

Aquest Quadre de Característiques ha estat informat per l'Assessoria Jurídica en data 1 de juliol de 2025

**QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DEL PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT, MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE SERVEIS ASSOCIATS NI OPCIÓ DE COMPRA, DE 10 VEHICLES VIR PER A LA RENOVACIÓ I MILLORA DE LA FLOTA PRÒPIA DEL SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES**

**PROCEDIMENT OBERT**

**SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA**

**EXPEDIENT: 2026-2**

## QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE

### A. Objecte

Descripció: És objecte d'aquesta licitació el subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra, ni serveis associats (el manteniment, neteja, assegurances es realitzarà mitjançant el contracte amb número d'expedient 2023-35), de 10 Vehicles d'Intervenció Ràpida (VIR), per a la renovació de la flota pròpia del Sistema d'Emergències Mèdiques.

Sis d'aquests vehicles faran la funció d'Equips de Coordinació Clínica i Operativa (ECO).

D'acord amb el que estableix l'article 298 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), en el contracte d'arrendament, l'arrendador o empresari ha d'assumir durant el termini de vigència del contracte l'obligació de mantenir-ne l'objecte. No obstant això, en aquesta licitació no s'inclou el manteniment d'aquests vehicles atès que aquesta partida ja està inclosa al contracte de servei de manteniment de la flota (expedient núm. 2023-35).

Lots: No.

Es justifica el no fraccionament per lots, de conformitat amb l'article 99.3.b de la LCSP, pel fet que es tracta d'un únic subministrament i la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució i control del mateix des del punt de vista tècnic i operatiu.

Els CPV és el **34114100-0 Vehicles d'emergència**.

### B. Dades econòmiques

#### B1. Determinació del preu:

El preu del contracte es determina amb preus unitaris.

Per a determinar el preu s'ha tingut en compte el preu fixat en l'expedient SEM-2025-3 (TRANSPORT SANITARI) pels vehicles VIR 4x4.

Concepte i imports (IVA exclòs)	SVA 4x4	SVA	SVB 4x4	SVB	VIR 4x4
Inversió vehicle base	54.000,00	44.400,00	43.200,00	33.600,00	48.000,00
Inversió transformació vehicle base	40.000,00	40.000,00	24.000,00	24.000,00	24.000,00
Inversió equipament mobilització pacient	22.000,00	22.000,00	13.000,00	13.000,00	0,00
Imatge	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.500,00	1.000,00
<b>TOTAL</b>	<b>117.500,00</b>	<b>107.900,00</b>	<b>81.700,00</b>	<b>72.100,00</b>	<b>73.000,00</b>

El concepte de partida és el preu del vehicle transformat, certificat i homologat amb tot l'equipament descrit al PPT, així com les condicions de garanties i servei postvenda.

S'ha calculat que al final del contracte el vehicle tindrà un valor residual del 40% i que el tipus d'interès sobre el diner que s'aplicarà és del 7%.

Concepte	Vehicles ECO /VIR (10 unitats)
Inversió vehicle base	48.000,00 €
Inversió transformació vehicle base	24.000,00 €
Inversió en equipament vehicle	0,00 €
Imatge	1.000,00 €
<b>TOTAL VEHICLE TRANSFORMAT</b>	<b>73.000,00 €</b>
valor residual %	40%
Tipus d'interès aplicable	7%
Total costos directes mensuals 48 mesos (inversió + interessos)	1.219,18 €
Costos indirectes (8% )	36,58 €
Costos estructura (6%)	1.255,76 €
Benefici industrial (6%)	75,35 €
<b>PREU UNITARI MENSUAL</b>	<b>1.331,11 €</b>
PREU UNITARI TOTAL (48 mesos)	63.893,28 €
UNITATS A ENTREGAR	10
<b>PREU CONTRACTE (48 mesos)</b>	<b>638.932,80 €</b>

El preu unitari mensual es de 1.331,11 €

Aquest contracte no inclou el servei de manteniment atès que aquest ja s'inclou al contracte del servei manteniment de la flota (expedient núm. 2023-35), partida econòmica del qual és la següent:

- Preu màxim licitació pel concepte "Tot camí/Tot terreny/ Monovolum ECO/VIR/Rescat 4x4/IQOXE": 612,43 €
- Preu adjudicat pel concepte "Tot camí/Tot terreny/ Monovolum ECO/VIR/Rescat 4x4/IQOXE": 607,83 €
- Preu equivalent a la durada d'aquesta licitació per 10 vehicles durant 48 mesos (607,83x10x48): 291.758,40 €

## B2. Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul:

El valor estimat del contracte és de **926.452,56 €** (IVA no inclòs) d'acord al següent detall:

Pressupost Base de Licitació 4 anys 10 vehicles VIR (s/IVA)	Pressupost Base de Licitació per 1 any pròrroga (s/IVA)	Modificacions 20%	Valor estimat del contracte (s/IVA)
638.932,80 €	159.733,20 €	127.786,56 €	<b>926.452,56 €</b>

### B3. Pressupost base de licitació:

Pressupost base de licitació és de **773.108,69 €**, IVA inclòs, d'acord al següent detall:

CONCEPTES	
Pressupost base de licitació 10 vehicles VIR sense IVA (durada 4 anys)	638.932,80 €
Quota IVA (21%)	134.175,89 €
<b>Preu base de licitació (IVA inclòs)</b>	<b>773.108,69 €</b>

La distribució de costos del pressupost de licitació és el següent:

CONCEPTES	
Costos Directes	585.206,40 €
Costos Estructura (3%)	17.558,40 €
Benefici Industrial (6% sobre costos directes + estructura )	36.168,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>638.932,80 €</b>

### B4 Sistema de pagament:

El sistema de pagament serà segons la quota mensual que resulti de la multiplicació del preu unitari de l'oferta per les unitats del contracte (10). Es pagarà a partir de la signatura de la corresponent acta de recepció de les 10 unitats. No s'acceptaran entregues parcials.

L'adjudicatari facturarà cada mensualitat en el moment que el SEM rebi tots els vehicles, transformats, matriculats i amb la seva fitxa tècnica autoritzada, de manera que pugui circular per la Unió Europea, i països vinculats en matèria de transport de persones. Es formalitzarà aquesta situació amb la corresponent acta de recepció.

El format de la factura serà electrònic en qualsevol cas, i s'enviarà pels mitjans que SEM especifiqui en el moment de la seva emissió.

El SEM pagarà per transferència bancària en els terminis definits pel Departament de Comptabilitat del SEM.

Si cal aplicar penalitats, el SEM realitzarà una diligència on constarà el concepte i import, i procedirà a realitzar el descompte corresponent en la factura mensual en la que s'apliqui la penalitat.

### C. Existència de crèdit

**C1. Partida pressupostària:** D/201000100/4190

**C2. Expedient d'abast plurianual:** Sí. Autoritzada per acord del Consell d'Administració de 27 de març de 2025.

**C3. Despesa anticipada:** Sí. El contracte es licita per tramitació anticipada de despesa amb càrrec al pressupost de 2026. L'expedient es podrà ultimar fins i tot amb l'adjudicació i formalització del contracte corresponent, si bé que la seva execució s'haurà d'iniciar en l'exercici següent, una vegada verificada l'existència del crèdit adequat i suficient en el corresponent pressupost per a fer-hi front.

### Distribució de les anualitats:

	Import sense IVA	Import IVA 21%	Import total
2026	119.799,90	25.157,98	144.957,88
2027	159.733,20	33.543,97	193.277,17
2028	159.733,20	33.543,97	193.277,17
2029	159.733,20	33.543,97	193.277,17
2030	39.933,30	8.385,99	48.319,29
<b>Total</b>	<b>638.932,80</b>	<b>13.4175,89</b>	<b>773.108,69</b>

### D. Termini de durada del contracte

La durada del contracte és de **4 anys**, amb possibilitat de pròrroga d'un any en trams mínims d'un mes, per tal de poder finalitzar aquesta licitació conjuntament amb la finalització de l'expedient 2025-3 de transport sanitari en cas de que sigui necessari..

L'inici d'execució dels contractes serà en el moment del lliurament de tots els vehicles matriculats i amb la fitxa tècnica autoritzada.

El termini de lliurament màxim dels 10 vehicles VIR serà de 6 mesos a comptar des de la signatura del contracte o des de la reducció del termini que el licitador hagi ofert en la seva proposta.

### E. Variants

No

### F. Tramitació de l'expedient i procediment d'adjudicació

Forma de tramitació: Ordinària

Procediment d'adjudicació: Procediment obert subjecte a regulació harmonitzada

Presentació d'ofertes mitjançant eina de Sobre Digital: Sí

El DEUC (sobre A), haurà d'estar degudament emplenat i signat digitalment. Pel que fa a la part IV del DEUC, si el licitador emplena la secció A "Indicació global relativa a tots els criteris de selecció" de la part IV del DEUC, no cal que empleni cap altra secció d'aquesta part IV.

## G. Solvència

### G1. Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera i tècnica o professional

#### Solvència econòmica i financera

##### a) Solvència econòmica i financera

1. Volum anual de negocis en l'àmbit de la transformació de vehicles d'emergències mèdiques, referit al millor exercici dins dels tres darrers disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i presentació de les ofertes igual o superior al 70% del valor estimat del contracte.

Mitjà per acreditar la solvència: aportar els comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil corresponents a l'exercici de volum anual de negoci més elevat dels tres darrers exercicis esmentats. Els empresaris no obligats a presentar les comptes en registres oficials podran aportar per presentar els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

2. El licitador haurà de disposar d'una pòlissa de responsabilitat civil de, com a mínim, 300.000€.

Mitja d'acreditació: certificat de pòlissa i rebut acreditatiu del pagament.

##### b) Solvència tècnica o professional

1 - Relació dels principals subministraments realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de com a màxim els tres últims anys, en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

Mínim exigible: L'acreditació d'aquesta solvència tècnica o professional s'efectuarà mitjançant la relació dels principals subministraments efectuats en els tres darrers anys, de igual o similar naturalesa que els constitueixen l'objecte del contracte, quin import anual acumulat en l'any de major execució sigui igual o superior al 70 per cent de l'annualitat mitjana de cada lot adjudicat.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable.

2- Indicació del personal tècnic o de les unitats tècniques, integrades o no la empresa, participants en el contracte, especialment aquells encarregats del control de qualitat ja que els vehicles necessiten una transformació.

Mínim exigible:

- Un responsable de producte amb una experiència superior a 5 anys en gestió de producte (flotes d'emergència).

- Un responsable tècnic de fabricació amb una experiència superior a 3 anys en projectes de fabricació en segona fase de flota d'emergències.
- Un responsable de postvenda amb una experiència superior a 3 anys en contractes de flota d'emergència.

Mitjà d'acreditació: Declaració responsable signada pel licitador.

**G.2. Classificació empresarial:** No aplica

**G3. Adscripció de mitjans materials i/o personals a l'execució del contracte**

No es preveu

#### H. Criteris d'adjudicació.

En aplicació de la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, es proposen els següents criteris de valoració, vinculats amb l'objecte del contracte.

S'aplica un valor de ponderació de 1,25 punts, ja que es vol prevenir possibles situacions que condueixen a trencar l'equilibri de la relació qualitat/preu en les ofertes i desvirtuïn l'objectiu estratègic de la contractació pública, tenint en compte que l'actual prestació contractual requereix que s'executi amb un alt nivell qualitatiu i tecnològic. Mitjançant aquesta ponderació es preveu rebre una oferta amb més qualitat per part de tots els licitadors gràcies a la reducció de la importància d'una diferència de preu.

	<b>A) CRITERIS VALORABLES DE FORMA AUTOMÀTICA</b>	<b>FINS A</b>	<b>100</b>
	<u>OFERTA ECONÒMICA</u>	<b>62</b>	
<b>A1</b>	<p><b>Preu unitari mensual del concepte arrendament dels vehicles. En cap cas es podrà superar l'import màxim de licitació (1.331,11 € per vehicle i mes sense IVA)</b></p> $Pv = \left[ 1 - \left( \frac{Ov - Om}{IL} \right) x \left( \frac{1}{VP} \right) \right] x 62$ <p>On:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar</li> <li>• Om = Oferta millor</li> <li>• Ov = Oferta a valorar</li> <li>• IL = Import de Licitació</li> <li>• VP = Valor de ponderació (=1,25)</li> </ul>	<b>62</b>	

	<u>CRITERIS QUALITATIUS AUTOMÀTICS</u>	<b>38</b>	
<b>B1</b>	<p><b>Propostes qualitatives per tal d'incrementar la seguretat i la ergonomia del vehicle i assistents conducció per sobre de l'apartat 5.1 del PPT.</b></p> <p>Aquestes poden ser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disposar d'espai per sota de la base de la obertura del maleter <b>(1 punts)</b></li> <li>• Airbag davanters de genoll (només pel conductor) <b>(1 punts)</b></li> <li>• Control de tracció que sigui desconnectable. <b>(1 punts)</b></li> <li>• Retrovisor interior central digital amb càmera<b>(3 punts)</b></li> <li>• Sistema de detecció de fatiga<b>(1 punts)</b></li> <li>• Llums frontals adaptatives al gir del vehicle<b>(1 punts)</b></li> <li>• Control de velocitat automàtic<b>(1 punts)</b></li> <li>• Control de creuer adaptatiu<b>(1 punts)</b></li> </ul>	<b>10</b>	
<b>B2</b>	<p><b>Propostes de millora que redueixin el termini de lliurament màxim</b> de 6 mesos establert al punt 5.5 del PPT. El SEM es veu en la necessitat de disposar d'aquest vehicles per iniciar la prestació conjuntament amb l'expedient de transport sanitari (exp.2025-3) o el més aviat possible per tal de disposar de vehicles equivalents a tot el territori, fet que millora la seguretat del pacient gràcies a la estandardització.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 mesos <b>(5 punt)</b></li> <li>• 4 mesos <b>(10 punts)</b></li> <li>• 3 mesos <b>(15 punts)</b></li> </ul>	<b>15</b>	
<b>B3</b>	<p><b>Proposta per ampliar les cobertures temporals mínimes de garantia</b> establertes al PPT (apartat 5.3). Es valorarà per mesos de cobertura extra en els següents aspectes per tal de millorar la disponibilitat de la flota en cas d'avaries en garantia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesos extra de garantia per al vehicle, mínim 24 mesos, operacions de transformació, elements electromecànics requerits i/o oferts, i sistemes muntats en el mateix, tant interiors com exteriors i senyalitzacions de ponts de llums i sirenes. Es valoraran amb l'escala de puntuació següent: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 28 a 29 mesos: <b>1 punt</b></li> <li>○ 30 a 34 mesos: <b>2 punts</b></li> <li>○ 35 a 39 mesos: <b>3 punts</b></li> <li>○ 40 a 44 mesos: <b>4 punts</b></li> <li>○ 45 a 49 mesos: <b>5 punts</b></li> <li>○ 50 a 54 mesos: <b>6 punts</b></li> <li>○ 55 a 60 mesos o més: <b>7 punts</b></li> </ul> </li> </ul>	<b>7</b>	
<b>B4</b>	<p><b>Proposta de disminuir el temps de resposta de la garantia</b> (establerta en un màxim de 10 dies laborals, apartat 5.3 del PPT )</p>	<b>6</b>	



	per la proposta de temps de cobertura de la garantia presentada pel licitador en la seva oferta per tal de minimitzar el temps d'indisponibilitat de vehicles en cas d'avaria <ul style="list-style-type: none"> <li>• 9 dies: <b>2 punt</b></li> <li>• 8 dies: <b>4 punts</b></li> <li>• 7 dies: <b>6 punts</b></li> </ul>		
	<b>TOTAL</b>		<b>100</b>

**I. Criteris per a la determinació de l'existència de baixes presumptament anormals de l'oferta en el seu conjunt:**

Si el licitador presenta una oferta en què obté una puntuació igual o superior a 20 punts en el conjunt de criteris qualitius automàtics, i presenta una oferta econòmica en el seu conjunt inferior al 20% de la mitjana aritmètica de les ofertes admeses, es considerarà que podria constituir una oferta anormalment baixa

En el cas que només hi hagi un licitador s'entendrà quan l'oferta en el conjunt de criteris qualitius automàtics obtingui una puntuació igual o superior a 30 punts, i presenti una oferta econòmica en el seu conjunt inferior al 20% del pressupost base de la licitació (sense IVA).

Si l'òrgan de contractació, d'acord amb l'article 149 LCSP comprova que l'oferta presentada és anormalment baixa perquè, en relació amb el criteri establert anteriorment, no compleix la normativa sobre subcontractació, les obligacions aplicables en matèria de medi ambient, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació de l'article 201 de la LCSP. En aquests casos també es seguirà el procediment previst a l'article 149.4 de la LCSP.

**J. Altra documentació a presentar per les empreses licitadores o per les empreses proposades com adjudicatàries**

No aplica

**K. Garantia provisional**

No.

**L. Garantia definitiva**

Si. L'empresa haurà de constituir una garantia definitiva consistent en el 5% del preu adjudicat.

Forma de constitució: D'acord amb el plec de clàusules administratives.

**M. Condicions especials d'execució**

És condició especial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el conveni col·lectiu sectorial i territorial que li sigui d'aplicació als treballadors que puguin desenvolupar tasques a l'emparedat d'aquest contracte.

Aquesta condició té al mateix temps el caràcter d'obligació contractual essencial, i el seu incompliment pot donar lloc a la resolució del contracte.

El contractista i subcontractista, si escau resta sotmès a la normativa nacional i de la Unió Europea sobre protecció de dades.

#### **N. Modificació del contracte prevista**

Sí:

Es calcula un 20% sobre el pressupost base de licitació amb un import de 142.868,16 € (sense iva), de manera que es pugui cobrir una ampliació de flota en el cas que el servei ho requereixi. L'eventual modificació contractual es pagarà d'acord amb els preus unitaris adjudicats.

#### **O. Cessió del contracte**

Els drets i les obligacions que dimanen d'aquest contracte es podran cedir per l'empresa contractista a una tercera persona, sempre que les qualitats tècniques o personals de qui cedeix no hagin estat raó determinant de l'adjudicació del contracte ni que de la cessió no en resulti una restricció efectiva de la competència en el mercat, quan es compleixin els requisits establerts al Plec de Clàusules Administratives Particulars.

#### **P. Subcontractació**

Si.

#### **Q. Revisió de preus**

No aplica.

#### **R. Termini de garantia**

D'acord al que s'indica a l'apartat 5.4 del PPT:

En el decurs del període de garantia:

- L'adjudicatari assumirà íntegrament la responsabilitat del funcionament del vehicle, conjunts, sistemes i components. També de la carrosseria, estructura, i transformacions realitzades en el vehicle. Aquestes garanties s'assumiran encara que l'adjudicatari no sigui el fabricant dels productes.

- En el decurs del període de garantia, l'adjudicatari resoldrà en un temps màxim de 10 dies laborals els defectes reconeguts per vici o errades del projecte de construcció o dels materials.
- Si una avaria o desgast anormal es repeteix en el vehicle o en els elements de la transformació, l'adjudicatari haurà de reparar o substituir al seu càrrec, incloses les despeses de mà d'obra, els elements defectuosos per nous o d'un disseny diferent prèvia aprovació del SEM.
- En cas d'obsolescència de de recanvis de components o equipaments dels elements de transformació, en el decurs dels 5 anys del contracte, l'adjudicatari es compromet a subministrar els recanvis equivalents per garantir la funcionalitat del vehicles, assumint els costos associats a l'adaptació.
- L'adjudicatari garantirà els recanvis necessaris per a la reparació de tot l'anterior, ja sigui mantenint un estoc, i/o garantint el subministrament en un període no superior a 1 mes.

Una vegada superat el període de garantia, i fins als 5 anys de durada del contracte, si es detecten greus errades, vicis o defectes, causades per la fabricació en segona fase, que afectin a la seguretat del vehicle, o/i derivés en immobilització del mateix; l'adjudicatari assumirà les despeses de reparació i les responsabilitats que es derivin.

Els períodes de garantia mínims seran els següents:

- 24 mesos de garantia per al vehicle, operacions de transformació, elements i sistemes muntats en el mateix, tant interiors com exteriors i senyalitzacions de ponts de llums i sirenes.
- 60 mesos de garantia per a estructura de la carrosseria, envoltent exterior, integritat del carrossat interior, i terra de la cabina sanitària, i dels camions de càrrega.
- 60 mesos de garantia per a la estructura del xassís bastidor.

#### **S. Import màxim de les despeses de publicitat que han d'abonar l'empresa o les empreses adjudicatàries**

No aplica.

#### **T. Programa de treball**

D'acord al que s'indica a l'apartat 5.3 del PPT:

#### **Fase de validació tècnica**

En un termini no superior a 10 dies hàbils posteriors a la formalització del contracte l'adjudicatari haurà de presentar la següent documentació:

- Memòria tècnica del vehicle a subministrar, indicant totes les seves característiques, modificacions, complements, documentació, i qualsevol aspecte del vehicle referit en el plec tècnic.
- Memòria tècnica de les transformacions del vehicle a subministrar, que inclogui plànols i/o representació tridimensional dels vehicles amb la seva transformació i instal·lacions.
- Memòria tècnica dels equipaments de transport i immobilització que es subministraran, indicant característiques tècniques
- Condicions de garantia
- Informació de la realització de les pre-instal·lacions requerides en l'apartat de comunicacions del PPT (Apartat 5.8)
- Pla de posada en marxa indicant el cronograma d'activitats des de la formalització del contracte al lliurament dels vehicles
- Pla de retorn dels vehicles al final del contracte

El SEM validarà el compliment del plec de prescripcions tècniques en la documentació aportada per l'adjudicatari en un termini de màxim de 7 dies hàbils.

### **Fase de prototip i fabricació**

Aquesta fase s'inicia un cop finalitzada la fase de validació tècnica, és a dir, quan el SEM ha donat el vist i plau a la documentació aportada per l'adjudicatari.

En aquesta fase s'efectuarà la transformació del vehicle així com l'adquisició de tots els equipaments especificats en el PPT. Durant els primers 2 mesos el SEM podrà fer els ajustos definitius de tots aquells punts de l'apartat 5.1 d'aquest document on s'ha indicat que es farà la definició en fase prototip.

El període màxim de durada de la totalitat de les fases no superarà els 6 mesos o la millora de termini que hagi indicat l'adjudicatari en el model d'oferta.

### **U. Òrgan de contractació**

Consell d'Administració de SEM.

### **V. Penalitats**

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos assumits per l'empresa o les empreses contractistes o de les condicions especials d'execució, es podrà acordar la imposició de les penalitats següents:

- Incompliment dels terminis de lliurament dels vehicles o la reducció que hagi ofert el licitador (es considera lliurat el contracte amb la totalitat de vehicles lliurats al SEM). S'aplicarà una penalitat diària (dia natural) de 2€ per cada 1.000€ del preu del contracte. Si el lliurament d'un o més vehicles excedeix els 30 dies naturals, podria donar lloc a la resolució del contracte.
- Temps de resolució de la garantia obligatòria (apartat 5.3 del PPT). S'aplicarà una penalitat diària (dia natural) que correspon 300€ per cada dia addicional que s'excedeixi el temps de resolució de garantia mínim del PPT o la reducció del termini presentat a l'oferta de l'adjudicatari. Aquests dies d'incompliment sumaran al temps de garantia total presentat en l'oferta de l'adjudicatari, allargant la garantia en relació als dies d'incompliment de la mateixa. Si el temps acumulat d'incompliment de garantia supera els 40 dies naturals, podria donar lloc a la resolució del contracte.

Durant aquest termini d'incompliment de temps de resolució de la garantia obligatòria no es facturarà el servei contractat, i per tant no es pagarà.

## W. Obligacions contractuals essencials

És condició essencial d'execució del contracte que es compleixi en tot moment el Reglament General de vehicles (RD 2822/1998). En cas d'incompliment es resoldrà el contracte.

Es condició essencial d'execució del contracte que es compleixin les millores que incrementin la seguretat del vehicle i assistents de conducció per sobre de l'apartat 5.1 del PPT (Criteri B1). En cas d'incompliment es resoldrà el contracte.

Es condició essencial d'execució del contracte que es compleixi el termini de lliurament de 6 mesos o la millora de temps de lliurament marcada pel licitador en la oferta (Criteri B2) a comptar des de la signatura de contracte. En cas de superar el termini màxim en 30 dies naturals es resoldrà el contracte.

Es condició essencial d'execució del contracte que es compleixi la millora de la cobertura temporal mínima de garantia (Criteri B3). En cas d'incompliment es resoldrà el contracte.

Es condició essencial d'execució del contracte que es compleixi la millora del temps de resposta de la garantia (Criteri B4). En cas de superar el termini màxim en 40 dies naturals es resoldrà el contracte.

## X. Responsable del contracte

Responsable contracte: Carlos Bermudo Crespo, Cap d'Operacions Logístiques de SEM, S.A.

## Y. Mesa de contractació

**President:** Senyor Xavier Rodríguez, adjunt a Direcció.

**Suplent 1 :** Senyor Daniel Gallart, cap de Comptabilitat, Facturació i Pressupost.

**Suplent 2:** Senyor Victor Soucheiron, Director de l'Àrea Econòmica

### **Representant de l'assessoria jurídica del Sistema d'Emergències**

**Mèdiques:** Senyor Màrius Garcia i Andrade, cap de l'Àrea d'assessoria jurídica i contractació.

**Suplent:** Senyor Manuel Martínez Martín, lletrat de l'Àrea d'assessoria jurídica.

**Titular de l'òrgan de control intern:** Senyor Jordi Arqué.

**Suplent:** Sra. Olga Ballesteros.

**Vocal:** Senyor Fernando García, Cap de Qualitat i Màrqueting.

**Suplent 1:** Senyor Salvador Cerezo, Cap de la Unitat de Seguretat i Serveis Generals.

**Suplent 2:** Senyora Maite Guardia, Responsable de Processos SAP.

Actuarà com a **Secretari de la Mesa**, amb veu però sense vot, la Sra. Marta Jam, lletrada de l'Àrea d'assessoria jurídica i contractació del SEM o qualsevol altra lletrada o lletrat de l'àrea, si escau.

## Z. Protecció de dades de caràcter personal

L'entitat adjudicatària del contracte s'obliga al compliment de tot allò que estableix la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, en relació amb les dades personals a les quals pugui tenir accés durant la vigència d'aquest contracte.

Aquest contracte no implica el tractament de dades personals.

### Z.1.- Presentació de mostres

No aplica

### Z.2.- Documentació a presentar en el sobre digital:

La documentació de l'oferta es presentarà de la següent forma:

- **Sobre A (documentació administrativa):**

- DEUC
  - ANNEX 1 Model de declaració responsable LOPD
  - ANNEX 2 Informació bàsica sobre protecció de dades de caràcter personal
- **Sobre B (documentació relativa a l'oferta econòmica i criteris qualitatius automàtics:**
    - ANNEX 3 – Model de l'oferta econòmica i criteris qualitatius automàtics

Aquesta documentació s'haurà de presentar en català o castellà; en cas de tractar-se d'una traducció, aquesta tindrà el format de declaració responsable.