



Exp. 25/0105

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

SERVEI DE MANTENIMENT INTEGRAL DE CAMIONS, FURGONETES I TURISMES PROPIETAT DE L'INSTITUT MUNICIPAL DE PARCS I JARDINS DE BARCELONA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

Codi de contracte	25/0105	Descripció contracte	SERVEI DE MANTENIMENT INTEGRAL DE CAMIONS, FURGONETES I TURISMES PROPIETAT DE L'INSTITUT MUNICIPAL DE PARCS I JARDINS DE BARCELONA
Import Pressupost	919.575,82 €. (IVA Inclòs)	Tipificació contracte	SERVEIS

ÍNDEX

1	CONSIDERACIONS GENERALS.....	3
1.1	OBJECTE DEL CONTRACTE	3
1.2	DURADA DEL CONTRACTE.....	3
1.3	ÀMBIT D'ACTUACIÓ	3
1.4	INTERLOCUTORS PER A AQUEST CONTRACTE.....	4
2	TREBALLS A REALITZAR.....	4
2.1	MANTENIMENT PREVENTIU	4
	LOT 1 i 2. VEHICLES INDUSTRIALS I TURISMES	5
2.2	MANTENIMENT CORRECTIU	5
	LOT 1 i 2. VEHICLES INDUSTRIALS I TURISMES	6
	PLANXA I PINTURA	6
2.3	TAPISSERIA.....	7
2.4	APROVISIONAMENTS.....	8
2.5	TERMINIS D'EXECUCIÓ.....	8
3	ORGANITZACIÓ DEL SERVEI.....	9
3.1	ESTRUCTURA MÍNIMA D'ORGANITZACIÓ	9
3.2	INSTAL·LACIONS, EQUIPAMENT I MATERIAL	10
3.3	CONDICIONS DE TREBALL EN EL TALLER DE PARCS I JARDINS.....	11



4	INSTRUMENT DE PLANIFICACIÓ.....	12
4.1.	INSPECCIÓ I CONTROL DE LA QUALITAT	12
4.1	ALTRES OBLIGACIONS DEL SERVEI	12
4.2	GARANTIES	13
5	PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	14
6	REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT	14
7	VALORACIÓ PRESSUPOSTÀRIA	15
	ANNEX 1. LOT 1 – VEHICLES INDUSTRIALS.....	18
	ANNEX 2. LOT 2 – FURGONETES I TURISMES.....	21

1 CONSIDERACIONS GENERALS

1.1 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona (en endavant, Parcs i Jardins), necessita contractar el servei de manteniment integral dels vehicles industrials i turismes de la seva propietat. L'objectiu és:

- garantir l'operativitat de la flota
- mantenir la seguretat i ergonomia dels ocupants i càrrega
- restaurar els elements exteriors i interiors sense cobertura de l'asseguradora
- adequar i millorar la imatge exterior dels vehicles segons els estàndards municipals

A la data de redacció d'aquest informe, la flota de vehicles que serien afectats és de:

- 10 turismes
- 89 furgonetes
- 41 camions

1.2 DURADA DEL CONTRACTE

La vigència del contracte serà de dos anys, amb possibilitat de pròrroga per a dues anualitats més. Aquest contracte s'iniciarà el dia 24/10/2025 o en la data que es fixi a l'acta d'inici del servei si aquesta data fos posterior o amb anterioritat únicament si el contracte vigent (exp. 21/0011) finalitzés abans per esgotament del pressupost.

La durada total del contracte incloent les eventuais pròrroques serà de quatre anys. La durada del contracte es podrà acordar per períodes anuals o mensuals.

1.3 ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Donades les característiques dels vehicles objecte d'aquest contracte, la contractació es dividirà en dos lots:

Lot 1: Manteniment integral de camions

Lot 2: Manteniment integral de furgonetes i turismes

El lot 1 el componen 41 vehicles segons annex 2 del PCT.

El lot 2 el componen 99 vehicles segons annex 3 del PCT.

Els inventaris inclouen el codi intern, marca, model i matrícula de cada vehicle.

En el cas d'increment del nombre de vehicles a mantenir i/o reparar respecte a l'inicial, l'adjudicatari estarà obligat a aplicar les mateixes condicions de servei i els preus oferts.

Cada lot suposarà un contracte diferent al qual s'aplicaran les clàusules següents, a excepció d'especificacions concretes. Així doncs, excepte especificació en contra, quan es fa referència a l'adjudicatari realment es fa referència a l'adjudicatari de cada un dels lots, que pot coincidir o no.

1.4 INTERLOCUTORS PER A AQUEST CONTRACTE

El seguiment del present contracte es farà per Parcs i Jardins i la interlocució amb l'adjudicatària es durà a terme pel coordinador d'Equip Motor o persona en qui aquest delegui. L'empresa adjudicatària tindrà un interlocutor especialitzat que rebrà les instruccions oportunes. La interlocució entre Parcs i Jardins i l'empresa adjudicatària es farà mitjançant correu electrònic o el mitjà que estableixi Parcs i Jardins.

2 TREBALLS A REALITZAR

El present contracte té per objecte el servei de manteniment integral dels vehicles dels lots 1 i 2.

A efectes d'aquest contracte, dins la realització dels manteniments integrals dels vehicles es diferencien les següents tasques o serveis, a ser prestats per l'adjudicatari de cada lot: manteniments preventius, manteniments correctius, feines de planxa i pintura i tapisseria.

Queden exclosos els pneumàtics i els equips hidràulics.

2.1 MANTENIMENT PREVENTIU

Es realitzarà a les instal·lacions de Parcs i Jardins al Centre de Manteniment Serra i Martí de Barcelona (Via Favència, 41-47) amb el taller mòbil de l'adjudicatari. En el cas que es produeixi una situació, sigui per part de l'IMPJB o per part de l'adjudicatari que no ho faci viable, el cap de taller de l'IMPJB podrà programar de nou la reparació o bé autoritzar per tal que aquesta es faci a les instal·lacions indicades per l'adjudicatari.

Les intervencions de manteniment preventiu les programarà Parcs i Jardins en funció del nombre de quilòmetres realitzats i del temps en servei des del darrer manteniment, descrites als manuals de manteniment de cada vehicle. Parcs i Jardins crearà una ordre de treball (en endavant, OT) per a cada intervenció i la comunicarà a l'adjudicatari amb un mínim d'una setmana d'antelació especificant la data i hora d'execució (entre les 8h i les 20h en dia laborable, és a dir, de dilluns a divendres).

En cas que d'un manteniment preventiu es derivi un manteniment correctiu, l'adjudicatari ho notificarà a Parcs i Jardins que crearà una nova OT, aquesta com a manteniment correctiu.

Els aprovisionaments derivats d'aquest manteniment estan inclosos en l'apartat de recanvis i, per tant, es facturaran a banda del preu/hora de manteniment.

S'inclou dins el manteniment preventiu les revisions i/o certificacions que per motius de reforma legislativa s'hagi d'efectuar als vehicles i que ara per ara no es contemplen.

Els residus i peces substituïdes durant aquests manteniments seran tractades per l'adjudicatari d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus.

El manteniment preventiu recollirà, com a mínim, els següents elements:

LOT 1 i 2. VEHICLES INDUSTRIALS I TURISMES

- Manteniment segons condicions establertes pel fabricant de cada marca
- Revisió general del vehicle: motor, etc.
- Revisió dels mecanismes i elements de seguretat (frens, direcció, ballestes, amortidors, llums, etc.)
- Revisió dels comandaments, tubs, connexions hidràuliques, etc.
- Revisió del sistema pneumàtic i canvi de vàlvules pneumàtiques
- Substitució d'elements danyats o amb elevat grau de desgast (a fi d'evitar futures avaries), que afectin l'òptim funcionament del vehicle
- Canvi de filtres, corretges, fluids i materials necessaris per al manteniment integral del motor
- Greixat general del vehicle
- Canvi de líquid de frens (cada 2 anys)
- Revisió de coberta dels pneumàtics
- Revisió de pastilles, tambor i discs de fre
- Revisió de relés, fusibles i contactors de línia
- Revisió de les cel·les de les bateries (en vehicles elèctrics)
- Revisió d'amortidors
- Càrrega de gas (en vehicles amb aire condicionat)

2.2 MANTENIMENT CORRECTIU

Les intervencions correctives es realitzaran al Centre de Manteniment Serra i Martí de Parcs i Jardins (excepte en el cas dels vehicles compresos en el Lot 1) o a la via pública en funció del tipus d'intervenció i de la ubicació del vehicle en el moment de la incidència. En el cas que es produeixi una situació, sigui per part de l'IMPJB o per part de l'adjudicatari que no ho faci viable, el cap de taller de l'IMPJB podrà programar de nou la reparació o bé autoritzar per tal que aquesta es faci a les instal·lacions indicades per l'adjudicatari.

Quan es produeixi una incidència, Parcs i Jardins crearà una OT i notificarà a l'adjudicatari l'avaria i el lloc on es trobi el vehicle afectat.

El temps de resposta davant una incidència -a partir de rebre l'avís a través de correu electrònic o telèfon- serà inferior a una hora. L'adjudicatari es desplaçarà al lloc de l'avaria amb el taller mòbil i repararà el vehicle.

Quan la reparació es faci a les instal·lacions de l'adjudicatari, el trasllat i retorn del vehicle objecte d'actuació serà a càrrec de Parcs i Jardins. Per aquest motiu, i davant del cost que suposaria haver de traslladar els citats vehicles en una localització desproporcionadament allunyada de la ciutat de Barcelona (on operen els vehicles de Parcs i Jardins), s'exigeix que el taller propi de l'adjudicatària estigui dins l'Àrea Metropolitana de Barcelona. A més a més del cost, davant de la necessitat de disposar dels vehicles per un correcte manteniment dels espais verds de la ciutat en òptimes condicions, s'ha de prescindir dels vehicles el menor temps possible.

El termini màxim per a realitzar-los serà l'establert al punt 2.7 d'aquest document.

Els aprovisionaments derivats d'aquest manteniment estan inclosos en l'apartat de recanvis i, per tant, es facturaran a banda del preu/hora de manteniment.

Els residus i peces substituïdes durant aquests manteniments seran tractades per l'adjudicatari d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus.

A continuació es detallen les operacions a realitzar en cadascun dels lots:

LOT 1 i 2. VEHICLES INDUSTRIALS I TURISMES

- Mantenir els vehicles segons condicions establertes pel fabricant de cada marca
- Reparar avaries elèctriques
- Reparar avaries mecàniques
- Reparar avaries pneumàtiques
- Reparar i canviar embragatges
- Substitució de frens, discos, pastilles, sabates, tambors i actuadors
- Substitució d'amortidors, diapreses i vàlvules pneumàtiques
- Altres incidències inherents a aquest tipus de vehicle

PLANXA I PINTURA

Els treballs de planxa i pintura seran requerits per Parcs i Jardins mitjançant la corresponent OT. Es tractarà cada actuació de manera individual i pactada entre Parcs i Jardins i l'adjudicatari.

Les feines de planxisteria consistiran en la restauració o substitució de les parts externes afectades per danys estructurals exteriors restablint l'estat original i recuperant la seguretat per a ocupants i càrrega.

En cops petits es podrà fer servir tes i/o martell. En els casos on s'hagi produït estirament de la xapa s'aplicarà tractament calòric. En el cas que aquests tractaments siguin insuficients es substituirà la peça afectada.

A requeriment de Parcs i Jardins les peces estructurals substituïdes seran lliurades per a la seva verificació.

Les peces estructurals substituïdes tindran la consideració de recanvi.

Les feines de pintura a efectuar en els vehicles consistiran en el restabliment del pintat original i retolació del vehicle d'acord amb la imatge corporativa de Parcs i Jardins.

Abans del pintat definitiu es trauran els adhesius identificatius i es polirà la peça o peces afectades fins a arribar al metall, eliminar els possibles punts d'òxid i reparar els pics i esgarrapades que es puguin presentar.

S'aplicarà una base resistent a la corrosió abans de la imprimació definitiva.

La peça pintada serà polida per retirar les possibles imperfeccions durant el pintat.

La pintura a aplicar serà monocapa i sense plom.

Per al restabliment de la retolació es faran servir vinils lliures de PVC.

Per al lot 1 i 2, les caixes es consideren part del vehicle i en elles s'inclouen els treballs de planxa i pintura.

2.3 TAPISSERIA

Els treballs de tapisseria seran requerits per Parcs i Jardins mitjançant la corresponent OT. Es tractarà cada actuació de manera individual i pactada entre Parcs i Jardins i l'adjudicatari.

Les feines de tapisseria consistiran en la restauració o substitució dels seients afectats per desgast (talls o esgarrapades) restablint l'estat original i recuperant la seguretat i ergonomia per als ocupants.

La restauració inclourà la reconstrucció de l'escuma dels seients en la zona afectada.

Les tasques de tapisseria inclouen la reparació i substitució de l'entapissat de sostres, sigui parcial o total. En tots els casos, es canviarà també l'escuma.



2.4 APROVISIONAMENTS

A efectes d'aquest contracte es considera aprovisionament totes aquelles peces necessàries per efectuar els manteniments descrits en els punts 2.1, 2.2, 2.3 i 2.4.

Els aprovisionaments seran originals de la marca de cada vehicle o els recomanats pel fabricant, prioritzant la funcionalitat del vehicle per sobre de l'origen del recanvi i Parcs i Jardins podrà requerir en qualsevol moment la certificació d'origen.

Les peces substituïdes es posaran a disposició de Parcs i Jardins per a la seva verificació abans de ser tractades d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus.

Abans de reparar un vehicle, l'empresa adjudicatària s'assegurarà de la disponibilitat d'aprovisionaments. En cas de no tenir-ne i que el vehicle continuï sent funcional malgrat l'avaria, aquesta seguirà en servei fins a la recepció de l'aprovisionament per l'empresa adjudicatària, moment en que s'iniciarà la reparació. En cap cas un vehicle funcional pendent de reparació restarà immobilitzat.

2.5 TERMINIS D'EXECUCIÓ

El termini màxim per realitzar un manteniment preventiu, serà de 4 hores per al lot 1 i de 3 hores per al lot 2, a partir del moment que arriba el vehicle al taller i disposen de l'Ordre de treball facilitada per Equip Motor de Parcs i Jardins.

Respecte els manteniments correctius, les reparacions bàsiques s'hauran de realitzar en un termini màxim de 24 hores, a partir del moment que arriba el vehicle al taller i disposen de l'Ordre de treball facilitada per Equip Motor de Parcs i Jardins. Es consideraran reparacions bàsiques les avaries de poca importància en els sistemes mecànics, elèctrics i hidràulics. Per a la resta de reparacions, s'estableix un termini màxim de 48 hores, a partir del moment que arriba el vehicle al taller i disposen de l'Ordre de treball facilitada per Equip Motor de Parcs i Jardins. En el cas que, per les seves característiques o per les circumstàncies del cas, les reparacions requereixin un termini superior, aquest s'estimarà i comunicarà per escrit a l'interlocutor de Parcs i Jardins, que l'haurà d'acceptar prèviament a l'actuació.

El termini màxim per a les tasques de planxa i pintura serà de set dies naturals des del dia de lliurament del vehicle.

El termini màxim per a les tasques d'entapissat serà de dos dies naturals des del dia de lliurament del vehicle.

En cas que el nombre de vehicles a reparar en un mateix període de temps sigui superior a 2, s'establirà entre les parts (Parcs i Jardins i adjudicatari) un calendari de prioritats per donar resposta a la situació, modificant-se de mutu acord els terminis d'execució.



L'empresa adjudicatària, a requeriment de Parcs i Jardins, presentarà el full de temps de reparació de cada intervenció o accés al mateix.

Abans de l'inici de l'actuació sobre qualsevol vehicle, l'adjudicatari i Parcs i Jardins establiran un calendari de treball amb una data pactada de finalització de la reparació.

En el cas que, una vegada iniciades, les reparacions requereixin un termini superior al pactat, aquest s'estimarà i comunicarà a l'interlocutor de Parcs i Jardins que l'haurà d'acceptar prèvia justificació de l'ampliació del termini de lliurament del vehicle.

En cap cas s'afegiran despeses d'estada a cap reparació.

manteniment	temps màxim estimat
Lot 1: preventiu	4 hores
Lot 2: preventiu	3 hores
correctiu bàsic	24 hores
correctiu	48 hores
planxa i pintura	7 dies naturals
tapisseria	2 dies naturals

3 ORGANITZACIÓ DEL SERVEI

3.1 ESTRUCTURA MÍNIMA D'ORGANITZACIÓ

L'empresa adjudicatària aportarà el personal necessari per a la bona execució de les prestacions objecte d'aquest plec. El personal tindrà les condicions d'aptitud i experiència requerides a tal efecte en el plec de clàusules administratives.

Parcs i Jardins considera que l'estructura mínima d'organització del servei per cadascun dels lots serà de:

Lot 1 i 2. Manteniment integral de vehicles industrials i turismes:

- 1 taller de reparacions propi a l'Àrea Metropolitana de Barcelona
- 1 taller mòbil
- 2 mecànics/ques (oficial 1a + oficial 2a)
- 1 cap de taller

El cap de taller i els mecànics adscrits a l'execució d'aquest contracte hauran de tenir una experiència mínima de 2 anys en el manteniment de vehicles industrials i turismes.

L'empresa adjudicatària disposarà com a mínim d'un taller mòbil equipat amb totes les eines necessàries per efectuar els manteniments. El taller mòbil complirà l'establert al Reial

decret 455/2010, de 16 d'abril, pel qual es regulen l'activitat industrial i la prestació de serveis als tallers de reparació de vehicles automòbils i dels seus equips i components i serà utilitzat, com a mínim, per un mecànic. Totes les eines del taller mòbil estaran homologades. Aquest es desplaçarà al lloc de la incidència o al Centre de Manteniment Serra i Martí de Barcelona (Via Favència, 41-47).

Així mateix, l'adjudicatària haurà de disposar i adscriure al contracte un taller de reparacions propi situat a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Pels treballs de planxa, pintura i entapissat, requerits per Parcs i Jardins, no es considerarà estructura mínima de servei. Es tractarà cada actuació de manera individual i pactada entre ambdues parts: Parcs i Jardins i l'adjudicatari.

3.2 INSTAL·LACIONS, EQUIPAMENT I MATERIAL

L'empresa adjudicatària comptarà amb les instal·lacions, amb l'equipament i amb la maquinària necessària i amb una superfície suficient per garantir que qualsevol vehicle pendent d'actuació resti en un recinte tancat.

Per al lot 1, les instal·lacions comptaran, com a mínim, d'un elevador amb capacitat de fins a 20 tones per a vehicles de categoria N2 i N3.

Per al lot 2, les instal·lacions comptaran, com a mínim, d'un elevador amb capacitat de fins a 4,2 tones per a vehicles de categoria N1.

En cas de treballar a les instal·lacions de l'empresa adjudicatària, l'empresa serà l'única responsable dels danys i perjudicis que puguin ocasionar el seu personal, vehicles i/o maquinària a les màquines propietat de Parcs i Jardins.

Per a la correcta execució d'aquest contracte, Parcs i Jardins posarà a disposició de l'adjudicatari un punt de reparació per a manteniments preventius i correctius a les instal·lacions del Centre de Manteniment Serra i Martí, on disposarà d'un espai reservat on l'adjudicatari podrà guardar les eines i equipament necessari per executar el contracte. El centre de manteniment té elevador de vehicles, pont grua, fossar i aspirador d'extracció de fums i instal·lació d'aire comprimit.

En cas de treballar a les instal·lacions de Parcs i Jardins, l'empresa adjudicatària serà l'única responsable dels danys i perjudicis que puguin ocasionar el seu personal, vehicles i/o maquinària a les màquines propietat de Parcs i Jardins o a les instal·lacions. En cap cas utilitzarà eines i màquines de Parcs i Jardins sense l'expressa autorització del cap de taller.

L'empresa adjudicatària no podrà, sota cap concepte, utilitzar per a usos propis o de tercers les instal·lacions de Parcs i Jardins.

L'adjudicatari comptarà amb un estoc mínim de recanvis per a cada un dels models de vehicle (veure annexos) o acreditarà capacitat de resposta no superior a les 48 hores, des

que detecta la necessitat per fer front a una avaria, davant la necessitat d'obtenir una determinada peça, excepte si el responsable del contracte ha aprovat prèviament el retard. En cas d'excedir aquest temps, s'aplicaran les sancions descrites en el plec de clàusules administratives particulars.

3.3 CONDICIONS DE TREBALL EN EL TALLER DE PARCS I JARDINS

Parcs i Jardins té un taller mecànic, el Centre de Manteniment Serra i Martí, regit per normes d'obligat compliment per l'adjudicatari que hi realitzi tasques i per les quals vetllarà el cap de taller o persona en qui delegui.

- Respectar les normes de seguretat i mesures preventives del lloc de treball i del centre de treball, així com els mesures preventives incloses dins de l'avaluació de riscos laborals presentada
- Extreure els gasos d'escapament, en els diagnòstics, amb l'aspirador extractor
- Mantenir net el lloc de treball i de magatzem assignat netejant-lo, com a mínim, un cop per setmana
- Recollir tots els vessaments derivats de la neteja de motors
- Incorporar safates de contenció als equips, quan la reparació comporti risc de fuga d'oli o combustible
- Netejar la zona afectada amb material absorbent, com ara sepiolita, en cas de vessament
- Evitar el vessament de fluids de motor i de residus líquids resultants de les activitats
- Avisar al cap de taller perquè activi el procediment corresponent en cas de vessament
- Relacionar els productes utilitzats i separar-los adequadament a la zona destinada a magatzem
- Separar entre si els productes químics amb diferents característiques químiques per evitar reaccions. Els envasos han d'estar segellats hermèticament per evitar fugues
- Tancar i etiquetar adequadament els envasos de productes perillosos per evitar evaporacions, vessaments i accidents
- Aïllar els productes perillosos de la resta, mantenint les distàncies reglamentàries entre productes incompatibles
- Comprovar que els productes estan degudament etiquetats

4 INSTRUMENT DE PLANIFICACIÓ

4.1. INSPECCIÓ I CONTROL DE LA QUALITAT

Parcs i Jardins es reserva el dret d'inspeccionar in situ i en qualsevol moment la tasca realitzada pel personal de l'empresa adjudicatària i les seves instal·lacions, incloses les de possibles subcontractacions.

Parcs i Jardins vetllarà per la correcta execució de les prestacions que realitzi l'empresa adjudicatària. El control es basarà en el seguiment del compliment de les prestacions i serveis pactats.

Aquesta tasca inspectora tindrà el suport total de l'empresa adjudicatària, a fi d'aplicar les mesures correctores que es determinin i així aconseguir una millora contínua per donar compliment a aquest plec.

4.1 ALTRES OBLIGACIONS DEL SERVEI

L'empresa adjudicatària serà responsable de l'exacte compliment de la totalitat dels treballs convinguts i, en conseqüència, no serà justificant vàlid les faltes comeses pels seus subministradors.

L'empresa adjudicatària comptarà, per a tots dos lots, d'aparells per a diagnosi multimarca.

Tota intervenció es basarà en una OT que redactarà Parcs i Jardins i que recollirà la incidència o avaria que afecta el vehicle. No s'acceptarà cap actuació que no estigui vinculada a una OT.

Per cada intervenció l'empresa adjudicatària elaborarà un albarà valorat amb la descripció de les operacions fetes. L'albarà referirà el número d'OT, el número d'identificació del vehicle objecte d'actuació i la referència del número d'expedient d'aquest contracte i el lot a què correspon (25/0105 - lot 1 o lot 2). L'albarà indicarà la data d'entrada i de sortida del vehicle al taller de l'empresa adjudicatària o, en el seu defecte, al taller de Parcs i Jardins. Una vegada finalitzada la intervenció l'albarà es lliurarà a la interlocució de Parcs i Jardins per correu electrònic.

Sempre que hi hagi reparacions, es tramitarà una factura electrònica mensual que recollirà les actuacions realitzades durant aquell període referint, almenys, el número d'albarà i d'OT. Les factures es presentaran a la plataforma electrònica de facturació de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins de Barcelona.

Els albarans i factures es redactaran, preferentment, en català.

Abans de lliurar el vehicle i en cas que ho requereixi la reparació o a instància de Parcs i Jardins, l'empresa adjudicatària certificarà la reparació mitjançant declaració responsable a tals efectes.

Abans de lliurar el vehicle i en cas que ho requereixi la reparació i a instància de IMPJB, l'adjudicatari certificarà la reparació amb una prova en circulació de no més de 30 minuts que caldrà documentar i segellar. Només s'acceptaran proves en circulació de més de 30 minuts en casos excepcionals que autoritzarà prèviament IMPJB.

L'empresa adjudicatària no podrà, sota cap concepte, utilitzar per a usos propis o de tercers cap vehicle pendent de reparació o ja reparat.

Els residus generats durant els manteniments seran tractats d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus i amb el procediment ambiental de manteniment de la maquinària i vehicles (PMA 26) de Parcs i Jardins. Aquest procediment ambiental es facilitarà a l'adjudicatari, si s'escau.

Finalitzada la reparació, l'adjudicatari ho notificarà per correu electrònic a l'interlocutor de Parcs i Jardins.

L'adjudicatari prestarà servei els 12 mesos de l'any amb el nivell de servei i qualitat exigít al plec.

4.2 GARANTIES

Les reparacions estaran garantides en les condicions que estableix el RD 1457/1986, de 10 de gener, que regula l'activitat industrial i la prestació de serveis als tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components.

La garantia dels vehicles industrials caducarà al cap de 15 dies o 2.000 km i la dels turismes 3 mesos després o 2.000 km. Les peces de recanvi tindran una garantia d'1 any, en cas que tinguin un termini de garantia superior, regirà la garantia de més durada.

El període de garantia s'entén des de la data de lliurament del vehicle.

La garantia s'entén total, incloent-hi materials aportats i mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

Produïda una avaria durant el període de garantia l'adjudicatari la repararà gratuïtament.



5 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'empresa adjudicatària queda específicament vinculada als preceptes de la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals i als de totes aquelles normes que l'han modificada i/o complementada amb posterioritat a la seva entrada en vigor i específicament al Reial decret 171/2004 de 30 de gener, que desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995 en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

L'empresa adjudicatària haurà de presentar la documentació relativa a Prevenció de Riscos Laborals detallada al plec de clàusules administratives particulars (PCAP), per a la seva aprovació abans de l'inici de l'execució del contracte i l'haurà de mantenir actualitzada durant l'execució del mateix.

Serà obligatori comunicar al tècnic/a municipal responsable del contracte qualsevol modificació que es produeixi en el llistat de personal, prèviament a la incorporació del treballador/a o treballadors/es i actualitzar la documentació detallada al PCAP.

El treballador/a **NO es podrà incorporar al servei** si no està presentada tota la documentació preceptiva en matèria preventiva i de la Seguretat Social i aquesta ha estat **validada pel tècnic/a municipal responsable del contracte**.

En el cas que l'empresa adjudicatària subcontracti amb tercers la realització parcial de la prestació (sempre que estigui permès al PCAP), haurà de presentar de l'empresa subcontractada tota la documentació requerida en el PCAP per al contractista principal, per tal que sigui revisada i validada pel tècnic/a municipal responsable del contracte. Aquest personal **NO es podrà incorporar al servei sense l'autorització del tècnic/a municipal** responsable del contracte, qui donarà el vist i plau perquè comenci a treballar.

6 REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT

En la declaració pública de la seva política mediambiental, Parcs i Jardins adopta el compromís de gestionar amb criteris de qualitat i sostenibilitat la prestació dels serveis urbans i el manteniment de l'entorn, per això l'empresa adjudicatària adoptarà amb caràcter general mesures preventives oportunes basades en les bones pràctiques de gestió mediambiental, independentment de l'emplaçament en el qual es realitzi la reparació o actuació, per tal de:

- evitar abocaments líquids no desitjats
- evitar emissions contaminants a l'atmosfera i sorolls
- evitar fuites, vessaments i contaminació del sòl
- evitar l'abandonament de qualsevol tipus de residu
- gestionar correctament els residus definits com a perillosos i especials
- emmagatzemar i manipular adientment els productes químics i mercaderies o productes perillosos i especials.



7 VALORACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

El càlcul del pressupost s'ha fet tenint en compte el nombre d'intervencions previstes, els recursos humans necessaris i els aprovisionaments, per als 24 mesos de durada del contracte.

LOT 1. CAMIONS

Concepte	h/intervenció	intervencions	h _{total}
manteniment preventiu	4	82	328
manteniment correctiu	5	374	1.870
planxa i pintura	10	20	200
tapisseria	3	20	60
			2.458

Preventiu

	h/intervenció	intervencions	h _{total}
Cap de taller	0.4	82	32.8
Oficial de 1a	4	82	328
Oficial de 2 ^a	4	82	328

Correctiu

	h/intervenció	intervencions	h _{total}
Cap de taller	0,5	374	187
Oficial de 1a	5	374	1870
Oficial de 2 ^a	5	374	1870

Planxa i pintura

	h/intervenció	intervencions	h _{total}
Cap de taller	1	20	20
Oficial de 1a	10	20	200
Oficial de 2 ^a	10	20	200

Tapisseria

	h/intervenció	intervencions	h _{total}
Cap de taller	0,3	20	6
Oficial de 1a	3	20	60
Oficial de 2 ^a	3	20	60



LOT 2. FURGONETES I TURISMES

	h/ _{intervenció}	intervencions	h/ _{intervenció}
manteniment preventiu	3	178	534
manteniment correctiu	5	425	2.125
planxa i pintura	12	31	372
tapisseria	4	46	184

3.215

Preventiu

	h/ _{intervenció}	intervencions	h/ _{total}
Cap de taller	0,3	178	53.4
Oficial de 1a	3	178	534
Oficial de 2 ^a	3	178	534

Correctiu

	h/ _{intervenció}	intervencions	h/ _{total}
Cap de taller	0,5	425	212.5
Oficial de 1a	5	425	2.125
Oficial de 2 ^a	5	425	2.125

Planxa i pintura

	h/ _{intervenció}	intervencions	h/ _{total}
Cap de taller	1.2	31	37.2
Oficial de 1a	12	31	372
Oficial de 2 ^a	12	31	372

Tapisseria

	h/ _{intervenció}	intervencions	h/ _{total}
Cap de taller	0.4	46	18.4
Oficial de 1a	4	46	184
Oficial de 2 ^a	4	46	184

El cost salarial (preu/hora) establert ve donat per la dedicació aproximada descrita, tenint en compte l'experiència i necessitats de manteniment de la flota de l'Institut, i el preu hora calculat a partir de les dades del conveni de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona per a cada grup professional que intervé en aquets contracte:



Lot 1:

Grup Professional	h/totals	Preu hora	Total
Cap de taller	245,8	27,37 €	6.727,55 €
Oficial de 1a	2.458	24,95 €	61.327,10 €
Oficial de 2 ^a	2.458	23,62 €	58.057,96 €

Lot 2:

Grup Professional	h/totals	Preu hora	Total
Cap de taller	321,5	27,37 €	8.799,46 €
Oficial de 1a	3.215	24,95 €	80.214,25 €
Oficial de 2 ^a	3.215	23,62 €	75.938,30 €

Tenint en compte que per a cada intervenció es preveu una implicació proporcional dels tres treballadors, podem establir un preu hora per intervenció de **61.06 €/hora**, en aquest preu s'ha afegit també el 13% de despeses generals i un 6% de benefici industrial:

Categoria	Dedicació per hora d'intervenció	Preu/hora	A aplicar a l'hora d'intervenció
Cap de taller	0,1	32,57	3,26
Oficial de 1a	1	29,69	29,69
Oficial de 2 ^a	1	28,11	28,11
			61.06

A aquests efectes l'adjudicatari determinarà a la seva oferta per a cada lot:

- Preu/hora per a manteniments preventius
- Preu/hora per a manteniments correctius
- Preu/hora per a treballs de planxa i pintura
- Preu/hora per a treballs de tapisseria
- % de descompte en recanvis i consumibles (prenent com a referència el preu oficial de la marca)

Aquest preus inclouen un 13% de despeses generals, un 6% de benefici industrial, la taxa de gestió de residus i el 21% d'IVA.

L'adjudicatari estarà obligat a respectar, durant el període de vigència del contracte, el preus oferts i el percentatge de descompte ofert en els recanvis.

Coordinadora d'Equip Motor

ANNEX 1. Estudi de costos salarials desenvolupat

LOT 1. Camions		41 vehicles			
		intervencions	hores		
Concepte	uts	h/intervenció	h/total	€/h	TOTAL
manteniment preventiu	82	4	328	61,06 €	20.027,68 €
manteniment correctiu	374	5	1.870	61,06 €	114.182,20 €
planxa i pintura	20	10	200	61,06 €	12.212,00 €
tapisseria	20	3	60	61,06 €	3.663,60€
Total manteniments					150.085,48 €
recanvis i consumibles (inclou planxa, pintura i entapissat)	241.905,48 €				241.905,48 €
Total (sense IVA)					391.990,96 €
IVA (21%)					82.318,10 €
TOTAL (IVA INCLÒS)					474.309,06 €

LOT 2. Furgonetes i turismes		99 vehicles			
		intervencions	hores		
Concepte	uts	h/intervenció	h/total	€/h	TOTAL
manteniment preventiu	178	3	534	61,06 €	32.606,04 €
manteniment correctiu	425	5	2.125	61,06 €	129.752,50 €
planxa i pintura	31	12	552	61,06 €	33.705,12 €
tapisseria	46	4	184	61,06 €	11.235,04 €
Total manteniments					207.298,70 €
recanvis i consumibles (inclou planxa, pintura i entapissat)	160.690,36 €				160.690,36 €
Total (sense IVA)					367.989,06 €
IVA (21%)					77.277,70 €
TOTAL (IVA INCLÒS)					445.266,76 €
TOTAL (sense IVA) LOT 1					391.990,96 €
TOTAL (sense IVA) LOT 2					367.989,06 €
IVA (21%)					159.595,80 €
TOTAL EXPEDIENT					919.575,82 €



ANNEX 2. LOT 1 – VEHICLES INDUSTRIALS

Codi	Descripció	Potencial contaminant
018	Camió RENAULT MIDLUM 220.16 / 9926-GJX / simple	B - Euro 5
019	Camió RENAULT MIDLUM 220.16 / 0504-FTT / simple	B - Euro 4
032	Camió RENAULT D26 WIDE R6X2/ 7845-LYB / pop	C - Euro 6
034	Camió IVECO ML150E22D / 5631-HBZ / grua	B - Euro 5
035	Camió RENAULT D18 HIGH R4X2 280E6 / 3234-KTP / grua	C - Euro 6
039	Camió RENAULT D18 WIDE R4X2 280E6 / 0558-LVB / grua	C - Euro 6
042	Camió RENAULT D18 WIDE R4X2 / 7796-LYB / pinça	C - Euro 6
055	Camió RENAULT D18 WIDE R4X2 / 8188-LXY / pinça	C - Euro 6
056	Camió RENAULT D18 WIDE R4X2 280E6 / 7076-LGT / pop	C - Euro 6
058	Camió RENAULT MIDLUM 280.18 / 9916-GJX / simple	B - Euro 5
059	Camió RENAULT MIDLUM 280.18 / 9918-GJX / simple	B - Euro 5
060	Camió NISSAN CABSTAR / 2804-GKX / simple	B - Euro 4
062	Camió RENAULT D26 WIDE R6X2/ 4361-LZH / pop	C - Euro 6
070	Camió IVECO DAILY 70 C 18 HA8 / 5906-LTS / simple / caixa tancada	C - Euro 6
072	Camió RENAULT D18 WIDE R4X2 280E6 / 2594-KVB / pop	C - Euro 6
078	Camió IVECO ML150E22D / 4153-HCB / pinça	B - Euro 5
079	Camió RENAULT MIDLUM 220.15 / 6412-GSY / cabina doble	B - Euro 5
081	Camió RENAULT MIDLUM 220.15 / 0433-FPS / grua	B - Euro 4
088	Camió RENAULT MIDLUM 220.15 / 0463-FPS / grua	B - Euro 4
089	Camió RENAULT D18 WIDE R4X2 280E6 / 7073-LGT / pop	C - Euro 6
090	Camió ISUZU NPR 85L-HJ5 / 8888-GSY / simple	B - Euro 5
098	Camió RENAULT MIDLUM 220.16 / 0505-FTT / simple	B - Euro 4
100	Camió RENAULT PREMIUM 280.18 / 9188-FZS / simple / plataforma	B - Euro 4
101	Camió RENAULT D18 HIGH R4X2 280E6 / 3215-KTP / simple / plataforma	C - Euro 6
128	Camió RENAULT MIDLUM 220.16 / 8317-HNP / pinça	B - Euro 5
200	Camió RENAULT D18 WIDE R4X2 / 8229-LXY / 8.000 litres	C - Euro 6
201	Camió RENAULT D18 WIDE R4X2 / 8332-LXY / 8.000 litres	C - Euro 6
202	Camió RENAULT D16 MED R4X2 250E6 / 7747-LYB / 8.000 litres	C - Euro 6
203	Camió RENAULT MIDLUM 220.16 / 6335-GDT / 8.000 litres	B - Euro 4
204	Camió RENAULT MIDLUM 220.16 / 6342-GDT / 8.000 litres	B - Euro 4
206	Camió FUSO CANTER / 8248-KXR / simple / 4.000 litres	C - Euro 6
207	Camió FUSO CANTER / 8286-KXR / simple / 4.000 litres	C - Euro 6
208	Camió RENAULT MIDLUM 220.15 / 6401-GSY / 8.000 litres	B - Euro 5
209	Camió RENAULT MIDLUM 220.16 / 0450-HNR / 8.000 litres	B - Euro 5
212	Camió RENAULT MIDLUM 220.16 / 0541-DLK / 8.000 litres	B - Euro 3
213	Camió RENAULT MIDLUM 220.16 / 0497-DLK / 8.000 litres	B - Euro 3
214	Camió RENAULT MIDLUM 220.15 / 8486-DKF / 8.000 litres	B - Euro 3
217	Camió RENAULT D16 MED R4X2 250E6 / 7915-MJL / 8.000 litres	C - Euro 6
232	Camió RENAULT D26 WIDE R6X2 2320E6 / 4188-LXM / grua	C - Euro 6
233	Camió RENAULT D26 WIDE R6X2 320E6/ 1841-MLT / basculant / grua artic	C - Euro 6
235	Camió RENAULT MIDLUM 270.18 / 2877-HVJ / simple	C - Euro 5



ANNEX 3. LOT 2 – FURGONETES I TURISMES

Codi	Descripció	Potencial contaminant
003	Furgoneta ISUZU NLR85 / 8825-GTW / doble	B - Euro 5
021	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 4874-FLC / simple / plataforma elevadora	B - Euro 4
022	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 9940-GJX / simple	B - Euro 4
036	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2546-HBY / doble	B - Euro 4
040	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 9945-GJX / simple	B - Euro 4
044	Furgoneta ISUZU N35-150 / 9605-GVT / simple	B - Euro 5
045	Furgoneta NISSAN PRIMASTAR / 9590-FYF	B - Euro 4
046	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 9634-FYZ / simple	B - Euro 4
048	Furgoneta NISSAN PRIMASTAR / 9622-FYF	B - Euro 4
057	Furgoneta NISSAN PRIMASTAR / 9647-FYF	B - Euro 4
082	Furgoneta NISSAN PRIMASTAR / 8844-GCF	B - Euro 4
086	Furgoneta NISSAN INTERSTAR / 9549-FJP / simple	B - Euro 4
087	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 0979-HBY / simple	B - Euro 4
093	Furgoneta MERCEDES BENZ SPRINTER / 7076-HPH / doble	ECO - Euro 5
102	Furgoneta ISUZU M 27 / 9505-MGR / simple	C - Euro 6
103	Furgoneta ISUZU M 27 / 9507-MGR / simple	C - Euro 6
104	Furgoneta ISUZU M 27 / 9509-MGR / simple	C - Euro 6
105	Furgoneta ISUZU M 27 / 9535-MGT / simple	C - Euro 6
106	Furgoneta ISUZU M 27 / 9537-MGT / simple	C - Euro 6
107	Furgoneta ISUZU M 27 / 9572-MGT / simple	C - Euro 6
108	Furgoneta ISUZU M 27 / 6640-MJC / simple	C - Euro 6
109	Furgoneta ISUZU M 27 / 6649-MJC / simple	C - Euro 6
110	Furgoneta ISUZU M 27 / 6650-MJC / simple	C - Euro 6
111	Furgoneta ISUZU M 27 / 8272-MJV / simple	C - Euro 6
112	Furgoneta ISUZU M 27 / 3641-MJV / simple	C - Euro 6
113	Furgoneta ISUZU M 27 / 3642-MJV / simple	C - Euro 6
119	Furgoneta ISUZU N1R / 6888-LWB / simple	C - Euro 6
123	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 1002-HBY / simple	B - Euro 4
124	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 1012-HBY / simple	B - Euro 4
129	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 9778-FXH / simple / plataforma elevadora	B - Euro 4
135	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2552-HBY / simple	B - Euro 4
138	Furgoneta ISUZU N1R / 3264-LWJ / simple	C - Euro 6
139	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 0990-HBY / simple	B - Euro 4
142	Furgoneta IVECO DAILY / 1195-MDM / simple / plataforma elevadora	C - Euro 6
143	Furgoneta IVECO DAILY / 1196-MDM / simple / plataforma elevadora	C - Euro 6
159	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2710-FJT / simple	B - Euro 3
161	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2761-FJT / simple	B - Euro 3
162	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2776-FJT / simple	B - Euro 3
164	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2799-FJT / simple	B - Euro 3
165	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2810-FJT / simple	B - Euro 3
167	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 6486-FJW / simple	B - Euro 3
168	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 6506-FJW / simple	B - Euro 3
169	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 6526-FJW / simple	B - Euro 3
171	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 6578-FJW / simple	B - Euro 3
172	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 6558-FJW / simple	B - Euro 3
173	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 6669-FJW / simple	B - Euro 3



174	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2749-FKC / simple	B - Euro 3
175	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2756-FKC / simple	B - Euro 3
180	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 7071-FYZ / simple	B - Euro 4
181	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 7239-FYZ / simple	B - Euro 4
182	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 7266-FYZ / doble	B - Euro 4
183	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 7256-FYZ / simple	B - Euro 4
184	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 7278-FYZ / simple	B - Euro 4
185	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 7289-FYZ / simple	B - Euro 4
186	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 7056-FYZ / simple	B - Euro 4
193	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2551-HBY / simple	B - Euro 4
194	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2548-HBY / simple	B - Euro 4
195	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2512-HBY / simple	B - Euro 4
196	Furgoneta MERCEDES BENZ SPRINTER / 7081-HPH / doble	ECO - Euro 5
197	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 7301-FYZ / simple	B - Euro 4
205	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 7313-FYZ / simple / 800 litres	B - Euro 4
210	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2746-FJT / simple / 800 litres	B - Euro 3
216	Furgoneta NISSAN CABSTAR / 2785-FJT / simple / 800 litres	B - Euro 3
230	Furgoneta FIAT DUCATO / 8640-MBS / doble	C - Euro 6
240	Furgoneta NISSAN NT 400 / 4134-JKR / simple / plataforma elevadora	C - Euro 5
241	Furgoneta NISSAN NT400 / 4133-JKR / simple / plataforma elevadora	C - Euro 5
248	Furgoneta NISSAN NT400 / 1923-JYC / doble / caixa poda	C - Euro 6
249	Furgoneta NISSAN NT400 / 1925-JYC / doble / caixa poda	C - Euro 6
250	Furgoneta NISSAN NT400 / 1924-JYC / doble / caixa poda	C - Euro 6
251	Furgoneta NISSAN NT400 / 6327-JXS / doble	C - Euro 6
252	Furgoneta NISSAN NT400 / 4403-JXS / doble	C - Euro 6
253	Furgoneta NISSAN NT400 / 4614-JXS / doble	C - Euro 6
254	Furgoneta NISSAN NT400 / 6338-JXS / doble	C - Euro 6
255	Furgoneta NISSAN NT400 / 6294-JXS / doble	C - Euro 6
256	Furgoneta NISSAN NT400 / 6335-JXS / doble	C - Euro 6
268	Furgoneta NISSAN NT400 / 3592-KGM / simple	C - Euro 6
269	Furgoneta NISSAN NT400 / 5728-KGM / simple	C - Euro 6
282	Furgoneta NISSAN NT400 / 8538-KRV / doble	C - Euro 6
283	Furgoneta NISSAN NT400 / 8835-KRV / doble	C - Euro 6
284	Furgoneta NISSAN NT400 / 8461-KRV / doble	C - Euro 6
285	Furgoneta NISSAN NT400 / 3879-KSL / doble	C - Euro 6
286	Furgoneta NISSAN NT400 / 6952-KSN / doble	C - Euro 6
287	Furgoneta NISSAN NT400 / 6953-KSN / doble	C - Euro 6
288	Furgoneta NISSAN NT400 / 6954-KSN / doble	C - Euro 6
289	Furgoneta NISSAN NT400 / 9305-KSV / doble	C - Euro 6
290	Furgoneta NISSAN NT400 / 3957-KTD / doble	C - Euro 6
291	Furgoneta NISSAN NT400 / 3960-KTD / doble	C - Euro 6
292	Furgoneta NISSAN NT400 / 3959-KTD / doble	C - Euro 6
293	Furgoneta NISSAN NT400 / 3958-KTD / doble	C - Euro 6