



Aprovat per Resolució de la
presidència de l'IMO de data

09/07/2025

En dono fe,
El secretari de l'IMO

Gustau Dos Santos Simó

**PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR LA
CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE CARBURANT PER ALS
VEHICLES I MAQUINÀRIA DEL CENTRE ESPECIAL DE TREBALL DE
L'IMO. Lot 1 EXPEDIENT NÚM. 2025.241.1.6422**

1. OBJECTE DEL PLEC

L'objecte del present plec de prescripcions tècniques es determinar i definir l'abast i condicions que regiran la contractació del subministrament de carburants per al conjunt de vehicles i maquinària diversa propietat del Centre Especial de Treball de l'IMO, tant actuals com els que es puguin incorporar durant la vigència del contracte:

Subministrament de benzina sense plom 95 octans mitjançant targetes de subministrament en estacions de servei.

2. CONSUM ANUAL DE CARBURANT

El consum anual de carburants en estació de servei per a vehicles i maquinària durant els anys 2022, 2023 i 2024 ha estat el següent:

Tipus de carburant	2022	2023	2024	Total litres
Benzina sense plom 95 octans	1.118,88	1.013,75	1.735	3.867,63

3. CONDICIONS DEL SUBMINISTRAMENT DEL CARBURANT

Subministrament de carburants en estació de servei per a vehicles i maquinària:

Els productes objecte del contracte no seran diferents d'aquells que s'expedeixin en les estacions de servei per al seu consum en general i vinculats a l'objecte del contracte, ni incompliran les normes o preceptes legals específics que permeten la seva venda normal al públic.



Se subministrarà benzina sense plom de 95 octans (la codificació corresponent a la nomenclatura Vocabulari Comú de Contractes- CPV- de la Comissió Europea és la 09132100-4).

La seva composició s'ha d'ajustar al que estableix el text consolidat del Reial Decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de benzines, gasoils, fueloils i gasos líquats del petroli, es regula l'ús de determinats bio carburants i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim (BOE núm. 41, de 17/02/2006).

Productes complementaris del vehicle: Adblue (Norma DIN V 70070), productes sintètics per a motocicletes, turismes, autocars i camions, que complementen les prestacions pròpies dels vehicles i/o redueixen les emissions de gasos.

Cada producte a subministrar s'ajustarà en tot moment a les especificacions tècniques dels gasoils d'automoció i de les gasolines previstes en el Reial Decret 1088/2010, de 3 de setembre, pel que es fixen les especificacions de benzineres, gasoils, fuel-olis i gasos líquats del petroli, es regula l'ús de determinats biocarburants i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim, així com el Reial Decret 290/2015, de 17 d'abril pel qual es determinen les especificacions de gasolines, gasoil, fueloil i gasos líquats del petroli, i es regula l'ús de determinats biocarburants o la normativa corresponent que en el seu moment es trobi en vigor.

No s'admetrà la realització de mesclures que puguin afectar la qualitat del combustible. A l'efecte d'aquesta licitació es considerarà estació de servei la definida en el Reial Decret 1905/1995, si bé per comptabilitzar-se en el procediment han de contenir entre els productes que distribueixin: benzina 95.

El subministrador ha de complir com a mínim, els següents requisits:

- Complir les obligacions derivades del Reial Decret 1523/1999, de 1 de octubre, pel que es modifica el reglament de instal·lacions petrolieres i la ITC MI-IP04.
- L'adjudicatari s'ajustarà, amb caràcter general i en tot moment a la legislació vigent sobre les normes de protecció i/o seguretat exigibles en relació amb el subministrament.
- L'adjudicatari haurà de posseir els mitjans materials i personals necessaris, així com les autoritzacions precises per realitzar la provisió de carburant de vehicles



Durant el període de vigència del contracte, l'empresa adjudicatària podrà proposar a l'Institut Municipal d'Ocupació la incorporació de nous avenços tècnics en els seus productes o millores en la forma de subministrament, per a la seva possible aplicació als vehicles de la flota del CET, sense que això comporti una modificació del contracte o cost addicional. L'aplicació de les millores s'haurà de fer amb el consentiment de l'IMO i no podran suposar una despesa addicional per l'IMO.

Les prestacions s'executaran en les estacions de servei de la xarxa del contractista que hagin estat incloses en la seva oferta, ja siguin de la seva propietat o associades, del municipi de Lleida.

La factura sempre serà emesa per l'empresa contractista i no per cap altra empresa encara que pugui pertànyer al mateix grup empresarial.

Els destinataris dels subministraments i/o el responsable del contracte podran demanar a l'adjudicatari, en qualsevol moment de vigència del contracte, que acrediti que les estacions de servei de la seva xarxa compleixen la normativa en matèria de seguretat industrial, medi ambient i control metrològic

L'adjudicatari adoptarà en tot moment les normes de protecció i de seguretat exigibles en relació al subministrament del carburant. L'empresa adjudicatària respondrà, davant de l'IMO o de tercers, de qualsevol dany o perjudici material o personal que es pugui produir per la falta de qualitat del producte subministrat. Igualment respondrà per la incorrecta execució del subministrament per part del seu personal.

L'adjudicatari és el responsable de gestionar correctament els residus perillosos i els envasos que han contingut productes perillosos, inclou la seva segregació en origen, un envasat correcte, un emmagatzematge idoni i el seu lliurament al gestor de residus, segons la legislació vigent. Es demana, igualment, una gestió correcta dels residus no perillosos segons la legislació vigent.

4. PROVEIMENT DE CARBURANTS

Subministrament de carburant en estació de servei per a vehicles i maquinària:

El proveïment s'ha de fer de forma immediata, un cop la persona que el sol·licita hagi acreditat que actua en nom del CET de l'Institut Municipal d'Ocupació. Aquesta obligació es mantindrà mentre el contracte sigui vigent, sense que l'adjudicatari pugui al·legar manca del producte. En cas que, per força major, l'adjudicatari no pugués donar el servei contractat, ho comunicarà de forma fefaent amb la major antelació possible al CET,



indicant l'abast de la disminució del servei, tant geogràficament com temporalment. Casos específics són les vagues de personal i tancaments patronals que s'hauran de comunicar amb un mínim de 48- hores d'antelació. En els casos que es puguin donar alternatives les comunicaran al CET.

El subministrament dels carburants es realitzarà mitjançant un sistema de control de targeta electrònica o similar, sense cap cost addicional per a l'IMO, de la forma següent:

a) L'adjudicatari lliurarà per a cadascun dels vehicles adscrits al CET, així com per a qualsevol maquinària que necessiti carburant, una targeta electrònica amb el número de matrícula imprès, que l'identificarà davant del punt de subministrament com a usuari autoritzat per a proveir-se de carburant.

b) A petició del responsable del contracte, es lliurarà una o varies targetes o targetes comodí per a cada servei del CET que garanteixi el subministrament d'altres productes d'automoció vinculats a l'objecte d'aquest contracte, el subministrament de carburant per a la petita maquinària, o bé per a fer front a situacions de caràcter especial.

El sistema de control de targeta, així com la confecció i lliurament de les targetes, hauran d'estar disponibles en el termini màxim de 15 dies naturals des de la formalització del contracte, i no suposaran cap cost per a l'IMO, ni el seu subministrament, ni la gestió posterior. La targeta disposarà d'un disseny i imatge apropiada que identifiqui unívocament l'usuari i amb suficient dificultat de falsificació.

El responsable del contracte haurà de facilitar a l'adjudicatari la llista de vehicles assignats a cada centre gestor en el termini de 10 dies hàbils a comptar des del dia de la formalització del contracte, així com els punts de lliurament de les targetes. El nombre de targetes a subministrar haurà de ser el que indiqui el responsable d'execució del contracte.

A cada targeta, s'incorporarà la informació dels productes que pot adquirir, de tal manera que una targeta que per exemple només tingui associada la compra de gasoil no podrà adquirir benzina. Aquesta informació serà facilitada pel responsable del contracte.

En cas de pèrdua i/o deteriorament que no permeti l'ús d'una targeta, es comunicarà al contractista perquè la doni de baixa a tots els efectes. L'anul·lació d'una targeta per pèrdua o deteriorament ha de fer-se en el moment que se sol·liciti. L'adjudicatari haurà d'efectuar la reposició de la targeta en el termini màxim de 72 hores hàbils des de que se li notifiqui.



L'adjudicatari haurà de posar a disposició del CET (en el cas que aquest ho sol·liciti) les targetes electròniques que siguin necessàries quan es produeixin variacions en el parc mòbil adscrit a algun dels lots, ja sigui per adquisició o substitució. En aquest cas, l'adjudicatari disposa de 72 hores hàbils per lliurar les noves targetes, a comptar des de la comunicació del responsable del contracte

c) En cas de sol·licitud de noves targetes, per reposició de targetes existents o per a nous vehicles, l'adjudicatari les haurà de lliurar en el termini màxim de 72 hores des de la sol·licitud per part del CET.

d) L'empresa adjudicatària no subministrarà carburant ni altres productes a cap usuari que presenti una targeta amb una identificació que no coincideixi amb la del vehicle que porta, o no coincideixi amb el producte que pretén adquirir. En el cas que la targeta sigui comodí, la persona que actua en representació del destinatari del subministrament ho haurà d'indicar en el moment del pagament. L'IMO no se'n farà responsable de les despeses imputades a vehicles aliens al seu parc mòbil, excepte en els casos de vehicles autoritzats expressament per l'IMO.

e) L'empleat de l'estació de servei que realitzi el subministrament demanarà al conductor el nombre de quilòmetres que marqui l'indicador del vehicle per tal d'afegir aquesta informació amb la resta que configura l'expedició del subministrament. La persona que demana el subministrament s'haurà d'identificar documentalment davant de l'empleat de l'estació de servei que expedeixi el tiquet del subministrament.

f) Cadascun dels subministraments realitzats estarà identificat per:

- El departament al qual està adscrit el vehicle.
- El vehicle (número de matrícula).
- La data i hora
- El lloc de subministrament.
- La descripció quantificada del subministrament realitzat.
- El cost del subministrament, amb i sense descomptes.
- El número que registra el comptakilòmetres del vehicle.
- El número de la targeta que permet el subministrament.
- El nom i cognoms de la persona que demana el subministrament
Targeta d'identificació professional o bé el NIF de la persona que demana el subministrament.



- Qualsevol altre codi que hagi pogut determinar el responsable del seguiment de l'execució del contracte

L'estació de servei expedirà un rebut, comprovant o factura simplificada (tiquet) del subministrament realitzat, prèvia identificació documental a l'empleat que emet el tiquet, una còpia ha de quedar en poder de l'empleat de l'estació de servei i l'altra còpia ha de quedar en poder de l'usuari que demana el subministrament.

El tiquet ha de tenir les dades mínimes següents:

- Companyia subministradora, raó social, CIF i adreça de l'estació de servei.
- Número de targeta, data i hora del proveïment, tipus de carburant, quantitat (expressada en litres), preu per litre, import total i, si és el cas, condicions especials aplicades (descomptes, promocions...).
- Matrícula del vehicle, quilometratge en el moment del proveïment, unitat a la que està adscrit el vehicle i qualsevol altre codi que hagi pogut determinar el responsable del seguiment de l'execució del contracte.
- Nom i cognom de l'usuari que demani el subministrament, targeta d'identificació professional o bé el NIF i signatura.

Tota aquesta informació s'entregarà mensualment a l'IMO, sense cap cost addicional, preferentment en format digital.

A petició de l'IMO, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un informe mensual o anual en el que es detallin la quantitat de combustible consumit en la prestació del servei i les quantitats de CO2 derivades del consum. L'empresa adjudicatària a petició de l'IMO ha de proporcionar a aquest claus d'accés per poder accedir al control de consum i factures dels vehicles del CET a la web de la empresa adjudicatària, sempre que disposi d'aquest servei.

Lleida, a la data de la signatura electrònica

El Cap de la Secretaria Tècnica de l'IMO