

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu a l'adopció d'un Acord Marc pels serveis de reparació de recanvis Masats de la flota d'autobusos de Transports de Barcelona S.A.

Expedient número: 12000521

Procediment obert

Realitzat en data 4 de abril de 2025



Daniel Martinez Molinero
TÈCNIC LOGÍSTICA MAGATZEM I QUALITAT

ÍNDIX

1.	Introducció	3
2.	Objecte	3
3.	Abast	3
4.	Divisió en lots i agrupament de productes	3
5.	Condicions tècniques	4
6.	Criteris ambientals	7
7.	Presentació d'oferta (Annex 1)	7

1. Introducció

Durant el procés de reparació del autobusos de la flota de Transports de Barcelona S.A., entre d'altres sistemes, es reparen les portes i rampes d'accés, la gran majoria d'aquets sistemes son del fabricant MASATS, durant aquestes actuacions es substitueixen elements que poden ser reparats per tal d'utilitzar-los en futures reparacions, aquests materials reparats s'afeixeguen a l'estoc per estar a disposició dels tallers. Aquests materials específics es divideixen bàsicament en 2 grups:

- Rampes PMR
- Centraletes de porta

Les reparacions de components han d'efectuar-se en el mínim de temps de resposta possible, per tal de disposar novament d'estoc reparat per tal de minimitzar al màxim l'impacte en l'immobilitzat dels vehicles de la flota de TB.

2. Objecte

L'objecte d'aquest Plec és fixar les condicions tècniques i logístiques relatives al servei de reparació i subministrament de components reparats del sistema d'accessibilitat Masats, àmpliament instal·lat a la flota de TB i altres reparacions dels codis CPV relacionats a l'Annex 2 d'aquest plec, pels centres, departaments i tallers de TB.

3. Abast

S'inclouen en aquest Acord Marc les reparacions dels components relacionats en els llistats de treballs Annex 1 – Codi lot X, així com altres serveis anàlegs que no estan relacionats explícitament al l'Annex 1, però si estan inclosos dins del codi CPV de la licitació i estan destinats a la seva utilització en les activitats pròpies de TB.

En els llistats de l'Annex 1, consten els components determinats com reparables, així com els consums realitzats el últims anys. Les quantitats i els serveis relacionats son merament informatius i no limitatius, no comportant una obligació de contractació per part de TB.

4. Divisió en lots i agrupament de productes

S'estableixen 2 lots:

Lot 1: Servei de reparació de rampes PMR Masats

Lot 2: Servei de reparació de centraletes portes Masats.

Les característiques dels bens que componen cada un dels lots es descriuen en la taula dels annexos “Annex 1 – Codi Lot 1 i Annex 1 – Codi Lot 2”.

Amb l'aprovació de TB, les empreses subministradores podran incloure serveis de reparació similars als actualment existents dins els lots, quan concorrin motius d'incorporació de nova tecnologia o configuració respecte als productes identificats, la comercialització dels quals s'hagi iniciat amb posterioritat a la data de presentació del present acord marc, sempre i quan els preus no excedeixin del percentatge establert a l'art. 222 de la LCSP.

5. Condicions tècniques

5.1 –Treballs a realitzar

Els treballs a realitzar dins d'aquesta comanda seran els necessaris per reutilitzar els components que es desitgin reparar sempre que la reparació comporti un clar avantatge vers el cost del component nou.

De forma general s'estableix que la reparació d'un component es rentable quant aquesta no excedeix el 40% del cost del component nou.

En tots els treballs que requereixen l'aportació de material, aquest material haurà d'esser material de recanvi original Masats amb les característiques físiques i mecàniques que recomana el fabricant original del component i/o grup i en tot cas tindrà que ser aprovat prèviament per TB.

No es permetrà la utilització de materials de recanvi de segones marques.

El contractista haurà d'accedir a que TMB pugui en tot moment inspeccionar i vigilar de manera mostral i aleatòria els seus treballs com a adjudicatari del contracte, així com el compliment de les seves obligacions. Restarà obligat a facilitar tota la col·laboració necessària per a la realització d'aquestes tasques d'inspecció (facilitarà documentació, donarà lliure accés a les instal·lacions, etc.).

5.2 - Procediment a seguir

El procediment a seguir serà el següent:

Quan es tingui la necessitat d'augmentar l'estoc de components reparats del sistema Masats, es comunicarà al proveïdor, mitjançant el telèfon i/o mail indicat, com es demana al punt 4, que poden passar a recollir el/s component/s a la direcció indicada al punt 5.4, per traslladar-

ho a les seves instal·lacions, posteriorment, i en el temps de resolució prèviament pactat, poden realitzar la reparació i retorn del component a les instal·lacions de TB.

Després d'atendre físicament a la necessitat requerida, l'adjudicatari rebrà per correu electrònic la petició d'oferta i aquest haurà de contestar dins del temps estipulat a la petició d'oferta, indicant les reparacions que s'han hagut de realitzar i les ofertes.

Posteriorment, l'adjudicatari rebrà al mateix correu el n° de comanda per a que pugui enviar factura amb les dades necessàries.

5.3 – Temps de resposta

El temps de resposta (no temps de resolució) exigit en el contracte serà d'un màxim de 72 hores.

El temps de resposta es mesurarà des de la trucada dels responsables de magatzem o aprovisionaments a l'empresa adjudicatària fins l'arribada del personal al mateix. Després d'explicar-li la necessitat de reparació, el personal de l'empresa adjudicatària s'endurà el material per la seva reparació.

5.4 – Operativa i freqüència del subministrament

La recollida del material per reparar i el lliurament del material reparat s'efectuarà a c/ Estronci, 2 de L'Hospitalet de Llobregat. Horari de 8.30h a 13.30h. (magatzem Central) al llarg de la vigència d'aquesta acord marc el lloc podria modificar-se (nou magatzem central) i l'horari podrà ampliar-se en el torn de tarda. En casos especials, pot fer-se extensiu el subministrament de materials a qualsevol centre de TB.

Si correspongués activar el CAE (Coordinació d'Activitats Empresarials) amb l'adjudicatari per les recollides i entregues de material, l'adjudicatari deurà complir amb les seves obligacions de penjar, i tenir actualitzats, tots els documents requerits per la plataforma que TB utilitzi durant la duració de l'Acord Marc.

El material subministrat en magatzem haurà d'anar identificat amb un albarà de lliurament en el que s'indiquin totes les dades corresponents a la comanda i a la entrega realitzada.

Sense aquests requisits, els lliuraments seran rebutjats.

No s'acceptaran lliuraments que continguin materials barrejats sense la seva identificació corresponent.

El departament de Control de Qualitat de TB verificarà aleatòriament els subministraments efectuats.

Els materials rebutjats, hauran de ser retirats i substituïts immediatament pel proveïdor.

El subministrament i embalat s'efectuarà material per material, no admetent-se agrupacions o materials sense identificar.

Tots els materials de vehicle immobilitzat han de portar un adhesiu d'urgència visible. Els materials de vehicle immobilitzat han d'anar separats de la resta de paquets en cas de ser lliurats per transport propi i si se utilitza agència de transport vindran en una expedició independent per als materials urgents.

La logística de l'empresa i els seus mitjans de transport hauran d'assegurar el compliment del subministrament en els termes i condicions explicitats en aquest plec de prescripcions tècniques.

Tots els subministraments es realitzaran amb ports a càrrec del subministrador i, en cas de disconformitat, s'admetrà devolució, amb despeses a càrrec del subministrador, durant el primer mes després de la recepció.

El adjudicatari de contractes basats cada dos setmanes han d'enviar relació de comandes pendents amb data de confirmació de lliurament.

En cas d'obtenir puntuació en la classificació d'aquest acord marc segons model d'oferta econòmica per efectuar els lliuraments amb vehicle ecològic (distintiu ECO o 0) , l'adjudicatari haurà complir amb els següents punts:

- Cada vegada que es realitzi un lliurament a través de mitjans propis: "A l'albarà de cada lliurament s'haurà de reflectir la matrícula del vehicle emprat".
- En cas de realitzar lliuraments amb mitjans no propis: L'adjudicatari del contracte basat ha de disposar d'acreditació per part de l'empresa transportista on es documenta que el lliurament s'ha realitzat a través de vehicles amb distintius mediambiental 0/ECO, aquesta documentació serà sol·licitada per part de TMB per tal de realitzar les auditories necessàries i/o aportar acord entre adjudicatari i empresa transportista conforme la flota utilitzada pel transport de les mercaderies te com a mínim distintiu ECO/0 segons oferta presentada.

5.5 – Qualitat i garantia dels articles

Les reparacions efectuades es garantiran com a mínim per:

- Lot 1 mínim de temps de 12 mesos.
- Lot 2 mínim de temps de 6 mesos.

Juntament amb la garantia, podran reclamar-se els costos derivats del muntatge/desmuntatge del component del vehicle, així com la reparació de la resta de materials que s'espatlli, com a conseqüència de l'avaría/incidència en la reparació efectuada.

En el cas de que els tècnics de TB detectin una manca de qualitat en la reparació efectuada en un component lliurat en el moment del seu muntatge, TB es reservarà el dret de demanar al proveïdor un informe de la reparació efectuada en el que es donarà resposta a les observacions plantejades per TB respecte a la manca de qualitat detectada. Si es confirma que n'hi ha efectivament una manca de qualitat que no es corregible, el proveïdor emetrà abonament del cost d'aquesta reparació en concret.

6. Criteris ambientals

Els embalatges no primaris (*) dels productes estaran fabricats al 100 % a partir de materials reciclats.

(*) embalatge addicional al del propi material per a la distribució final del producte.

7. Presentació d'oferta (Annex 1)

Degut a les diferències tècniques que comporta el material del Lot 1 vers el material del Lot 2, la forma de presentació d'oferta serà diferent:

1. Annex 1 –Codi Lot 1

S'estableixen 3 nivells de reparació respecte al Lot1:

Nivell 1:

- Recollida i devolució de la rampa.
- Garantia mínima de 12 mesos de la reparació
- Informe de danys en la rampa justificatius del nivell de reparació
- Revisió, neteja i engreixament.
- Substitució dels elements bàsics de la rampa, segons el següent llistat per a rampes 32824D12:

RAMPA 32824D12			
Marca	UD	REF	DESCRIPCIÓN
MASATS	2	82824246	CTO CABLE MOVIL
MASATS	2	82824047	BULON RODILLO D32
MASATS	2	82824046	BULON RODILLO D24
MASATS	1	8282404C	BULON RODILLO IZQ D24
MASATS	1	8282404B	BULON RODILLO DER D24
MASATS	2	82824018	RODILLO APOYO NATV8
MASATS	2	82824038	RODILLO APOYO NATV12
MASATS	2	82824217	CABLE TAPA FRONTAL
MASATS	2	82824285	TORNILLO BIELA CABLE M4
MASATS	4	73304X12	TORN.AVELLAN.M4X12 DIN-965 INOX A-2
MASATS	20	73305A12	TORN.ALLEN M-5x12 DIN 912 8.8 ZINCADO P.T.I.
MASATS	14	73305I10	TORNILLO M5x10 DIN-912 INOXA2
MASATS	4	7330510K	TORN.ALLEN M5x10 DIN-7991 INOX A2
MASATS	6	73305V30	TORNILLO TORX M5X30 ISO 14581 INOX A2-70
MASATS	4	73306V30	TORN.TORX AVELL.M6X30 ISO14581 INOX.A2

- Altres materials fins a 550€
- Fins a 5 hores de treball.
- Aquest nivell cobriria les avaries de trencament d'alguns cables de sincronisme o no funciona correctament per brutícia (rodaments bloquejats, bloqueig d'emergència bloquejat). Podria incloure algun material addicional.

Nivell 2:

- Inclou la revisió i materials del Nivell 1 relacionats a la taula.
- Treballs fins a 10 hores.
- Altres materials fins a un total de 1100€ aproximadament. Com exemple els materials extres serien (un o altre):
 - Guia de rampa + tissores:

UNIDADES	MARCA	REFERENCIA	DESCRIPCIÓN
1	MASATS	82824248	GUIA INTERMEDIA DERECHA

1	MASATS	82824247	GUIA INTERMEDIA IZQ
1	MASATS	42824AK0	CONJUNTO TIJERA TRASERO
1	MASATS	42824AL0	CONJUNTO TIJERA DELANTERO

- Guia de rampa + chapaleta:

UNIDADES	MARCA	REFERENCIA	DESCRIPCIÓN
1	MASATS	82824248	GUIA INTERMEDIA DERECHA
1	MASATS	82824247	GUIA INTERMEDIA IZQ
1	MASATS	42824AG1	CHAPAleta

- Motor:

UNIDADES	MARCA	REFERENCIA	DESCRIPCIÓN
1	MASATS	82824M12	MOTOR

- Conjunt bloqueig rampa:

UNIDADES	MARCA	REFERENCIA	DESCRIPCIÓN
1	MASATS	42824AN4	CONJUNTO BLOQUEO 12V

Nivell 3:

- Inclou la revisió i materials del Nivell 1 (els relacionats a la taula).
- Inclou la substitució de 1 de les plataformes sensibles.

2. Annex 1 –Codi Lot 2

No s'estableixen nivells de reparació, únicament es valorarà el preu de recuperació de la centraleta canviant els component electrònics necessaris.