

INFORME TÈCNIC

Primer.- El ple municipal de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès va aprovar el 21 de desembre de 2013 per unitat el desplegament i inici del Projecte Educatiu de Ciutat (PEC) de Cerdanyola del Vallès.

Segon.- En l'Acord de Mandat del 2016, a l'objectiu estratègic 6, s'especifica que es busca *“fer de Cerdanyola ciutat educadora; impulsar projectes, espais i projectes educatius de ciutat, i prioritzar la defensa de l'Educació Pública”*. Més concretament, l'objectiu operatiu 19 (6.1) especifica *“fer créixer, ampliar i aplicar el Projecte Educatiu de Ciutat (PEC), aprofundint en la implicació de la formació no reglada i informal.”*

Tercer.- A l'acord de Mandat de 2016 es concreta que l'actuació 1, que penja de l'objectiu operatiu 19 esmentat anteriorment, és *“fer créixer, ampliar i aplicar el Projecte Educatiu de Ciutat (PEC).”*

Quart.- La Carta Europea dels Drets dels Vianants explicita que *“les persones vianants tenen dret a viure a centres urbans o rurals organitzats a escala humana, i no de l'automòbil, i a disposar d'infraestructures a les quals puguin accedir fàcilment a peu o amb bicicleta”*; també comparteix que tenen com a dret particular a *“la limitació de la velocitat mitjançant una reforma estructural dels carrers i les cruïlles (per exemple, amb l'ajuda d'illots) que faci que els automobilistes hi disminueixin la velocitat i s'hi garanteixi el trànsit dels vianants i les bicicletes”* i *“a la implantació de carrils per a bicicletes a tot el centre urbà.”*

Cinquè.- Des del curs 2016-2017, l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès ha impulsat el Projecte Camins Escolars, dins del PEC, per promoure i facilitar que els infants vagin de casa a l'escola i de l'escola a casa a peu, en bicicleta, patinet no elèctric i de manera autònoma.

Sisè.- El Projecte Camins Escolars està promogut pel Servei d'Educació, però també hi participen serveis municipals com el Servei de Mobilitat i el Servei de Seguretat Ciutadana.

Setè.- L'Ajuntament té pendent, des de la realització de la I Bicicletada de Camins Escolars, i de la Comissió de Treball del PEC del 18 de gener de 2018, preferentment, la col·locació d'aparcaments de bicicletes i patinets als centres educatius del Projecte Camins Escolars, perquè l'augment d'infants i famílies que van a l'escola emprant aquest mitjà ha augmentat considerablement.



Vuitè.- Es va dur a terme una licitació abreujada simplificada prèvia (Expedient 153/2021/009) que ja ha finalitzat i és necessari tornar a fer una de nova.

Novè.- És necessari el subministrament d'aparcaments de bicicletes i patinets perquè, des de fa més de cinc anys, estem esperant resposta de l'Àrea Metropolitana de Barcelona; els centres educatius continuen fent la demanda d'aquests aparcaments; la quantitat d'infants, famílies i resta de comunitat educativa que van als centres en patinet i bicicleta ha anat en augment cada curs escolar, i perquè ara mateix els centres educatius estan guardant algunes bicicletes i patinets sense cap sistema de seguretat ni espai habilitat que impedeixi el seu robatori.

Desè.- Sense aquest subministrament, no podem donar resposta a la demanda d'oferir un espai per poder aparcar les bicicletes i els patinets d'infants, famílies i resta de comunitat educativa.

Onzè.- L'article 116.1 de la LCSP estableix que "el expediente de contratación se iniciará por el órgano de contratación motivando la necesidad del contrato en los términos previstos en el artículo 28."

Per tot l'exposat, la sotasignat informa de la necessitat de fer el subministrament necessari d'aparcaments de bicicletes i patinets per als centres educatius i que no s'està alterant l'objecte del contracte.

Raül Salguero Velasco

Rosa Maria Pallarès Mercader

El Tècnic d'Educació

La Cap de Servei d'Educació