



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

**ASSISTÈNCIA TÈCNICA EN TASQUES
RELACIONADES AMB EL DESENVOLUPAMENT
DEL NOU PROGRAMA 2025-2030 DE
L'ESTRATÈGIA CATALANA DE LA BICICLETA**

Contingut

1	OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS	4
2	OBJECTE DEL CONTRACTE	4
3	NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE.....	4
4	REQUISITS A COMPLIR PEL LICITADOR	6
5	DIRECCIÓ DELS TREBALLS	7
6	CARACTERÍSTIQUES I DESCRIPCIÓ DE LA PRESTACIÓ	7
a)	Seguiment global de l'ECB i del seu Programa d'actuació 2025-2030, mitjançant indicadors i valoració d'estat d'execució (de projectes i obres)	7
b)	Suport a la Mesa de la Bicicleta i a la comissió tècnica vinculada a la mateixa.....	8
c)	Suport al seguiment tècnic de projectes i obres de vies ciclistes i rutes cicloturístiques...	9
d)	Suport en l'elaboració de documents tècnics, estudis, o projectes constructius de vies ciclistes i rutes cicloturístiques	9
e)	Suport en l'elaboració de documents tècnics, recomanacions, etc. en el marc del desenvolupament del Programa d'actuació 2025-2030 de l'ECB.	11
7	DESENVOLUPAMENT DELS SERVEIS	11
8	IDIOMA DELS TREBALLS.....	12
9	VALORACIÓ DELS TREBALLS	13
9.1.	Termini del contracte	13
9.2.	Dades econòmiques	13
9.3.	Certificació.....	14
9.4.	Abonament	15

1 OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

El present Plec de prescripcions tècniques particulars té per objecte determinar el contingut i abast de les prestacions que haurà de desenvolupar l'empresa interessada en aquesta assistència tècnica i els requisits que haurà de reunir per ser adjudicatària de la mateixa.

2 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la prestació de serveis d'assistència tècnica per donar suport a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, d'ara endavant DGIM, en relació amb el desenvolupament del Programa 2025-2030 de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta (ECB). En particular, quant a:

- Seguiment global de l'ECB i del seu Programa d'actuació 2025-2030, mitjançant indicadors i valoració d'estat d'execució (de projectes i obres)
- Suport a la Mesa de la Bicicleta i a la comissió tècnica vinculada a la mateixa
- Suport al seguiment tècnic de projectes i obres de vies ciclistes i rutes cicloturístiques
- Suport en l'elaboració de documents tècnics, estudis, o projectes constructius de vies ciclistes i rutes cicloturístiques
- Suport en l'elaboració de documents tècnics, recomanacions, etc. en el marc del desenvolupament del Programa d'actuació 2025-2030 de l'ECB.

Suport en l'elaboració de documents tècnics, recomanacions, etc. en el marc del desenvolupament del Programa d'actuació 2025-2030 de l'ECB

3 NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE

En el marc de la Mesa de la Bicicleta, el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar, mitjançant l'Acord GOV/160/2019, de 5 de novembre, l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025, d'ara endavant ECB, impulsada pel Departament de Territori en col·laboració amb altres departaments. A la Mesa de la bicicleta també participen altres organismes i ens locals implicats, així com les entitats del món de la bicicleta.

L'ECB és el full de ruta que recull una vuitantena d'accions perquè aquest mitjà de transport contribueixi a una societat més sostenible i saludable. En aquest sentit, per al seu desplegament efectiu, la DGIM elabora programes d'actuacions, amb el detall de les accions i les seves fórmules d'implantació i finançament.

Cada administració pública de Catalunya que vulgui adherir-se a l'ECB haurà de comunicar-ho a la Secretaria de la Mesa de la Bicicleta i designar una persona coordinadora tècnica que la representi. Així mateix, haurà de presentar el seu programa d'actuació per aconseguir els objectius que estableixi en el marc del seu abast territorial i competencial. El seguiment de les accions de cada ens adherit s'afegirà a l'informe anual de seguiment de l'ECB, que es presentarà a la Mesa de la Bicicleta.

L'ECB desenvolupa tres eixos temàtics o pilars: promoció d'una mobilitat quotidiana en bicicleta, tant en els entorns urbans com metropolitans, en complementarietat amb el transport públic per a les distàncies més llargues; impulsar aquest mitjà com a element turístic, d'oci i esportiu, de forma segura tenint en compte el seu alt potencial econòmic i, finalment, millorar la promoció, seguiment i governança de la bicicleta.

Augmentar la quota modal de la bicicleta en la mobilitat quotidiana a Catalunya és un dels principals objectius que marca l'Estratègia; en concret, assolir un 8% dels desplaçaments urbans. En el cas de la ciutat de Barcelona, on es concentra la major part de la mobilitat, això significa més que doblar la quota actual, que és de prop del 4%; i és del 3% a tot el seu continu urbà. Aquesta quota significaria passar de 300.000 a 600.000 desplaçaments diaris en bici. A més, la meitat dels nous desplaçaments, 150.000, provindrien del transport privat, que suposaria una reducció anual de 50.000 tones de CO₂, 147 tones de NO_x i 13 tones de partícules.

La Secretaria de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va aprovar el Programa d'actuació 2022-25 de desplegament de l'Estratègia catalana de la bicicleta 2025, on s'establen diferents tipologies d'actuacions considerades per la DGIM dins el seu àmbit competencial.

De forma resumida contempla:

1. L'execució de vies ciclistes.
2. El desenvolupament de rutes cicloturístiques que articulin el territori.
3. La promoció de la intermodalitat bicicleta-transport públic mitjançant aparcaments segurs per a bicicletes a les estacions (Bicitancats).
4. Donar suport tècnic i econòmic, subvencions, a ens locals per a l'execució de vies ciclistes.
5. Altres accions de suport tècnic, promoció i governança de la mobilitat en bicicleta.

Així doncs, la DGIM promou l'execució d'actuacions de vies ciclistes, amb la finalitat d'impulsar una mobilitat baixa en carboni, sostenible i segura basada en l'ús de la bicicleta com a mode de transport sostenible i com a eina de desenvolupament econòmic i de promoció d'una millora en la qualitat de vida de les persones. En aquesta mateixa línia, en les actuacions de millora de carreteres que realitza la DGIM es planteja, si escau, la necessitat d'incorporar un itinerari alternatiu per a la mobilitat activa (ciclistes i vianants) al corredor de la carretera on es prevegi una actuació significativa.

Actualment ja es desenvolupa molta feina des de la DGIM, concretament des de l'Àrea de la Bicicleta, però l'aprovació de l'ECB2025 i l'impuls del nou Programa 2025-2030 significa un major volum de treball i accions a desenvolupar.

Arran d'aquests antecedents es considera justificada la necessitat d'impulsar la contractació proposada per la manca a la DGIM de personal propi suficient per dur a terme les tasques encomanades i per a promoure les diferents accions de l'ECB2025 i les que ja actualment està desenvolupant. Així, es fa necessària una contractació externa per donar suport a la unitat que actualment està desenvolupant el conjunt de tasques.

4 REQUISITS A COMPLIR PEL LICITADOR

Els indicats en el Plec de Clàusules Administratives.

5 DIRECCIÓ DELS TREBALLS

El responsable del contracte serà el cap de l'Àrea de la Bicicleta de la Subdirecció general de Planificació i Tecnologia de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

El responsable d'aquest contracte exercirà les funcions de direcció i inspecció, tècniques, administratives i econòmiques, tot establint els criteris i línies generals de l'actuació de l'adjudicatari amb la finalitat que els treballs serveixin de la millor manera als interessos i objectius perseguits.

6 CARACTERÍSTIQUES I DESCRIPCIÓ DE LA PRESTACIÓ

L'assistència tècnica objecte d'aquest contracte haurà de fer front als següents treballs:

a) Seguiment global de l'ECB i del Programa d'Actuació 2025-2030

L'adjudicatari donarà suport a la DGIM en l'assessorament i resolució de dubtes i en la recollida de la informació de seguiment dels ens externs a la Generalitat adherits a l'ECB, així com en les línies de coordinació amb les actuacions derivades de les Directrius Nacionals de Mobilitat (DNM) o de la revisió del Pla d'Infraestructures Terrestres de Catalunya (PITC).

Així doncs, l'adjudicatari col·laborarà en la realització d'un informe anual que reculli:

- Actuacions realitzades en vies ciclistes per la DGIM, amb la realització d'una fitxa detallada amb les principals dades de les obres executades i fotografies de l'obra posada en servei.
- Altres actuacions relacionades per la mobilitat en bicicleta impulsades per altres administracions.

L'informe anual s'haurà de realitzar desenvolupant la plantilla que s'acordi amb la Direcció dels treballs. Com a mínim caldrà recollir les actuacions en bicicleta dels ajuntaments,

consells comarcals i diputacions de Catalunya o organismes que en depenguin, i rutes que connectin. La direcció dels treballs aportarà una carta de presentació pels organismes implicats i assistirà, si escau, de les reunions que se'n derivin.

Per altra banda, l'adjudicatari donarà suport a la DGIM per l'elaboració i seguiment dels seus **programes d'actuació** vinculats a l'ECB i, en concret, al seguiment de les accions desenvolupades als Programes d'actuació 2022-25, i del Programa d'actuació 2025-2030.

Aquest seguiment consistirà principalment en el suport en la recopilació de les actuacions realitzades, el compliment del cronograma previst i el càlcul dels indicadors de seguiment i execució previstos. I es concretarà en les línies que especifiqui cadascun dels Programes. En concret, actualment, s'estan desenvolupant les següents línies:

- L'execució de vies ciclistes.
- El desenvolupament de rutes cicloturístiques que articulin el territori.
- La promoció de la intermodalitat bicicleta-transport públic mitjançant aparcaments segurs per a bicicletes.
- Donar suport tècnic i econòmic, subvencions, a ens locals per a l'execució de vies ciclistes.
- Altres accions de suport tècnic, promoció i governança de la mobilitat en bicicleta.

El seguiment del Programa d'actuació es realitzarà, entre d'altres, mitjançant indicadors que escaigui i la valoració d'estat d'execució (de projectes i obres)

b) Suport a la Mesa de la Bicicleta i a la comissió tècnica vinculada a la mateixa

L'adjudicatari haurà de donar suport a l'organització i preparació de material i documentació per a la realització de les diferents reunions que es realitzin en el marc de la Mesa de la Bicicleta, la Comissió tècnica de la Bici vinculada a la mateixa, o qualsevol altra de caràcter similar de desenvolupament de les actuacions previstes a l'ECB, com per exemple puguin ser l'organització de Congressos o d'activitats vinculades a la promoció de la bicicleta (Setmana de Mobilitat Sostenible, mobilitat escolar...).

c) Suport al seguiment tècnic de projectes i obres de vies ciclistes i rutes cicloturístiques

En l'àmbit de millora de la governança cal coordinar els esforços que es duen a terme des de les diferents administracions implicades en la millora de la mobilitat activa tal i com recull l'ECB en un dels seus punts relatius a la creació d'eines digitals de referència de la bicicleta. En aquest sentit, convé disposar de la informació georeferenciada tant de la pròpia xarxa desenvolupada per la DGIM com d'altres itineraris amb major potencial ciclable. Concretament, en el marc del Programa d'actuació per al desenvolupament de l'ECB la DGIM considera diverses accions per oferir informació de vies ciclistes i rutes cicloturístiques a través de plataformes i portals web. L'**acció 37** es centra en crear una plataforma o planificador de rutes que contingui totes les rutes locals i de llarg recorregut. L'**acció 56** pretén realitzar un portal web de referència de la bicicleta amb un mapa i cercador de vies ciclistes i de pedalabilitat de les ciutats, així com rutes cicloturístiques i informació turística.

És per tot això, que l'adjudicatari haurà de donar suport a la recopilació i integració de la informació geogràfica de base i la definició i compleció dels atributs necessaris per caracteritzar-la correctament. Aquestes vies seran tant les que són d'execució directe per part de la DGIM com les d'altres organismes i altres administracions en el marc de l'ECB.

També haurà de donar suport en el procés de revisió/inventari i manteniment de la senyalització dels projectes d'itineraris clicables seguint el Manual de Senyalització d'Orientació en rutes cicloturístiques i vies Ciclistes de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat i en el cas que sigui necessari la incorporació d'aquests senyals al SIG que ha desenvolupat la Direcció General.

d) Suport en l'elaboració d'estudis o projectes de vies ciclistes i rutes cicloturístiques

L'ECB, amb el seu primer pilar estratègic, vol aconseguir que la bicicleta sigui la protagonista d'una mobilitat quotidiana més amable i interconnectar amb vies ciclistes les àrees urbanes d'activitat econòmica situades a l'**entorn dels 10 km**, amb la promoció

alhora d'una circulació de bicicletes segura, confortable i directa. Per això, la DGIM impulsa diferents actuacions de vies ciclistes en el desplegament del seu programa d'actuació 2025-2030 de l'ECB. L'empresa adjudicatària del present contracte haurà de donar suport a la redacció d'estudis previs o projectes de vies ciclistes i de rutes cicloturístiques impulsats per la DGIM i generar criteris de disseny i noves solucions constructives específiques als casos que es vagin plantejant, així com per garantir una coherència tècnica.

En concret, caldrà valorar la redacció d'**estudis previs** que realitza la DGIM i pels quals l'adjudicatari haurà de donar suport amb el contingut i estructura establerts per la Direcció dels treballs, els quals s'entregaran en formats compatibles amb els utilitzats habitualment pel Departament (bàsicament un arxiu digital de les solucions entregades que inclourà tant el traçat en planta com en alçat, així com les justificacions necessàries i una presentació, en format Power Point, o equivalent, del projecte i de les feines de justificació realitzades).

Els estudis previs o projectes de noves infraestructures per vies ciclistes o rutes cicloturístiques es solen treballar en trams d'uns 3-5 quilometres de longitud, aproximadament.

Així mateix l'adjudicatari haurà donar suport en el procés de **senyalització** de vies ciclistes, i rutes cicloturístiques per les quals la DGIM realitzarà **memòries valorades i projectes** de senyalització, seguint el "Manual de Senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes" del Departament. Per facilitar aquesta tasca la DGIM disposa d'una eina SIG amb la que els continguts desenvolupats pel proveïdor hauran de ser compatibles.

Les memòries valorades i projectes de senyalització es treballen en etapes de rutes cicloturístiques, que acostumen a tenir uns 30 km de distància.

L'Adjudicatari també donarà suport a la redacció de projectes constructius que redacti internament l'Àrea de la Bicicleta d'acord amb els encàrrecs que rebí de la superioritat.

e) Suport en l'elaboració de documents tècnics, recomanacions, etc. en el marc del desenvolupament del Programa d'actuació 2025-2030 de l'ECB.

Aquesta tasca consisteix a donar suport tècnic a la DGIM per a l'establiment de recomanacions tècniques per la planificació, disseny i execució de vies ciclistes i cicloturístiques i, si escau, per actualitzar determinats capítols del Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya. Així mateix, també ha de contribuir a millorar la definició dels requisits i criteris a considerar en futures convocatòries de subvencions per a l'execució de vies ciclistes a ens locals.

7 DESENVOLUPAMENT DELS SERVEIS

A l'iniciar els serveis s'establirà un calendari detallat de reunions de seguiment, si bé l'empresa adjudicatària haurà d'informar verbalment o per escrit, sobre qualsevol aspecte dels serveis quan li sigui requerit pel Responsable del contracte. L'assistència del perfil A i B designats en l'oferta serà obligatòria a les reunions de seguiment, sens detriment de que puguin participar també altres persones de perfil B que l'adjudicatari hagi designat per a la realització de determinades tasques.

Tanmateix, l'empresa adjudicatària haurà de fer servir els mecanismes de comunicació més eficients per tal de mantenir el Responsable del contracte informat en tot moment sobre les tasques desenvolupades per l'assistència tècnica.

A més, l'empresa adjudicatària lliurarà informació sobre els serveis realitzats per l'assistència tècnica amb la periodicitat acordada amb el Responsable del contracte, on hi figuraran, com a mínim, els resultats més significatius, la fase en què es troba l'assistència i les incidències més destacables.

Tota la documentació resultant dels serveis compresos dins de l'assistència tècnica serà propietat de la DGIM, sense que pugui ser reproduïda, total o parcialment, sense la seva prèvia i expressa autorització. Tota la documentació generada durant el transcurs del contracte es lliurarà en suport digital.

El poder de direcció sobre el personal de l'empresa adjudicatària que sigui adscrit al servei objecte d'aquest contracte s'exercitarà únicament i directament des de la pròpia

empresa adjudicatària i de tal manera que el personal propi de l'Administració no podrà, en cap moment, assumir funcions directives mitjançant l'assignació directa d'ordres o instruccions sobre el personal de l'empresa contractada, sense perjudici de les facultats que la legislació de contractes del sector públic reconeix a l'òrgan de contractació en ordre a l'execució dels contractes.

En cap cas aquest personal rebrà ordres o instruccions directes de les persones responsables del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i la seva prestació s'ha de considerar clarament diferenciada de la del personal propi de l'Administració, al qual no es podrà assimilar ni en les condicions horàries, ni jeràrquiques, ni laborals, ni de qualsevol altre tipus que puguin suposar situacions confuses quant al seu règim de personal aliè a l'Administració.

Les tasques de prestació de suport tècnic requereixen la comunicació i col·laboració contínua amb la unitat promotora i l'accés a la informació que aquesta té custodiada. Es calcula que un mínim del 80% del temps de treball o l'equivalent a 2 jornades setmanals, s'haurà de realitzar a la seu del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, cosa que s'acabarà determinant de mutu acord entre l'empresa adjudicatària i la direcció dels treballs.

8 IDIOMA DELS TREBALLS

Tota la documentació del contracte es redactarà en català. Puntualment, es podrà demanar documentació en castellà o anglès per tasques de difusió de les activitats relacionades amb el present contracte.

Totes les relacions entre l'administració, contractista i proveïdors es tindran, si més no, en català.

9 VALORACIÓ DELS TREBALLS

9.1 Termini del contracte

El termini d'execució del contracte és de 12 mesos, a comptar des de l'1 de gener de 2026 o des de la data de formalització del contracte, si fos posterior, i com a màxim fins al 31 de desembre de 2026. Es preveu la possibilitat de prorrogar anualment el contracte fins a 24 mesos addicionals.

9.2 Dades econòmiques

Per a la realització dels serveis descrits anteriorment, s'ha realitzat un pressupost d'acord amb les diferents àmbits i tasques previstes i s'ha calculat en funció de la definició que consta en aquest Plec de Prescripcions Tècniques i d'acord amb els preus de mercat vigents.

L'import total del pressupost base de licitació dels treballs, per la durada del contracte, desglossat és el següent:

Pressupost (IVA exclòs): 126.700,00 €

Import total de l'IVA: 26.607,00 €

Pressupost base licitació (IVA inclòs): 153.307,00 €

El valor estimat del contracte (VEC) és de 380.100,00 € (IVA exclòs), incloent el pressupost de les possible pròrroga:

Pressupost base: 126.700,00 €

Import pròrroga 24 mesos: 253.400,00 €

Valor estimat del contracte: 380.100,00 €

En la següent taula es desglossa l'import en funció dels diferents àmbits de treballs i els diferents perfils del contracte per un període de 12 mesos, en el cas de l'any 2026, i 12 mesos, per les possibles pròrroques dels anys 2027 i 2028. El repartiment d'hores és orientatiu i el responsable del contracte podrà modificar-ho en funció de les necessitats.

Tasques		Perfil A (h/any)	Perfil B (h/any)
A	Seguiment global de l'ECB i del seu Programa d'actuació 2025-2030, mitjançant indicadors i valoració d'estat d'execució (de projectes i obres)	131	280
B	Suport a la Mesa de la Bicicleta i a la comissió tècnica vinculada a la mateixa	131	210
C	Suport al seguiment tècnic de projectes i obres de vies ciclistes i rutes cicloturístiques	131	70
D	Suport en l'elaboració de documents tècnics, estudis, o projectes constructius de vies ciclistes i rutes cicloturístiques	524	70
E	Suport en l'elaboració de documents tècnics, recomanacions, etc. en el marc del desenvolupament del Programa d'actuació 2025-2030 de l'ECB.	393	70
Total hores		1310	700
Preu hora		70	50
Subtotal		91.700,00 €	35.000,00 €
Import base			126.700,00 €
IVA (21%)			26.607,00 €
Total (Import base + IVA)			153.307,00 €

Els preus/hora indicats s'han determinat a partir del valor mig del mercat, segons les característiques sol·licitades i les prospeccions efectuades.

9.3 Certificació

Les feines de les diverses tasques es certificaran en base a les hores de dedicació mensuals realitzades i acceptades per la direcció de l'estudi. Amb aquest objectiu s'establiran els indicadors de seguiment trimestral necessaris per a la futura justificació semestral dels abonaments.

Les feines de les tasques també es valoraran una vegada s'hagin finalitzat les memòries, estudis previs o projectes als que donen suport, i es podran certificar fins a 100 hores en

funció de l'abast de cada tasca, acordat prèviament amb la direcció de l'estudi.

9.4 Abonament

Els pagaments dels treballs objecte del contracte es realitzaran a través de factures semestrals emeses per l'Adjudicatari, d'acord amb seva oferta presentada. D'aquesta manera, l'oferta es presenta per cada preu/hora del perfil indicat, d'acord amb el model de presentació d'oferta de l'Annex 4.

Les factures han d'anar acompanyades d'un informe semestral signat per l'adjudicatari amb la descripció de les tasques realitzades i la dedicació d'hores de cada perfil en el període corresponent.

L'abonament de les factures es tramitarà un cop el responsable del contracte hagi conformat tant la factura com l'informe semestral.

Santi Ribas Domingo

Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament