



## **PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES TRANSFORMATS EN LA MODALITAT DE COMPRA, DISTRIBUÏT EN 2 LOTS**

---

### **1. OBJECTE DEL CONTRACTE**

Subministrament d'un mínim de 46 vehicles transformats nous en règim de compra per a la Direcció General de Policia d'acord amb els lots següents:

- LOT1: 10 furgoneta retolada.
- LOT 2: 31 turisme o SUV híbrid (PHEV)

Cada lot inclou les següents unitats:

| LOT 1, vehicles patrulles especials |    |                    |                    |
|-------------------------------------|----|--------------------|--------------------|
|                                     |    | DESCRIPCIÓ         | CODI TRANSFORMACIÓ |
|                                     | 15 | Furgoneta retolada | TR5                |
| TOTAL LOT 1                         | 15 |                    |                    |

  

| LOT 2, vehicles camuflats |    |                             |                    |
|---------------------------|----|-----------------------------|--------------------|
|                           |    | DESCRIPCIÓ                  | CODI TRANSFORMACIÓ |
|                           | 31 | Turisme o SUV híbrid (PHEV) | TR4                |
| TOTAL LOT 2               | 31 |                             |                    |

  

|                        |           |  |  |
|------------------------|-----------|--|--|
| <b>TOTAL LICITACIÓ</b> | <b>46</b> |  |  |
|------------------------|-----------|--|--|

### **2. CONDICIONS GENERALS (per a tots els lots)**

Els vehicles s'adquiriran amb les configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinen en l'annex 1 d'aquest plec.

El cost dels equips policials de transformació de vehicles no podrà superar el 25 per 100 del cost dels vehicles i opcions d'equipament.

Tots els vehicles s'han de lliurar amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO2 clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació.

Tots els vehicles hauran de disposar de la documentació, en regla, següent: Totes les despeses que se'n derivin aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

- Còpia compulsada de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària.
- Original del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.



**Direcció General de la Policia**

- Original dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Original de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada, i si s'escau rebut del pagament de la ITV
- Part europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general (si és electrònic no serà necessari), emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipament de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.
- Projecte tècnic per a l'homologació del conjunt funcional del vehicle i aprovat per la ITV

Totes les despeses que es derivin dels tràmits per a gestionar i aconseguir la documentació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària i per tant no suposaran cap cost addicional per a l'administració.

El lliurament d'aquesta documentació es farà en el moment que la Direcció General de la Policia recepcioni el vehicle. Aquella documentació que hagi de portar el vehicle en format físic (Permís de circulació, Targeta d'inspecció tècnica i assegurança) s'haurà de lliurar en paper. La resta es podran lliurar en format electrònic.

El vehicle no es considerarà degudament lliurat si no va acompanyat de les documentacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriment de la normativa vigent:

- Tramitació de les reformes realitzades segons RD 736/1988, de 8 de juliol.
- Les legalitzacions i autoritzacions necessàries per a la transformació a vehicle policial segons el "Reglamento General de Vehículos" aprovat pel RD 2822/1998, de 23 de desembre.
- Les legalitzacions del pont de llums, sirena, megafonia, vehicle policial, l'ombregat de les finestres, mampares interiors, para-xocs especials, etc. De tot l'equipament que s'hagi contractat.
- Gestió de la matriculació del vehicle.
- Tramitació d'exempcions i subvencions davant d'altres organismes.

L'empresa adjudicatària haurà d'assumir totes les despeses referents als requeriments següents :

- a) Transports dels vehicles fins el lliurament final.
  - b) Matriculacions i impostos derivats fins al lliurament del vehicle.
- Totes les llums d'emergències instal·lades en els vehicles inclosos en aquesta licitació hauran d'acomplir el Reglament Europeu relatiu a les llums d'emergències R65.
  - Els ponts d'il·luminació d'emergències instal·lats en tots els vehicles inclosos en aquesta licitació hauran d'acomplir el Reglament Europeu als sistemes de fixació a vehicle R26.



## **Direcció General de la Policia**

- Tots els elements instal·lats en els vehicles inclosos en aquesta licitació hauran d'acomplir el Reglament Europeu a la compatibilitat electromagnètica R10 i el Reglament Europeu relatiu als elements integrats a l'interior del vehicle R21.

### **Pneumàtics**

Tots els vehicles de 4 rodes incorporaran pneumàtics tot temps "all season".

Els vehicles que estiguin assignats a la Regió Policial Alt Pirineu i Aran es subministraran amb pneumàtics d'hivern i d'estiu. El vehicle portarà col·locats els corresponents segons la data de lliurament. El joc de pneumàtics que no es munti al vehicle s'hauran de lliurar a la dependència policial que s'indiqui en un termini màxim d'un mes a comptar des de la recepció del vehicle.

El màxim de vehicles que es destinaran a la Regió Policial Alt Pirineu i Aran serà d'un 10% del global dels vehicles de 4 rodes inclosos en aquest expedient.

### **3. GARANTIA**

El termini de garantia mínima per a tots els vehicles en tots els lots és de 36 mesos a comptar des de la data de recepció del vehicle.

Si durant el termini de garantia s'acredités l'existència de vicis o defectes en el bé subministrat, l'Administració tindrà dret a reclamar del contractista la reposició dels que resultin inadequats o la reparació dels mateixos.

La garantia ha de cobrir tant la unitat base sobre la qual es realitzarà el vehicle policial com tota la transformació realitzada i els materials subministrats.

### **4. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA**

**L'empresa adjudicatària està obligada a:**

- Matricular a nom de la Generalitat tots els vehicles que subministri, fet que garantiran amb la presentació de les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació.
- **Inspeccions tècniques de vehicles**

L'empresa adjudicatària serà la responsable de què el vehicle subministrat tingui legalitzada tota la transformació policial segons la normativa vigent en el moment de la recepció dels vehicles.

Una vegada lliurat el vehicle, si en qualsevol inspecció tècnica de vehicles es requereix algun tipus de documentació envers la transformació policial i la seva legalització, l'empresa adjudicatària haurà de respondre (documentalment i econòmicament si fos necessari) tot i haver passat el període garantir ofert.



### **Direcció General de la Policia**

L'empresa adjudicatària quedarà exempta d'aquesta obligació quan el vehicle hagi estat modificat per qualsevol altra empresa des del lliurament del vehicle fins el possible requeriment.

En cas que el vehicle hagués patit modificacions per la mateixa empresa que el va transformar, l'obligatorietat de la legalització de la transformació durant tota la vida policial del vehicle continuarà vigent.

Els vehicles s'hauran de lliurar a la instal·lació que la Direcció General de la Policia indiqui a l'empresa adjudicatària. Aquest lliurament podrà ser en diferents Regions Policials arreu de Catalunya (amb un màxim de 10 punts de lliurament):

| <b>Regió Policial</b>                                            | <b>Adreça</b>                                                  |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Regió Policial Camp de Tarragona                                 | Pl. Mossos d'Esquadra, 1.<br>43006 Tarragona                   |
| Regió Policial Central                                           | Av Països Catalans, 169-171 Sector els Trullols; 08240 Manresa |
| Regió Policial Girona                                            | Vista Alegre, 5<br>17005 Girona                                |
| Regió Policial Metropolitana Barcelona                           | C. Bolívia, 30-32, 08018 Barcelona                             |
| Regió Policial Metropolitana Nord                                | C. de l'Olivar, s/n.<br>08400 Granollers                       |
| Regió Policial Metropolitana Sud                                 | Carretera de la Sànsen, 66.<br>08980 Sant Feliu de Llobregat   |
| Regió Policial Alt Pirineu i Aran                                | Av. de Guillem Graell, s/n.<br>25700 La Seu d'Urgell           |
| Regió Policial Ponent                                            | Sant Hilari, 38.<br>25071 Lleida                               |
| Regió Policial Terres de l'Ebre                                  | Ferran Arasa, 5-7<br>43500 Tortosa                             |
| Servei d'Administració de les Unitats Centrals (Complex Central) | Av. de la Pau, 120, 08206 Sabadell, Barcelona                  |

L'empresa adjudicatària resta obligada a acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes per part de la Divisió de Planificació Estratègica

### **5 . LLIURAMENT DELS VEHICLES FINALITZATS:**

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar els vehicles en els llocs determinats per a la DGP sense cap cost addicional per a l'Administració.

Les condicions de lliurament dels vehicles finalitzats s'informaran a l'empresa adjudicatària una vegada signat el contracte i determinaran els aspectes següents:

- Horari de recepció de vehicles.



**Direcció General de la Policia**

- Dimensions màximes dels transports de carretera.
- Nombre màxim de vehicles a recepcionar per dia.

**6 – CONFIGURACIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES**

Tots els vehicles, llevat de la marca i model, no portaran cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).

Tots els vehicles s'hauran de lliurar, com a mínim, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea.

Els vehicles inclosos en aquesta licitació han de poder circular per qualsevol tipus de via interurbana, autopistes incloses.

Les característiques tècniques de cada lot es detallen en els diferents annexos d'aquest PPT.

**7. CONFIDENCIALITAT**

Els annexos corresponents a les transformacions dels vehicles referents a cada lot no es publicaran al perfil de contractant de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública. Les empreses interessades a sol·licitar-los els podran obtenir, sota el compromís de confidencialitat, a la seu de la Divisió Tècnica de Planificació de la Seguretat, ubicada a l'Avinguda de la Pau, 120, Sabadell.

Per accedir-hi, caldrà prèviament, que la persona que es presenti acrediti adequadament que ostenta la representació d'una empresa fabricant de vehicles, transformadora o equivalent. Així mateix, haurà de complimentar l'annex 2 d'aquest plec i enviar-lo a l'adreça de correu electrònic [itpg2155@gencat.cat](mailto:itpg2155@gencat.cat).

**8. INSPECCIÓ PER PART DE LA DIVISIÓ TÈCNICA DE LA PLANIFICACIÓ I SEGURETAT**

Una vegada adjudicats els lots, la Divisió Tècnica de Planificació de la Seguretat tindrà la potestat de inspeccionar, tantes vegades com cregui necessàries, els aspectes següents:

- Recepció del vehicles per l'empresa adjudicatària i per l'empresa transformadora.
- Desenvolupament de la transformació a les instal·lacions on es realitzin.
- Revisió prèvia a la recepció del vehicle.



**ANNEX NÚM. 1 Característiques tècniques dels vehicles**

**Lot 1, Furgoneta retolada**

Sense kit de detinguts

Mides

|                           |                                                                                  |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Longitud                  | de 4700 a 5400 mm.                                                               |
| Amplada (amb retrovisors) | de 2050 a 2250 mm.                                                               |
| Carrosseria               | 5 portes.                                                                        |
| Places                    | 2 places davanteres, 2 places a la segona filera i 2 places a la tercera filera. |
| Portó posterior           | 1 porta amb obertura vertical.                                                   |
| Capacitat maleter         | mínim de 300 litres.                                                             |

Consum i emissió CO<sub>2</sub>

|                        |                                                                    |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Tipus de combustible   | vehicle elèctric pur                                               |
| Classificació          | "zero emisiones" (segons BOE núm. 96 de 21 abril 2016 o posterior) |
| Modus ECO de conducció | sí                                                                 |

Transmissió

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Tipus de tracció | davantera, posterior o a les 4 rodes |
| Caixa de canvis  | automàtica                           |

Bateria

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| Bateria                    | inclosa en el vehicle |
| Tipus                      | ions de liti-ion      |
| Capacitat                  | mínim de 60kWh        |
| Autonomia cicle norma WLTP | mínim de 330 km       |

Sistema de frens i estabilitat

|                        |    |
|------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS | sí |
|------------------------|----|



**Direcció General de la Policia**

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Repartidor electrònic de frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |
| Control antiderrapatge o de tracció    | sí |
| Frens de disc davanterers              | sí |

Direcció i rodes

|                                   |                                                    |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Direcció assistida                | sí                                                 |
| Neumàtics de primera marca        | sí                                                 |
| Classificació eficiència          | A, si no fos possible aquesta s'acceptarien B o C. |
| Classificació eficiència en pluja | A, si no fos possible aquesta s'acceptaria B       |
| Classificació sonora              | màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible          |

Equipament bàsic:

- La unitat base es subministrarà en color blanc seguint els paràmetres de la flota de vehicles de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra.
- Interior del vehicles en color foscos.
- La tapisseria del vehicle ha de ser d'un color discret, predominantment gris, amb tonalitats preferentment fosques i reforçada per evitar el desgast prematur pel fregament dels elements de dotació personal.
- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Capçals als seients davanterers.
- Catifes de goma a les places davanteres.
- Alçavidres elèctrics a les portes davanteres.
- Finestres a les portes laterals.
- Tancament centralitzat.
- Aire condicionat amb climatitzador automàtic.
- Equip multimèdia amb pantalla de mínim 7 polsades, pantalla a color i bluetooth.
- Navegador integrat amb els mapes de l'Estat espanyol.
- Airbags frontals per conductor i acompanyant.



### **Direcció General de la Policia**

- Llums davanteres i posteriors antiboira. S'acceptarà il·luminació full led com a element equivalent.
- Volant regulable en alçada.
- Volant multifunció.
- Sensors d'aparcament davanter i posterior o càmera de visió 360°.
- Regulació d'alçada del seient del conductor.
- Llandes d'aliatge.
- La roda de recanvi serà substituïda per un kit de reparació de punxades.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc...).

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

#### Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús al servei policial.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

#### Entrega

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini el servei policial, dintre del seu àmbit territorial d'actuació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim inclourà:
  - Formació de l'ús del vehicle.
  - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
  - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.



Transformació vehicle policial

Pel que fa a tota la transformació policial, cal remetre's al document TR5 que lliurarà la Prefectura de Policia seguint allò establert al punt 7 d'aquest plec relatiu a la confidencialitat



**Lot 2, turisme o SUV híbrid (PHEV)**

Mides

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Longitud                  | mínim 4200 mm.       |
| Amplada (amb retrovisors) | mínim 1800 mm.       |
| Carrosseria               | 5 portes.            |
| Places                    | 5.                   |
| Capacitat maleter         | mínim de 250 litres. |

Motorització

|                        |                                                |
|------------------------|------------------------------------------------|
| Potència combinada     | mínim de 140 CV.                               |
| Tipus de combustible   | híbrid (benzina i elèctric). S'acceptaran PHEV |
| Cilindrada             | més de 1400 cm <sup>3</sup>                    |
| Emplaçament            | davanter                                       |
| Bateria sistema híbrid | ions de liti                                   |

Consum i emissió CO<sub>2</sub>

|                        |                                                   |
|------------------------|---------------------------------------------------|
| Classificació          | Euro6 o superior                                  |
| Emissions (cicle WLTP) | Distintiu mediambiental 0 emissions segons la DGT |

Transmissió

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| Tipus de tracció | davantera, posterior o total |
| Caixa de canvis  | automàtica                   |

Sistema de frens i estabilitat

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| Sistema de frenada ABS                 | sí |
| Repartidor electrònic de frenada       | sí |
| Sistema de control d'estabilitat (ESP) | sí |



**Direcció General de la Policia**

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Control antiderrapatge o de tracció | sí |
| Frens de disc davanters             | sí |

Direcció i rodes

|                                   |                                                    |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Direcció assistida                | sí                                                 |
| Neumàtics de primera marca        | sí                                                 |
| Classificació eficiència          | A, si no fos possible aquesta s'acceptarien B o C. |
| Classificació eficiència en pluja | A, si no fos possible aquesta s'acceptaria B       |
| Classificació sonora              | màxim 2 sobre 3 sempre que sigui possible          |

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Insercions de l'interior del vehicle en color fosc.
- Capçals als seients davanters.
- La tapisseria del vehicle ha de ser d'un color discret, predominantment gris, amb tonalitats preferentment fosques.
- Catifes de goma a les places davanteres.
- Alçavidres elèctrics a totes les portes davanteres.
- Tancament centralitzat.
- Aire condicionat amb climatitzador automàtic.
- Equip multimèdia amb pantalla de mínim 7 polsades, pantalla a color i bluetooth.
- Navegador integrat amb els mapes de l'Estat espanyol.
- Airbags frontals i laterals per conductor i acompanyant.
- Llums davanters i posteriors antiboira. S'acceptarà il·luminació full led com a element equivalent.
- Volant regulable en alçada.
- Volant multifunció.
- Sensors d'aparcament davanter i posterior o càmera de visió 360°.
- Regulació d'alçada del seient del conductor.
- Llandes d'aliatge.



**Direcció General de la Policia**

- Vidres posteriors (tots excepte conductor i acompanyant) tintats a nivell màxim autoritzat.
- Roda de recanvi. En substitució de la roda de recanvi es podrà subministrar el kit de reparació de punxada.
- Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (adhesius, fundes, etc...).

Aquest equipament podrà ser subministrat de sèrie amb el vehicle base o aportat posteriorment per l'empresa carrossera sempre que el vehicle no perdi cap funcionalitat original.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-los a punt d'ús al servei policial.

La matriculació (gestió i pagament de despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini el servei policial, dintre del seu àmbit territorial d'actuació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim inclourà:
  - Formació de l'ús del vehicle.
  - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
  - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.
- No es poden subministrar més de 5 unitats del mateix model. S'hauran de presentar un mínim de 7 models i determinar quantes unitats de cadascun.
- Totes les unitats subministrades han de ser dels següents colors:
  - Blanc, negre, gris, blau fosc.
- No es poden subministrar més de 2 unitats del mateix model en el mateix color.



Transformació vehicle policial

Pel que fa a tota la transformació policial, cal remetre's al document TR4 que lliurarà la Prefectura de Policia seguint allò establert al punt 7 d'aquest plec relatiu a la confidencialitat



**Direcció General de la Policia**

**ANNEX NÚM. 2 Document de sol·licitud de les dades dels tallers amb els que treballa la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra i de les especificitats de cada transformació.**

**Objecte del contracte:** CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES EN LA MODALITAT DE COMPRA

**EXP.:** \_\_\_\_\_

**DECLARACIÓ RESPONSABLE RELATIVA AL COMPROMÍS DE CONFIDENCIALITAT**

**Òrgan de Contractació:** Direcció General de la Policia – Departament d'Interior

**Expedient:** \_\_\_\_\_

**Objecte:** CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES EN LA MODALITAT DE COMPRA

Vist l'anunci publicat a la Plataforma de serveis de contractació pública, ad Diari Oficial de la Unió Europea, al Butlletí Oficial de l'Estat i al Diari Oficial de la Generalitat que convoca la contractació del subministrament de vehicles transformats en la modalitat de compra amb número d'expedient \_\_\_\_\_

Donat el caràcter confidencial atorgat per l'òrgan de contractació als annexos corresponents a les transformacions dels vehicles inclosos en aquesta contractació.

**SOL·LICITO**

- ☐ Obtenir les dades dels tallers on es recomana realitzar la transformació policial dels vehicles inclosos en aquesta licitació.
- ☐ Obtenir, pel mitjà designat per la Divisió Tècnica de Planificació de la Seguretat, i sota compromís de confidencialitat, el lliurament dels requeriments addicionals dels vehicles vinculats a aquesta contractació, necessaris per elaborar la proposta.

Per això, facilito les següents dades:

- Nom i cognoms:
- DNI:
- Empresa en què presta serveis:
- Càrrec que n'ocupa:

**DECLARO RESPONSABLEMENT**

Respectar el contingut amb caràcter confidencial de les especificacions tècniques dels annexos corresponents a les transformacions dels vehicles inclosos en aquesta licitació per a la contractació del subministrament de vehicles transformats en la modalitat de compra.

I perquè consti i tingui els efectes escaients, signo la present declaració.

Lloc i data.



El Hybrid Electric Vehicle és similar a l'endollable, però amb la particularitat que la bateria no es pot recarregar a través de la xarxa elèctrica, sinó que utilitza el motor de combustió o un sistema de recuperació d'energia cinètica, que aprofita les fases de frenada i desacceleració. L' autonomia elèctrica és molt curta i, en **essència, la part elèctrica contribueix a reduir els consums** en recorreguts urbans.

- Vehicle PHEV.

El Plug-in Hybrid Electric Vehicle és un tipus d'híbrid que compta amb un motor de combustió interna, generalment de benzina, associat a un motor elèctric. **Ambdós propulsors poden moure el cotxe per si mateixos** i la part elèctrica disposa d'una bateria de petita mida que sol tenir una autonomia d'uns 50 quilòmetres per a recorreguts urbans.

La bateria pot recarregar-se mitjançant el motor de combustió o amb el sistema tradicional d'endollat a la xarxa elèctrica, **permetent per tant el seu ús completament elèctric per a trajectes de curt recorregut**. En qualsevol cas, el conductor pot triar la manera que desitja utilitzar i, fins i tot, optar per una combinació d' ambdues tecnologies.

- Vehicle elèctric (BEV).

Disposa d'un o més motors elèctrics alimentats per bateries, que són els encarregats de propulsar el vehicle. Les bateries són recarregades mitjançant connexió a la xarxa elèctrica, així com també pel sistema de frenada regenerativa.

Qualsevol vehicle que incorpori un sistema tèrmic que necessiti de combustible fòssil per treballar no serà considerat BEV, serà considerat vehicle elèctric híbrid i tindrà la denominació que toqui, FHEV/HEV, PHEV, MHEV, però en cap cas serà considerat BEV.

Intendent Josep Saumell Garcia  
Sotscap de la Comissaria Superior Tècnica (CSUTEC)