autoritzats per la Junta de Residus d'acord amb les operacions de valorització, reutilització i deposició controlada contemplades a l'Annex núm.

5. En aquest sentit aquest Annex mostra l'estimació dels residus generats a l'obra així com el número de contenidors necessaris per a cada fase per a la gestió dels residus resultants.

Es tindrà especial atenció a la gestió dels residus considerats com a especials, sobretot al trams de camí emplaçats prop d'espais protegits.

11.- INFORMES SECTORIALS

En tractar-se d'una actuació d'arranjament i pavimentació del camí, en la qual no es produeix cap eixamplament de plataforma ni variació de traçat, i per tant, no hi ha ocupacions fora de la plataforma dels camins existents, ni cal tala d'arbres i tampoc es projecta cap actuació en la llera de cap riu ni torrent, no és necessari disposar de l'informe favorable de cap òrgan administratiu competent. Només en el cas d'actuar-se a menys de 50 metres d'una carretera administrada per la Demarcación de Carreteras del Estado, Generalitat de Catalunya o Diputació de Lleida, caldria demanar la perceptiva autorització.

12.- TERMINI D'EXECUCIÓ

D'acord amb el que s'exposa a l'Annex núm. 4.- Pla de treballs, resulta que el termini per a l'execució de les obres, contemplades en el present projecte, s'estableix en UN (1) mes. El lot 1 (reforç de ferm) té un termini d'execució d'UNA (1) setmana i el lot 2 de TRES (3) setmanes.

13.- REVISIÓ DE PREUS

Atesa la curta durada prevista per a l'execució de les obres, inferior a un any, no es preveu la revisió de preus.

En cas que fos necessària la revisió de preus, s'aplicarà el Real Decret 1359/2011, de 7 de octubre pel que s'aprova la relació de materials bàsics i les fórmules-tipus generals de revisió de preus dels contractes d'obres i de contractes de subministrament de fabricació d'armament i equipament de les Administracions Públiques. (B.O.E., 26 d'octubre 2011) i l'Ordre HAP/1292/2013, de 28 de juny, per la que s'estableixen les regles de determinació dels índex que intervenen en les fórmules de revisió de preus dels contractes públics.

14.- CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

La classificació empresarial és un requisit de capacitat i solvència que han d'acreditar les empreses en els procediments d'adjudicació de determinats contractes administratius, d'acord amb l'article 77 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Atenent que el pressupost d'execució per contracte abans d'IVA és inferior a 500.000 €, no és exigible la classificació empresarial, d'acord amb el que disposa el Reglament de la Llei de contractes de les Administracions Públiques (Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre).

En tot allò referent a la classificació exigida als contractistes que es presentin hipotèticament a licitació, solvències i acreditacions, s'estarà al que regula la nova Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del sector públic, i als articles compresos entre el 77 i 96 de l'esmentada Llei.

15.- DECLARACIÓ D'OBRA COMPLETA

El present projecte comprèn una obra completa, als efectes que disposa l'article 13 de la Ley 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del sector públic, essent susceptible d'ésser lliurada a l'ús públic i sense perjudici de possibles ampliacions, incloent tots els elements necessaris per la seva posta en servei.

16.- RELACIÓ DE DOCUMENTACIÓ DEL PROJECTE

El present projecte s'ha redactat d'acord amb les normes establertes a les disposicions legals que regulen l'elaboració de projectes per a les obres de les Administracions Públiques, en especial l'article 124 de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

El Projecte consta dels següents documents.

I.- MEMÒRIA i ANNEXES

Memòria

Justificació de preus

Pressupost

1.- Amidaments.

2.- Quadre de preus núm. 1

3.- Quadre de preus núm. 2

4.- Pressupostos parcials

5.- Resum del pressupost i últim full

PLÀNOLS

1.- Situació.

2.- Emplaçament de l'obra.

Plec de condicions tècniques

17.- PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

El Pressupost d'Execució Material, resultant d'aplicar els amidaments de les diferents unitats d'obra als corresponents preus, és de:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL:

Lot 1: 14.316,67 €

Lot 2: 62.848,62 €

Total Obra: 77.165,29 €

Incrementant l'esmentat Pressupost d'Execució Material amb un 19%, per Benefici Industrial (6%) i Despeses Generals (13%), s'obté el Pressupost General d'Execució per Contracte abans d'IVA, i que ascendeix a :

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE ABANS IVA:

Lot 1: 17.036,84 €

Lot 2: 74.789,86 €

Total Obra: 91.826,70 €

Afegint un 21% d'IVA s'obté el Pressupost General d'Execució per Contracte, segons es desglossa als documents adjunts i que ascendeix a:

Lot 1:	20.614,58 €	(VINT MIL SIS-CENTS CATORZE EUROS AMB CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS)
Lot 2:	90.495,73 €	(NORANTA MIL QUATRE-CENTS NORANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-TRES CÈNTIMS)
Total Obra:	111.110,31 €	(CENT ONZE MIL CENT DEU EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)

18.- CONCLUSIÓ

Amb tot l'exposat en la present Memòria i en els seus Annexos així com en la resta dels documents que integren el Projecte queden prou definits tots i cadascun dels elements que són precisos per a l'execució de l'obra.

El tècnic: