



AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS**

| DADES DE L'EXPEDIENT                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Codi d'expedient:</b>            | 2025 APC CPUB SER 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Títol de l'expedient:</b>        | Projectes d'Obra i Aeronàutics dels nous Heliports H24 inclosos a la primera fase de desenvolupament de l'acord GOV/126/2025, de 13 de maig, pel qual s'aprova l'estratègia d'heliports d'emergències H24 de la Generalitat de Catalunya i estudi de Viabilitat per l'emplaçament d'un nou heliport H24 al TM d'Olot. |
| <b>Procediment de contractació:</b> | Obert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Data del document:</b>           | Juliol 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Validació del document:</b>      | Manel Nadal i Farreras<br>President d'Aeroports Públics de Catalunya, SLU<br><u>Signat electrònicament:</u>                                                                                                                                                                                                           |

## ÍNDIX DEL CONTINGUT:

|    |                                                          |   |
|----|----------------------------------------------------------|---|
| 1. | OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR ..... | 3 |
| 2. | VISITA A LES INFRAESTRUCTURES.....                       | 5 |
| 3. | DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS .....                           | 6 |
| 3. | ABONAMENT DELS TREBALLS .....                            | 6 |

## 1. OBJECTE DEL CONTRACTE I ABAST DEL SERVEI A PRESTAR

L'objecte del present Plec de Prescripcions tècniques Particulars (en endavant PPTP) és fixar les condicions tècniques que han de regir en la contractació dels següents treballs:

El present contracte consisteix en el la realització dels següents treballs pels diferents heliports h24 que es volen desenvolupar:

- **Heliport H24 de Vilaller: heliport ja existent**
  - Elaboració de projecte per a adaptar l'heliport de Vilaller a la normativa i pas a H24 incloent també la seva integració al centre de Monitoratge pel que fa als diferents sensors i l'adaptació a sistema SCADA dels elements proposats.
  - Realització d'estudis aeronàutics necessaris, incloent en cas necessari l'Estudi Aeronàutic de Seguretat que es requereixi i la seva tramitació davant de les autoritats aeronàutiques competents.
  - Elaboració de manual d'heliport i procediments necessaris d'acord amb la normativa vigent.
  - Adequació documentació de comptabilitat d'espai aeri

**El termini per a l'entrega d'aquest projecte i documentació associada és de 6 mesos des de la signatura del contracte.**

- **Heliport 112 de Reus: heliport ja existent**
  - Elaboració de projecte per a adaptar l'heliport del 112 a la normativa i pas a H24 incloent també la seva integració al centre de Monitoratge pel que fa als diferents sensors i l'adaptació a sistema SCADA dels elements proposats.
  - Realització d'estudis aeronàutics necessaris, incloent en cas necessari l'Estudi Aeronàutic de Seguretat que es requereixi i la seva tramitació davant de les autoritats aeronàutiques competents.
  - Elaboració de manual d'heliport i procediments necessaris d'acord amb la normativa vigent.
  - Adequació documentació de comptabilitat d'espai aeri

**El termini per a l'entrega d'aquest projecte i documentació associada és de 6 mesos des de la signatura del contracte.**

- **Heliport H24 de Campdevàrol: heliport ja existent**
  - Elaboració de projecte per a adaptar l'heliport de Campdevàrol a la normativa i pas a H24 incloent també la seva integració al centre de Monitoratge pel que fa als diferents sensors i l'adaptació a sistema SCADA dels elements proposats.
  - Realització d'estudis aeronàutics necessaris, incloent en cas necessari l'Estudi Aeronàutic de Seguretat que es requereixi i la seva tramitació davant de les autoritats aeronàutiques competents.
  - Elaboració de manual d'heliport i procediments necessaris d'acord amb la normativa vigent.
  - Adequació documentació de comptabilitat d'espai aeri.

**El termini per a l'entrega d'aquest projecte i documentació associada és de 6 mesos des de la signatura del contracte.**

- **Heliport H24 de l'Aeròdrom d'Igualada - Òdena: nou Heliport**

- Elaboració de projecte per a executar l'heliport de l'Aeròdrom d'Òdena ubicat a la capçalera 16 de la pista d'enlairament i aterratge, d'acord amb la normativa vigent amb operativitat en horari nocturn incloent també la seva integració al centre de Monitoratge pel que fa als diferents sensors i l'adaptació a sistema SCADA dels elements proposats.
- Realització d'estudis aeronàutics necessaris, incloent en cas necessari l'Estudi Aeronàutic de Seguretat que es requereixi i la seva tramitació davant de les autoritats aeronàutiques competents.
- Elaboració de manual d'heliport i procediments necessaris d'acord amb la normativa vigent. Les operacions de l'Heliport seran exclusivament en horari d'ocàs a sortida de sol, operant la resta del temps els helicòpters per la pista de l'Aeròdrom.
- Adequació documentació de comptabilitat d'espai aeri.

**El termini per a l'entrega d'aquest projecte i documentació associada és de 6 mesos des de la signatura del contracte.**

- **Heliport H24 de Tírvia: heliport ja existent**

- Elaboració de projecte per a adaptar l'heliport de Tírvia a la normativa i pas a H24 incloent també la seva integració al centre de Monitoratge pel que fa als diferents sensors i l'adaptació a sistema SCADA dels elements proposats.
- Realització d'estudis aeronàutics necessaris, incloent en cas necessari l'Estudi Aeronàutic de Seguretat que es requereixi i la seva tramitació davant de les autoritats aeronàutiques competents.
- Elaboració de manual d'heliport i procediments necessaris d'acord amb la normativa vigent.
- Adequació documentació de comptabilitat d'espai aeri.

**El termini per a l'entrega d'aquest projecte i documentació associada és de 6 mesos des de la signatura del contracte.**

- **Heliport H24 d'Horta de Sant Joan: Heliport existent (possible estacionament provisional nou)**

- Elaboració de projecte per a executar l'heliport d'Horta de Sant Joan d'acord amb la normativa vigent amb operativitat H24 incloent també la seva integració al centre de Monitoratge pel que fa als diferents sensors i l'adaptació a sistema SCADA dels elements proposats.
- Realització d'estudis aeronàutics necessaris, incloent en cas necessari l'Estudi Aeronàutic de Seguretat que es requereixi i la seva tramitació davant de les autoritats aeronàutiques competents.
- Elaboració de manual d'heliport i procediments necessaris d'acord amb la normativa vigent.
- Adequació documentació de comptabilitat d'espai aeri.

**El termini per a l'entrega d'aquest projecte i documentació associada és de 6 mesos des de la signatura del contracte.**

- **Estudi de viabilitat per a l'emplaçament d'un nou heliport H24 al TM d'Olot.**
  - Localitzar possibles emplaçaments al TM d'Olot per la construcció d'un nou heliport H24 que permeti l'estacionament puntual d'un segon helicòpter, per tant, la plataforma ha de tenir espai, al menys, per a dues posicions d'estacionament independents (una pel SEM i la segona per a qualsevol mitjà aeri d'un servei públic amb accés a proveïment ja sigui de combustible per a helicòpters com una possible escomesa elèctrica per a mobilitat aèria sostenible, p.ex. transport de material biomèdic o mostres orgàniques amb drons).
  - Analitzar la qualificació urbanística de les parcel·les i considerar les alçades reguladores màximes com a futurs obstacles.
  - Els anteriors punts han de tenir en compte els diferents mitjans aeris del Departament d'Interior i de Salut, és a dir, s'ha de poder operar en les diferents classes de performance dels helicòpters (CP1, CP3).
  - Presentar, al menys, els següents plànols: situació i emplaçament, definició geomètrica i de les superfícies delimitadores d'obstacles. En aquest darrer cal indicar els obstacles que hi pugui haver.
  - Estudi d'obstacles: indicar els obstacles que hi pugui haver i les mesures a prendre per a què el risc operacional sigui admissible.
  - Valoració de les diferents alternatives.

**El termini per a l'entrega d'aquest projecte i documentació associada és de 4 mesos des de la signatura del contracte.**

## **2. VISITA A LES INFRAESTRUCTURES**

Es considera recomanable, tot i que no obligatori, que les empreses licitadores realitzin una visita a les ubicacions proposades abans de la presentació d'ofertes.

Les empreses licitadores interessades en presentar oferta hauran d'enviar una sol·licitud escrita mitjançant l'adreça de correu electrònic següent: [contractacio@aeroports.cat](mailto:contractacio@aeroports.cat).

En la sol·licitud, els licitadors hauran d'indicar el nom complet de l'empresa licitadora, el NIF de l'empresa licitadora, el telèfon de contacte, així com els noms, els cognoms, i els DNIs de les persones que participarien a la visita. Aeroports de Catalunya comunicarà als licitadors que hagin presentat la sol·licitud de visita la data i hora, el punt exacte de trobada i la persona que realitzarà la visita.

Donada la dispersió en el territori de les ubicacions proposades, es planejaran aquestes visites en diferents dies segons la localització geogràfica.

### 3. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

Per tal d'aconseguir l'habilitació dels heliports indicats perquè puguin esdevenir heliports amb capacitat d'acollir operacions H24 dels diferents operadors públics, resta definir les diferents actuacions necessàries a dur a terme.

En primer lloc s'haurà de redactar projecte així com qualsevol estudi de seguretat aeronàutic, és obligatori per a ús nocturn. El projecte haurà d'estar signat per un tècnic aeronàutic competent i haurà de contemplar totes les actuacions de redisseny i abalisament per tal que la infraestructura pugui esdevenir H24.

El projecte haurà de contemplar si s'han d'eliminar o abalisar obstacles en l'entorn heliportuari. Així mateix, es farà arribar escomesa elèctrica a l'heliport i aquest aspecte es contemplarà en punt a part al projecte, ja que aquesta sovint no arriba fins a l'heliport. El projecte haurà de contemplar l'anàlisi de compliment de normes tècniques.

També s'haurà de tramitar la modificació de comptabilitat d'espai aeri per a què la infraestructura pugui operar com a H24. La documentació a tramitar serà elaborada també per part de l'adjudicatari.

En una primera entrega, l'adjudicatari prepararà tota aquella documentació necessària per a què les autoritats aeronàutiques puguin avaluar les modificacions realitzades.

El present plec inclou que l'adjudicatari hagi d'esmenar o completar la documentació presentada en cas en què així ho requereixi l'autoritat.

L'adjudicatari també haurà d'elaborar el manual de la infraestructura així com tots els procediments que marqui la normativa per tal que l'heliport pugui operar com a infraestructura H24.

### 3. ABONAMENT DELS TREBALLS

Els treballs s'abonaran en tres parts:

- **Primer abonament:** a l'entrega de l'estudi de Viabilitat per l'emplaçament d'un nou heliport H24 al TM d'Olot.
- **Segon abonament:** a l'entrega de projectes i estudis aeronàutics i documentació associada (comptabilitat, manuals i procediments).
- **Tercer abonament:** en obtenir el vistiplau de l'autoritat aeronàutica en quant a la documentació presentada es refereix.