



QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE

Núm. de l'expedient: IT-2025-582

A. Objecte del contracte. Manteniment i operació de les aeronaus de propietat de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS) per al 2025, d'acord amb el Plec de prescripcions tècniques (PPT).

A1. Lots: No. Per tal de garantir l'operativitat de les aeronaus es fa imprescindible que els serveis licitats es portin a terme per una única empresa. L'administració de les aeronaus comporta un seguiment exhaustiu del control de les mateixes per complir amb la normativa aeronàutica, molt exigent per tal de garantir en tot moment la seguretat. És per això aquest servei no es pot deslligar del manteniment, tant preventiu com correctiu, donat que exigeix una gestió paral·lela de documentació que certifica la validació de l'estat de les peces de l'aeronau. Així mateix, l'operació (pilotatge) de les aeronaus ha d'anar molt coordinada amb l'administració de les mateixes i els manteniments que calgui realitzar. Per tant, es fa necessari que totes les tasques siguin gestionades per la mateixa empresa, garantint així la coordinació dels serveis i un correcte funcionament de les operacions. D'acord amb el que disposa l'article 99.3 de la LCSP no es considera adient la divisió en lots atès que la complexitat de l'objecte del contracte en dificultaria la correcta execució des del punt de vista tècnic.

A2. Codi CPV: 60445000 Servei d'operació d'aeronaus i
Codi CPV. 50212000 Serveis de reparació i manteniment d'helicòpters

B. Dades econòmiques

B1. Determinació del preu: ☒ A tant alçat ☒ Preus unitaris (veure annex 3 del plec de clàusules administratives, PCAP).

B2. Valor estimat del contracte 4.048.832,20 €, d'acord amb el detall següent:

Pressupost de la licitació	1.927.395,40 €
Import de les modificació prevista al plec	122.094,00 €
Import de la pròrroga (any 2026)	1.877.248,80 €
Import de la modificació de la pròrroga	122.094,00 €
Valor estimat del contracte	4.048.832,20 €

B3. Pressupost base de la licitació, 1.927.395,40 €, d'acord amb el detall següent:

Aquest servei està exempt d'IVA d'acord amb l'article 22 de *Ley 37/1992, de 28 de desembre, del Impuesto sobre el Valor Añadido*.



MANTENIMENT, OPERACIÓ I MODIFICACIÓ AERONAUS									
Concepte	Descripció	Preu unitari	Quantitat	Pressupost anual	2025 (6 mesos)	Modificació contracte 2025 (20% variable)	Pròrroga 2026 (12 mesos)	Modificació pròrroga 2026 (20% variable)	TOTAL
FIXES Manteniment i operació aeronaus DGPEIS *1	PILOTS	Pilots per aeronau (es preveuen 5 pilots per cobrir 2 aeronaus)	97.000,00 €	5	485.000,00 €	242.500,00 €			
	GESTIÓ TÈCNICA	Gestió tècnica de les tasques de manteniment de les aeronaus	106.000,00 €	1	106.000,00 €	53.000,00 €			
	GESTIÓ D'OPERACIONS	Gestió operativa de les aeronaus	56.600,00 €	1	56.600,00 €	28.300,00 €			
VARIABLES *3	FORMACIÓ personal DGPEIS *2	Formació inicial (màx. 40)	738,00 €	40	29.520,00 €	14.760,00 €			
		Formació recurrent (màx. 100)	250,00 €	100	25.000,00 €	12.500,00 €			
		Formació operador grua	3.100,00 €	4	12.400,00 €	6.200,00 €			
	MANTENIMENT PROGRAMAT *4	Tècnics manteniment aeronaus (TMA) manteniment programat	95.000,00 €	3	285.000,00 €	285.000,00 €			
		Tècnics manteniment aeronaus ajudant manteniment programat	65.000,00 €	1	65.000,00 €	65.000,00 €			
		Material i variables de manteniment programat	396.350,00 €	1	396.350,00 €	396.350,00 €	79.270,00 €	396.350,00 €	79.270,00 €
	MANTENIMENT NO PROGRAMAT *4	Variables de manteniment no programat i operació	116.650,00 €	1	116.650,00 €	116.650,00 €	23.330,00 €	116.650,00 €	23.330,00 €
GANXO DOBLE IFU		Substitució de ganxo baricèntric per l'adaptació a LCI	160.000,00 €	1	160.000,00 €	160.000,00 €			
BAMBI BUCKET		Subministrament i muntatge de dues unitats bambi bucket	50.700,00 €	2	101.400,00 €	101.400,00 €			
CISTELLA LATERAL EXTERNA DESMONTABLE TRANSPORT MATERIAL		Subministrament i muntatge de dues unitats cistella lateral externa	25.500,00 €	2	51.000,00 €	51.000,00 €			
MECANISME D'OBTURACIÓ DE LA GEI		Subministrament i muntatge de mecanisme que envii una senyal, en temps real, a l'equip de comunicacions que permeti la ubicació de la descàrrega i la seva integració en l'aplicació de Bombers	6.500,00 €	2	13.000,00 €	13.000,00 €			
EQUIP DE MEGAFONIA EXTERN I SIRENA AMB ALTAVEU		Subministrament i muntatge d'altaveu de 100 watts mínim per avis abans de les descàrregues	7.000,00 €	2	14.000,00 €	14.000,00 €			
PINTURA		Adequació de les aeronaus a la nova imatge corporativa	30.000,00 €	2	60.000,00 €	60.000,00 €			
*1 Fins que l'expedient IT-2025-318 de l'overhaul dels motors de propietat no estigui en execució, dels elements fixes únicament es facturarà la preservació d'aquestes aeronaus, estipulat amb 60.000,00€ mensuals.				Sumatori	1.619.660,00 €	102.600,00 €	1.577.520,00 €	102.600,00 €	3.402.380,00 €
*2 Formació. Inclou el cost relatiu a les conversions/habilitacions del personal designat per la DGPEIS, a excepció de les hores de vol, que estan previstes a la borsa d'hores d'aquest contracte.				DG + BI (19%)	307.735,40 €	19.494,00 €	299.728,80 €	19.494,00 €	646.452,20 €
*3 El pressupost total de VARIABLES de manteniment i operació s'exhaurirà o no en funció dels serveis efectivament prestats i del preu unitari ofert. Es facturarà per les actuacions efectivament realitzades, sense que l'administració estigui obligada a exhaurir la totalitat del pressupost.				VEC	1.927.395,40 €	122.094,00 €	1.877.248,80 €	122.094,00 €	4.048.832,20 €
				IVA (exempt)	-	-	-	-	-
*4 Les partides de manteniment del primer any d'execució (2025) es destinen a la posada en funcionament de les dues aeronaus. El cost d'aquesta posada en funcionament és independent dels mesos de durada del contracte durant el 2025. Per aquest motiu, l'import d'aquestes partides no s'ha reduït proporcionalment als 6 mesos d'execució previstos.				PRESSUPOST TOTAL	1.927.395,40 €	122.094,00 €	1.877.248,80 €	122.094,00 €	4.048.832,20 €

B4. Revisió de preus ☐ Sí ☒ No

C. Existència de crèdit

C1. Partida pressupostària: IT03D/211000100/2230/0000

C2. Expedient d'abast plurianual: ☐ Sí ☒ No

D. Termini i condicions d'execució del contracte

- Termini execució: des de la data de la signatura del contracte fins al 31 de desembre de 2025.
- Condicions: vinculada al desenvolupament de les tasques d'overhaul dels motors de les aeronaus, d'acord amb el PPT.

D.1. Prorrogable ☒ Sí ☐ No

D.2. Termini màxim de pròrroga: 1 any.

E. Variants: ☐ Sí ☒ No

F. Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació

F1. Forma de tramitació: ☒ Ordinària ☐ Urgent ☐ Anticipada

F2. Procediment d'adjudicació: Obert de regulació harmonitzada

F3. Presentació d'ofertes mitjançant sobre digital: ☒ Sí ☐ No

G. Mitjans d'acreditació de la solvència econòmica i financera i tècnica

G1. Solvència econòmica i financera: volum anual de negocis, referit al millor exercici dins dels últims tres anys conclosos o disponibles, a comptar des de la data final de presentació d'ofertes.



Requisit mínim

- En contractes de durada igual o inferior a un any: l'any de més volum ha de ser igual o superior a 1,5 vegades el pressupost del contracte. (2.891.093,10 €)

Forma d'acreditació. - Comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari està inscrit en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en el qual ha d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil o en cas de no estar obligats podran acreditar la solvència amb una declaració indicant el volum de negocis global de l'empresa en cada anualitat.

G2. Solvència tècnica: principals contractes similar als que constitueixen l'objecte del contracte, realitzats els darrers tres anys conclosos o disponibles, a comptar des de la data final de presentació d'ofertes

Requisit mínim: l'import anual acumulat l'any de més volum d'execució ha de ser igual o superior al 70% de l'anualitat del contracte. (1.349.176,78 €)

Forma d'acreditació: certificat que indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat, del contracte, expedit per l'òrgan o entitat competent o, si no hi ha certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents en poder d'aquest que acreditin la realització del contracte.

G3. La solvència anterior es podrà substituir per la classificació empresarial següent:

☒ Sí ☐ No

Categoria	5	Grup	Q	Subgrup	2
-----------	---	------	---	---------	---

G4. Adscripció de mitjans materials o personals a l'execució del contracte: ☒ Sí ☐ No

D'acord amb el punt 11 del PPT

- 5 pilots, que hauran de complir amb els requisits detallats al PPT.
- 3 tècnics de manteniment d'aeronaus.
- 1 tècnic ajudant.

Pel que fa als pilots, quan no sigui possible acreditar l'experiència mitjançant certificats expedits per autoritat aeronàutica, aquestes acreditacions es faran a través de la presentació dels certificats corresponents expedits pel responsable de l'empresa en el moment de ser proposada adjudicatària, de conformitat amb el model que s'adjunta com a annex 3 del PPT.

El personal que es compromet a adscriure al contracte, ha de mantenir-se durant tota l'execució del contracte i, en cas de substitució, aquesta ha de comptar amb el vistiplau de l'Administració.

H. Criteris d'adjudicació D'acord amb l'annex 4 del PCAP.

I. Millores ☐ Sí ☒ No

J. Criteris per a la determinació d'ofertes anormalment baixes. La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.



- En cas que hi hagi més d'una oferta, quan l'oferta sigui inferior en més d'un 25% a la mitjana aritmètica de totes les ofertes del lot.
- En cas que hi hagi una única oferta, quan l'oferta sigui inferior en més d'un 33% a l'import pressupostat.

K. Documentació a presentar per les empreses licitadores

Sobre A	☐ Formulari normalitzat del Document europeu únic de contractació^(*). Es pot utilitzar una d'aquestes dues versions del document. <u>Model DEUC de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa</u> <u>Model del Ministerio de Hacienda: (enllaç generació document)</u> <i>*A la Part IV, Criteris de selecció, només cal respondre la primera pregunta, la resta de la Part no cal completar-la.</i> ☐ Declaració responsable de l'annex 1, en què es declara, entre d'altres: Que es compromet a adscriure els mitjans materials i personals, (apartat G4 i PPT), que compleix amb la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals, que es compromet a aportar els Certificats tècnics dels apartats K1 i K2 d'aquest document i sobre la previsió en matèria de protecció de dades de subcontractar els servidors o serveis associats, el nom o perfil empresarial, d'acord amb les condicions de solvència professional o tècnica dels sots-contractistes a qui ho encomanaran. En cas de resultar adjudicatària es compromet a contractar una pòlissa d'assegurances que cobreixi la responsabilitat civil de l'activitat del personal que hagi contractat o subcontractat per executar l'objecte del contracte. <i>Vegeu annex 1 del PCAP</i> En el supòsit que l'empresa licitadora acrediti la seva solvència mitjançant la integració de la solvència amb altres empreses o entitats alienes, haurà de presentar un DEUC separat per cadascuna de les empreses amb qui concorri a la licitació. En cas de resultar proposada com a adjudicatària, haurà de presentar un compromís signat per les parts conforme es disposarà dels mitjans i solvència durant tota la vigència del contracte. Altrament, si la integració de solvències es produeix amb empreses del mateix grup empresarial, s'haurà d'indicar aquesta circumstància en el DEUC del licitador però no caldrà presentar un DEUC separat per cadascuna de les empreses.
Sobre B	☐ Oferta econòmica i altres criteris valorables automàticament d'acord amb el model de l'annex 3 del PCAP <i>Vegeu annexos 3 i 4 del PCAP</i>

Important:

La presentació de documentació en un sobre que no correspongui, quan afecti a la valoració, serà causa d'exclusió.



La manca de compliment del PPT serà causa d'exclusió, sempre que impliqui un incompliment exprés, clar i palmari de les clàusules dels plecs, de manera que no hi hagi cap mena de dubte que l'oferta és incongruent, sens perjudici dels aclariments que s'escaiguin i que no comportin una alteració de l'oferta.

K.1 Documentació a presentar per l'empresa proposada adjudicatària

- ☐ Certificat d'Operador Especial (COE) aprovat per AESA segons el Real Decret 750/2014.
- ☐ Autorització de l'empresa per a la realització d'operacions SPO (Procediments Especials d'Operació) amb capacitat per a la realització de càrregues externes.
- ☐ Certificat d'Organització Part 145, Part M, Subpart F, o alternativa acceptable per l'autoritat competent, aplicable per a mantenir les aeronaus proposades en l'operació del servei, en el que es reflecteixi l'abast de manteniment de les diferents bases d'operació.
- ☐ Certificat d'Organització Part M, subpart G, o alternativa acceptable per l'autoritat competent per a gestionar l'aeronavegabilitat continuada de les aeronaus proposades en l'operació del servei.
- ☐ Certificat d'experiència dels pilots, emès per l'autoritat aeronàutica o, en el seu defecte, pel responsable de la pròpia empresa (o per les empreses per les quals els pilots haguessin prestat serveis) on quedin justificats els requeriments indicats al punt 10.1 dels plecs (annex 3 del PPT)

En cas que no es presenti aquesta documentació, es considerarà que l'empresa ha retirat la seva oferta.

K.2. Documentació a presentar per la empresa adjudicatària 7 dies abans d'iniciar el servei.

- ☐ Autorització de l'empresa per a la realització d'operacions SPO (Procediments Especials d'Operació) amb capacitat per a la realització de càrregues externes amb el model d'helicòpter objecte de la licitació.
- ☐ Certificat signat de la CAMO, en el qual el responsable de la CAMO que gestioni cada aeronau que vagi a realitzar el servei garanteixi l'estricta compliment dels requisits establerts en el PPT amb respecte a la configuració de l'aeronau (exterior e interior) certificació d'equipament i modificacions, manteniment del mateix i tot requisit tècnic de cada aeronau. En aquest certificat es detallarà la configuració, equipament, modificacions implementades i càlculs realitzats amb els que es justifica el compliment del PPT.
- ☐ Document que acrediti que l'empresa disposa directament o a través de contractista establert expressament, d'un centre de manteniment aprovat segons la normativa AESA.
- ☐ El manual d'operacions de l'empresa adjudicatària on s'indiquin expressament on queden reflectides les missions encomanades en el Plec de Prescripcions Tècniques.
- ☐ Llistat de personal per base (tripulació de vol) signat pel Responsable d'Operacions de l'Organització de TTAA, justificant la seva capacitat i formació per poder realitzar els treballs que s'exigeixen en el Plec de Prescripcions Tècniques, amb el nombre suficient de pilots i copilots per garantir el compliment de la normativa operacional en el relacionat amb els temps de estada en base i descans de les tripulacions.
- ☐ Còpia de les llicències de vol dels pilots i copilots.
- ☐ Llistat de personal per base (manteniment) signat pel Responsable de l'Organització Part 145, justificant la seva capacitat i formació per poder realitzar



els treballs que s'exigeixen en el Plec de Prescripcions Tècniques amb nombre suficient per el compliment de la normativa laboral.

- ☐ Còpia de les llicències del personal de manteniment aeronàutic.

La documentació anteriorment exigida haurà d'estar actualitzada o en vigor durant tot el període del contracte.

L. Garanties

L.1. Garantia provisional: ☐ Sí ☒ No

L.2. Garantia definitiva: ☒ Sí ☐ No Import: 5% de l'import de licitació, IVA no inclòs

L.3. Termini de garantia: durant el termini d'execució del contracte i durant els 3 anys posteriors a la data de lliurament pels elements incorporats a les aeronaus conseqüència de l'execució del contracte.

M. Condicions especials d'execució:

- Clàusula trenta-dosena i trenta-quatrena del PCAP
- Clàusula vint-i-vuitena, apartat f) del PCAP
- Clàusula ambiental, d'acord amb els termes fixats en el PPT: Per tal d'evitar desplaçaments i emissions de CO₂, les eventuais reunions del representant de l'empresa amb els responsables de la Unitat de Mitjans Aeris de la DGPEIS han de ser preferentment telemàtiques.
- Per tal de fomentar la reducció de l'impacte ecològic del subministrament dels productes objecte d'aquesta licitació s'estableix que el lliurament del material s'haurà de realitzar amb un vehicle que tingui l'etiqueta ambiental zero emissions, ECO o C.

N. Obligacions contractuals essencials

N.1. L'adscripció al contracte de recursos humans i personals necessaris esdevé obligació contractual essencial.

N.2 Confidencialitat. El contractista haurà de respectar el caràcter confidencial d'aquella informació a què tingui accés en ocasió de l'execució del contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de subscriure l'acord de confidencialitat en el moment de formalitzar el contracte (annex 6 del PCAP) i complir amb les obligacions previstes a l'annex 7 del PCAP.

N.3. També es obligació contractual essencial la indicació a la declaració responsable de l'annex 1 del PCAP i posterior acreditació, si es el cas, sobre la previsió de subcontractar els servidors o serveis associats, el nom o perfil empresarial, d'acord amb les condicions de solvència professional o tècnica dels sots-contractistes a qui ho encomanaran.

N.4 En cas de resultar adjudicatària es compromet a contractar una pòlissa d'assegurances que cobreixi la responsabilitat civil de l'activitat del personal que hagi contractat o subcontractat per executar l'objecte del contracte.

O. Modificacions del contracte

En casos d'accident (esdeveniment fortuït que comporta un dany, com pot ser impacte d'objectes, col·lisions amb aus, danys per factors meteorològics) o en casos d'incident (qualsevol altre esdeveniment o situació sobrevinguda, com pot ser la fallada no prevista d'algun element), quan l'import de la reparació excedeixi del saldo pendent del correctiu, es podrà incrementar, fins a un màxim del 20%, l'import destinat a material i variables de



manteniment programat i variables de manteniment no programat i operació per donar cobertura a la reparació necessària que permeti garantir la continuïtat del servei, prèvia motivació mitjançant informe del responsable del contracte.

P. S'admet subcontractació ☒ Sí ☐ No

P.1 Pagament directa al subcontractista: ☐ Sí ☒ No

Q. Import màxim de les despeses de publicitat que han d'abonar l'empresa o empreses adjudicatàries: -- €.

R. Penalitats. Addicionalment a les establertes a l'article 192 de la LCSP referent a l'incompliment parcial o compliment defectuós i 193, demora en l'execució, es podran aplicar les següents penalitats, d'acord amb els tipus d'incompliment descrits a continuació.

A efectes de les penalitzacions es tindran en compte els preus de preu/dia/manteniment fixe.

R1. Inoperativitat o incompliment d'equip/equipament: Si el servei no es realitza o es realitza en unes condicions inferiors a les definides al plec per causes imputables al contractista es podrà aplicar la penalitat següent:

- 0,5 vegades el preu/dia/manteniment per hora d'inoperativitat.
- En cas que la inoperativitat superi l'horari de guàrdia de la base d'una jornada, entre el segon i el desè dia la penalitat serà d'1,5 vegada el preu/dia/manteniment per dia d'inoperativitat.
- A partir de l'onzè, el Departament podrà optar entre imposar la penalitat de 2 vegades el preu/dia/manteniment per dia d'inoperativitat o bé per resoldre el contracte amb pèrdua de la fiança definitiva de l'adjudicatari.

R2. Fer el lliurament de l'objecte del contracte amb un vehicle sense l'etiqueta de zero emissions, ECO o C: penalitat de 100,00 €.

L'incompliment s'acreditarà un cop el responsable de fer la recepció del material redacti una diligència on hi faci constar les dades del vehicle que ha fet el lliurament, marca, model, color, matrícula i distintiu ambiental.

R3. Per incompliment de les clàusules especials d'execució s'imposarà una penalitat única de 200 euros.

Aquestes penalitats no podran ser superiors al 10% del preu del contracte (IVA exclòs), ni el total d'aquestes superar el 50% del preu del contracte.

Amb caràcter previ a la imposició d'una penalitat s'ha de donar audiència al contractista durant un termini de deu dies hàbils perquè pugui interposar les al·legacions que consideri oportunes.

La imposició de penalitats ho és sense perjudici de l'obligació de continuar prestant l'objecte del contracte o esmenar la deficiència detectada.

S. Tramitació i pagament de les factures. Les dades rellevants als efectes de tramitació de la facturació són les següents:

S1. A banda dels codis que identifiquen les unitats que han de tramitar la factura (codis DIR3) establerts a la clàusula vint-i-sisena del PCA, els codis específics que identifiquen el contracte són:



Centre gestor destinatari	IT03 Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments
Codi d'expedient	IT-2025-582

S2. La presentació de la factura s'ha de fer d'acord amb el règim següent:

- ☐ Termini únic per lot/sublot i centre gestor, quan s'hagi executat la totalitat de l'objecte del contracte.
- ☒ Terminis consecutius per lot/sublot i centre gestor amb la durada que s'indica a continuació:

Despeses fixes: mensual.
Imatge corporativa/ bambi bucket/ ganxo doble IFU: D'acord amb el subministrament i/o servei realitzat
Despeses variables: mensual respecte a les prestacions realitzades amb detall de les reparacions i recanvis

- ☐ Terminis per lot/sublot i centre gestor segons el pla de facturació que s'indica a continuació:

S3. La documentació a presentar junt amb la factura és la següent:

- ☐ Albarans o fulls de treball que acreditin el lliurament de les prestacions facturades.
- ☒ Documents que acreditin el compliment d'altres obligacions contractuals:

Document amb detall de les operacions, reparacions i recanvis, subministraments i/o treballs realitzades

S4. Òrgan encarregat de la validació de les factures: la persona titular de la Subdirecció General d'Administració i Recursos de la DGPEIS

T. Responsable del contracte: el cap de la Divisió de Sala Central de Bombers de la DGPEIS

U. Òrgan a qui es poden adreçar consultes relacionades amb la licitació: Servei de Contractació, adreça electrònica contractacio.interior@gencat.cat

V. Altres

V1. Comitè d'experts: no se'n preveu

V2. CAE: Sí. **Abast:** Annex 5 del PCAP.

V3. Confidencialitat.

El contractista assumeix l'obligació de mantenir secret professional sobre tota aquella informació a la que pugui accedir durant l'execució d'aquest contracte en relació amb les dades personals.

Igualment, assumeix l'obligació de no comunicar aquestes dades personals a terceres persones, llevat de les excepcions consignades, així com de destruir-les, cancel·lar-les o retornar-les en el moment de la finalització de la relació contractual, així com d'aplicar les mesures de seguretat necessàries, d'acord al que estableix la legislació en matèria de protecció de dades.

El contractista té prohibit fer còpia o revelació a terceres persones de les fotografies i gravacions de vídeo fetes des de les aeronaus durant les missions que són objecte d'aquest contracte atès el seu caràcter confidencial.



Aquestes obligacions afecten a les persones que el contractista assigni a l'execució del contracte, siguin treballadors propis o subcontractats.

La cap del Servei de Contractació