

Expedient	Assumpte
2025/42-G626 G626_P1 Contractes, previ de necessitat Emissor : Guàrdia Urbana Codi : 15704506105473012447	Contracte harmonitzat de prestació de servei d'immobilització, retirada de vehicles, i el seu trasllat al dipòsit municipal. La gestió del dipòsit i el cobrament de taxes de retirada, custòdia i de les denúncies en matèria de trànsit en el casos en que es exigible el seu pagament immediat. La senyalització excepcional i altres ocupacions de via pública.

Signat per:

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE

1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la prestació del servei públic d'immobilització, arrossegament, transport i retirada mitjançant grua dels vehicles de les vies i espais públics de competència de l'Ajuntament de Tarragona (en endavant, Ajuntament) que interfereixin o obstaculitzin greument, directa o indirectament, la circulació d'altres usuaris de la via o aquells que suposin un risc per a la seguretat de les persones o dels bens i dels vehicles abandonats, i si procedeix el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles (en endavant Dipòsit), així com la gestió d'entrada i sortides de vehicles al dipòsit, del cobrament de les taxes corresponents, del cobrament i custòdia de les denúncies en matèria de trànsit en el casos en que es exigible el seu ingrés immediat o el pagament voluntari per l'infractor, i el servei de senyalització amb la col·locació, retirada i reposició de la senyalització circumstancial per a esdeveniments extraordinaris i altres ocupacions de via pública al municipi de Tarragona, tot d'acord amb la forma, condicions i l'abast determinats en el plec de prescripcions tècniques.

2. Justificació de la necessitat i idoneïtat del contracte

L'Ajuntament de Tarragona (en endavant, Ajuntament) té competència en l'àmbit del trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat, d'acord amb l'article 25 i següents de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de las bases de règim local.

En el mateix sentit, l'article 7 i 57 del reial Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació i vehicles a motor i seguretat vial estableix que correspon als municipis, entre d'altres les següents competències:

[...] 7. a) La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del tràfic en les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les mateixes quan no estigui expressament atribuïda a una altra Administració.

7. b) La regulació mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del tràfic rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures



d'estacionament limitat, amb la fi de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

7. c) La immobilització dels vehicles de vies urbanes quan no disposin de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització o concedida, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor. [...]

57. 1. Correspon al titular de la via la responsabilitat del manteniment de la mateixa en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació, i de la instal·lació i conservació en ella dels adequats senyals i marques viàries. També correspon al titular de la via l'autorització prèvia per a la instal·lació en ella d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades, podran instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia.

57. 2. L'autoritat encarregada de la regulació, ordenació i gestió del trànsit serà responsable de la senyalització de caràcter circumstancial per raó de les contingències del mateix i de la senyalització variable necessària per al seu control, d'acord amb la normativa de carreteres.

57.3. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzin en les vies correspondrà als organismes que les realitzin o a les empreses adjudicatàries de les mateixes, en els termes que reglamentàriament es determini. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en aquestes obres. [...]

L'Ajuntament té competència en qualsevol activitat o ocupació de la via pública que incideixi en la seva utilització per a altres usos comuns i les ocupacions temporals de la via pública quant a un ús comú especial del domini públic, d'acord amb l'article 77 del Reglament de Bens de les Entitats Locals, aprovat pel Reial Decret 1372/1986, de 13 de juny.

L'Ordenança general de convivència ciutadana i ús dels espais públics de Tarragona, al seu títol Primer, capítol III, regula les ocupacions dels espais públics i circulació.

Al seu article 26 estableix que:

1. Qualsevol activitat o ocupació de la via pública que incideixi en la seva utilització per a altres usos comuns requerirà l'autorització municipal. La manca d'autorització serà considerada una falta greu, que comportarà, a més de la sanció corresponent, la interrupció immediata de l'activitat, així com la retirada a càrrec de l'infractor dels obstacles que s'haguessin col·locat en els espais públics. La Guàrdia Urbana actuarà d'ofici i podrà demanar la col·laboració d'altres serveis municipals per a l'execució d'aquestes operacions. [...]

L'Ordenança fiscal 15, reguladora de les taxes per prestació de serveis i per utilització privativa i aprofitament especial del domini públic.

El Decret d'Alcaldia de data 25/05/2023, amb número de resolució 2023007727, tràmit mitjançant expedient amb número de registre 2023/4-G253, que aprova la circular d'Alcaldia sobre la definició dels conceptes de comunicació i d'autorització en els ocupacions de la via pública, estableix que:

[...] 2. L'adopció de la resolució abans transcrita va venir motivada per la conveniència de resoldre amb la major celeritat les peticions de llicència que freqüentment formula la ciutadania, per l'ocupació temporal durant un curt termini, de les voreres i/o calçades de determinats carrers, amb motiu d'haver d'efectuar reparacions a les mateixes vies, en les façanes dels edificis, retirada d'enderrocs, trasllats de mobiliari, neteja de pous negres, descàrrega de



combustible, i altres qüestions molt diverses, amb supeditació sempre a l'interès general i sense detriment en la seguretat de persones i béns, ni destorbar la circulació per les vies urbanes més de l'estrictament indispensable. En aquest sentit, convé tenir en compte que la Guàrdia Urbana és el servei municipal que millor està dissenyat per aquest atenció directa al ciutadà, qui millor i de manera més àgil li pot donar resposta i qui disposa dels mitjans de disciplina de trànsit imprescindibles per garantir l'eficaç intervenció de l'Administració.

3. Aquestes autoritzacions exigeixen, amb molta freqüència, adoptar mesures provisionals d'ordenació del trànsit i/o de l'estacionament, així com establir tot un seguit de restriccions i requisits complementaris en relació amb l'execució dels treballs, com poden ser, la retirada dels vehicles estacionats, la modificació dels itineraris dels vianants, els dies i horaris més conformes amb els interessos generals i també les mesures de senyalització i d'abalisament, requeriments que necessiten de supervisió i seguiment. Aquestes mesures, per provisionals, s'adopten amb mitjans circumstancials la qual cosa obliga a limitar-les en el temps el màxim possible.

[...] 5. S'ha posat de manifest que a la pràctica algunes d'aquestes mateixes ocupacions puntuals de la via pública requereixen perllongar-se o reiterar-se durant uns dies, més enllà de les referides 48 hores, sense que per a la seva realització s'hagi d'implementar cap altra mesura de senyalització i/o ordenació circumstancial (per la pròpia Guàrdia Urbana o pels tercers interessats amb la supervisió de la Guàrdia Urbana) que les emprades en les ocupacions inferiors a 48 hores, lllindar temporal contraproductent per oferir el millor servei a la ciutadania. [...]

Proposta de resolució

[...] En aquest sentit i com a continuació del punt anterior, quan es tracti d'ocupacions que tenen per objecte una mera reserva d'espai, necessària per dur a terme en un immoble una activitat temporal per la qual la persona sol·licitant es troba habilitada, serà suficient una comunicació presentada davant la Guàrdia Urbana de Tarragona, que comprovarà la seva compatibilitat amb l'ús previst de la via pública, i efectuarà les actuacions de senyalització i control que consideri convenients. [...]

Per tal de donar compliment a les esmentades competències resulta necessari disposar dels serveis auxiliars d'immobilització i retirada de vehicles de la via pública mitjançant grua i el seu posterior trasllat al dipòsit de vehicles, la vigilància i custòdia del dipòsit municipal i dels vehicles dipositats en aquesta instal·lació, així com la gestió d'entrada i sortides de vehicles gestió del cobrament de taxes de retirada i custòdia, així com de les denúncies en matèria de trànsit en el casos en que es exigible el seu ingrés immediat, i de la senyalització provisional i circumstancial per esdeveniments i reserves per ocupacions.

En data 31 de desembre de 2024 va finalitzar el contracte amb l'empresa Gruas David Tarragona, SA amb CIF A43098573, deixant de prestar les tasques auxiliars descrites al contracte adjudicat mitjançant resolució amb núm. d'expedient 2024/302-G626, de data 8 d'agost de 2024, que son les descrites al paràgraf anterior.

De tot l'esmentat se'n deriva una necessitat permanent i habitual en el temps, pròpia de l'àmbit de les finalitats i competències de l'Ajuntament de Tarragona.

3. Informe d'insuficiència de mitjans

Tenint en compte que es tracta d'un servei que es presta habitualment de forma descentralitzada a través d'una empresa contractista, actualment l'Ajuntament no disposa del personal necessari ni dels mitjans materials i tècnics adequats per desenvolupar correctament i amb garanties el servei objecte del present expedient, per això, s'opta per externalitzar la seva prestació, donat que existeixen empreses amb una activitat específica per a desenvolupar l'objecte del contracte.



4. Sol·licita

Per aquest motiu, US DEMANEM que es realitzin les gestions necessàries per a la contractació del servei públic d'immobilització, arrossegament, transport i retirada de vehicles de la via pública en els casos previstos per la normativa vigent, el seu posterior trasllat al dipòsit municipal de la ciutat de Tarragona per mitjà de grua, així com la gestió d'entrada i sortides de vehicles al dipòsit municipal de vehicles i la gestió del cobrament de taxes de retirada i custòdia o de les denúncies en matèria de trànsit en el casos en que es exigible el seu ingrés immediat, i la senyalització circumstancial per esdeveniments i reserves per ocupacions, segons les prescripcions tècniques i administratives que s'estableixen als corresponents plecs.

A la data i les persones que consten a la signatures electròniques.

